

गर्डर ट्रान्सपोर्टर, नवसारी, गुजरातवर भारत गॅन्टी लॉच करणे



नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

6वा वार्षिक अहवाल
2021-22

साबरमती, गुजरात येथील पॅसेंजर टर्मिनल हब बिल्डिंग



दूरदृष्टी:

राष्ट्राच्या विकासासाठी आणि जीवनाचा स्तर उंचावण्यासाठी, तांत्रिक दृष्ट्या पारंगत अश्या, सुरक्षित, विश्वासार्ह आणि नैसर्गिक संतुलन टिकविणाऱ्या, द्रुत गती रेल्वे सेवा प्रदान करणे.

ध्येय:

1. प्रवाशाना, कार्यकुशल, सुरक्षित, नैसर्गिक संतुलन टिकविणाऱ्या, आणि विश्वासिय अश्या, ग्राहकाना आनंदित करणाऱ्या संचालनाचा पर्याय उपलब्ध करून देणे.
2. द्रुत गती रेल्वेच्या पायाभूत संचालन सुविधा, बांधणे, संचालित करणे आणि गुणवत्ता टिकवून ठेवणे या मार्गे संपूर्ण देशातील जनतेला संपर्कात आणणे.
3. द्रुत गती रेल्वे तंत्रज्ञान, नावीन्य पूर्ण पद्धतीने स्वदेशिय सुविधानमध्ये समाविष्ट करणे.

6वा वार्षिक अहवाल 2021-22

विषय	पृष्ठ संख्या
संचालक मंडळ	1 – 2
अध्यक्षीय भाषण	3 – 4
अहवाल:	
संचालकांचा अहवाल	5 – 37
2021-22 ह्या कालावधीतील सीएसआर कार्य अहवाल	38 – 43
सचिवीय लेखा परीक्षण अहवाल	44 – 46
आर्थिक विवरण:	
लेखा परीक्षकांचा अहवाल	47 – 59
ताळेबंद पत्रक	60 – 61
नफा आणि नुकसान विवरण	62 – 63
रोख प्रवाहाचे विवरण	64 – 65
इक्विटीमधील बदलांचे विधाने	66 – 67
आर्थिक विवरणाच्या टिपा – टिप 1 ते 43	68 – 127
नियंत्रक आणि महालेखा परीक्षकांच्या टिप्पण्या आणि त्यावर व्यवस्थापनाचे उत्तर	128 – 129

संचालक मंडळ

संचालक मंडळ

(दि. 23.11.2022 रोजी नुसार)



विनय कुमार त्रिपाठी
अंशकालीन अध्यक्ष



राजेंद्र प्रसाद
व्यवस्थापकीय संचालक आणि
प्रकल्प संचालक



अरुण बिजलवान
वित्तीय संचालक



विजय कुमार
चल वाहन संचालक



संदीप कुमार
संचालक (इलेक्ट्रिकल आणि सिस्टम)



अन्विता सिन्हा
अंशकालीन संचालक



ह्रेश कुमार चंदूलाल मोदी
अंशकालीन संचालक

कंपनी कार्यवाह

सुमीता शर्मा

कार्यालयाचा पत्ता

दूसरा मजला , आशिया भवन , रस्ता क्रमांक 205,
सेक्टर – 9 , द्वारका , नवी दिल्ली – 110077
दूरध्वनी: 91-11-2807000/01; फॅक्स: 91-11-28070250

ई मेल: psmd@nhsrcl.in;

वेब साईट: www.nhsrcl.in

CIN: U60200DL2016GOI291002

लेखा परीक्षक

मे. एकेजीव्हीजी आणि असोसिएटस
चार्टर्ड अकाउंटनटस

सचिवीय लेखा परीक्षक

मे. अखिल रोहतगी आणि कंपनी
कंपनी सेक्रेटरी

अध्यक्षीय भाषण

अध्यक्षीय भाषण

प्रिय मित्रानो,

नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड 2021-22 या आर्थिक वर्षाच्या या 6व्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेत मी सर्व भागधारकांचे हार्दिक आणि मनःपूर्वक स्वागत करतो. मला सांगायला आनंद होत आहे की, तुमची कंपनी मुंबई ते अहमदाबाद (म्हणजेच एमएचएसआर) या भारतातील पहिल्या हाय स्पीड रेल्वे प्रकल्पाच्या अंमल बजावणीच्या दिशेने वाटचाल करत आहे.

सर्व समावेशक करारा चा पुरस्कार:

आज पर्यंत, तुमच्या कंपनीने गुजरात राज्यातील बांध काम आणि रेल्वे मार्ग या कामांसाठी सुमारे 352 किमी लांबीचे जायका चे सर्व समावेशक करार पॅकेज प्रदान केले आहेत.

अलीकडेच, तुमच्या कंपनीने रेल्वे मार्ग आणि चल वाहन साठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार (पीएमसी / टीआरएस), आणि चल वाहन साठी प्राथमिक सर्वेक्षण या दोन करारांना अंतिम रूप दिले आहे.

बांधकाम - पूर्व क्रिया कलाप:

तुमच्या कंपनीने एमएचएसआर संरेखनातील सर्व 297 गावांमध्ये संयुक्त मोजणी सर्वेक्षण पूर्ण केले आहे, एकूण आवश्यकतेच्या पैकी 89.45% जमीन अधिग्रहित केली आहे आणि पर्यावरणीय मंजूरी मिळवण्यात लक्षणीय प्रगती केली आहे. पर्यावरण संवर्धनाची वचनबद्धता पूर्ण करताना 2021-22 मध्ये 7,896 झाडांचे पुनरोपण, केले आहे आणि या शिवाय 77,775 झाडे नुकसान भरपाई साठी च्या स्वरूपात वृक्षारोपण करण्यात आले आहे .

भौतिक प्रगती:

2021-22 मध्ये, तुमच्या कंपनीने 330 किलोमीटर वरील सर्व समावेशक भू गर्भ तांत्रिक तपासणी [जिओटेक्निकल इन्व्हेस्टिगेशन] कामासह प्रकल्पाच्या भौतिक बांधकामाची गती वाढवली आहे; 13,468 ढिगाऱ्यांचे रचना बांधकाम; 37.2 किमी पिअर आणि 19.7 किमी पिअर कॅम्प पूर्ण करणे यासारखी पाइल कॅम्पस, ओपन फाउंडेशन आणि सब-स्ट्रक्चरची कामे; फुल स्पॅन लॉचिंग मशीन (FSLM) द्वारे फुल स्पॅन गर्डर्सचे कास्टिंग आणि उभारणी; स्टील सुपरस्ट्रक्चर ट्रस इ.ची निर्मिती इत्यादी कामे प्रगती पथावर आहेत. कंपनीने विद्युत इलेक्ट्रिकल , संकेत आणि दूर संचार, आणि OCC पॅकेज (E1) च्या अंमल बजावणी साठी एका जपानी संस्थेची देखील नेमणूक केली आहे .

अलीकडेच, तुमच्या कंपनीने भारतीय बनावटीचा मेड इन इंडिया फुल स्पॅन गर्डर लॉचर द्वारे नवसारी ते सुरत दरम्यानच्या पहिल्या एक किमी लांबीच्या अखंड उंच पूलाचे (व्हायाडक्ट) बांध काम पूर्ण केले आहे.

साबरमती येथील प्रवासी अंतिम / प्रारंभ तळ केंद्र बिंदु इमारत (पॅसेंजर टर्मिनल हब बिल्डिंग), सर्व सेवा सुविधा सह वास्तुशिल्प कलाकृती युक्त पद्धतीने 2022-23 मध्ये पूर्णपणे तयार होण्याची अपेक्षा आहे .

संचालन (ऑपरेशन) आणि देखभाल:

प्रकल्पाच्या भौतिक प्रगतीमध्ये लक्षणीय प्रगती करण्याबरोबरच, तुमच्या कंपनीने संचालन आणि देखभाल प्रणालीच्या अंमल बजावणी साठी विस्तृत योजना तयार करून एमएचएसआर च्या संचालन आणि देखभाल [ऑपरेशन आणि मॅटेनन्स] साठी मूलभूत काम देखील सुरू केले आहे. 13 प्रमुख O&M नेत्यांच्या पहिल्या तुकडीने जपान मध्ये 19 एप्रिल 2022 ते 17 मे 2022 या कालावधीत आठवड्यांसाठी असलेले प्रशिक्षण पूर्ण केले आहे.

सांघिक सामाजिक जबाबदारी:

कंपनी कायद्याच्या कलम 135 च्या तरतुदीनुसार लागू असलेल्या नियमांसह तुमची कंपनी विविध सीएसआर उपक्रम हाती घेत आहे.

निष्कर्ष:

या प्रकल्पाशी निगडित असलेल्या संपूर्ण संघाला एक एकत्रित संघ म्हणून काम करून हा प्रकल्प यशस्वी करण्यासाठी अथक परिश्रम घेण्याचे आवाहन करून मला माझे भाषण संपवायचे आहे. थोडक्यात, तुम्ही भारताला जागतिक दर्जाच्या पायाभूत सुविधा उपलब्ध करून देत आहात आणि हे स्वप्न उदयाचे एक सुंदर वास्तव होणार आहे.

(व्ही . के . त्रिपाठी)
अध्यक्ष

दिनांक : 22.12.2022

ठिकाण : नवी दिल्ली

अहवाल

संचालकांचा अहवाल

सन्माननीय समभाग धारक हो

आपल्या कंपनीच्या संचालक मंडळाला, आर्थिक वर्ष 2021-22 साठीच्या कंपनीच्या एकूण व्यवहारांचा 6वा वार्षिक अहवाल सादर करताना अतिशय आनंद होत आहे.

कंपनी कायदा 2013 मधील कलम 2(45) अन्वये, नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ही एक सरकारी कंपनी असून, भारत सरकार, गुजरात सरकार आणि महाराष्ट्र सरकार यांच्या संयुक्त विद्यमाने, अनुक्रमे 50:25:25 ह्या प्रमाणात समभाग असलेली संयुक्त कंपनी आहे. ही कंपनी, दिल्ली मेट्रो रेल्वे महामंडळ, मर्यादित ह्या कंपनीच्या कार्य प्रणाली प्रमाणे कार्यरत आहे.

तुमची कंपनी भारतामधील सर्व प्रथम असलेल्या द्रुत गती रेल्वे प्रकल्पाचे काम करीत आहे, जो मुंबई – अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे प्रकल्प (एमएचएसआर), ह्या नावाने ओळखला जातो आहे आणि जपान मधील शिंकांनसेन तंत्रा नुसार बांधला जाणार आहे. 12 डिसेंबर 2015 रोजी भारत आणि जपान ह्यांच्या द्वारे, ह्या विषयी झालेल्या सामंजस्य करारावर स्वाक्षऱ्या करण्यात आल्या आहेत. आपली प्रवासी वाहतूक पद्धत, एमएचएसआर ह्या प्रकल्पामुळे नवीन कलात्मक तंत्रा मध्ये परावर्तित होईल आणि एका नवीन युगाचा प्रारंभ प्रवासी वाहतूक क्षेत्रा मध्ये विशेष रूपाने रेल्वेच्या कार्य प्रणाली मध्ये होणार आहे. ह्या प्रकल्पा मुळे केवळ नवीन रोजगाराच्या संधी उपलब्ध होतील, असे नाही तर आपल्या राष्ट्राच्या आर्थिक उन्नती मध्ये ही त्याचा महत्वाचा सहभाग असेल.

एमएचएसआर प्रकल्पाची सद्य स्थिती

क. दृष्टिक्षेप

एमएचएसआर प्रकल्प, मुंबई मधील वांद्रे कुर्ला संकुल (बीकेसी), येथून सुरु होईल आणि अहमदाबाद मधील साबरमती रेल्वे स्थानका जवळ पूर्ण होईल. सर्व साधारणपणे जवळ जवळ 508 किमी लांबीचा एमएचएसआर प्रकल्पाचा मार्ग, हा गुजरात मधील 8 जिल्हे, दादरा आणि नगर हवेली आणि दमण आणि दिव महाराष्ट्रातील 3 जिल्ह्यांमधून जात आहे. ह्या द्रुत गती रेल्वे मार्गामध्ये (i) एकूण 12 स्थानके [मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार, बोईसर, वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, वडोदरा, आनंद / नडियाद, अहमदाबाद आणि साबरमती]; (ii) तीन चल वाहन अनुरक्षण डेपो [ठाणे येथील डेपो, सुरत येथील लहान डेपो आणि साबरमती येथील डेपो अधिक कार्यशाळा]; (iii) आठ अनुरक्षण डेपो ज्याचा उपयोग, निरीक्षण आणि अनुरक्षण वाहन / सामुग्री आणि साहित्य / शिरोपरि विद्युत तारांचे (ओएचई) अनुरक्षण करण्यासाठी लागणारे विविध प्रकारचे साहित्य, रेल मार्ग साहित्य ठेवणे आणि वापरणे या साठी केला जाईल ; आणि (iv) नाल्या वरील दोन कार बेस, यांचा समावेश असेल. हा प्रकल्प पूर्ण होण्यासाठी केल्या गेलेल्या सुसाध्य अभ्यासा नुसार अंदाजित खर्च हा सुमारे 1,08,000 कोटी इतका अपेक्षित आहे.

ख. तांत्रिक विनिर्देश

- महाराष्ट्रातील फक्त एक अभियांत्रिकी संच (सी 3), सोडून उर्वरित सर्व अभियांत्रिकी संच कामासाठी तांत्रिक विनिर्देश (टी एस) संबंदात अंतिम निर्णय घेण्यात आले आहेत .
- जपानी सल्लागारा कडून तयार करण्यात आलेली एकत्रित परीक्षण आणि संचालन योजना , सर्वकष मूळ दस्तावेज ह्या स्वरूपात प्राप्त झाली आहे. कंपनी द्वारे ही योजना जून 2021 मध्ये स्वीकारण्यात आलेली आहे.

ग. सल्लागारांची नियुक्ती

2021-22, ह्या वर्षामध्ये तुमच्या कंपनीद्वारा खालील प्रमाणे नियुक्त्या केल्या गेल्या आहेत :-

- सी1, सी2, सी3, सी4, सी5, सी6, सी7, सी8, पी4, पी1(बी), पी1(सी), डी1, आणि टीआय 1 ह्या एकूण 13 बांधकाम अभियांत्रिकी संच कामासाठी, टाटा अभियांत्रिकी सल्लागार मर्यादित यांची संयुक्त कंपनी, टीसीएपी, अभियंता सल्लागार समूह मर्यादित, आरवी असोसिएट आर्किटेक्ट इंजिनियर्स आणि सल्लागार मर्यादित आणि पडेको कंपनी मर्यादित, यांना प्रकल्प व्यवस्थापन सल्ला केंद्र (पीएमसी) यासाठी सल्लागार म्हणून नियुक्त करण्यात आले आहे.

- (ii) (क) आय आय टी मुंबई – यांना जिओ तांत्रिक अभियांत्रिकी , कॉंक्रीट टेक्नॉलॉजी आणि बांधकाम पद्धती या बाबतीत कंपनीला मार्गदर्शक सूचना देण्यासाठी; (ख) मे. पॅरागॉन सल्लागार – सी 4 सिविल संचातील एफएसएलएम बॉक्स साठी .
- (iii) डिझाईन सल्लागार – (क) मे . पॅरागॉन सल्लागार – तुळई ठेवताना आणि इतर सामुग्री रचताना होणाऱ्या विरुद्ध क्रिये साठी झालेल्या बांधकामाची समाधान कारकता तपासणे. (ख) आरवी असोसीएट आर्किटेक्ट इंजिनियर्स आणि सल्लागार मर्यादित – सुरत स्थानकातील सी 4 संचातील पाया आणि बांधकामाचे आराखडे तपासणे .

घ. आराखडे

सद्य स्थितीत आराखड्याचे काम पूर्ण क्षमतेने सुरु आहे . ह्या वर्षा मध्ये जे मुख्य आराखड्याचे काम पूर्ण झाले त्याचा तपशील खालील प्रमाणे आहे:-

- (i) (अ) लोहमार्ग आराखडा - सीमेंट वाळू यांच्या मिश्रणाला बळकटी आणणारे Reinforced Concrete (RC), लोहमार्गाचे मूळ, लोहमार्गाचे सपाट भाग, सीमेंट डांबर मोटर (सीएम) यांचे मिश्रण, ज्याचा उपयोग जपान मधील शिंकांनसेन द्वारा जे स्लॅब ट्रॅक प्रणाली मध्ये केला जातो, अश्या गुणवत्ता पूर्ण आराखड्याचे चित्र, आपण वापरावे अशी शिफारस जपानच्या समितीने ऑक्टोबर 2021 मध्ये, केली होती. ह्या शिफारशिला अनुसरून आपल्या कंपनीने टी2 लोहमार्ग संचासाठी त्याचा वापर करण्याचा निर्णय 2021-22 ह्या कालावधीत घेतला आहे.

संबंधित लोहमार्ग संच कंत्राटदाराने , प्रत्येक वेळी काम सुरु करताना आराखड्याच्या विस्तृत चित्राचे आणि नकाशाचे रेखाचित्र तयार करून घेणे आवश्यक आहे . कंपनीने 11 नोव्हेंबर 2021 रोजी जपान रेल्वे टेक्निकल कंसलटन्ट (जेआरटीसी) यांच्या बरोबर एका सामंजस्य करारावर स्वाक्षरी केली आहे , त्या करारानुसार टी3 लोहमार्ग संचाच्या कंत्राटदाराला सहाय्य करण्यासाठी ह्या कंपनीला नामित उप कंत्राटदार म्हणून नेमणूक करावयाची आहे. ह्या पूर्वी टी2 लोहमार्ग संचाच्या कामासाठी जेआरटीसी कंपनीची नेमणूक ह्याच पद्धतीने 12 मार्च 2021, रोजी अश्याच सामंजस्य करारा नुसार करण्यात आली होती. जेआरटीसी ला शिंकांनसेन लोहमार्ग बनविण्याचा योग्य अनुभव असल्यामुळे , उपरोक्त सामंजस्य करारा नुसार ही कंपनी एच एस आर च्या मुख्य लोहमार्ग घटका मध्ये लागणाऱ्या लोहमार्गाचे मूळ , लोहमार्गाचे सपाट भाग , सलग जोडलेले रुळ (CWR) इत्यादि आवश्यक गोष्टींसाठी आराखड्याच्या विस्तृत चित्राचे आणि नकाशाचे रेखाचित्र तयार करून देण्याचे कार्य पूर्ण केले .

- (ब) लोहमार्ग हा सुरक्षिततेच्या दृष्टीने सर्वात जास्त आणि एक अत्यंत महत्वाचा घटक असल्या कारणाने तुमच्या कंपनीने जपान रेल्वे टेक्निकल सर्विस (जेएआरटीएस) जी एक समुद्रापार असलेल्या देशांमध्ये तांत्रिक बाबींमध्ये सहकार्य करणारी अशी कंपनी आहे, यांच्या बरोबर एका सामंजस्य करारावर स्वाक्षरी केली आहे . त्या करारानुसार टी1, टी2 आणि टी3 लोहमार्ग संच बांधणीच्या स्लॅब लोहमार्ग प्रणालीच्या कार्यात प्रशिक्षण , प्रमाण पत्र देणे आणि सल्लागार सेवा ह्या विभागात सहकार्य केले जाईल. यामुळे आपणास ह्या गोष्टीची खात्री बाळगता येईल की , फक्त योग्य पद्धतीने प्रशिक्षण घेतलेले लोकच प्रत्यक्ष जागेवर कार्यरत आहेत . ह्या पद्धतीमुळे साधारणपणे 1000 पेक्षा जास्त अभियंते आणि पर्यवेक्षक यांना जपानी लोहमार्ग तांत्रिक प्रणाली मध्ये जपानी विशेष कौशल्य प्राप्त लोकां कडून प्रशिक्षण घेण्याची संधी मिळेल .
- (ii) बोगद्याचा आराखडा – डिसेंबर 2021 मध्ये बोगदा खणणाऱ्या मशीन द्वारे [TBM] काम करण्यासाठी बोगद्याचा विस्तृत आराखडा तयार करण्यात आला आहे. ज्या मध्ये सीमेंट वाळू यांच्या मिश्रणाला बळकटी आणणारे (RC) चा भाग, पोलादाचा भाग, वायु विजन गाळा आणि साहित्य ठेवण्याची खोली याचाही समावेश आहे . हे सर्व मुंबई जवळील 21 किलो मीटर लांबीच्या बोगद्यासाठी आवश्यक आहे. ह्या पैकी जवळ जवळ 16 किलो मीटर लांबीच्या बोगद्याचे काम टीबीएम मशीन द्वारे केले जाईल.

- (iii) तांत्रिक आराखडा तयार करण्याचे काम सी 5 आणि सी 7 ह्या बांधकाम अभियांत्रिकी संचा अंतर्गत संबंधित कंत्राटदार यांनी सुरु केले आहे. [म्हणजे वडोदरा, अहमदाबाद आणि साबरमती ह्या द्रुत गती रेल्वे स्थानकांसाठी लागणाऱ्या स्थापत्य आणि यांत्रिक तसेच विद्युत आणि नळ काम ह्या साठी लागणाऱ्या सेवा (एमईपी)].
- (iv) पाच द्रुत गती रेल्वे स्थानकांसाठी (वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, आणि आनंद जे सी4 आणि सी6 बांधकाम अभियांत्रिकी संचामध्ये अंतर्भूत आहेत) नकाशा , तांत्रिक विनिर्देश आणि आराखडा पुस्तकांवर आधारित तांत्रिक स्थापत्य आराखडे ह्यांचा अंतिम निर्णय झाला आहे . त्याचे कलात्मक अहवाल (अंतर्गत आणि बाह्य) संबंधित कंत्राटदार ह्यांच्या सह विचाराधीन आहेत आणि ह्यांचा अंतिम निर्णय येणाऱ्या वर्षात घेतला जाईल .

- (v) 12 द्रुत गती रेल्वे स्थानकांसाठी बहू उद्देशीय एकात्मिकरण योजना :

द्रुत गती रेल्वे स्थानकांसाठी तयार केलेले बहू उद्देशीय एकात्मिकरण	अंतिम निर्णय
तीन - वडोदरा , अहमदाबाद आणि साबरमती	2018-19
पाच - आनंद / नडियाद , सुरत , बिलीमोरा , बोईसर , आणि विरार	2019-20
चार – वापी , ठाणे , बी के सी आणि भरूच .	2020-21
सुधारित बहू उद्देशीय एकात्मिकरण – वडोदरा आणि ठाणे .	2020-21

- (vi) द्रुत गती रेल्वे च्या विशिष्ट स्थानकांसाठी स्थानक क्षेत्र विकास (SAD) करण्यासाठी जपान कडून तांत्रिक सहकार्य मिळावे यासाठी रेल्वे मंत्रालयाने आर्थिक व्यवहार विभाग (DEA) यांच्याकडे पूर्वीच एक प्रस्ताव पाठविला होता. आर्थिक व्यवहार विभागाने त्याला मंजूरी दिल्यानंतर तो प्रस्ताव जपानच्या राजदूत कार्यालयाकडे 2020-21 ह्या वर्षात पाठवलेला आहे .

सन 2021-22 या वर्षी जपानच्या राजदूत कार्यालयाने तांत्रिक सहकार्य प्रस्ताव मान्य केला आहे. यानंतर ह्या तांत्रिक सहकार्य प्रस्तावा संदर्भात विविध घटकांच्या जबाबदाऱ्या निश्चित करून तो प्रस्ताव स्वीकारणे / अंतिम निर्णय घेणे यासाठीची कारवाई सर्व संबंधित भाग धारक, म्हणजे रेल्वे मंत्रालय, घरे आणि शहरी व्यवहार मंत्रालय, तुमची कंपनी, जेआयसीए, महाराष्ट्र आणि गुजरात यांची राज्य सरकारे पार पाडीत आहेत

- (vii) मुख्य लाइन, उंच पूल, स्टेशन आणि स्टेशनाच्या जवळचे भाग, डेपो आणि अनुरक्षण डेपोच्या जवळचे भाग, आणि नदीवरील पूल ह्या सर्वांसाठी 41,000 संकलित असे विस्तृत आराखडे आणि नकाशे पूर्ण करण्यात आलेले आहेत.
- (viii) पोलादाच्या उच्च बांधकाम असलेल्या 28 पूलांचे विस्तृत आराखडे आणि नकाशे पूर्ण करण्यात आलेले आहेत.

च. निविदा :

एमएचएसआर हा संपूर्ण प्रकल्प आणि एचएसआर प्रशिक्षण संस्थेचे बांधकाम हे सर्व काम जेआयसीए द्वारा 27 कंत्राट संचा मधून पूर्ण केले जाणार आहे. यातील 22 कंत्राट संच (एकूण 27 पैकी), हे मुख्य प्रकल्पासाठी आहेत आणि उर्वरित 5 कंत्राट संच हे वडोदरा येथे बांधल्या जाणाऱ्या प्रशिक्षण संस्थेसाठी आहेत .

कंपनीने ह्या वर्षात :-

- (i) खालील कंत्राट संच निविदा मागवल्या आहेत :-
- अ) डी 2 डेपो संच [साबरमती डेपो आणि तदनुषंगीक इतर कामे] (दुसऱ्यांदा मागवले गेले आहे). ह्या संचासाठी डेपो मशीन जपान मधून आयात कराव्या लागणार आहेत .
- आ) टी 3 लोहमार्ग संच [अंदाजे 116 किलोमीटर लांबीच्या लोहमार्ग आणि तदनुषंगीक इतर कामांसाठी (एकूण 508 किलोमीटर लांबीच्या संरेखना पैकी)]
- इ) टीआय 4 प्रशिक्षण संस्था संच [प्रशिक्षण संस्थेसाठी सदृशीकरण मशीन (सीमूलेटर)]
- ई) आर1 – पी एस चल वाहन संच [चल वाहन आणि साधारण निरीक्षण यानाची गाडी प्राथमिक सर्वेक्षणासाठी] आणि
- उ) सी 5 अभियांत्रिकी संच [वडोदरा स्थानकाच्या बांधकाम अभियांत्रिकी आणि इतर बांधकामाच्या कामासाठी]

(ii) खालील कंत्राट संच देण्यात आलेले आहेत:

- अ) सी 5 बांधकाम अभियांत्रिकी संच [वडोदरा एच एस आर स्थानकाच्या चेनेज 393.7 किमी ते चेनेज 401.898 किमी च्या मध्ये बांधकाम अभियांत्रिकी आणि इतर बांधकामाच्या कामासाठी]
- आ) सी 7 बांधकाम अभियांत्रिकी संच [अहमदाबाद आणि साबरमती ह्या एच एस आर स्थानकांच्या चेनेज 489.467 किमी आणि चेनेज 507.599 किमी च्या मध्ये बांधकाम अभियांत्रिकी आणि इमारत बांधकामाच्या कामासाठी]
- इ) सी 8 बांधकाम अभियांत्रिकी संच [साबरमती येथील एच एस आर डेपो च्या स्थानकांच्या चेनेज 507.599 किमी आणि चेनेज 509.726 किमी च्या मध्ये बांधकाम अभियांत्रिकी आणि इमारत बांधकामाच्या आणि तदनुषंगीक इतर कामासाठी]
- ई) टी 2 लोहमार्ग संच [अंदाजे 237.1 किलोमीटर लांबीच्या लोहमार्ग आणि तदनुषंगीक इतर कामांसाठी (एकूण 508 किमी लांबीच्या संरेखना पैकी)]
- उ) पी 1 (बी) आणि पी 1 (सी) विशिष्ट पूल संच [अनुक्रमे 11 आणि 5 पूलांच्या बांधकामासाठी] आणि
- ऊ) प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लामसलत (पीएमसी) सेवा 13 अभियांत्रिकी कामांचा संच.



लार्सन आणि टुब्रो (L&T) मर्यादित यांचे बरोबर सी 5 करार पॅकेजवर स्वाक्षरी

दिनांक 31 मार्च 2022, रोजीची, निविदा देणे, त्यांचे मूल्यमापन करणे, निविदा मागवण्यासाठी सूचना देणे या सर्व कामांची एकंदर सर्वेक्षण / संकलित स्थिती खालील प्रमाणे आहे:

एचएसआर विभाग	एकूण (संख्या)	निविदा दिलेल्या (संख्या)	मूल्यमापन सुरु आहे (संख्या)	निविदा मागवण्यासाठी सूचना दिली आहे	निविदा मागवण्यासाठी सूचना देणे आहे
साबरमती वापी	10	8 (सी4, सी5, सी6, सी7, सी8, पी1बी, पी1सी, आणि टी2)	1 (टी 3)	1 (डी 2)	0
वापी-बीकेसी	5	0	0	0	5 (सी1, सी2, सी3, डी 1 आणि टी1)
सर्वसाधारण संच	7	2 (पी4 आणि पीएमसी – बांधकाम अभियांत्रिकी)	0	1 (आर1 – प्राथमिक सर्वेक्षण)	4 (ई1, आर1- मुख्य, आयएम 1 आणि पीएमसी – टी आर एस)

एचएसआर विभाग	एकूण (संख्या)	निविदा दिलेल्या (संख्या)	मूल्यमापन सुरु आहे (संख्या)	निविदा मागवण्यासाठी सूचना दिली आहे	निविदा मागवण्यासाठी सूचना देणे आहे
प्रशिक्षण संस्था	5	3* (टीआय 2, टीआय 3, आणि पीएमसी-टीआय)	2 (टीआय 1 आणि टीआय 4)	0	0
एकूण	27	13	3	2	9

* पूर्ण झाले आहे.

^ सी - चा अर्थ बांधकाम अभियांत्रिकी संच; टी - चा अर्थ लोहमार्ग संच; आर - चा अर्थ चल वाहन संच; ई - चा अर्थ विद्युत, सिग्नल आणि दूरसंचार, आणि ओ सी सी संच; टी आय - चा अर्थ प्रशिक्षण संस्था संच; डी - चा अर्थ डेपो संच; आय एम - चा अर्थ निरीक्षण आणि अनुरक्षण संच; पी - चा अर्थ विशिष्ट पूल संच; पी एम सी - चा अर्थ प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लामसलत संच; आणि टी आर एस चा अर्थ - लोहमार्ग आणि चल वाहन.

आर्थिक वर्ष पूर्ण झाल्यानंतर कंपनीद्वारा:

- आणखी दोन कंत्राट संच देण्यात आले आहेत [ते म्हणजे - टी3 लोहमार्ग संच (अंदाजे 116 किलोमीटर लांबीच्या लोहमार्ग आणि तदनुषंगीक इतर कामांसाठी) आणि टीआय 4 सदृशीकरण मशीन (सीमूलेटर)]

उपरोक्त संच दिल्यानंतर गुजरात राज्यातील 352 किलोमीटर लांबीच्या (एकूण 508 किलोमीटर पैकी) सर्व बांधकाम अभियांत्रिकी आणि लोहमार्ग या कामासाठी जे आय सी ए साठी असलेले सर्व कंत्राट संच देण्यात आलेले आहेत .

- एक कंत्राट संच मागविण्यात आला आहे [ते म्हणजे - सी1 (बीकेसी येथील भूमिगत मुंबई स्थानकाचा आराखडा बनविणे आणि त्याचे बांधकाम करणे)].

छ. एमएचएसआर ची प्रत्यक्षातील भौतिक प्रगती

भू भौतिकीय तांत्रिक तपासणी (जीटीआय)

330 किलोमीटर लांबीच्या (352 किलोमीटर पैकी) क्षेत्राची (100 मीटर अंतराने) भू भौतिकीय तांत्रिक तपासणी (जीटीआय) सर्वार्थाने करण्यात आली आहे आणि ह्या सर्वकष भू भौतिकीय तांत्रिक तपासणी च्या आधारे 165 किलोमीटर लांबीच्या चांगल्या भागामध्ये करावयाच्या बांधकामाचे नकाशे / रेखाचित्र तयार करण्यात आले आहे.



बिलीमोरा. गुजरात येथील घाटाचे काम प्रगतीपथावर आहे

बांधकाम – रचना / रचनेचा पृष्ठभाग / मोकळा पाया / धक्का बांधकाम / एफएसएलएम, इत्यादी:

प्रत्यक्षातील वास्तविक काम म्हणजे भू भौतिकीय तांत्रिक तपासणी, उंच पूल आणि स्थानकांच्या रचनांचा पाया, मोकळा पाया, उंच पूल आणि स्थानकांच्या धक्क्याचे बांधकाम, वेगवेगळ्या पेटी समान तुळ्यांच्या उच्च प्रतीच्या बांधणी साठी कास्टिंग यार्ड तयार करणे ह्या सर्व कामांसाठी विविध कंत्राटदाराना सी5, सी7, पी1(बी), पी1(सी), आणि सी8 बांधकाम अभियांत्रिकी संच देण्यात आले होते, त्यांनी आपल्या संबंधित विषयाचे काम 2021-22 या वर्षात सुरू केलेले आहे. शिवाय, सी4 आणि सी6 ह्या बांधकाम अभियांत्रिकी संचातील (हे संच 2020-21 ह्या वर्षात देण्यात आले होते), काम पुढे सुरू ठेवण्यात आलेले आहे.

31 मार्च 2022 पर्यंत 107.7 किमी लांबीवर 13,468 पाईल फाउंडेशन बांधण्यात आले आहेत. 47.8 किमी लांबीच्या पाईल कॅम्प आणि ओपन फाउंडेशनचे काम पूर्ण झाले आहे. 37.2 किमीसाठी पिअरसारखी सबस्ट्रक्चरची कामे पूर्ण झाली आहेत आणि 19.7 किमीसाठी पिअर कॅम्प ची कामे पूर्ण झाली आहेत.



गुजरात मधील पिअर आणि पिअर कॅम्पची कामे पूर्ण करणे

याच बरोबर प्रस्तावित मार्गाच्या बाजूला स्पॅन गर्डर्स आणि सेगमेंटल बॉक्स गर्डर्स विविध ठिकाणी जे सर्व समावेशक कास्टिंग यार्ड तयार केले आहेत, त्यामध्ये अनेक कास्टिंग यार्ड्स मध्ये टाकले जात आहेत जे संरेखनाच्या बाजूने स्थापित केले आहे.



आनंद, गुजरात येथे फुल स्पॅन सेगमेंट कास्टिंग प्रगतीपथावर आहे

सर्वात पहिली 40 मीटर लांबीची आणि 970 टन वजनाची पूर्ण लांबीची तुळई (गर्डर) ऑक्टोबर 2021 मध्ये बांधून तयार झाली. नोव्हेंबर 2021 मध्ये एक अतिशय महत्वपूर्ण तांत्रिक घडामोड झाली, ती म्हणजे अतिशय गुंतागुंतीची पूर्ण लांबीची गर्डस चढविण्या साठी लागणारी मशीन [फुल स्पॅन लॉचिंग मशीन], कार्यरत करण्यात आली. 31 मार्च 2022 पर्यन्त एकूण चार पूर्ण लांबीचे गर्डर उभे करण्यात आले आहेत.



आनंद, गुजरात येथे फुल स्पॅन गर्डर टाकण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे

पूल:

नोव्हेंबर 2021 मध्ये विशिष्ट पुलाच्या संचाचे [म्हणजेच पी1(बी) आणि पी1(सी)] चे पायाचे बांधकाम आणि त्या संबंधी इतर गोष्टींचे रचना कार्य सुरु झाले आहे.

एका कंत्राटदारा द्वारे चार कार्यशाळा घेण्यात आल्या आणि त्यात पोलादाचे उत्कृष्ट लांबीचे बार बनवण्याचे काम सुरु झाले (राष्ट्रीय, राज्यातील महामार्ग, पाण्याचे कालवे आणि रेल्वेचे जास्त लांबीचे स्पॅन यांच्या वरून जाऊ शकतील असे).

साबरमती नदीवरील पुलावर भू भौतिकीय तांत्रिक तपासणी (जीटीआय) चे काम सुरु आहे. इतर तीन महत्वाच्या नद्यांवर (म्हणजे नर्मदा, तापी आणि माही नदी) पूल बांधणीचे काम सुरु झाले आहे. 31 मार्च 2022 अखेर नर्मदा पूलावरील 11 विहिरिनच्या पायाचे (एकूण 22 पैकी) मही पूलावरील सर्व 12 विहिरिनच्या पायाचे आणि तापी पूलावरील 6 विहिरिनच्या पायाचे बांधकाम प्रगती पथावर आहे.



तापी नदी, सुरत, गुजरात येथे विहीर पाया भरणीचे काम सुरु आहे

एचएसआर स्थानके:

गुजरात राज्यामध्ये आठ ठिकाणी (वापी आणि साबरमती च्या मध्ये) अत्याधुनिक , प्रवाशांच्या सोयी साठी सर्व सुविधा उपलब्ध असतील अशा हाय स्पीड रेल्वे स्थानकांची योजना आखण्यात आली आहे. ती स्थानके म्हणजे, वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, वडोदरा, आनंद, अहमदाबाद आणि साबरमती आहेत.

सन 2021-22 मध्ये 5 द्रुत गती रेल्वे स्थानकांच्या [म्हणजे, वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, आणि आनंद] (एकूण 8 पैकी) बांधकामाचे कार्य वेगात सुरु झाले आहे.



हाय स्पीड रेल्वेच्या प्रस्तावित सुरत स्टेशन . गुजरात येथील पाइल हेड वर्क्स

साबरमती टर्मिनल येथे प्रवाशांसाठी केंद्र बिंदु इमारत:

साबरमती टर्मिनल येथे प्रवाशांसाठी बांधण्यात येणारी केंद्र बिंदु इमारत, ही साबरमतीच्या एच एस आर स्थानकाला, पश्चिम रेल्वेच्या साबरमती स्थानकाला, गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या एईसी स्थानकाला, आणि अहमदाबाद बस रॅपिड ट्रांजिट पद्धतीच्या बस स्थानकाला जोडणारी असेल.

उपरोक्त प्रवासी केंद्र बिंदु इमारतीचे बांधकाम हे स्थापत्य आणि यांत्रिक तसेच विद्युत आणि नळ काम ह्या साठी लागणाऱ्या सेवा (एमईपी) ह्या कामांच्या अंतिम टप्प्यात आलेले आहे. 31 मार्च 2022 पर्यन्त उपरोक्त प्रवासी केंद्र बिंदु इमारतीचे बांधकामाची प्रगती ही 69% इतकी झालेली आहे.

विद्युत कामे:

एक जपानी संस्था (जेई) (म्हणजेच जपान द्रुत गती रेल्वे विद्युत अभियंता कंपनी मर्यादित) ह्या कंपनीला एमएचएसआर प्रकल्पा साठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ह्या संस्थेच्या वतीने, विद्युत, सिग्नल आणि दूरसंचार, आणि ओ सी सी संच (ई1) नुसार सर्व संबंधित कामे करण्यासाठी जानेवारी 2022 पासून अनुबंधीत करण्यात आले आहे. ही संस्था (जेई), संच ई1 मध्ये दर्शविल्या प्रमाणे विस्तृत आराखडे अंतिम स्वरूपात देणे, निविदांचे दस्तावेज बनविणे आणि अंदाजित खर्चाचे अहवाल सादर करणे अशी कामे करेल .

ज. परिचालन आणि अनुरक्षण (ओ आणि एम)

एमएचएसआर च्या परिचालन आणि अनुरक्षण (ओ आणि एम) कामासाठी अगदी मूळापासून हुकूमि कार्य सुरु करण्यात आले आहे. परिचालन आणि अनुरक्षण (ओ आणि एम) पद्धतीचा अवलंब करण्यासाठी एक विस्तृत योजना बनविण्यात आली आहे . त्या मध्ये मुख्यत्वे अनुरक्षणाच्या पायाभूत सुविधा उभारणे, अनुरक्षणाच्या कामासाठी वाहने आणि यंत्र सामुग्री मागविणे तसेच द्रुत गती रेल्वे प्रशिक्षण संस्था उभी करणे आणि अन्य सोयी सुविधांची व्यवस्था करणे ही कामे अंतर्भूत करण्यात आलेली आहेत .

जपान मधील द्रुत गती रेल्वे पद्धतीच्या परिचालन आणि अनुरक्षण संबंधातील गोष्टी गांभीर्याने समजाऊन घेण्यासाठी जेआयसीए द्वारा नामित केल्या गेलेल्या तज्ञ व्यक्ति बरोबर अनेक वेळा तांत्रिक चर्चा आणि चर्चासत्रे आयोजित करण्यात आली होती, ज्यामुळे एकदम मूळापासून ज्ञान ग्रहण करून योग्य त्या पद्धतीचा अवलंब करून परिचालन आणि अनुरक्षणाच्या पायाभूत सुविधा कशा उपलब्ध करता येतील याविषयी सखोल अभ्यास केला गेला आहे. त्या पुढे जाऊन जपान मधील तज्ञ व्यक्ति कडून मार्गदर्शन प्राप्त करून आणि जपान मधून मिळालेल्या महत्वपूर्ण कागद पत्रा च्या आधारे परिचालन आणि अनुरक्षण (ओ आणि एम) ची नियम पुस्तके तयार करण्याचे कार्य सुरु करण्यात आले आहे .

आर्थिक वर्ष संपत असताना , जे आय सी ए द्वारा प्राप्त अनुदानावर परिचालन आणि अनुरक्षण (ओ आणि एम) विभागातील 13 कर्मचाऱ्यांना (ज्यांना की ओ आणि एम लीडर, असे संबोधण्यात आले आहे) एप्रिल 2022 मध्ये दोन महिन्यांच्या प्रशिक्षणासाठी जपानला पाठविण्यात आले आहे . जपान मधील एच एस आर (शिकानसेन) च्या परिचालन आणि अनुरक्षण पद्धतीचा विविध तांत्रिक बाबींचा अभ्यास करण्यासाठी 360 कर्मचाऱ्यांना (ज्यांना कोअर स्टाफ , असे संबोधण्यात आले आहे) जपानला पाठविण्याची योजना आहे , त्या पैकी ही 13 जणांची पहिली तुकडी होती .

झ. भारतीय रेल्वेच्या अस्तित्वात असलेल्या सोयी सुविधा आणि सार्वजनिक सेवा दुसऱ्या ठिकाणी हलविणे : -

अहमदाबाद, वडोदरा, आणि साबरमती क्षेत्रात भारतीय रेल्वेच्या अस्तित्वात असलेल्या सोयी सुविधा आणि पायाभूत सोयी, ज्या मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे च्या मार्गात अवरोध निर्माण करीत आहेत, जसे की, रेल्वेच्या उपयुक्त लाइन, फ्लाट, आणि इतर गंभीर स्वरूपातील निर्माण आणि अनुरक्षण सुविधा , शिवाय कार्यालये आणि कर्मचाऱ्यांच्या वसाहती इत्यादी, पश्चिम रेल्वेच्या सहकार्याने हलवल्या जाणे / दुसऱ्या योग्य जागी स्थलांतरित करणे आवश्यक आहे .

खूप मोठ्या प्रमाणात शिरोपरि विद्युत तारा आणि उपकरणे आणि दुसऱ्या सार्वजनिक सेवा, ज्या मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे च्या मार्गात अवरोध निर्माण करीत आहेत, त्यांची ऊंची वाढविणे अथवा त्या सार्वजनिक सेवा पूरविणाऱ्या संबंधित मालक वर्गाशी समन्वय साधून त्यांच्या सहकार्याने हलवल्या जाणे / दुसऱ्या योग्य जागी स्थलांतरित करणे आवश्यक आहे.

त्याच प्रमाणे मुंबई, ठाणे, वडोदरा आणि अहमदाबाद ह्या ठिकाणी मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे मार्ग, दाट लोकवस्ती असलेल्या शहरी भागातून जात आहे. त्या मुळे ह्या भागातील भूमिगत असलेल्या नागरी सुविधा, जसे की, गॅस पाइप लाइन, पाणी आणि मल निस्सारण पाईप, प्रकाश, विद्युत आणि दूरध्वनी केबल आणि इतर पायाभूत सोयी हलवल्या जाणे/ दुसऱ्या योग्य जागी स्थलांतरित करणे आवश्यक आहे, जेणे करून द्रुत गती रेल्वेच्या बांधकामाचे वेळी, आणि इतर बांधकाम अभियांत्रिकी कामांची सुरुवात करताना कोणत्याही प्रकारचा अवरोध होणार नाही आणि मुख्यत्वे करून सामान्य जनतेच्या वापरातील , ह्या सर्व सोयी सुविधांवर कमीत कमी ताण येईल आणि लोकाना त्रास होणार नाही .

रेल्वेच्या अस्तित्वात असलेल्या सोयी सुविधा आणि सार्वजनिक सेवा दुसऱ्या ठिकाणी हलविणे, ह्या कामाची सन 2021-22 ह्या वर्षातील प्रगती / सद्य स्थिती खालील प्रमाणे आहे:

स्थलांतरित करणे / हलविणे इत्यादी

- i) 205 शिरोपरि विद्युत तारा (ओ एच ई), हलविण्यात आल्या आहेत. (31 मार्च 2021 पर्यन्त या आधी 1279 तारा हलविण्यात आल्या आहेत. त्या मुळे 31 मार्च 2022 पर्यन्त हलविल्या गेलेल्या ओएचई तारांची एकूण संख्या 1484

- इतकी होत आहे . उर्वरित 167 ओएचई तारा / सार्वजनिक सेवा (मुख्यत्वे महाराष्ट्र राज्यातील) , हलविण्याचे काम प्रगती पथावर आहे .
- ii) मुंबईतील बी के सी क्षेत्रातील अस्तित्वात असलेल्या भूमिगत सार्वजनिक सेवांच्या उदा. ऑप्टिक फाईबर केबल (ओ एफ सी) (एम टी एन एल), अदानी ईलेक्ट्रिसिटी मुंबई लिमिटेड (ए इ एम एल) यांच्या विद्युत तारा इत्यादी कामे ऑक्टोबर 2021 मध्ये पूर्ण करण्यात आली आहेत . ज्यामुळे मुंबईतील बी के सी ह्या द्रुत गती रेल्वेच्या स्थानकातील अभियांत्रिकी बांधकाम कोणत्याही अडचणी आणि अवरोधा विना सुरू करता येईल. (सी1 बांधकाम अभियांत्रिकी संच)
 - iii) अभियांत्रिकी कार्यशाळेतील सर्व महत्वाच्या अभियांत्रिकी आणि विद्युत कामाच्या सर्व गोष्टी हलविण्याचे काम जानेवारी 2022 मध्ये पूर्ण झाले असून सर्व मालमत्ता पश्चिम रेल्वेच्या हवाली करण्यात आली आहे. तसेच फ्लॅश बट वेल्डिंग प्लांट मधील मुख्य काम सुद्धा पूर्ण झाले असून मशीन सुरू करण्याचे काम प्रगती पथावर आहे .
 - iv) गेरतपूर आणि साबरमती ह्या मधील (जवळ जवळ 15 किलोमीटर लांबीच्या क्षेत्रामधील) दूरसंचार पायाभूत सुविधा, सिग्नलच्या केबल आणि गेअर्स हलविणे आणि दुसऱ्या जागी स्थलांतरित करणे हे सर्व काम जानेवारी 2022 मध्ये पूर्ण करण्यात आले आहे . ह्या कामा मध्ये जवळ जवळ 1200 किलोमीटर लांबीच्या सिग्नलच्या केबल ज्यात कवाड केबल , ऑप्टिक फाईबर केबल (ओ एफ सी) आणि बहुविध जोडी केबल हलविणे , लोकेशन पेट्या दुसरीकडे हलविणे आणि त्यांना ह्या प्रकल्पाच्या हककाच्या रस्त्यामधून (ROW), रेल्वेच्या गाडी संचलनाला कोणतीही बाधा न आणता, पूर्ण करणे, ह्याचा समावेश होता .

बांधकाम

- v) मणी नगर येथे 90 नवीन निवास स्थाने (टाईप II - 84 आणि टाईप III - 06), तसेच वटवा येथील रनिंग रूम आणि अभियांत्रिकी अनुरक्षण केंद्र, यांचे बांधकाम नोव्हेंबर 2021 मध्ये पूर्ण झाले आहे आणि ह्या सर्व इमारती पश्चिम रेल्वेच्या ताब्यात देण्यात आल्या आहेत .
- vi) प्रताप नगर आणि वडोदरा येथील जी बांधकामे द्रुत गती रेल्वेच्या मार्गाने बाधित झाली आहेत, त्यांच्या बदल्यात 60 नवीन निवास स्थाने टाईप II प्रकारची, पश्चिम रेल्वेच्या आणि भारतीय रेल्वेची राष्ट्रीय अकादमी (एन ए आय आर), यांच्या ताब्यात अनुक्रमे जुलै 2021 आणि जानेवारी 2022 मध्ये, देण्यात आली आहेत .
- vii) अहमदाबाद येथील रेल्वे लाइन खालील पूल आरयूबी – 2(डी ई एम यू शेड जवळील) चे बांधकाम पूर्ण झाले आहे.
- viii) डिसेंबर 2021 मध्ये 18 मीटर लांबीचा आणि 6.0 मी x 4.5 मी आकाराचा रेल्वे लाइन खालील पूल (आर यू बी) यशस्वी रित्या सुरू करण्यात आला आहे जो एक मार्गी असलेल्या रेल्वे लाइन वर (जी अहमदाबाद – वडोदरा यांना जोडणारी कॉर्ड लाइन आणि गोध्रा – वडोदरा लाइन आहे), आधी तयार करण्यात आलेल्या 6 आर सी सी बॉक्स ठेवून पूर्ण केली गेली. याचा लाभ द्रुत गती रेल्वेच्या मार्गावरील पुलाच्या बांधकामाच्या सी5 आणि सी6 ह्या बांधकाम अभियांत्रिकी संचाच्या कामाच्या वेळी मिळेल.

त. द्रुत गती रेल्वे प्रशिक्षण संस्था

वडोदरा येथे द्रुत गती रेल्वे प्रशिक्षण संस्था (एच एस आर टी आय) तयार केली जात आहे. जपान मधील शिन शिराकवा येथे असलेल्या पूर्व जपान रेल्वे कंपनीच्या (जेआरईस्ट) द्रुत गती रेल्वे प्रशिक्षण संस्थेमध्ये ज्या सोयी सुविधा दिलेल्या आहेत जसे की, ड्रायवर सीमूलेटर, ट्रॅक सर्किट, विद्युत प्रवाह असलेल्या ओएचई, ट्रॅक नमूना, इत्यादी, ह्या सर्व बाबी वडोदरा येथील प्रशिक्षण संस्थेमध्ये दिल्या जाणार आहेत . वडोदरा येथील ह्या द्रुत गती रेल्वे प्रशिक्षण संस्थेमध्ये द्रुत गती रेल्वे संबंधी सर्व घटकांचे ज्ञान पुरेपूर दिले जाईल, जे भविष्यात भारत देशात नव्याने निर्माण होणाऱ्या द्रुत गती रेल्वे मार्गासाठी पाठीच्या कण्यासारखे अतिशय महत्वाचे कार्य करील .

ह्या वर्षी कोविड - 19 च्या महामारीच्या काळातही ह्या संस्थेने 258 कर्मचाऱ्यांना 2,584 इतके मानवी तासांचे द्रुत गती रेल्वे संबंधी सामान्य व्यवस्थापन आणि तंत्रज्ञान ह्या विषयांवरील प्रशिक्षण ऑनलाइन आणि ऑफलाइन पद्धतीने दिले आहे. या शिवाय नवीन कर्मचाऱ्यांना कौशल्य प्रशिक्षण सुद्धा देण्यात आले ज्यामुळे त्यांना कंपनीच्या संस्कृती, भावनिष्ठा, कार्य पद्धती, नियम आणि ध्येय धोरण यांची माहिती मिळावी. हे प्रशिक्षण कंपनीतील जेष्ठ

आणि श्रेष्ठ पदाधिकारी व्यक्ति द्वारा देण्यात आले. आता द्रुत गती रेल्वे प्रशिक्षण संस्थेच्या वसतिगृहाची इमारत कोविड - 19 च्या महामारी साठी क्वारंटाइन केंद्र म्हणून वापरणे बंद झालेले असल्यामुळे ह्या इमारतीचा काही भाग हा राष्ट्रीय रेल आणि परिचालन संस्था (एनआरटीआय) ह्या संस्थेला भाडे तत्वावर वापरण्यास दिली आहे. ही देशातील पहिली अशी संस्था आहे, प्रधानमंत्री गती शक्ति योजने अंतर्गत, राष्ट्रीय मास्टर प्लान प्रमाणे परिचालन आणि माल वाहतूक साठवणूक ह्या क्षेत्रात भरीव कार्य करण्यासाठी बांधील राहिल

थ. विद्युत स्रोत मिळवण्याचे कार्य

तुमची कंपनी ही "मान्य परवानाधारक" असल्या कारणाने गुजरात आणि महाराष्ट्रातील विद्युत पुरवठा कंपन्यांकडून मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वेच्या विविध उप स्टेशनांसाठी [ट्रॅक्शन उप स्टेशन (टी एस एस) 14 आणि वितरण उप स्टेशन (डी एस एस) 15] जोडणी देण्यासाठी मान्यता दिली आहे .

ह्या वर्षभरात पारेषण लाइन च्या कामात अतिशय भरीव अशी वास्तविक कामगिरी पार पडली आहे. [म्हणजे महमदाबाद (साधारण 55 किलोमीटर) येथील टी एस एस चे काम पूर्ण झाले आहे आणि वडोदरा (साधारण 15 किलोमीटर) येथील टी एस एस चे काम 90% पूर्ण झाले आहे] आणि समुद्र किनाऱ्या जवळील भागाचे विस्तृतीकरण [गुजरात मधील 1 टीएसएस आणि महाराष्ट्रातील 2 डीएसएस] हे काम उपरोक्त कंपन्या द्वारा सुरु करण्यात आले आहे .

द. भूमि अधिग्रहण

भूमि अधिग्रहण करण्याच्या कामात लक्षणीय प्रगती साध्य झालेली आहे, 31 मार्च 2022 रोजीची स्तीथी स्थिती खाली दर्शविण्यात आली आहे:

- i) संयुक्त मोजणी सर्वेक्षण अहवालावर आधारित (जे एम एस) मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे प्रकल्पाच्या मार्गासाठी अंदाजे लागणारी जमीन व 2021-22 दरम्यान आणि 31 मार्च 2022 रोजीची भूमि अधिग्रहणाची सर्वेक्षण स्थिती खाली दर्शविण्यात आली आहे:

राज्य	बाधित गावे	जेएमएस पूर्ण	आवश्यक असलेली जमीन (हेक्टर) / प्लॉट (संख्या)					अधिग्रहीत		शेरा
			सरकारी	खाजगी	रेल्वे	जंगल	एकूण	2021-22	31 मार्च 2022 अखेर	
गुजरात	198	198	84.46 हे/ 998	741.12 हे/ 6324	125.87 हे/ 41	2.83 हे/ 10	954.28 हे/ 7373	27.68 हे	942.50 हे	यात 732.32 हे खाजगी जमीन संमती आणि आदेशा नुसार
महाराष्ट्र	97	96	61.93 हे/ 310	274.41 हे/ 2410	1.63 हे/ 12	95.85 हे/ 200	432.82 हे/ 2936	193.48 हे	298.34 हे**	यात 239.74 हे खाजगी जमीन खरेदी आणि आदेशा नुसार
दमण दिव दादरा नगर हवेली	2	2	0.38 हे/ 9	7.52 हे/ 134	0	0	7.90 हे/ 143	0.25 हे	7.90 हे/	आदेशा नुसार
एकूण	297	296*	146.77 हे / 1317	1023 हे/ 8868	127.50 हे/ 53	98.68 हे/ 210	1396 हे/ 10452	221.41 हे	1248.74 हे	

* वर्ष संपल्या नंतर महाराष्ट्रातील उर्वरित एका गावातील जेएमएस पूर्ण झाले आहे. त्यामुळे मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे च्या मार्गात येणाऱ्या सर्व एकूण 297 गावातील जे एम एस पूर्ण झाले आहे .

** 110 हेक्टर चा ताबा घेण्यात आला आहे.

- ii) 31 मार्च 2022 अखेर खाजगी जमीन मिळवण्यासाठी जमिनीच्या किमतीचा मोबदला म्हणून रु. 8197.74 कोटी इतकी रक्कम वाटण्यात आलेली आहे. [रु.5913.47 कोटी, गुजरात आणि दमण दिव आणि दादरा नगर हवेली मध्ये आणि रु.2284.27 कोटी महाराष्ट्रात खर्च करण्यात आलेली आहे].



पालघर , महाराष्ट्र येथील पेसा ग्रामसभा.

ध. पर्यावरणीय मूल्यमापन, संवैधानिक परवानगी आणि वृक्षरोपण

महाराष्ट्रात विविध परवानग्या प्राप्त करणे [म्हणजे वन विभागाची संमती (पहिली पायरी) सागरी विनिमय परीमंडळ (सीआरझेड) परवानगी , दोन्हीही सन 2019-20 मध्ये] आणि गुजरात राज्यात [सागरी विनिमय परीमंडळ (सी आर झेड) परवानगी सन 2018-19 मध्ये आणि वन विभागाची संमती (दुसरी पायरी) सन 2019-20 मध्ये]. तुमच्या कंपनी द्वारे 2021-22 ह्या वर्षात पर्यावरणाचे निर्धारण, संवैधानिक परवानगी प्राप्त करण्यासाठी केलेली प्रगती खालील प्रमाणे आहे:

- i) वन विभागाची संमती – सन 2020-21 मध्ये दुसऱ्या पायरी वरील संमती मिळण्यासाठी अनुपालन अहवाल सादर करण्यात आला आहे. महाराष्ट्राच्या वन विभागाकडे प्रस्ताव परीक्षणासाठी पाठवला आहे.
- ii) तुमच्या कंपनी द्वारे पर्यावरणाचे संरक्षण करणे या कामासाठी विविध उपाय योजले जात आहेत. प्रकल्पाच्या भागातून (आर ओ डबल्यू) जाणाऱ्या मार्गावर, वृक्ष तोंडीचे दुष्परिणाम दूर करण्यासाठी आणि जंगल वृद्धी, वनीकरण करणे यासाठी वृक्षारोपण करून त्यांची निगा राखणे आणि त्यावर लक्ष ठेवण्याचे काम केले जाणार आहे. ही अधिक ची जबाबदारी कंपनी स्वीकारत आहे . या शिवाय वन विभागातील वृक्ष तोंडी नंतर मोबदला रक्कम देऊन नवीन वृक्षारोपण करणे, वन्य जीव संरक्षण करणे, सी आर झेड , कांदळ वन संरक्षण, ह्या गोष्टी करण्यासाठी विविध पर्यावरण वादी संस्थाना पैसे देण्यात आले आहेत.

31 मार्च 2022 अखेर, कंपनीने 7,896 वृक्षांचे वृक्षारोपण केले असून, विविध ठिकाणी वृक्ष तोंडीचे दुष्परिणाम दूर करण्यासाठी 77,775 नवीन झाडांचे वृक्षारोपण केलेले आहे.



वृक्षारोपण कामे, गुजरात

ह्या आर्थिक वर्षाच्या समाप्ती नंतर एप्रिल 2022 मध्ये कंपनीला, प्राचीन ऐतिहासिक वास्तू आणि पुरातात्व महत्व असलेली ठिकाणे आणि अवशेष कायदा, 1958, च्या नियमा नुसार सक्षम अधिकारी असलेले राष्ट्रीय ऐतिहासिक वास्तू अधिकारी, (एनएमए), यांच्या कडून दोन संरक्षित ऐतिहासिक वास्तू [कालुपुर अहमदाबाद येथील सीदि बसीर मिनार आणि कबर (झुलता) आणि विटांचा मिनार] यांच्या क्षेत्रातून जाणाऱ्या मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे मार्गाच्या बांधकामास परवानगी देण्यात आलेली आहे .

प. पुनर्वसन कृती आराखडा

जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेन्सी च्या मार्गदर्शक सूचना प्रमाणे सामाजिक परिणामांचे अंदाज (एसआयए) / पुनर्वसन कृती आराखडा (आरएपी) ऑगस्ट 2018 मध्ये जे आय सी ए ला सादर करण्यात आला होता, तो स्वीकृत करण्यात आला आहे. ह्या प्रकल्पा मुळे स्थानिक लोकांवर होणारा परिणाम, आणि त्या नंतर त्यांचा जीवन स्तर सामाजिक आणि आर्थिक स्थिती सुधारण्या साठी त्यांना मदत करणे, त्यांना पुनर्वसन आणि पुनरस्थापना (आर आणि आर) करून देणे यासाठी स्थानिक लोकांचा आराखडा तयार केला गेला आहे शिवाय त्यांना आर्थिक मोबदला ही देण्यात आला आहे .

प्रकल्पामुळे बाधित कुटुंबाची (पी ए एच), आर्थिक आय पूर्व स्थितीत आणणे (आय आर पी) किंवा त्यांचे पुनर्वसन करताना आर्थिक स्तर वाढवता येईल याचा विचार केला गेला आहे . आज त्यांच्या जवळ असलेल्या कार्य कुशलता आणि त्यांचा सद्य व्यवसाय याला अनुसरून नवीन संधी देताना विविध पर्याय त्यांच्या पुढे ठेवण्यात येतील. या सर्व बाबतीत बाधित कुटुंबांना योग्य ती माहिती देऊन त्यांचा सहभाग वाढविण्यासाठी प्रयत्न केले जात आहेत .

सन 2021-22 मध्ये तुमच्या कंपनी द्वारा प्रकल्पामुळे बाधित कुटुंबाची (पी ए एच), आर्थिक आय पूर्व स्थितीत आणणे (आय आर पी), यासाठी कौशल्ये संवर्धन करण्यासाठी प्रशिक्षण आयोजित केले गेले होते .

कौशल्य संवर्धन प्रशिक्षणासाठी गुजरातमधील सुमारे सात संस्था आणि महाराष्ट्रातील चार संस्था निवडण्यात आल्या आहेत. 31 मार्च 2022 पर्यंत, सुमारे 703 प्रकल्पग्रस्त व्यक्तींची वेगवेगळ्या प्रशिक्षण कार्यक्रमांतर्गत नोंदणी करण्यात आली होती [2153 प्रकल्प प्रभावित व्यक्तींपैकी (पीएपी) ज्यांनी आयपीआर अंतर्गत प्रशिक्षण घेण्याची इच्छा दर्शविली आहे].



गुजरात येथे आयआरपी अंतर्गत विविध प्रशिक्षण अभ्यासक्रमांचे आयोजन

31 मार्च 2022 अखेर, एकूण 483 प्रकल्प बाधित व्यक्तीनी [गुजरात मध्ये – अहमदाबाद, खेडा, आनंद, वडोदरा आणि भरूच जिल्ह्यातील 351 (प्रकल्पग्रस्त व्यक्ती) आणि महाराष्ट्रातील – मुंबई , ठाणे आणि पालघर जिल्ह्यातील 132 (प्रकल्पग्रस्त व्यक्ती)] यशस्वी रित्या त्यांचे प्रशिक्षण पूर्ण केले आहे. उर्वरित प्रकल्पग्रस्त व्यक्ती व्यक्तीना हळू हळू प्रशिक्षण देण्यात येईल.

जेआयसीए च्या सामाजिक आणि पर्यावरण विचारधारा 2010, ह्या धोरणा तील अधिकृत हक्क सारणी प्रमाणे आणि खाजगी जमिनीचे भूसंपादन, पुनर्वसन आणि पुनरस्थापना करताना उचित नुकसान भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम 2013, च्या द्वितीय योजना ह्या मधील तरतुदी नुसार , वैयक्तिक प्रभाव पडलेल्या आणि मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे मार्गाच्या प्रकल्पा मुळे बाधित झालेल्या कुटुंबांसाठी , पुनर्वसन आणि पुनरस्थापना (आर आणि आर) आदेश जारी करण्याची प्रक्रिया सुरु करण्यात आली आहे. [ज्या मध्ये स्थलांतरासाठी चा परिवहन भत्ता, निर्वाह अनुदान, लहान व्यापार करणाऱ्या व्यक्तीसाठी एक वेळेचे अनुदान, पुनर्वसन भत्ता, वार्षिक उत्पन्ना पोटी चे एक वेळेस दिले जाणारे सहाय्य, घर आणि लहान दुकाने, गुरांचे गोठे इत्यादी बांधण्यासाठी एक वेळेस दिले जाणारे आर्थिक सहाय्य, प्रकल्पग्रस्त व्यक्ती द्वारा खरेदी केल्या जाणाऱ्या नवीन उपयुक्त मालमत्ता साठी (प्रॉपर्टी) खरेदी खत आणि स्टॅम्प साठी केल्या गेलेल्या खर्चाची प्रति पूर्ति करणे इत्यादीचा समावेश आहे.]

सन 2021-22 मध्ये, 1028 भूखंडा साठी आर आणि आर आदेश जारी करण्यात आले आहेत. [ज्या मध्ये गुजरात राज्यातील 894 भूखंड आहेत आणि दमण दिव आणि दादरा नगर हवेली ह्या केंद्र शासित प्रदेशातील 134 भूखंड आहेत]. या बरोबर 31 मार्च 2022, अखेर पर्यन्त एकूण 6143 आर आणि आर आदेश जारी करण्यात आले आहेत. [ज्या मध्ये गुजरात राज्यातील 6009 भूखंड आहेत आणि दमण दिव आणि दादरा नगर हवेली ह्या केंद्र शासित प्रदेशातील 134 भूखंड आहेत].

फ. सामाजिक विकास कामे

तुमची कंपनी अनेक सामाजिक विकास कामे (एस डी डबल्यू) हाती घेत असते. त्या मध्ये प्रकल्प क्षेत्राच्या मधील आणि जवळ पास असलेल्या भागात, तेथील विविध हक्क आणि दावेदार व्यक्तींच्या आवश्यक असलेल्या विकासाच्या कामांचा समावेश आहे. अंदाज पत्रका मध्ये अशा सामाजिक विकास कामांसाठी (एस डी डबल्यू), रु. 100 कोटी इतकी रक्कम राखून ठेवण्यात आली आहे . ही सामाजिक विकास कामे (एस डी डबल्यू) , पुनर्वसन आणि पुनरस्थापना, मोबदला आणि सी एस आर च्या खर्चाच्या व्यतिरिक्त केली जातात .

ज्याला चालता येत नाही अशा व्यक्तींच्या साठी मोठ्या चाकांची खुर्ची (व्हील चेअर) देणगी स्वरूपात देणे, जिल्ह्यातील अधिकाऱ्यांना आर्थिक सहाय्य करणे , वैद्यकीय केंद्र सुरु करणे इत्यादी कामांसाठी 31 मार्च 2022, अखेर पर्यन्त रु. 35.31 लक्ष, इतकी रक्कम खर्च करण्यात आली आहे . महाराष्ट्रातील पालघर जिल्ह्यातील 23 गावांमध्ये, ग्राम विकास योजना (व्ही डी पी), राबविण्यासाठी सन 2019-20 मध्ये रु. 15.60 कोटी, इतकी रक्कम खर्च करण्यासाठी राखून ठेवण्यात आली आहे.

उपरोक्त ग्राम विकास योजना (व्ही डी पी) , सुरु केल्या नंतर 31 मार्च 2022, अखेर पर्यन्त ची स्थिती खालील प्रमाणे आहे:

- पालघर जिल्ह्यातील 23 गावांमध्ये, खालील कामे करण्यासाठी पालघर जिल्हा व्यवस्थापनाला सुमारे 3.40 कोटी रुपये (एकूण 15.60 कोटी रुपयांपैकी) कंपनी कडून सन 2021-22 मध्ये देण्यात आले आहेत:

वसई तालुका – शाळेला सिमांची भिंत बांधणे, पिण्याच्या पाण्याची सोय करणे, सौर उर्जेचा स्तंभ उभारणे, छप्पर बांधणे.

पालघर तालुका - वर्ग खोल्या / समाज हॉल बांधणे / सीमेंट चा रस्ता तयार करणे / ग्राम पंचायतीला शेड बांधून देणे इत्यादी आणि अंगणवाडी ची दुरुस्ती करून देणे.

डहाणू तालुका - रस्ता बांधणे / समाज हॉल बांधणे / नाला / बहू उद्देशीय केंद्र / ग्राम पंचायत परिसराचा विकास करणे इत्यादी.

तलासरी तालुका - समाज हॉल बांधणे / सीमेंट चा रस्ता तयार करणे / वर्ग खोल्या / अंगणवाडी हॉल आणि कुंपणाची भिंत बांधणे इत्यादी .

- ii) सन 2021-22 मध्ये ग्राम विकास योजना (व्हीडीपी) अंतर्गत विरथन खुर्द ह्या गावात, इतर गावाना जोडणारा रस्ता सुधारवणे आणि रस्त्याचे डांबरीकरण करणे ही कामे पूर्ण झाली आहेत. इतर 22 गावातील उपरोक्त कामे विविध स्तरावर प्रगती पथावर आहेत.



विराथन खुर्द, महाराष्ट्र येथे नव्याने बांधलेला जोड रस्ता

ब. संरक्षा, व्यावसायिक आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन पद्धती.

तुमच्या कंपनीने एक अतिशय शक्तिशाली अशी संरक्षा, व्यावसायिक आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन पद्धती तयार केलेली आहे आणि कंपनीचे सर्व कंत्राटदार, सल्लागार, आणि खुद्द नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड सुद्धा त्या पद्धतीचा अवलंब करतात .

ह्या वर्षात कंपनी द्वारा खालील उपक्रमांमध्ये पुढाकार घेतला गेला आहे:

- i) संरक्षा, आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन नियम पुस्तिका ही प्रत्येक निविदा दस्तावेजाची भाग बनविण्यात आली आहे, जेणे करून सर्व कंत्राटदार आणि सल्लागार यांच्या करिता एस एच ई चा वापर आणि अवलंब करणे अनिवार्य आहे.

ह्या उपरोक्त एस एच ई पुस्तिकेत विविध आवश्यक एस एच ई व्यवस्थापन विषय घेण्यात आलेले आहेत , जसे की, संरक्षा, आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन योजना (एस एच ई प्लान), बांधकाम पर्यावरण व्यवस्थापन योजना (सी ई एम पी) , सुरक्षा व्यवस्थापन योजना (एस एम पी) तात्पुरती यातायात नियंत्रण योजना (टी सी पी) आणि एच आय व्ही / ए आय डी एस नियंत्रण आणि प्रतिबंध करण्यासाठी सर्व समावेशक कृती योजना.

संबंधित कंत्राटदार द्वारा , त्यांना दिलेल्या कामाच्या संचा नुसार , एस एच ई पुस्तिके प्रमाणे आवश्यक त्या योजना बनविल्या जातात. सल्लागार आणि नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा या योजनांचे परीक्षण आणि पुनर्विचार केला जातो आणि त्याला मान्यता दिली जाते. त्या नंतर रोजच्या बांधकामाच्या आणि इतर कामाच्या वेळी, या योजनांचा अवलंब केला जातो .

- ii) नियमित निरीक्षण, ऑडिट (अंतर्गत/ बाह्य), प्रशिक्षण, अभिरूप (मॉक ड्रिल), तपास कार्य आणि नियमित पणे बारकाईने परीक्षण ह्या पद्धतीने एस एच ई व्यवस्थापन प्रणाली चा योग्य तो वापर आणि अवलंब प्रत्येक कामाचा संच दिल्या गेलेल्या ठिकाणी केला जातो आहे, याची शहानिशा केली जाते.

- iii) मुख्य कार्यालय, प्रत्यक्ष कामाच्या जागेवरील कार्यालय, कंत्राटदार आणि सल्लागार यांच्या मध्ये व्यवस्थित संवाद साधला जातो . त्या साठी एक परिणामकारक यंत्रणा उभारली गेली आहे, ज्यात एस एच ई समितीच्या मासिक सभा घेऊन त्यात अहवाल सादर केले जातात. शिवाय, दैनिक, साप्ताहिक, मासिक अहवाल, कंत्राटदार देतात. संरक्षा अधिकारी आणि वरिष्ठ व्यवस्थापकीय अधिकारी (ज्यात अभियंते, कंत्राटदार आणि एन एच एस आर सी एल यांचा समावेश असतो) एस एच ई टीम कडे प्रत्यक्ष भेट देऊन संवाद साधतात .
- iv) नवीन परिचय (इंडक्शन), प्राधान्य (ओरीएनटेशन) ह्या पद्धतीचे प्रशिक्षण विविध पायऱ्यांमध्ये दिले जाते, ज्यामुळे मानवी संसाधन क्षेत्रात क्षमता वाढविणे आणि सलगतेने विकास साधणे ह्या गोष्टी शक्य होतात, ज्याचा परिणाम दीर्घ काळापर्यंत संरक्षा, व्यावसायिक आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन पद्धतीचा योग्य वापर आणि अवलंब करण्यासाठी होतो.

भ. गुणवत्ता व्यवस्थापन पद्धती

- i) गुणवत्ता आश्वासन:
नियुक्त केलेल्या कंत्राटदारांकडून गुणवत्ता आश्वासन देण्यासाठी विविध दस्तावेज तयार केले जातात (जसे की, कार्य गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, प्रत्यक्ष कामाच्या जागेवरील गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, आराखडे गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, पुरवठा गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, आणि उत्पादकता गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना इत्यादी). ह्या दस्तावेजाला संबंधित निविदा / एफ आय डी आय सी च्या अंतर्गत असलेल्या अटी आणि शर्ती नुसार प्रत्येक कंत्राट संचाला स्वतंत्र पणे , कंपनी अथवा अभियंता (म्हणजे टीसीएपी) कडून मान्यता देण्यात येते .

उपरोक्त विषया शिवाय कंत्राटदारांकडून ह्या वर्षामध्ये प्रत्येक कंत्राट संचा साठी, आणखी काही विविध दस्तावेज तयार केले गेले आहेत , ज्यात प्रत्यक्ष कामाच्या जागेवरील प्रयोगशाळा व्यवस्थापन योजना, कामाच्या जागेबाहेरील प्रयोगशाळा व्यवस्थापन योजना, किनाऱ्यावरील प्रयोगशाळा व्यवस्थापन योजना यांचा समावेश असून, त्यांना मान्यता देण्याची प्रक्रिया सुरु आहे.

- ii) अंतर्गत गुणवत्ता लेखा परीक्षण:
पूर्व निर्धारित कार्यक्रमा नुसार, त्रैमासिक अंतर्गत गुणवत्ता लेखा परीक्षण पद्धती ठरवण्यात आलेली आहे. गुणवत्ता अभियंता आणि कंत्राटदारांच्या वेगळ्या संघा द्वारे ही लेखा परीक्षणे केली जातात. लेखा परीक्षणातील नोंदी अभियंता आणि एन एच एस आर सी एल यांच्याकडे दिल्या जातात आणि त्या संबंधी चर्चा, कंत्राटदारांच्या व्यवस्थापन संघा बरोबर घेतल्या जाणाऱ्या त्रैमासिक सभेत केली जाते.

इतर द्रुत गती रेल (एच एस आर) मार्ग प्रकल्प

रेल्वे बोर्डाकडून देण्यात आलेल्या खाली दर्शविलेल्या, सात द्रुत गती रेल (एचएसआर) मार्गासाठी, तुमची कंपनी विस्तृत प्रकल्प अहवाल बनविण्याच्या कामात अग्रेसर आहे:

- i) दिल्ली – वाराणसी एच एस आर (942 किलोमीटर) (यात लखनौ ते अयोध्या ह्या 124 किलोमीटर च्या कामाचा समावेश आहे);
- ii) दिल्ली – अहमदाबाद एच एस आर (873 किलोमीटर);
- iii) मुंबई – नागपूर एच एस आर (766 किलोमीटर);
- iv) मुंबई – हैद्राबाद एच एस आर (671 किलोमीटर);
- v) चेन्नई – मैसूर एच एस आर (469 किलोमीटर);
- vi) दिल्ली – अमृतसर एच एस आर (539 किलोमीटर) आणि
- vii) वाराणसी – हावडा एच एस आर (792 किलोमीटर).

तुमच्या कंपनीद्वारे जागतिक स्तरावरील काही द्रुत गती रेल तंत्रे अभ्यासण्यासाठी सल्लागारांची नियुक्ती करण्यात आली आहे [ज्यात रेलपथ, सिग्नल व्यवस्था, दूरसंचार, परिचालन नियंत्रण केंद्र, चल वाहने आणि डेपो पद्धती यांचा समावेश आहे]. त्या सल्लागाराने (म्हणजे मे. डी बी इंजिनियरिंग), आपल्या अहवालाची अंतिम प्रत जुलै 2021 मध्ये सादर केली आहे. त्या अहवालामध्ये समाविष्ट केलेल्या माहितीच्या आधारे, भारतामधील विविध द्रुत गती रेल (एचएसआर) मार्ग प्रकल्पासाठी, एन एच एस आर सी एल द्वारे विस्तृत प्रकल्प अहवाल, बनविण्याच्या कामात महत्वाचे सहाय्य होते आहे.

ह्या मार्गासाठी विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर) कामे सुरु करताना कंपनी कडून खालील बाबींचा विचार केला जात आहे:

अ. दिल्ली - वाराणसी एच एस आर मार्ग:

प्रथम आवृत्ति / आशय: 2020-21 मध्ये कंपनी द्वारा दोन विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर) संरेखन आराखडया सहित, 200 किलोमीटर प्रति तास आणि 300 किलोमीटर प्रति तास, ह्या परिचालित वेगासाठी सादर करण्यात आले. हे अहवाल उपग्रहा कडून मिळालेल्या माहितीवर आधारित संरेखन करून इन हाऊस पद्धतीने बनविले गेले होते.

अंतिम आवृत्ति / आशय: 2021-22 मध्ये कंपनी द्वारा विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर) 300 किलोमीटर प्रति तास, ह्या परिचालित वेगासाठी सनरेखन आराखडया सहित, रेल्वे बोर्ड कडे पुनर्विचारार्थ सादर करण्यात आला. हा उक्त अंतिम अहवाल, 300 किलोमीटर प्रति तास, ह्या परिचालित वेगासाठी, एलआयडीएआर कडून प्राप्त झालेल्या माहितीवर आधारित अंतिम संरेखन करून, इन हाऊस पद्धतीने बनविला असून, त्याच्यात सामाजिक परिणामांचे मूल्यांकन आणि पर्यावरणीय परिणामांचे मूल्यांकन सुद्धा अंतर्भूत करण्यात आले आहे.

ब. मुंबई - नागपूर एच एस आर आणि दिल्ली - अहमदाबाद एच एस आर मार्ग:

ह्या दोन एच एस आर मार्गासाठी कंपनी द्वारा प्रारूप विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर) 300 किलोमीटर प्रति तास, ह्या परिचालित वेगासाठी संरेखन आराखडया सहित, तयार करण्यात आले आहेत. हे दोन्ही अहवाल एलआयडीएआर कडून प्राप्त झालेल्या माहितीवर आधारित अंतिम संरेखन करून, इन हाऊस पद्धतीने बनविले असून, त्याच्यात सामाजिक परिणामांचे मूल्यांकन आणि पर्यावरणीय परिणामांचे मूल्यांकन सुद्धा अंतर्भूत करण्यात आले आहे.

मुंबई - नागपूर एचएसआर मार्ग: रेल्वे मंत्रालयात (एम ओ आर) प्रारूप विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डीपीआर), सादर करण्यात आला आहे. हा उक्त प्रारूप अहवाल पुनर्विचार आणि रेल्वे मंत्रालयाशी चर्चा करून, त्यात काही बाबींचा समावेश केल्या नंतर अंतिमतः सादर केला जाईल.

दिल्ली - अहमदाबाद एचएसआर मार्ग: प्रारूप विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर) पूर्ण करण्यात आला आहे. हा उक्त प्रारूप अहवाल पुनर्विचार आणि रेल्वे मंत्रालयाशी चर्चा करून, त्यात काही बाबींचा समावेश केल्या नंतर अंतिमतः सादर केला जाईल.

क. उर्वरित चार एचएसआर मार्ग

उर्वरित चार एच एस आर मार्गासाठी विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर), बनविण्याची प्रक्रिया विविध स्तरा वर आहेत:

i) मुंबई - हैद्राबाद एच एस आर:

- अ) प्राथमिक मार्ग विकास आणि तदनुषंगीक कामासाठी, अंतिम संरेखन आराखडा आणि टेबलावरील अभ्यास पूर्ण झालेला आहे.
- आ) जि ए डी, वाहतूक सर्वेक्षण, परिचालन योजना, स्थानकांचे स्थापत्य कार्य इत्यादी प्रगती पथावर आहे.
- इ) स्थापत्य मुळ कल्पना रेखाचित्रे बनविण्यासाठी सल्लागाराची नियुक्ती करण्यात आली आहे.
- ई) अहवाल पूर्ण होण्याच्या अंतिम टप्प्यावर आहे.

ii) चेन्नई - मैसूर एच एस आर:

- अ) प्राथमिक मार्ग विकास कामासाठी, टेबलावरील अभ्यास पूर्ण झालेला आहे.

- आ) भागधारकांशी चर्चा आणि इतर बाबी (म्हणजे पर्यावरणीय परिणामांचे मूल्यांकन इत्यादी) कार्यरत आहेत.
- इ) संरेखन एलआयडीएआरच्या उड्डाणा नंतर अंतिम रूपात येईल, आणि उर्वरित कामे संरेखन पूर्ण झाल्या नंतर सुरु करण्यात येतील.

iii) वाराणसी – हावडा एच एस आर:

- अ) प्राथमिक मार्ग विकास कामासाठी, टेबलावरील अभ्यास पूर्ण झालेला आहे.
- आ) हावडा येथील अंतिम टर्मिनल हे अतिशय किचकट आणि आव्हानात्मक आहे. त्यामुळे संरेखनाचे विविध पर्याय तपासले जात आहेत. भागधारकांशी चर्चा आणि इतर बाबी (म्हणजे पर्यावरणीय परिणामांचे मूल्यांकन इत्यादी) प्रगती पथावर आहेत.
- इ) संरेखन एल आय डी ए आर च्या उड्डाणा नंतर अंतिम रूपात येईल, आणि उर्वरित कामे संरेखन पूर्ण झाल्या नंतर सुरु करण्यात येतील.



पालघर, महाराष्ट्र येथील भू-तांत्रिक कामे

iv) दिल्ली – अमृतसर एच एस आर:

- अ) प्राथमिक मार्ग विकास कामासाठी, टेबलावरील अभ्यास पूर्ण झालेला आहे .
- आ) भागधारकांशी चर्चा आणि इतर बाबी (म्हणजे पर्यावरणीय परिणामांचे मूल्यांकन इत्यादी) प्रगती पथावर आहेत.
- इ) क्षेत्र अभ्यास / टेहळणी सर्वेक्षण सुरु आहे.
- ई) संरेखन अंतिम टप्प्यात आहे आणि बाकीच्या उर्वरित बाबी संरेखन पूर्ण झाल्यावर सुरु करण्यात येतील.
- उ) आर्थिक वर्ष पूर्ण झाल्यानंतर एस आय ए साठीची निविदा जुलै 2022 मध्ये देण्यात आली आहे.

उपरोक्त चार द्रुत गती रेल (एच एस आर) मार्ग प्रकल्पानसाठी विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर), बनविण्याची प्रक्रिया विविध स्तरा वर आहे. उपरोक्त चार द्रुत गती रेल (एच एस आर) मार्गासाठी, स्थानकाचे स्थापत्य मुळ कल्पना रेखाचित्रे बनविणे हे काम वगळता विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डी पी आर), बनविण्या साठी कंत्राट दिले गेले आहे. एल आय डी ए आर च्या सर्वेक्षणानंतर आणि माहितीचा अभ्यास पूर्ण करून अंतिम संरेखन झाल्यावर, स्थानकांची जागा, संचालनाचे योजना कार्य ह्या बाबी निश्चित केल्यावर अंतिम निविदा काढण्यात येईल .

वित्तीय स्वरूप

अ. संक्षिप्त अथवा ठळक बाबी सहित वित्तीय कामगिरी

तुमच्या कंपनीचे वाणिज्यिक संचालन अजून सुरु झालेले नाही. त्यामुळे चालू वर्षात संचालन उत्पन्न झालेले नाही. तथापि, तुमच्या कंपनीला व्याजाच्या स्वरूपात रु. 121.38 कोटींचे उत्पन्न प्राप्त झाले आहे.

वित्तीय कामगिरीचे द्योतक:

(रु. कोटी मध्ये)

अनुक्रमांक	विवरण	2021-22	2020-21
1	संचालन उत्पन्न	निरक	निरक
2	इतर उत्पन्न	123.18	36.93
3	कर पूर्व नफा	105.14	25.40
4	करा नंतरचा नफा	83.93	22.43
5	निव्वळ योग्यतेचे	13,351.85	10,721.35
6	शाबूत उत्पन्ना कडे वळते	80.51	20.60

ब. विदेश विनिमय उत्पन्न आणि बाह्य गमन (बहिरगामी)

तुमच्या कंपनीला 2021-22 ह्या वित्तीय वर्षात कोणतेही विदेश विनिमय उत्पन्न मिळालेले नाही. विदेश विनिमय बाह्य गमन एकूण रु. 72,238.78 लक्ष ह्या वर्षी खर्च झाले आहेत.

क. भाग भांडवलाची आखणी

तुमच्या कंपनीचे अधिकृत भाग भांडवल रु. 20,000 कोटी इतके आहे. त्यापैकी भारत सरकार (जी ओ आय), गुजरात सरकार (जीओजी) आणि महाराष्ट्र सरकार (जी ओ एम) यांच्या कडून 50:25:25, ह्या प्रमाणात अनुक्रमे गुंतवणूक केली जाणार आहे. ही कंपनी संयुक्त उपक्रम ह्या पद्धतीने सुरु करण्यात आली असल्याने वेळोवेळी जे व्ही भागीदारांकडून अंशदान प्राप्त होते, त्या प्रमाणात त्यांना संबंधित हिस्सा (शेअर) दिला जातो आहे .

31 मार्च 2022 अखेर, तुमच्या कंपनीद्वारे रु. 12,930 कोटी इतके भाग भांडवल अदा करण्यात आले आहे. त्या पैकी भारत सरकार कडून (जी ओ आय), (रु. 10,000 कोटी – भारताच्या राष्ट्रपती आणि त्यांचे 12 वारसदार यांच्या नावाने) आणि गुजरात सरकार कडून (जी ओ जी), (रु. 2,930 कोटी – राज्यपाल गुजरात यांच्या नावाने).

ह्या वर्षाच्या अखेरीस कंपनीने गुजरात सरकार ला (जी ओ जी), प्रत्येकी 1,000 दर्शनी मूल्याचे 20,00,000 सम भाग अदा केले आहेत.

अनुवर्ति मान्यता

अ. कंपनी कायदा, 2013 नुसार

i) जमा

ह्या आर्थिक वर्षात तुमच्या कंपनी द्वारे नागरिकांकडून कोणतेही पैसे जमा करून घेतलेले नाहीत.

ii) आंतर सांघिक कर्जे, हमी अथवा गुंतवणूक याचा तपशील

कंपनी कायदा, 2013, मधील कलम 186 नुसार, ह्या आर्थिक वर्षात तुमच्या कंपनी कडून कोणत्याही प्रकारचे आंतर सांघिक कर्जे दिले गेले नाही, कुठलीही हमी दिली नाही अथवा कोणत्याही प्रकारची (सुरक्षित किंवा असुरक्षित) गुंतवणूक करण्यात आलेली नाही.

iii) संबंधित गटाशी देवाण घेवाण केल्याचे प्रकटन

सन 2021-22 च्या वित्तीय विवरणाच्या टीप क्रमांक 32 खाली, संबंधित गटाशी देवाण घेवाण केल्याचे विस्तृत प्रकटन नोंदविण्यात आलेले आहे.

iv) ह्या पुनर्विचार करण्यात येणाऱ्या कालावधीत तुमच्या कंपनीने कोणतेही पत मूल्यांकन (क्रेडिट रेटिंग), प्राप्त केलेले नाही.

- v) भाग धारकांसाठी 2021-22, ह्या कालावधीसाठी कोणताही **लाभांश** देण्याची शिफारस केलेली नाही, कारण कंपनी सध्या बांधकाम टप्प्यात असून तिचे वाणिज्यिक संचालन अजून पर्यन्त सुरु झालेले नाही.
- vi) ह्या पुनर्विचार करण्यात येणाऱ्या कालावधीत तुमच्या कंपनीने कोणतेही **व्यावसायिक बदल** केलेले नाहीत.
- vii) वित्तीय विवरण ज्या वित्तीय वर्षाशी संबंधित आहे, त्या वित्तीय वर्षाच्या **अखेरीस आणि ज्या तारखेचा अहवाल** दिलेला आहे, त्या तारखे पर्यन्त तुमच्या कंपनी कडून, ज्या कामाने कंपनीच्या वित्तीय स्थितीला धक्का पोहचेल अशी कोणत्याही प्रकारची बांधिलकी अथवा सामग्री बदल, असे कोणतेही काम केलेले नाही.
- viii) कंपनी कायदा, 2013 नुसार, ह्या पुनर्विचार करण्यात येणाऱ्या कालावधीत, देखभाल **किंमत अभिलेखन**, ही बाब लागू होत नाही कारण कंपनीचे, वाणिज्यिक संचालन अजून पर्यन्त सुरु झालेले नाही आणि तिने कोणताही धंदा केलेला नाही.
- ix) **सचिव स्तराची पूर्तता**
भारतीय कंपनी सेक्रेटरी संस्था (आय सी एस आय) ह्यांनी ठरवून दिलेल्या, सचिव स्तराची पूर्तता तुमच्या कंपनी कडून केली जाते आहे.
- x) **जोखीम व्यवस्थापन**
तुमच्या कंपनीद्वारे मुंबई – अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे प्रकल्पाची पूर्तता केली जात आहे. या घडीला कंपनी बांधकामाच्या पायरीवर असून गुजरात राज्यामध्ये अभियांत्रिकी बांधकामाचे संच देण्यात आलेले आहेत, संबंधित कंत्राटदारांकडून पूर्ण क्षमतेने बांधकामाच्या कामाला जोरदार सुरुवात करण्यात आलेली आहे. जोखीम ओळखणे, जोखमीचे योग्य मूल्यमापन करणे, जोखीम व्यवस्थापन ह्या सर्व बाबतीत कंपनी नियमितपणे गांभीर्याने आवश्यक ती पावले उचलते आहे. तुमच्या कंपनी द्वारे जोखीम व्यवस्थापन धोरणाची आखणी करण्याचे काम सुरु करण्यात आलेले आहे.
- जिथे कंपनीच्या मूल्यवान गोष्टींचा आणि मालमत्ता (प्रॉपर्टी) संबंध आहे, आणि विशिष्ट जबाबदारी घेण्याचा विषय आहे, त्या संबंधी जोखीम ओळखणे, जोखमीचे योग्य मूल्यमापन करणे, आणि विमा कंपनी कडून त्या मूल्यवान गोष्टींचा, वाजवी किमतीचा विमा उतरवला जातो आणि अशा सर्व गोष्टींचे संरक्षण करण्यासाठी, त्या विषयीचा त्रास कमी करण्यासाठी योग्य ती कारवाई करण्याची खबरदारी कंपनी कडून घेतली जाते.
- वित्तीय जोखीम ह्या क्षेत्रात, प्रशिक्षित असलेल्या लेखा परीक्षकांची नेमणूक, अंतर्गत लेखा परीक्षण करण्या साठी, कंपनी द्वारे केली गेली आहे. तसेच संवैधानिक लेखा परीक्षकांकडून नियमित पणे लेखा परीक्षण करून घेतले जाते शिवाय भारताच्या महा लेखा परीक्षक आणि नियंत्रक यांच्या तर्फे वेळोवेळी लेखा परीक्षण केले जाते. अंतर्गत नियंत्रणात सुधारणा करण्यासाठी, अंतर्गत लेखा परीक्षक, संवैधानिक लेखा परीक्षक, आणि भारताच्या महा लेखा परीक्षक आणि नियंत्रक यांच्या कडून प्राप्त झालेल्या शिफारशीची अमलबजावणी केली जाते आणि त्यांच्या मार्गदर्शक सूचनांचे पालन केले जाते.
- xi) ह्या पुनर्विचार करण्यात येणाऱ्या कालावधीत तुमच्या कंपनीला कोणत्याही नियमन, न्यायालय, न्यायाधिकरण कडून कंपनी द्वारे सुरु असलेल्या आणि भविष्यात केल्या जाणाऱ्या एखाद्याही कृतीसाठी, **कोणत्याही प्रकारचे विशिष्ट असे हुकूम किंवा आदेश देण्यात आलेले नाहीत.**
- xii) **ऊर्जा संरक्षण आणि हरित द्रुत गती रेल्वे**
भारतीय हरित बांधकाम / इमारत समिती यांच्या तर्फे सन 2021-22 ह्या वर्षात हरित द्रुत गती रेल्वे, ह्या प्रकल्पाला मार्गदर्शी हरित प्रकल्प म्हणून सुरुवात करण्यात आली आहे.

ऊर्जा संरक्षण बांधणी नियम, यातील प्रावधान, हे सी5 ह्या बांधकाम अभियांत्रिकी संचात [म्हणजे वडोदरा स्थानकाच्या इमारत आणि अभियांत्रिकी कामात]; डी2 डेपो संच [म्हणजे साबरमती डेपो]; सी7 बांधकाम अभियांत्रिकी संच [म्हणजे अहमदाबाद आणि साबरमती स्थानकाच्या इमारत आणि अभियांत्रिकी कामात]; आणि सी8 बांधकाम अभियांत्रिकी संच [म्हणजे डेपोच्या इमारत आणि अभियांत्रिकी कामात], रेखाचित्र मानक आवश्यकता [डिझाईन रिकवयारमेन्ट क्रायटेरिआ (डी आर सी)] आणि तांत्रिक विनिर्देश (टी एस) च्या आधारे व्यवस्थित रित्या समाविष्ट करण्यात आले आहे.

द्रुत गती रेल्वे मध्ये हरित ऊर्जा वापराला चालना देण्यासाठी साबरमती प्रवासी केंद्र बिंदु टर्मिनल इमारतीच्या छपरारवर सौर पॅनल बसविण्याची योजना प्रस्तावित आहे. त्या साठी ओपीपीएल डीईएल एसपीव्ही मर्यादित या संस्थे बरोबर 700 केडबल्यूपी (रेस्को मॉडेल) विकसित करून , हे साध्य करण्यासाठी, ऊर्जा खरेदी करार (पीपीए) करण्यात आला आहे .

xiii) **तंत्र अभिशोषण आणि संशोधन आणि विकास**

तुमच्या कंपनीने द्रुत गती रेल्वे नवनिर्मिती केंद्र ह्या विश्वस्त संस्थेची स्थापना केली आहे. ही संस्था भारतीय तंत्र ज्ञान क्षेत्रातील क्षमता उच्च पातळीवर नेऊन, द्रुत गती रेल्वे तंत्र ज्ञानाचा वापर संशोधन आणि विकास, संबंधित विभागामध्ये करण्यासाठी काम करेल आणि स्थानिक क्षमतांचा वापर करून भरपूर फायदा देणाऱ्या योजना आखून विकसित रेल्वे परिचालन, सुखी समाज निर्माण करून देशाला स्वावलंबी बनविणे यासाठी प्रयत्न करेल. एचएस आरआयसी ने एक सल्लागार मंडळ तयार केले आहे, ज्यात भारत आणि परदेशातील शैक्षणिक आणि संशोधन क्षेत्रातील म्हणजे आयआयटी, आरटीआरआय, आणि टोकियो विश्व विद्यालय येथील महनीय व्यक्तींचा सहभाग आहे.

सल्लागार मंडळाने द्रुत गती रेल्वे मध्ये संशोधन आणि विकास , या साठी खालील सहा प्रकल्पांची निवड केली आहे:

अ.क्र.	प्रकल्प	अमलबजावणी करणारी संस्था	प्रगती
1.	ट्रकशान विद्युत पुरवठा करणारे स्थानिक सीमूलेशन मॉडेल विकसित करणे	अ) आयआयटी दिल्ली ब) आयआयटी रूरकी क) आयआयटी मुंबई आणि आय आय एस सी बंगलोर संयुक्त पणे	आवश्यक त्या सभा घेऊन महत्वाच्या माहितीची देवाण घेवाण वेळोवेळी केली जात आहे.
2.	ओएच ई पॅनटोग्राफ संपर्कासाठी रेखाचित्रास मान्यता देणारे स्थानिक सीमूलेशन मॉडेल विकसित करणे	अ) आयआयटी मद्रास येथील प्रगत उत्पादन तंत्रज्ञान विकास केंद्र (एएमटीडीसी) ब) आयआयटी दिल्ली क) आयआयटी मुंबई आणि आय आय एससी बंगलोर संयुक्त पणे	ह्या प्रकल्पांची पहिली फेरी सन 2023-24 मध्ये पूर्ण होने अपेक्षित आहे. सिम्युलेशन मॉडेल तयार करणे, प्रकल्पाशी निगडित आवश्यक चाचण्या आणि
3.	भूमीला बळकटी आणणे या कामी रेखाचित्र बनविणे ज्याचा उपयोग द्रुत गती रेल्वे आणि इतर रेल्वेच्या रिटेनिंग भिंत आणि अबटमेंट साठी होईल	आयआयटी गांधी नगर आणि आयआयटी तिरुपति संयुक्त पणे	प्रत्येक प्रकल्पाचे प्रमाणीकरण हे पुढील टप्प्यात नियोजित आहे.
4.	द्रुत गती रेल्वे ट्रॅक साठी सीमेंट डांबर मोटर (सीएएम) चा विस्तृत अभ्यास	अ) आयआयटी खरगपूर ब) आयआयटी मद्रास	

अ. क्र.	प्रकल्प	अमलबजावणी करणारी संस्था	प्रगती
5.	द्रुत गती रेल्वे साठी अग्नि सुरक्षा आणि अग्नि रोधक साहित्य वापरासाठी	अहमदाबाद वस्त्र उद्योग यांचे संशोधन साहचर्य (एटीआयआरए)	प्रकल्प पूर्ण झाला असून अंमलबजावणी करणाऱ्या संस्थेकडून आवश्यक अहवाल प्राप्त झाले आहेत. कंपनी द्वारा अहवाल विचाराधीन आहे.
6.	द्रुत गती रेल्वे च्या पुलाच्या रेखाचित्राची उपयोगिता	-	प्रकल्पाचा अभ्यास सुरस असून आर्थिक वर्ष 2022-23 मध्ये दिले जाण्याची शक्यता आहे.
7.	भारता मध्ये नवीन द्रुत गती रेल्वे च्या/ अर्ध द्रुत गती रेल्वे मार्गाचे चयन करण्यासाठी शास्त्रीय नमूनाकृती विकसित करणे .	-	प्रकल्प प्रीआरएफपी स्तरावर आहे. विषयातील तज्ञ, प्राध्यापक, आणि एनएचएसआरसीएल चे अधिकारी यांच्यात प्रकल्प विषयी अंतिम निर्णय घेण्या साठी बऱ्याच कार्यशाळा घेण्यात आल्या आहेत. या कार्यशाळा मधील अभ्यासावरून संशोधन संस्थाना प्रकल्पाच्या आवश्यकते विषयी समजावण्यात येईल आणि इच्छुक संशोधन संस्था कडून प्रस्ताव मागवले जातील.

31 मार्च 2022 अखेर पर्यन्त, उपरोक्त संशोधन आणि विकास प्रकल्पासाठी कंपनी कडून, विश्वस्त संस्थेला साधारणपणे रु. 5.05 कोटी इतकी रक्कम (जी एस टी सहित) देण्यात आलेली आहे.

ब. 2021-22 ह्या वर्षात तुमच्या कंपनीला, कंपनी व्यावसायिक गटाच्या कलम 151, अनुसार **अध्यक्षीय अनुदेश प्राप्त झालेले नाहीत.**

क. माहिती अधिकार कायदा (आर टी आय)

माहिती अधिकार कायदा 2005, नुसार, जन माहिती अधिकारी , उप जन माहिती अधिकारी, अपील प्राधिकरण ह्यांची नावे, इत्यादी आवश्यक अशी अद्ययावत माहिती, कंपनीच्या वेब साईट वर उपलब्ध केलेली आहे .

सामान्यपणे, भूमि अधिग्रहण, प्रकल्पाचा अहवाल, नोकर भरती, आणि द्रुत गती रेल्वे मार्ग प्रकल्प इत्यादी विषयी सामान्य माहिती संबंधी विचारणा माहिती अधिकार कायद्या नुसार केली जाते आणि त्यांना निर्धारित वेळेत उत्तर दिले जाते. ह्या वर्षी एकूण 124 अर्ज, (ज्यात 11 प्रथम अपील अर्ज होते), त्या सर्वांना उत्तरे दिली गेली आहेत.



वडोदरा, गुजरात येथे कास्टिंग यार्ड विकासाचे काम प्रगतीपथावर आहे

अंतर्गत वित्तीय नियंत्रणाची समाधानकारकता .

बोर्डा द्वारे कंपनीचा व्यवसाय, सुव्यवस्थित आणि तत्पर कार्यकुशलतेने करण्यासाठी ज्यात कंपनीने स्वीकारलेली धोरणे, मालमतेचे संरक्षण, चुका आणि अपहार यांना प्रतिरोध आणि त्याचा शोध घेणे, हिशेबाची लिखित नोंद संपूर्ण पणे आणि योग्य रीतीने ठेवणे, आवश्यकते नुसार वित्तीय माहिती उघड करणे, इत्यादी विषयी पद्धती आणि धोरणांचा अंगीकार केला गेला आहे. कंपनीची अंतर्गत नियंत्रण पद्धती, ही तिच्या गुंतागुंतीच्या आणि जटिल प्रचालनाच्या आकार आणि प्रमाणाच्या तोला मोलाची आहे.

माहिती तंत्रज्ञानाचा विकास आणि अनुसरण

अ. प्रकल्प व्यवस्थापन माहिती प्रणाली (पीएमआयएस) च्या क्षेत्रात

विशाल प्रकल्पांच्या परिणाम कारक अमलबजावणी साठी संबंधित भागधारक यांना, वास्तविक पद्धतीने किमतीचे नियंत्रण, अजोड कंत्राट, प्रगतीचा बारकाईने तपास आणि अभ्यास या विषयी एक सूत्री आणि अस्सल माहिती दिली जाणे अत्यंत आवश्यक असते .

मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे प्रकल्प हा एक विशाल रेल्वे परिचालनाचा प्रकल्प असून त्याच्या मध्ये स्थापत्य आणि इतर अभियांत्रिकी क्लिष्टता आणि इतर अनेक परस्पर अवलंबीत अविभाज्य कामांचा समावेश आहे . हा प्रकल्प विविध प्रकारच्या भूप्रदेश, भौगोलिक आणि मानव निर्मित घटक गुणांचा अंतर्भाव असलेल्या भागातून जात आहे . ह्या प्रकल्पासाठी खूप मोठ्या प्रमाणावर आराखडे , रेखाचित्रे, परीक्षण पत्रे इत्यादी संबंधी दस्तावेज आणि सामग्री निर्माण होण्याची शक्यता आहे. ही प्रचंड माहिती स्वतंत्र भागातून एकसंध पणे एकत्रित करण्यासाठी लवचिक अशा रीतीच्या लेख सामग्री (सॉफ्टवेअर) ची गरज आहे . ह्या मध्ये कामाच्या अमलबजावणी साठी आवश्यक असलेली जटिल माहिती सोप्या पद्धतीने परत मिळविण्यासाठी सोय असली पाहिजे .

याकरिता मुंबई अहमदाबाद द्रुत गती रेल्वे प्रकल्पाच्या नियंत्रण आणि बारकाईने तपास करण्यासाठी एकसंध अंकीय व्यवस्थापन माहिती प्रणाली किंवा प्रकल्प व्यवस्थापन माहिती प्रणाली, अंतर्गत वित्तीय, मानव संसाधन खंड या बाबी मध्यवर्ती पद्धतीने हाताळण्या साठी दस्तावेज आणि सामग्री एकत्रित केली जात आहे. सर्व संबंधित भाग धारक / उपयोगकर्ता म्हणजे कंत्राटदार, प्रकल्प व्यवस्थापन सेवा संस्था, नियोक्ता, सल्लागार हे सर्व एक समान स्तरावर प्रकल्प व्यवस्थापन माहिती प्रणाली साठी कार्यरत आहेत आणि वास्तविक वेळेनुसार प्रणाली / पद्धती , त्यांच्या कार्यालयातून

अथवा कार्य स्थळावरून, अद्ययावत करीत आहेत. कार्य स्थळावरून किंवा प्रवासात असताना त्वरित संपर्क होण्यासाठी मोबाईल ॲप्लिकेशन सुद्धा उपलब्ध करून देण्यात आले आहे .

संपूर्ण एकसंध प्रकल्प व्यवस्थापन माहिती प्रणाली मध्ये प्रायमावेरा युनिफायर, पी6, अनालिटिक डेशबोर्ड आणि ईबीएस यांचा समावेश आहे. प्रायमावेरा मध्ये मुख्यता युनिफायर आहे, आणि पी6 मध्ये प्रकल्पाच्या अनुसरणा संबंधित, तर ईबीएस मध्ये अंतर्गत वित्तीय, मानव संसाधन , सामग्री / माल यांची मागणी आणि पुरवठा यांचा समावेश आहे. ह्या कार्य प्रणाली मध्ये युनिफायर वापरकर्ता ओळख व्यवस्थापन, ईबीएस पगार पत्रक, ई - खर्च (ज्यात कर्मचाऱ्यांचे दावे आणि प्रतिपूर्ति संबंधी) आणि क्लिष्ट मागणी खंड या विषयांचा समावेश केला जाईल. आर्थिक वर्ष 2022 पूर्ण झाल्यानंतर, ह्या अधिकच्या गोष्टींचा समावेश करण्याचे काम जून 2022 मध्ये सुरू झाले आहे .

उपरोक्त बाबींसाठी एनएचएसआरसीएल ने रेल टेल डेटा केंद्र यांच्या सेवा प्रकल्प व्यवस्थापन माहिती प्रणाली आणि ईबीएस सुरू करण्यासाठी घेतल्या आहेत. सर्व उपरोक्त सोयी आता सर्व सी पी एम कार्यालये आणि मुख्य कार्यालय वापरत आहेत. आवश्यकतेनुसार प्रायमावेरा युनिफायर , ईबीएस यांचा वापर अंतर्गत वित्तीय , मानव संसाधन, सामग्री / माल यांची मागणी आणि पुरवठा यासाठी केला जाणार आहे. नियमित प्रशिक्षण , प्रगती आणि विकास कामातून आणि कंत्राट मधील अटी शर्ती नुसार, औद्योगिक पद्धतीच्या कामात आणखी विकास करण्यात येईल .

ब . पायाभूत सुविधा , प्रणाली या क्षेत्रा संबंधी

आर्थिक वर्ष पूर्ण झाल्यानंतर:

1. इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्रालय, यांच्या मानकीकरण परीक्षण आणि गुणवत्ता प्रमाणीकरण यांच्या वतीने एनएचएसआरसीएल मध्ये, माहिती तंत्रज्ञान पायाभूत सुविधा यांचे लेखा परीक्षण आणि संवेदनशील निर्धारण, या बाबतीत जुलै 2022 मध्ये परीक्षण पूर्ण झाले ज्या मध्ये सर्वर, फायरवाल, स्विच लोकल एरिया नेटवर्क (एलएएन) नियंत्रक आणि कंपनीच्या इतर संगणक जाळी यांचाही समावेश होता . या विषयी अंतिम अहवाल 2022-23 मध्ये अपेक्षित आहे .
2. कंपनीसाठी इंटरनेट संगणक गंभीर परिस्थिती व्यवस्थापन योजना (सीसीएमपी) तयार करण्यात आली असून इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्रालय, यांच्या वतीने काम करणाऱ्या सी ई आर टी – इन, ह्या विभागामध्ये सादर करण्यात आली आहे. सीसीएमपी मध्ये गुंतागुंतीच्या माहिती तंत्रज्ञान पायाभूत सुविधा, सायबर सुरक्षे साठी राखीव असलेल्या प्रस्तावित माहिती तंत्रज्ञान विभागाची मांडणी , गंभीर परिस्थिती व्यवस्थापन संच (सी एम जी) यांचा तपशील, मुख्य माहिती सुरक्षा अधिकारी (सीआयएसओ), सायबर घटना हाताळण्या साठी असलेली तयारी आणि निर्देश, इत्यादी समाविष्ट आहेत. उपरोक्त सी सी एम पी ला एप्रिल 2022 मध्ये , सी ई आर टी – इन कडून मान्यता देण्यात आली आहे .
3. हाय एंड बिल्डिंग इन्फर्मेशन मॉडेलिंग (बी आय एम) सर्वर आणि त्या संबंधित सॉफ्टवेअर मागविण्यात आला आहे. याचा उपयोग, इमारतीच्या मालमतेचे संपूर्ण आयुष्यासाठी स्थापत्य, अभियांत्रिकी, बांधकाम, आणि वापर या विषयीचे अंकीय रुपांतरण (डिजिटल ट्रान्सफॉर्मेशन), करणे आणि माहितीचे व्यवस्थापन करणे यासाठी केला जाईल .

मानव संसाधन (ह्युमन रिसोर्स) (एचआर)

तुमची कंपनी मानव संसाधन ह्याला सर्वोच्च महत्व देते. कंपनीचे मानव संसाधन धोरण असे आहे की, ज्या मुळे उपलब्ध असलेल्या सर्वोच्च क्षमता, प्रतिभा असलेल्या व्यक्ति आकर्षित होतील आणि कंपनीतच राहतील . कर्मचारी भरती सर्व साधारणपणे पीएसयू, मेट्रो कंपनी, निजी क्षेत्र, या मधून किंवा केंद्र / राज्य सरकारी खात्यातील प्रतिनिधी, आणि केंद्र / राज्य सरकारी पीएसयू, प्रतिनिधी यांच्या स्वरूपात केली जाते.

तुमच्या कंपनीची मानव संसाधन क्षमता 31 मार्च 2021 रोजी, 313 (ज्या मध्ये 67 प्रतिनियुक्ति आहेत) होती, ती 31 मार्च 2022 रोजी, 399 (ज्या मध्ये 75 प्रतिनियुक्ति आहेत) पर्यन्त पोचली आहे .

ह्या वर्षात तुमच्या कंपनी द्वारे, कर्मचारी आणि त्यांच्या कुटुंबियांसाठी, विविध आरोग्य तपासणी आणि लसीकरण शिबिरे घेतली गेली आहेत, शिवाय योग्य पद्धतीने बनविलेले कार्य स्थळ (वर्क स्टेशन), आराम दायी खुर्या, कमी ध्वनि आणि धूळ विरहित वातावरण, कर्मचाऱ्यांसाठी प्रवासाची सोय, तसेच विशिष्ट वयोमर्यादे नंतरच्या कर्मचाऱ्यांसाठी नियमित आरोग्य तपासणी सेवा इत्यादी कल्याणकारी सुविधा देण्यात आल्या.

आपल्या कर्मचाऱ्यांसाठी, तुमच्या कंपनी द्वारे जपानी भाषा नैपुण्य चाचणी (जेएलपीटी), देण्याची सुविधा केलेली आहे .

स्त्री कर्मचाऱ्यांना सुखकर आणि सुरक्षित वातावरण देण्यासाठी तुमची कंपनी बांधील आहे . कार्य स्थळी स्त्री कर्मचाऱ्यांचे लैंगिक शोषण (अवरोध, प्रतिबंध आणि उपाय) कायदा, 2013, या आधारे, कार्य स्थळी स्त्री कर्मचाऱ्यांच्या लैंगिक शोषण आणि पिळकवणूक विषयी घटना तपासण्यासाठी अंतर्गत तक्रार समिती , सुरु करण्यात आली आहे. 2021-22 ह्या वर्षात कंपनीकडे एकही तक्रार आलेली नाही. ह्या वर्षी कंपनी मध्ये आंतर राष्ट्रीय महिला दिवस मोठ्या उत्साहात साजरा करण्यात आला. महिला सहकाऱ्यांनी कंपनीचा भाग असल्याने त्यांचे अनुभव आणि भावना व्यक्त केल्या.

तुमची कंपनी, आपल्या कर्मचाऱ्यांच्या कौशल्य क्षमतेचा आदर करते आणि त्यांच्या निर्मिती क्षमते मध्ये आणि तरबेज पणात वाढ होण्यासाठी उत्तेजन देते . आपल्या कर्मचाऱ्यांना व्यावसायिक विकासासाठी राष्ट्रीय पातळीवर नियमित प्रशिक्षण कंपनी द्वारा दिले जाते. 2021-22 ह्या वर्षात दोन कर्मचाऱ्यांनी “काम सौंपविणे आणि शिक्षण या द्वारे परिणामकारक नेतृत्व – मानव संसाधन विश्लेषण “ह्या विषयावर देशांतर्गत प्रशिक्षण घेतले. पाच महिला कर्मचाऱ्यांनी” आपली क्षमता ओळखणे – आतून गुणवत्ता वृद्धी आणि सबलिकरण “ह्या विषयावर विशेष रूपाने स्त्री कर्मचाऱ्या मध्ये वर्तणूक विकास होण्यासाठी तयार केलेल्या प्रशिक्षणात भाग घेतला. याशिवाय मानव संसाधन प्रशिक्षण संस्थेत इतर प्रशिक्षण दिले जाते.

ह्या वर्षी टेनिस आणि बॅडमिंटन स्पर्धा, आणि इतरही क्रीडा स्पर्धांचे आयोजन, तुमच्या कंपनी द्वारे केले गेले.

सतर्कता

1 सप्टेंबर 2021, रोजी श्री. शैलेश कुमार मिश्रा , यांनी पूर्ण वेळ मुख्य सतर्कता अधिकारी (सीव्हीओ) ह्या पदाचा कार्यभार सांभाळला आहे.

त्वरित प्रक्रिया आणि विविध कारणांसाठी सतर्कता विभागाची अधिकृत परवानगी मिळण्यासाठी, प्रत्यक्ष ऐवजी ई – ऑफिस प्रणाली वापरात आणली गेली आहे. या शिवाय कंपनी, तक्रारीवर लक्ष ठेवण्यासाठी आणि योग्य वेळेत माहिती देणाऱ्या प्रणालीच्या समर्पित पोर्टल च्या संकल्पनेला मूर्त रूप देण्याच्या प्रयत्नात आहे.

विविध प्रकारचे जागरूकता / पुढाकार, दिल्ली आणि इतर ठिकाणच्या प्रकल्प कार्यालयात कंपनीने हाती घेतले आहेत . लोकांमध्ये जागरूकता वाढविण्यासाठी, माहिती देणाऱ्याचे संरक्षण आणि गुन्हे उघड करण्यासाठी जनतेची रुचि [PIDPI], अन्वये तक्रार दाखल करण्याची प्रक्रिया समजावण्यासाठी उपक्रम राबविले गेले. कर्मचाऱ्यांमध्ये ई - नीतीमता प्रतिज्ञा या कल्पनेचा प्रसार करण्यासाठी विविध क्रीडा प्रकार (उदा सायकल, चालणे), सांस्कृतिक कार्यक्रम (स्कीटस), भ्रष्टाचार विरोधी संदेश देण्यासाठी आयोजित केले गेले, ज्या योगे सतर्क भारत घडविण्यासाठी आणि या विषयी आत्मविश्वास आणि प्रबळ नीतीमता जागृती ह्या गोष्टी साध्य होतील.

ह्या वर्षात कंपनी द्वारे “प्रतिबंधात्मक सतर्कता” आणि “नैतिक कार्य संस्कृती” या दोन विषयांवर कार्यशाळा घेण्यात आल्या, ज्या मधून कर्मचाऱ्यांमध्ये जागरूकता निर्माण करण्यात आली.

माहिती तंत्रज्ञान ह्याचा वापर प्रतिबंधात्मक सतर्कता म्हणून करण्यासाठी, निविदा प्रत्यक्ष स्वरूपात न घेता, त्या एन आय सी च्या ई – निविदा पोर्टल वरून घेण्यास (जेआयसीए / नॉन जेआयसीए कामे) सुरुवात करण्यात आली आहे. अंतर्गत कार्यालयीन

आवश्यकतेच्या वस्तु या सरकारी ई – बाजार जागा (गव्हर्मेन्ट ई – मार्केट प्लेस) (जीइएम), च्या पोर्टल वरून मागविण्यात येत आहेत .

निशाणी / चिन्ह , पुरस्कार आणि लोकमान्यता

2021-22 ह्या वर्षात कंपनीला खालील प्रमाणे पुरस्कार मिळाले आहेत:

1. 8वा पी एस यू पुरस्कार 2021, 29 जुलै 2021 रोजी, डॉ. किरण बेदी , पॉडेचेरी च्या माजी नायब राज्यपाल यांच्या हस्ते, भासात्मक कार्यक्रमात, व्यवसाय पारंगतता, संचालन प्रयोग, उत्पादन प्रगती, रोजगार संधी, सीएसआर, आत्म निर्भर भारत, संशोधन आणि नावीन्य या सर्व क्षेत्रात संस्थेकडून, राष्ट्र उभारणी मध्ये दिल्या गेलेल्या योगदानासाठी, प्रदान करण्यात आला .



2021 मधील 8वा पीएसयू पुरस्कार

2. सामाजिक संप्रेषण साधनांचा सर्वोत्तम उपयोग – 18 सप्टेंबर 2021 रोजी, गोवा येथे मा. श्री. गोविंद गौडे, कला आणि संस्कृती मंत्री, गोवा, यांच्या हस्ते, जागतिक संवाद परिषदे अंतर्गत (डबल्यूसीसी), काम करणाऱ्या भारतीय जन संपर्क परिषदे तर्फे (पीआरसीआय) कंपनीला, माहितीच्या प्रसारणासाठी सामाजिक संप्रेषण साधनांचा सर्वोत्तम उपयोग करण्यासाठी सुवर्ण पदक बहाल करण्यात आले .

12 फेब्रुवारी 2022, रोजी, कोविड 19 अंतर्गत सर्व बंधने पाळून मोजक्या पाहुण्यांच्या उपस्थितीत तुमच्या कंपनीचा स्थापना दिवस साजरा करण्यात आला. त्यावेळी कंपनीच्या कर्मचाऱ्यांच्या अंतर्गत आणि बाह्य क्रीडा स्पर्धांचे आयोजन करण्यात आले.

तुमची कंपनी, ट्रेड मार्क कायदा, 1999, अंतर्गत, आधीपासून नोंदविलेल्या निशाणी / चिन्हा सह अजून विविध, पर्यायी चिन्हांचा वापर करण्यासाठी आणि एन एच एस आर, ह्या अद्याक्षरांचा वापर करण्यासाठी, नोंदणी करण्याच्या प्रक्रियेचा अवलंब करीत आहे.

दूरदृष्टी आणि ध्येय

तुमच्या कंपनीने दूरदृष्टी आणि ध्येय यासाठी खालील गोष्टींचा अवलंब केला आहे:

I. दूरदृष्टी:

राष्ट्राच्या विकासासाठी आणि जीवनाचा स्तर उंचावण्यासाठी, तांत्रिक दृष्ट्या पारंगत अश्या, सुरक्षित, विश्वासाह आणि नैसर्गिक संतुलन टिकविणाऱ्या, द्रुत गती रेल्वे सेवा प्रदान करणे.

II. ध्येय:

1. प्रवाशाना, कार्यकुशल, सुरक्षित, नैसर्गिक संतुलन टिकविणाऱ्या, आणि विश्वासिय अश्या, ग्राहकाना आनंदित करणाऱ्या संचालनाचा पर्याय उपलब्ध करून देणे.
2. द्रुत गती रेल्वेच्या पायाभूत संचालन सुविधा, बांधणे, संचालित करणे आणि गुणवत्ता टिकवून ठेवणे या मार्गे संपूर्ण देशातील जनतेला संपर्कात आणणे.
3. द्रुत गती रेल्वे तंत्रज्ञान, नावीन्य पूर्ण पद्धतीने स्वदेशिय सुविधानमध्ये समाविष्ट करणे.



गुजरात मधील 40 मीटर लांबीच्या फुल स्पॅन गर्डरचे लाँचिंग

बोर्ड समित्या

अ. सामाजिक सांघिक जबाबदारी समिती

तुमच्या कंपनी द्वारे अजून वाणिज्यिक संचालन सुरु झालेले नाही, त्यामुळे ह्या आर्थिक वर्षात अजून प्रयन्त कोणताही नफा झालेला नाही .

तुमच्या कंपनी द्वारे बोर्ड स्तरावर सामाजिक सांघिक जबाबदारी समिती , जिला "सी एस आर समिती" असे संबोधले जाते, तिची स्थापना केली गेली आहे. कंपनी कायदा 2013, नुसार, ही समिती सामाजिक जबाबदारीची कामे करील. एक नोडल अधिकारी आणि त्यांचा संघ, ह्या समितीला सहाय्य करतील.

सी एस आर समिती, तिचे सदस्य, उपस्थिती, सी एस आर अंदाज पत्रक, सी एस आर कार्यक्रम इत्यादी विषयी, विस्तृत माहिती ह्या अहवालाच्या परिशिष्ट – 1, मध्ये "2021-22 ह्या कालावधीतील सीएसआर कार्यक्रमाचा अहवाल" ह्या संचालकाच्या अहवालाच्याच भागात दिली गेली आहे .

ब. इतर समित्या

तुमची कंपनी ही संयुक्त सार्वजनिक कंपनी असल्याने, कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 149(4) आणि कंपनीच्या (संचालकांच्या नेमणूका आणि त्यांची शैक्षणिक अर्हता) नियम 2014 च्या, नियम क्रमांक 4 नुसार, तुमच्या कंपनीच्या बोर्डावर स्वतंत्र संचालक नेमण्याची आवश्यकता नाही .

ह्या कारणामुळे , नामनिर्देशन आणि आर्थिक लाभ समिती, लेखा परीक्षण समिती, ह्यांची, कंपनीच्या (संचालकांच्या सभा आणि त्यांचे अधिकार) नियम 2014 मधील, कलम 177 आणि 178 सह नियम क्रमांक 6 नुसार, नेमणूक करण्याची आवश्यकता नाही.

तसेच कंपनीची सभासद / भागधारक यांची संख्या 1000 पेक्षा कमी असल्याने, भागधारकांच्या संबंधांची समिती (कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 178 नुसार) स्थापन करण्याची आवश्यकता नाही.

ह्यामुळे उपरोक्त तीन समित्या ह्या कंपनीमध्ये नाहीत .

सांघिक नियंत्रण

तुमच्या कंपनीद्वारे सांघिक नियंत्रण क्षेत्रात खऱ्या अर्थाने काम केले जाते आणि उत्तम अश्या पारदर्शक, जबाबदारीपूर्ण, नैतिक संचालन कार्य पद्धती, व्यावसायिक व्यवस्थापन ह्या सर्व गोष्टीत सर्वोत्कृष्ट सांघिक नियंत्रणाचा वापर केला जातो.

संचालक मंडळ

अ. मंडळाचा आकृतिबंध

31 मार्च 2022 रोजी, तुमच्या कंपनीत नऊ (9), संचालकांचा समावेश आहे, ज्यात पाच (5) पूर्ण वेळ संचालक [म्हणजे व्यवस्थापकीय संचालक (एम डी), प्रकल्प संचालक, वित्तीय संचालक, चल वाहन संचालक आणि संचालक (इलेक्ट्रिकल आणि सिस्टम)]; तीन (3) रेल्वे मंत्रालया द्वारा नामनिर्देशित संचालक (ज्यात अर्ध वेळ अध्यक्षांचा समावेश आहे) आणि एक (1) गुजरात सरकार द्वारा नामनिर्देशित संचालक, यांचा समावेश आहे.

ब. चालू वर्षातील संचालक पदातील बदल

कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 152(3) नुसार, सांघिक व्यवहार मंत्रालय यांचे कडून, संचालक ओळख क्रमांक (डीआयएन), प्राप्त झाल्या नंतरच, कंपनीच्या सर्व संचालकांची नेमणूक करण्यात आलेली आहे. ह्या कायद्यानुसार ज्या व्यक्तीला डीआयएन, प्राप्त झालेला नाही, अश्या व्यक्तीची कंपनीच्या संचालक पदावर, नेमणूक करता येत नाही.

कंपनीच्या आर्टिकल ऑफ असोसिएशन नुसार मंडळातील संचालकांची नेमणूक केंद्र सरकार / राज्य सरकार द्वारा नामनिर्देश पद्धतीने केली गेली आहे .

ह्या वर्षात कंपनीच्या संचालक मंडळात खालील प्रमाणे बदल घडून आले आहेत :

- क. श्री. अचल खरे हे 30 जून 2021 रोजी सेवा निवृत्त झाले आणि त्यांच्या जागी श्री. सतीश चंद्र अग्निहोत्री यांनी 1 जुलै 2021 पासून व्यवस्थापकीय संचालक म्हणून मंडळामध्ये प्रवेश केला आहे .
- ख. श्री. पी. आर. पटेलिया यांच्या जागी गुजरात सरकारने श्री. एच. सी. मोदी यांची नाम निर्देशनाने नेमणूक केली. श्री.मोदी यांनी 12 नोव्हेंबर 2021 रोजी अर्ध वेळ संचालक म्हणून मंडळामध्ये प्रवेश केला आहे.
- ग. श्री. सुनीत शर्मा हे 31 डिसेंबर 2021 रोजी सेवा निवृत्त झाले आणि त्यांच्या जागी श्री. व्ही. के. त्रिपाठी, रेल्वे बोर्ड अध्यक्ष आणि मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यांची रेल्वे मंत्रालय (एम ओ आर), भारत सरकारने नाम निर्देशनाने नेमणूक केली. श्री. त्रिपाठी, यांनी 20 जानेवारी 2022, पासून कंपनीचे अर्ध वेळ अध्यक्ष, म्हणून मंडळामध्ये प्रवेश केला आहे .
- घ. (संचालकांच्या नेमणूका आणि त्यांची शैक्षणिक अर्हता) नियम 2014 च्या, नियम क्रमांक 3 नुसार, महिला संचालकाची नेमणूक मधल्या काळातील एखाद्या रिक्त जागी मंडळा द्वारे लवकरात लवकर करण्यात येईल. अर्थात मंडळाची पुढील सभा झाल्यानंतर अथवा रिक्त पद झालेच्या तारखे नंतर तीन महीने, या मुदतीपैकी जी जास्त असेल त्या वेळी , ही नेमणूक केली जाईल .

23 ऑक्टोबर 2021 पासून श्रीमती अंजु रंजन ह्या कंपनीच्या संचालक मंडळातून मुक्त झाल्या आहेत. 23 डिसेंबर 2021 रोजीच्या पत्रा नुसार एम ओ आर द्वारा श्रीमती पेटल धीललोन यांची अर्ध वेळ संचालक म्हणून नाम निर्देशनाने नेमणूक केली आहे.

उपरोक्त नियम क्रमांक 3 नुसार, कलम 152 च्या निर्विवाद अवलंबनामुळे, 27 जानेवारी रोजी डीआयएन प्राप्त झाल्याच्या दिवशीच श्रीमती पेटल धीललोन यांनी कंपनीच्या संचालक मंडळामध्ये प्रवेश केला आहे.

आर्थिक वर्षाच्या समाप्तीनंतर :

- क) 7 जुलै 2022 रोजीच्या एम ओ आर कडील पत्रा नुसार, श्री. सतीश चंद्र अग्निहोत्री यांना व्यवस्थापकीय संचालक ह्या पदावरून मुक्त केल्याने त्यांनी पदभार सोडला आणि श्री. राजेंद्र प्रसाद प्रकल्प संचालक यांनी 7 जुलै 2022 रोजी, त्यांच्या ह्या पदासह व्यवस्थापकीय संचालक ह्या पदाचाही अतिरिक्त पदभार स्वीकारला आहे.
- ख) 18 जून 2022 पासून श्रीमती पेटल धीललोन, एम ओ आर कडील पत्रा नुसार संचालक न राहिल्याने एम ओ आर द्वारा श्रीमती अन्विता सिन्हा यांची अर्ध वेळ संचालक म्हणून नाम निर्देशनाने नेमणूक केली आहे . श्रीमती अन्विता सिन्हा यांनी 12 जुलै 2022 रोजी कंपनीच्या संचालक मंडळामध्ये प्रवेश केला आहे .

क. संचालकाना देण्यात येणारे आर्थिक लाभ

ही सरकारी कंपनी असल्याने, तुमच्या कंपनीतील पूर्ण वेळ संचालकाना, सरकार द्वारा दिल्या गेलेल्या नेमणुकीतील अटी आणि शर्ती नुसार औद्योगिक महागाई भत्ता (आय डी ए) / केंद्रीय महागाई भत्ता (सी डी ए) ह्या वेतन श्रेणी नुसार आर्थिक लाभ देण्यात येतात .

भारत सरकारद्वारा (जी ओ आय), नाम निर्देशनाने नेमणूक झालेल्या आणि सहभागी राज्य सरकारद्वारा (ज्या राज्याने आपल्या हीश्यांचे भाग भांडवल कंपनीकडे जमा केले आहे त्या राज्याने), संचालकाना कंपनीचे संचालक म्हणून काम करीत असताना कोणतेही आर्थिक लाभ दिले जात नाहीत, परंतु ते सरकारी कर्मचारी असल्याने, त्यांच्या संबंधित सरकारकडून केंद्रीय महागाई भत्ता (सी डी ए) ह्या वेतन श्रेणी नुसार आर्थिक लाभ देण्यात येतात .

ड. अति महत्वाचे व्यवस्थापकीय कर्मचारी

कंपनी कायदा 2013, च्या नुसार व्यवस्थापकीय संचालक (एम डी), प्रकल्प संचालक, वित्तीय संचालक (आणि सी एफ ओ), चल वाहन संचालक, विद्युत आणि व्यवस्था संचालक आणि कंपनी सचिव ह्या सर्वाना अति महत्वाचे व्यवस्थापकीय कर्मचारी, म्हणून कंपनीच्या मंडळाकडून, घोषित करण्यात आले आहे .

ई. बोर्डाच्या (मंडळाच्या) सभा आणि उपस्थिती

2021-22 ह्या वर्षात तुमच्या कंपनीच्या संचालक मंडळाच्या एकूण पाच सभा झाल्या. त्या 4 जून 2021, 31 ऑगस्ट 2021, 23 सप्टेंबर 2021, 24 डिसेंबर 2021 आणि 25 मार्च 2022 रोजी घेण्यात आल्या .

2021-22 ह्या वर्षात झालेल्या, बोर्डाच्या (मंडळाच्या) सभा आणि वार्षिक सर्वसाधारण सभा (ए जी एम), ह्या सभाना उपस्थिती असणाऱ्या संचालकांची विस्तृत माहिती खालील प्रमाणे आहे:

अ. क्र.	संचालकाचे नाव	पद	बोर्डाच्या सभांची संख्या		दि. 16.11.2021 रोजी झालेल्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेतील उपस्थिती
			संचालकाच्या कार्य काळात झालेल्या सभा	उपस्थिती	
1.	श्री. विनय कुमार त्रिपाठी, (डी आय एन – 09463988) रेल्वे बोर्ड अध्यक्ष आणि मुख्य कार्यकारी अधिकारी	अंशकालीन अध्यक्ष (भारत सरकार द्वारे नामनिर्देशित) (20 जानेवारी 2022 पासून)	1	1	लागू नाही.
2.	श्री. राजेंद्र प्रसाद* (डी आय एन – 08006234)	व्यवस्थापकीय संचालक आणि प्रकल्प संचालक(पूर्ण वेळ संचालक)	5	5	होय.

अ. क्र.	संचालकाचे नाव	पद	बोर्डाच्या सभांची संख्या		दि. 16.11.2021 रोजी झालेल्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेतील उपस्थिती
			संचालकाच्या कार्य काळात झालेल्या सभा	उपस्थिती	
3.	श्री. अरुण बिजालवन (डी आय एन – 08012372)	वित्तीय संचालक (पूर्ण वेळ संचालक)	5	5	होय.
4.	श्री. विजय कुमार (डी आय एन – 08205585)	चल वाहन संचालक (पूर्ण वेळ संचालक)	5	5	होय.
5.	श्री. संदीप कुमार (डी आय एन – 08206781)	संचालक(इलेक्ट्रिकल आणि सिस्टम) (पूर्ण वेळ संचालक)	5	5	होय.
6.	श्री. रवींद्र नाथ सिंह (डी आय एन – 08588013) मुख्य कार्यकारी संचालक / इन्फ्रा, रेल्वे बोर्ड	अंशकालीन संचालक (जीओआय द्वारा नाम निर्देशनाने)	5	5	होय.
7.	श्री. हरेशकुमार चंदूलाल मोदी (डी आय एन – 08626316) मुख्य अभियंता (राष्ट्रीय महामार्ग) आणि अवर सचिव रस्ते आणि इमारत विभाग, गुजरात सरकार	अंशकालीन संचालक (जीओजी द्वारा नाम निर्देशनाने) (12 नोव्हेंबर 2021 पासून)	2	2	होय.
8.	श्रीमती अन्विता सिन्हा (डी आय एन – 09670512) कार्यकारी संचालक कार्मिक (राजपत्रित केडर), रेल्वे बोर्ड.	अंशकालीन संचालक (जीओआय द्वारा नाम निर्देशनाने) (12 जुलै 2021 पासून)	लागू नाही.		
9.	श्री. अचल खरे** (डी आय एन – 07576351)	व्यवस्थापकीय संचालक (पूर्ण वेळ संचालक) (15 सप्टेंबर 2016 ते 30 जून 2021 अखेर पर्यन्त कार्यरत होते)	1	1	लागू नाही.
10.	श्रीमती अंजु रंजन (डी आय एन – 06681154) कार्यकारी संचालक (वित्त) एक्स्प – I, रेल्वे बोर्ड	अंशकालीन संचालक (जीओआय द्वारा नाम निर्देशनाने) (14 ऑक्टोबर 2019 ते 22 ऑक्टोबर 2021 पर्यन्त कार्यरत)	3	3	लागू नाही.

अ. क्र.	संचालकाचे नाव	पद	बोर्डाच्या सभांची संख्या		दि. 16.11.2021 रोजी झालेल्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेतील उपस्थिती
			संचालकाच्या कार्य काळात झालेल्या सभा	उपस्थिती	
11.	श्री. प्रभात कुमार रमणलाल पटेलिया (डी आय एन – 06480313) मुख्य अभियंता (राष्ट्रीय महामार्ग) आणि अवर सचिव रस्ते आणि इमारत विभाग गुजरात सरकार	अंशकालीन संचालक (जीओजी द्वारा नाम निर्देशनाने) (15 जून 2018 ते 11 नोव्हेंबर 2021 पर्यन्त कार्यरत)	3	3	लागू नाही.
12.	श्री. सुनील शर्मा (डी आय एन – 08596091) अध्यक्ष आणि मुख्य कार्यकारी अधिकारी रेल्वे बोर्ड	अंशकालीन संचालक (जीओआय द्वारा नाम निर्देशनाने) (19 जानेवारी 2021 ते 31 डिसेंबर 2021 पर्यन्त कार्यरत)	4	4	होय.
13.	श्रीमती पेटल ढील्लन (डी आय एन – 09481402) कार्यकारी संचालक / व्यवसाय विकास, रेल्वे बोर्ड.	अंशकालीन संचालक (जीओआय द्वारा नाम निर्देशनाने) (27 जानेवारी 2022 ते 17 जून 2022 पर्यन्त कार्यरत)	1	1	लागू नाही.
14.	श्री. सतीश चंद्र अग्निहोत्री (डी आय एन – 01637856)	व्यवस्थापकीय संचालक (पूर्ण वेळ संचालक) (1 जुलै 2021 ते 7 जुलै 2022 पर्यन्त कार्यरत)	4	4	होय.

* श्री. राजेंद्र प्रसाद, प्रकल्प संचालक , यांनी 7 जुलै 2022 रोजी , रेल्वे बोर्ड कडील पत्रा नुसार, त्यांच्या हया पदासह व्यवस्थापकीय संचालक, हया पदाचाही अतिरिक्त पदभार स्वीकारला आहे .

** श्री. अचल खरे , यांनी 20 एप्रिल 2017 रोजी , रेल्वे बोर्ड कडील पत्रा नुसार व्यवस्थापकीय संचालक, हया पदाचा पदभार स्वीकारला होता. त्या पूर्वी ते 15 सप्टेंबर 2016 ते 20 एप्रिल 2017, पर्यन्त कंपनीचे समायोजक संचालक (म्हणजेच नाम निर्देशनाने) या पदावर कार्यरत होते.

श्रीमती सुमीता शर्मा, कंपनी सचिव, हया 2021-22 मधील बोर्ड च्या सर्व सभा आणि वार्षिक सर्वसाधारण सभा (एजीएम), हया सभाना उपस्थित राहिल्या होत्या.

आचार संहिता आणि नैतिक जबाबदारी

कामा संबंधी असलेल्या बाबी आणि कार्यालयीन अधिकृत कामात येणाऱ्या अडचणी सोडविण्या संबंधी मार्गदर्शन करण्यासाठी कंपनी कडून कर्मचारी , वरिष्ठ व्यवस्थापन आणि संचालक मंडळ सदस्यांसाठी आचार संहिता आणि नैतिक जबाबदारी या विषयी, 1 जून 2018 रोजी, नियामावली जारी केली गेली आहे.

आर्थिक वर्ष 2021-22 मध्ये सर्व वरिष्ठ व्यवस्थापन आणि संचालक मंडळ सदस्यांनी आचार संहिता आणि नैतिक जबाबदारी यांचे पालन करण्याविषयी आपला होकार आणि प्रतिबद्धता कळविलेली आहे.

वार्षिक सर्वसाधारण सभा (ए जी एम)

- अ. 16 नोव्हेंबर 2021 रोजी 1630 वाजता, विडिओ कॉन्फरन्सिंग च्या माध्यमातून कंपनीच्या 2020-21, ह्या वर्षासाठी पाचव्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेचे (एजीएम) आयोजन केले गेले होते.
- ब. कंपनीच्या 2021-22, ह्या वर्षासाठी सहाव्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेचे (एजीएम) आयोजन, खालील प्रमाणे ठरविण्यात आले आहे:-
- | | | |
|--------|---|---------------------------|
| वार | - | गुरुवारी |
| दिनांक | - | 22 डिसेंबर 2022. |
| वेळ | - | 1700 वाजता |
| स्थळ | - | रेल्वे बोर्ड नवी दिल्ली . |

कंपनीची वेब साईट

तुमच्या कंपनीची अधिकृत वेब साईट www.nhsrcl.in. ही आहे . कंपनी विषयी सर्व महत्वाची माहिती , उदा . अभ्यास अहवालांची आवश्यकता, प्रकल्पासंबंधी तांत्रिक गोष्टी आणि प्रकल्पाची सद्यस्थिती, एसआयए / आरएपी आणि आयपीपी अहवाल, निविदा, विविध रिक्त पदे इत्यादी, विविध भाषांमध्ये (इंग्लीश भाषे व्यतिरिक्त) म्हणजेच हिन्दी, गुजराती, मराठी, आणि जपानी, कंपनीच्या अधिकृत वेब साईट वर उपलब्ध आहे.

<https://www.nhsrcl.in/en/about-us/annual-report> ह्या लिंक वर कंपनीचा वार्षिक अहवाल (रिपोर्ट) उपलब्ध आहे.

लेखा परीक्षक

अ. संविधानिक लेखा परीक्षक

कंपनी कायदा 2013, मधील तरतुदी नुसार सन 2021-22 ह्या आर्थिक वर्षासाठी, भारताच्या महा लेखा परीक्षक (सीआणिएजी), यांच्या द्वारे मे. एकेजीवीजी अँड असोसिएटस्, चार्टर्ड अकाउंटंटस्, ह्याची नेमणूक केलेली आहे .

ब. सचिविय लेखा परीक्षक (सेक्रेटरियल ऑडिटर)

कंपनी कायदा 2013, मधील तरतुदी नुसार सन 2021-22 ह्या आर्थिक वर्षासाठी, तुमच्या कंपनी द्वारे मे. अखिल रोहतगी आणि कंपनी, कंपनी सचिव ह्यांची कंपनीच्या सचिविय लेखा परीक्षणासाठी (सेक्रेटरियल ऑडिट) नेमणूक केलेली आहे.

क. अंतर्गत लेखा परीक्षक

कंपनी कायदा 2013, मधील तरतुदी नुसार सन 2021-22 ह्या आर्थिक वर्षासाठी, तुमच्या कंपनी द्वारे मे. अशोक श्याम गुप्ता अँड असोसिएटस्, चार्टर्ड अकाउंटंटस्, ह्यांची कंपनीच्या अंतर्गत लेखा परीक्षणासाठी नेमणूक केलेली आहे.

संचालकांच्या जबाबदारीचे निवेदन

तुमच्या कंपनीचे संचालक मंडळ ह्या विषयी खात्री देत आहे की ,

- वार्षिक हिशेब तयार करताना, हिशेबाच्या स्वीकारणीय प्रमाणानुसार आवश्यक त्या सर्व गोष्टींचे अवलंबन करून साहित्य निर्गमन या विषयी योग्य ते स्पष्टीकरण दिले गेले आहे.
- वित्तीय वर्षाच्या अखेरीस कंपनीच्या सर्व व्यवहारांची वास्तविक, विवेकी आणि खरी माहिती देण्या साठी हिशेबाच्या अशा धोरणांचा उपयोग केला आहे, आणि असे निर्णय घेतले आहेत ज्या योगे ह्या कालावधीतील जमा खर्चाचे खरे स्वरूप नियमित पणे स्पष्ट होईल.
- ह्या कायद्याच्या तरतुदीनुसार, पुरेशा प्रमाणात आणि पद्धतीने हिशेबाची नोंद ठेवताना योग्य ती काळजी घेण्यात आली आहे आणि कंपनीच्या मालमते चे संरक्षण आणि भ्रष्टाचार प्रतिबंध आणि शोध , तसेच इतर कोणतीही अनियमित गोष्ट होणार नाही , याची खबरदारी घेण्यात आली आहे.

- iv) काळजी पूर्ण जाणाऱ्या पद्धतीने, वार्षिक हिशेब तयार करण्यात आले आहेत, आणि
- v) सर्व संबंधित कायद्यांतील तरतुदींचे तंतोतंत पालन, करण्याची खबरदारी सुनिश्चित करताना योग्य त्या पद्धती वापरण्यात आल्या आहेत आणि याची खात्री करण्यात आली आहे की, त्या सर्व योग्य असून त्यांचे परिणामकारक पालन करण्यात आले आहे.

इतर संबंधित दस्तावेज

कंपनी कायदा 2013, मधील तरतुदी नुसार, आणि त्या विषयीचे इतर नियम वाचून, त्या प्रमाणे ह्या अहवालाचे अंतर्गत भाग म्हणून संबंधित परिशिष्टात खालील दस्तावेज / अहवाल समाविष्ट केले आहेत. खालील क्रमांका नुसार ते जोडण्यात आले आहेत:

- | | | |
|----|--|--------------|
| 1. | 2021-22 ह्या कालावधीतील सी एस आर कार्य अहवाल | परिशिष्ट – 1 |
| 2. | सचिविय लेखा परीक्षण अहवाल | परिशिष्ट – 2 |
- सचिविय लेखा परीक्षक ह्यानी, आपल्या अहवालात नोंदविले आहे की, 23 ऑक्टोबर 2021 रोजी महिला संचालक ह्या संचालक पदावरून दूर झाल्या नंतर, दुसऱ्या महिला संचालक, 27 जानेवारी 2022 रोजी, मंडळात दाखल झाल्या आहेत.

ह्या संबंधी उपरोक्त “चालू वर्षातील संचालक पदातील बदल” ह्या मथळ्या खालील परिच्छेद (ब) (घ) मध्ये खुलासा करण्यात आला आहे.

अभिस्वीकृती

भारत सरकार, जपान सरकार, रेल्वे मंत्रालय, परराष्ट्र व्यवहार आणि इतर मंत्रालये, गुजरात सरकार, महाराष्ट्र सरकार, भारत आणि जपान चे राजदूत आणि राजदूतावास, नीती आयोग, औद्योगिक धोरण आणि आयोजन विभाग (डीआयपीपी); जेट्रो (जेईटीआरओ) चे अधिकारी, जपान आंतर राष्ट्रीय सहकारी संस्था, [जपान इंटर नॅशनल को ऑपरेशन एजन्सी (जेआयसीए)], जपान आंतर राष्ट्रीय सल्लागार [जपान इंटर नॅशनल कंसलटंट (जेआयसी)], आणि जे आर पूर्व, आणि विविध संचार प्रक्षेपण संस्था (मिडिया चॅनल्स), ह्या सर्व संस्थांकडून मिळणाऱ्या अखंड सहकार्या बद्दल आम्ही अत्यंत ऋणी आहोत.

त्याच बरोबर कंपनीच्या सर्व कर्मचाऱ्यांनी, आपली समर्पितता आणि कंपनी प्रती प्रामाणिकपणा दाखविल्या बद्दल आम्ही कृतज्ञता व्यक्त करीत आहोत.

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

(राजेंद्र प्रसाद)
व्यवस्थापकीय संचालक आणि
प्रकल्प संचालक
डीआयएन: 08006234

(अरुण बिजलवान)
वित्तीय संचालक आणि सीएफओ
डीआयएन: 08012372

दिनांक : 23.11.2022*

ठिकाण : नवी दिल्ली

* दिनांक 26.08.2022 रोजी संचालक मंडळाने संचालकांचा अहवाल मंजूर केला आणि दिनांक 23.11.2022 रोजी संचालक मंडळाने एजीएम चा दिवस, तारीख आणि वेळेतील सुधारणा म्हणजे 'बुधवार, 28.09.2022 रोजी सकाळी 1130 वाजता' ऐवजी 'गुरुवार, 22.12.2022 रोजी 1700 वाजता' अशा मंजूर केल्या.

2021-22 ह्या कालावधीतील सीएसआर कार्य अहवाल

1. कंपनीच्या सांघिक सामाजिक जबाबदारी धोरणाची संक्षिप्त रूपरेखा

एक जबाबदार सांघिक अस्तित्त्व असलेली कंपनी म्हणून सांघिक सामाजिक जबाबदारी (सीएसआर), ह्या कल्पने द्वारे समाजाची प्रगती आणि उत्कर्ष करणे हे आपले कर्तव्य असल्याचे कंपनी मानते. कंपनी सामाजिक जबाबदारीचे भान राखून आपला व्यवसाय अति उच्च स्तरावर स्वीकार केलेल्या सर्वसमावेशक, पारदर्शक अशा नैतिक प्रभावशील पद्धतीने, आपल्या कर्मचारी आणि भागीदार यांच्या सहकार्याने, करण्याचा आटोकाट प्रयत्न करित असते. टिकाऊ विकास कामे करून राष्ट्राच्या प्रगतीमध्ये वाटा उचलण्याचा कंपनीचा मानस आहे.

कंपनीने सांघिक सामाजिक जबाबदारी (सीएसआर) अंतर्गत, कामांचे चयन करण्यासाठी एक पद्धत ठरवून दिली आहे. त्या नुसार विविध ठिकाणी असलेल्या कार्यालयाना, भागधारकांशी संपर्क साधून स्थानिक आवश्यकते प्रमाणे, सीएसआर प्रस्तावांची शिफारस करण्याची मुभा देण्यात येते.

2. सीएसआर समितिचे गठन

कंपनी कायदा 2013, च्या तरतुदीनुसार कंपनीने मंडळ स्तरावर सीएसआर समितिचे गठन (ज्यात नामित संचालकला प्रमुख पद दिले आहे) केले आहे. एक नोडल अधिकारी आणि त्याचा संघ, या समितीला मदत करित असतो. सी एस आर समिती आपल्या द्वारे जारी केल्या गेलेल्या सी एस आर कार्यसूची वर लक्ष ठेवते आणि सुनिश्चित करते की त्याचे अनुपालन होत आहे.

या वर्षी, सी एस आर समितिमध्ये श्री. एच. सी. मोदी, अर्ध वेळ संचालक हे अध्यक्ष, आणि त्यांच्या सह श्री.राजेंद्र प्रसाद, प्रकल्प संचालक (आता व्यवस्थापकीय संचालक आणि प्रकल्प संचालक), आणि श्री. अरुण बिजलवान, वित्तीय संचालक, हे सदस्य होते आणि श्रीमती सुमीता शर्मा, कंपनी सचिव, ह्या समितीच्या सचिव म्हणून काम पाहत आहेत.

सन 2021-22 ह्या वर्षात सी एस आर समितीच्या दोन (2) सभा, दि. 18 ऑगस्ट 2021 आणि 22 मार्च 2022 रोजी घेण्यात आल्या. सन 2021-22 ह्या वर्षात झालेल्या सभांची उपस्थिती खालील प्रमाणे होती:

अ. क्र.	संचालकाचे नाव	पद / संचालक पदाचे स्वरूप	सी एस आर समितिच्या सभांची संख्या	
			संचालक पदावर असताना झालेली	उपस्थिती
1	श्री. एच. सी. मोदी (दि. 12.11.2021 पासून)	अर्ध वेळ संचालक (आणि सीएसआर समितिचे अध्यक्ष)	1	1
2	श्रीमती अंजु रंजन (दि. 22.10.2021 पर्यन्त)	अर्ध वेळ संचालक (आणि सीएसआर समितिचे अध्यक्ष)	2	2
3	श्री. राजेंद्र प्रसाद	प्रकल्प संचालक (आता व्यवस्थापकीय संचालक आणि प्रकल्प संचालक) (आणि सीएसआर समितिचे सदस्य)	2	2
4	श्री. अरुण बिजलवान	वित्तीय संचालक (आणि सीएसआर समितिचे सदस्य)	2	2

श्री. अनजूम परवेज (पीडडी / योजना आणि विकास) सीएसआर समितिचे नोडल अधिकारी हे सीएसआर समितिला दिशा दाखविणे आणि सी एस आर समितिकडे प्राप्त झालेल्या, मंजूर असलेल्या प्रस्तावा विषयी पुनर्विचार करणे, छाननी करून त्यांचे अनुसरण करणे आणि त्याची अमलबजावणी करणे, ह्या सर्व कामात सहाय्य करतात.

सन 2021-22 मध्ये कंपनीच्या उपरोक्त समितीच्या दोन्हीही सभाना, नोडल अधिकारी आणि कंपनी सचिव हे दोघेही उपस्थित होते.

3. कंपनीच्या वेब साईट वर, सीएसआर समितिची रचना, सीएसआर समितिचे धोरण आणि रेल्वे बोर्ड कडून मान्य झालेल्या सीएसआर समितिच्या प्रकल्पा बद्दल ची वेब लिंक प्रस्तुत करण्यात येते:

वेब लिंक खालील प्रमाणे आहेत:

अ) सीएसआर समितिची रचना - <https://nhsrcl.in/mr/about-us/latest-social-initiatives>

ब) सीएसआर समितिचे धोरण (जे वेळोवेळी संशोधित केले जाते) - [https://nhsrcl.in/sites/default/files/2021-10/CSR%20Policy August%202021.pdf](https://nhsrcl.in/sites/default/files/2021-10/CSR%20Policy%20August%202021.pdf)

क) कंपनी द्वारा राबविण्यात आलेले सी एस आर समितिचे प्रकल्प - <https://nhsrcl.in/mr/about-us/latest-social-initiatives>

4. कंपनी (सांघिक सामाजिक जबाबदारी धोरण) नियम 2014 च्या नियम 8(3) नुसार, सीएसआर समितिच्या प्रकल्पामुळे झालेल्या परिणामांच्या अंदाजाचे विस्तृत वर्णन: लागू नाही.

5. कंपनी (सांघिक सामाजिक जबाबदारी धोरण) नियम 2014 च्या नियम 7(3) नुसार, समायोजित करण्यासाठी उपलब्ध असलेल्या रकमेचा तपशील आणि आर्थिक वर्षात समायोजित करण्यासाठी आवश्यक रक्कम:

अ. क्र.	आर्थिक वर्ष	पूर्वीच्या आर्थिक वर्षात समायोजित करण्यासाठी उपलब्ध असलेली रक्कम	आर्थिक वर्षात समायोजित करण्यासाठी आवश्यक रक्कम	शिल्लक रक्कम (रु. मध्ये)
आ व - 1	2020-21	लागू नाही		
आ व - 2	2019-20			
आ व - 3	2018-19			

6. अ) ह्या आधीच्या आर्थिक वर्षात झालेला निव्वळ नफा आणि इतर विस्तृत तपशील:

अ. क्र.	तपशील	आ व - 1 2018-19	आ व - 2 2019-20	आ व - 3 2020-21
1	कर पूर्व नफा	62,95,16,488.66	70,88,15,442.43	25,39,49,050.09
2	कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 198 नुसार गणन केलेला निव्वळ नफा	62,95,16,488.66	70,88,15,442.43	25,39,49,050.09
3	कंपनी (सांघिक सामाजिक जबाबदारी धोरण) नियम 2014 च्या नियम 2(1) (एच) नुसार गणन केलेला निव्वळ नफा	-	-	-
4	कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 135 नुसार एकूण निव्वळ नफा (म्हणजे 2-3)	62,95,16,488.66	70,88,15,442.43	25,39,49,050.09

ब) कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 135(5), नुसार कंपनीला मागील तीन आर्थिक वर्षात [म्हणजे सन 2018-19, 2019-20, आणि 2020-21] झालेला सरासरी निव्वळ नफा: रु. 53,07,60,327.06/- आहे.

7. अ) कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 135(5), नुसार, 2021-22, ह्या आर्थिक वर्षासाठी सीएसआर ची आर्थिक तरतूद ही रु. 1,06,15,207/- [म्हणजे सरासरी निव्वळ नफा रु. 53,07,60,327.06/- च्या पैकी 2% इतकी रक्कम].
- ब) मागील तीन आर्थिक वर्षात झालेल्या सी एस आर प्रकल्प किंवा कार्यक्रम किंवा उपक्रम यातून कोणताही अतिरिक्त पैसा उरलेला नाही.
- क) 2021-22, ह्या आर्थिक वर्षासाठी समायोजित करण्यासाठी कोणतीही आवश्यक रक्कम नाही.
- ड) त्यामुळे, 2021-22, ह्या आर्थिक वर्षासाठी सीएसआर उपक्रम राबविण्यासाठी एकूण रक्कम (7अ + 7ब - 7क) रु. 1,06,15,207/- इतकी आहे.

8. अ) 2021-22 ह्या आर्थिक वर्षात खर्च झालेली आणि खर्च न झालेली सीएसआर ची रक्कम:

खर्च झालेली रक्कम (रु. मध्ये)	खर्च न झालेली रक्कम					
	हस्तांतरित			रक्कम (रु. मध्ये)		
	हस्तांतरित करावयाची	हस्तांतरित झालेली	तूट	हस्तांतरित करावयाची	हस्तांतरित झालेली	तूट
27,707	1,05,87,500	1,05,87,500	0	31 मार्च 2022	हस्तांतरित झालेली रक्कम	कलम 135(5) नुसार, शेड्यूल VII मध्ये दर्शविलेल्या दुसऱ्या प्राधानानुसार, अन्य कोणत्याही निधीमध्ये हस्तांतरित झालेली रक्कम म्हणजे निश्चित न केलेली रक्कम

- ब) 2021-22 ह्या आर्थिक वर्षात सुरु असलेल्या प्रकल्पासाठी खर्च झालेली सी एस आर ची रक्कम:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
क्र.	प्रकल्प आय डी	प्रकल्पाचे नाव	कायद्याच्या शेड्यूल VII मधील यादीतील बाबी नुसार	स्थानिक क्षेत्र (होय/ नाही)	प्रकल्पाचे स्थान (जिल्हा आणि राज्य)	प्रकल्पाचा कालावधी	प्रकल्पासाठी निर्धारित केलेली रक्कम (रु. मध्ये)	2021-22 ह्या चालू आर्थिक वर्षात खर्च झालेली रक्कम	कलम 135(6) नुसार, सीएसआर च्या खर्च न झालेल्या खाती हस्तांतरित झालेली प्रकल्पाची रक्कम	अमल-बजावणी ची पद्धत सरल (होय/ नाही)	अमलबजावणी ची पद्धत
1.	सीएसआर - 1/2021-22 आणि सीएसआर - 1/2022-23	मोतीबिंदू शस्त्रक्रिया [अंदाजे 350 रुग्ण संख्या]	अ. क्र. VII(i)- आरोग्य निगा आणि प्रतिबंधात्मक आरोग्य निगा	होय	ठाणे महाराष्ट्र	दोन आर्थिक वर्षे	14,87,500	0	14,87,500	नाही	सीएसआर 00001017

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
क्र.	प्रकल्प आय डी	प्रकल्पाचे नाव	कायद्याच्या शेड्यूल VII मधील यादीतील बाबी नुसार	स्थानिक क्षेत्र (होय/ नाही)	प्रकल्पाचे स्थान (जिल्हा आणि राज्य)	प्रकल्पाचा कालावधी	प्रकल्पासाठी निर्धारित केलेली रक्कम (रु. मध्ये)	2021-22 ह्या चालू आर्थिक वर्षात खर्च झालेली रक्कम	कलम 135(6) नुसार, सीएसआर च्या खर्च न झालेल्या खाती हस्तांतरित झालेली प्रकल्पाची रक्कम	अमलबजावणीची पद्धत सरल (होय/ नाही)	अमलबजावणीची पद्धत सरल (होय/ नाही)
2.	सीएसआर - 2/2021-22 आणि सीएसआर - 2/2022-23	मोतीबिंदू शस्त्रक्रिया [अंदाजे 1000 रुग्ण संख्या]	अ. क्र. VII(i) -- आरोग्य निगा आणि प्रतिबंधात्मक आरोग्य निगा	होय	पालघर महाराष्ट्र	दोन आर्थिक वर्षे	42,50,000	0	42,50,000	नाही	सीएसआर 00001017
3.	सीएसआर - 3/2021-22 आणि सीएसआर - 3/2022-23 आणि सीएसआर - 3/2023-24	आय आय टी रुरकी येथे अनुश्रुती अकादमी फॉर डेफ पहिल्या मजल्यावर 6 वर्ग खोल्या आणि एक पादचारी पूल बांधणे	अ. क्र. VII (ii) -- विशेष शिक्षण आणि रोजगार अभिमुख कलागुण विकास विशेषतः शारीरिक विकलांग व्यक्ती साठी	नाही	रुरकी उत्तराखंड	तीन आर्थिक वर्षे	48,50,000	0	48,50,000	नाही	सीएसआर 00003687
		एकूण						0			

क) 2021-22 ह्या आर्थिक वर्षात सुरु असलेल्या प्रकल्पा व्यतिरिक्त, खर्च झालेली सी एस आर च्या रकमेचा तपशील :

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
अ. क्र.	प्रकल्प आय डी	प्रकल्पाचे नाव	कायद्याच्या शेड्यूल VII च्या कामाच्या यादीतील बाब	स्थानिक क्षेत्र (होय/ नाही)	प्रकल्पाचे स्थान (जिल्हा आणि राज्य)	चालू आर्थिक वर्षात खर्च झालेली रक्कम	अमलबजावणीची पद्धत सरल (होय/ नाही)	अमलबजावणीची पद्धत सरल (होय/ नाही)
1.	सीएसआर - 4/2021-22	पंतप्रधान सहाय्यता निधी मध्ये अंशदान [अनु क्रमांक VIII]	निधी मध्ये अंशदान	होय	राष्ट्रीय स्तरावर (पॅन इंडिया)	27,707	सरल	लागू नाही
		एकूण				27,707		

- ड) व्यवस्थापन नियंत्रणाच्या वरकड खर्चा साठी खर्च झालेली रक्कम : काही नाही
- इ) परिणाम निर्धारण करण्या साठी खर्च झालेली रक्कम : लागू नाही
- फ) - 2021-22 ह्या आर्थिक वर्षात एकूण खर्च झालेली रक्कम (8ब+8क+8ड+8इ) : रु. 27,707/-
- निश्चित केलेली, सीएसआर च्या खर्च न झालेल्या खाती : रु.1,05,87,500/-
हस्तांतरित केलेली एकूण रक्कम
- ग) समयोजित करण्यासाठी अतिरिक्त रक्कम : काही नाही

अ. क्र.	तपशील	रक्कम (रु. मध्ये)
(i)	कलम 135(5) नुसार , कंपनीला झालेल्या सरासरी निव्वळ नफ्यावर दोन टक्के	1,06,15,207
(ii)	आर्थिक वर्षात एकूण रक्कम - खर्च केलेली = रु. 27,707/- - निश्चित केलेली , सी एस आर च्या खर्च न झालेल्या खाती हस्तांतरित केलेली = रु. 1,05,87,500/-	1,06,15,207
(iii)	आर्थिक वर्षात अधिक्याने खर्च झालेली रक्कम [(ii) – (i)]	0
(iv)	मागील आर्थिक वर्षात झालेल्या सी एस आर प्रकल्प किंवा कार्यक्रम किंवा उपक्रम यातून पैसा उरलेली रक्कम , असल्यास	0
(v)	मागील आर्थिक वर्षात समयोजित करण्यासाठी अतिरिक्त रक्कम [(iii) – (iv)]	0

- ह) आर्थिक वर्षा साठी शेड्यूल VII मध्ये दर्शविल्या प्रमाणे **निधी मध्ये हस्तांतरित** करण्या साठीची रक्कम (जर आर्थिक वर्षात खर्च न झालेली एकूण रक्कम ही , सुरु असलेल्या प्रकल्प कामा साठी खर्च न केलेल्या रकमे पेक्षा जास्त असेल तर): काही नाही .

9. अ) मागील तीन आर्थिक वर्षात खर्च न झालेल्या सी एस आर च्या रकमा : काही नाही .
ब) मागील तीन आर्थिक वर्षात सुरु असलेल्या प्रकल्पा साठी ह्या आर्थिक वर्षी खर्च केलेली सी एस आर रक्कम : लागू नाही .

10. मागील तीन आर्थिक वर्षात **खर्च न झालेल्या सी एस आर च्या रकमेपैकी** , ह्या आर्थिक वर्षी **नवीन सुरु केलेल्या सी एस आर प्रकल्पा** साठी वापरलेली रक्कम –

- अ) नवीन सुरु असलेल्या प्रकल्पा साठी खर्च केलेली रक्कम : लागू नाही
ब) नवीन सुरु असलेल्या प्रकल्पा व्यतिरिक्त खर्च केलेली रक्कम : लागू नाही

11. **भांडवली मालमतेची निर्मिती किंवा अधिग्रहण** – ह्या आर्थिक वर्षात सी एस आर साठी खर्च झालेल्या रकमेतून , अथवा मालमतेची निर्मिती किंवा अधिग्रहण या संबंधी चा तपशील (मालमते प्रमाणे तपशील) .

- अ) भांडवली मालमतेची निर्मिती किंवा अधिग्रहण : अजून पर्यन्त बांधून व्हायची आहे [म्हणजेच सी एस आर – 3/2021-22, सी एस आर – 3/2022-23 आणि सी एस आर – 3/2023-24].
- ब) मालमतेची निर्मिती किंवा अधिग्रहण करण्या साठी खर्च : कंपनी द्वारे रु. 48.50.000/ - इतकी रक्कम सन केलेली सी एस आर रक्कम 2021-22 मध्ये खर्च करणे निश्चित केले आहे .
- क) लाभकर्ता किंवा सार्वजनिक अधिसत्ता किंवा संस्था : अ) प्रस्तावित भांडवली मालमता आय आय टी रुरकी ज्यांच्या नावे भांडवली मालमता नोंदणी केली आहे त्यांच्या नावे असेल .
त्याचा तपशील – नाव , पत्ता , सी एस आर नोंदणी क्रमांक इत्यादी .
पत्ता : - आय आय टी रुरकी परिसर , रुरकी – 247667, उत्तराखंड

ब) आय आय टी रूरकी चा सी एस आर नोंदणी क्रमांक:
सीएसआर00003687.

ड) भांडवली मालमतेची निर्मिती किंवा अधिग्रहण या संबंधी : आय आय टी रूरकी परिसर येथे अनुश्रुती अकादमी
चा तपशील द्यावा (ज्यात संपूर्ण पत्ता, भांडवली फॉर डेफ पहिल्या मजल्यावर 6 वर्ग खोल्या आणि
मालमतेचे ठिकाण, आणि मालमता पी आय एन – एक पादचारी पूल बांधणे प्रस्तावित आहे यआयटी
पिन ह्याचा अंतर्भाव असावा) रूरकी परिसर , रूरकी, उत्तराखंड – 2247667

12. कलम 135(5), अन्वये सरासरी निव्वळ नफ्या पैकी दोन टक्के रक्कम खर्च करण्यात कंपनीला अपयश आले असेल तर त्या संबंधी कारण / कारणे -- लागू नाही .

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

(राजेंद्र प्रसाद)	(एच. सी. मोदी)	(अरुण बिजलवान)	(विजय कुमार)
व्यवस्थापकीय संचालक	अर्ध वेळ संचालक आणि	वित्तीय संचालक आणि सदस्य	चल वाहन संचालक आणि
आणि प्रकल्प संचालक	अध्यक्ष सीएसआर समिती	सीएसआर समिती	सदस्य सीएसआर समिती
[डीआयएन: 08006234]	[डीआयएन: 086263616]	[डीआयएन: 08012372]	[डीआयएन: 08205585]

दिनांक : 26.08.2022

ठिकाण : नवी दिल्ली



अखिल रोहतगी आणि कंपनी

कंपनी सेक्रेटरीज

21, शामनाथ मार्ग, सिव्हिल लाईन्स, दिल्ली – 110054

फोन : 9810690633, 8527087435

E mail: rohatgi_co_secy@gmail.com
csdelhi84@gmail.com

फॉर्म नंबर एम आर – 3

सचिवीय लेखा परीक्षण अहवाल

31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षा साठी

[कंपनी कायदा, 2013 च्या कलम 204(1) आणि , कंपनी (व्यवस्थापकीय व्यक्तींची नेमणूक आणि आर्थिक लाभ) नियम 2014, च्या नियम क्रमांक 9 नुसार]

प्रती ,

सदस्य

नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

कार्यालय : दूसरा मजला, एशिया भवन, रस्ता क्र. 205, सेक्टर – 9, द्वारका, दिल्ली – 110077.

आम्ही , लागू असलेल्या सांविधानिक तरतुदीचा अवलंब आणि चांगल्या सांघिक पद्धतीने काम करणाऱ्या नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (यापुढे कंपनी असे संबोधले आहे) चे सचिवीय लेखा परीक्षण केले आहे. हे सचिवीय लेखा परीक्षण करताना, सांघिक व्यवहार / सांविधानिक परिपूर्ति चे परीक्षण करण्याचे सबल कारण लक्षात घेऊन , आम्ही त्यावर आपले मत नोंदविले आहे.

आम्ही असा अहवाल देत आहोत की, सचिवीय लेखा परीक्षण कालावधीत, कंपनीची पुस्तके, कागदपत्रे, इतिवृत्त पुस्तक, फॉर्म आणि दाखल केलेले रिटर्न आणि कंपनीने अनुरक्षण केलेले इतर रेकॉर्ड, या विषयी सत्यापन केल्यावर आणि कंपनी, तिचे अधिकारी, एजंट आणि अधिकृत प्रतिनिधी ह्यानी दिलेल्या माहितीच्या आधारे, आम्ही ह्या मताचे आहोत की, लेखा परीक्षण कालावधीत म्हणजे 31 मार्च 2022, रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षात, इथे नमूद केलेल्या सांविधानिक तरतुदीचा अवलंब केला गेला आहे आणि कंपनी कडे योग्य मंडळ पद्धती आणि परिपूर्ति पद्धती असून, यापुढे नमूद केल्या गेलेल्या विषयाचा अहवाल आम्ही खालील प्रमाणे देत आहोत :

आम्ही, 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षासाठी, कंपनीची पुस्तके, कागदपत्रे, इतिवृत्त पुस्तक, फॉर्म आणि दाखल केलेले रिटर्न आणि नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, यांनी अनुरक्षण केलेले इतर रेकॉर्ड, याचे परीक्षण केले असून कंपनी द्वारे, खालील गोष्टींचे पालन केले गेले आहे:

- (i) कंपनी कायदा, 2013 (द अॅक्ट) आणि तदनुषंगीक नियम.
- (ii) विदेशी मुद्रा विनिमय व्यवस्थापन कायदा, 1999 आणि तदनुषंगीक नियम आणि बंधने , इथे लागू नाहीत .
- (iii) कंपनीचे समभाग, कोणत्याही शेयर बाजारात सूची बद्ध झालेले नाहीत, त्यामुळे सुरक्षितता करार, (नियमन) कायदा, 1999 आणि तदनुषंगीक नियम आणि बंधने, इथे लागू नाहीत .
- (iv) कंपनीचे समभाग कोणत्याही ठेवीदाराकडे, कायद्या प्रमाणे नोंदणीकृत करून ठेवलेले नाहीत, त्यामुळे ठेव कायदा, 1996 आणि तदनुषंगीक बनविले गेलेले इतर कोणतेही नियम आणि बंधने , इथे लागू नाहीत .
- (v) कंपनीचे समभाग, कोणत्याही शेयर बाजारात सूची बद्ध केलेले नाहीत, त्यामुळे भारतीय सुरक्षितता आणि विनिमय बोर्ड ('सेबी कायदा') 1992, यामध्ये दिलेल्या सूचना आणि तदनुषंगीक बनविले गेलेले इतर कोणतेही नियम आणि बंधने, इथे लागू नाहीत .
- (vi) इतर लागू असलेले कायदे, नियम आणि अधिकृत सल्ले खालील प्रमाणे आहेत:

- अ. माहिती अधिकार कायदा, 2005, यादी आणि इतर दस्तावेज
- ब. सूक्ष्म , लहान आणि मध्यम उद्योग विकास (एम एस एम इ डी) कायदा, 2006
- क. कार्यस्थळी महिलांचे लैंगिक शोषण (प्रतिबंध, बंदी आणि उपाय योजना) कायदा, 2013
- ड. पर्यावरण नियम, जे लागू असतील ते
- इ. कामगार कायदा, जे लागू असतील ते.

हया तपासणीच्या कालावधीत कंपनी द्वारे उपरोक्त कायदे , नियम आणि अधिकृत सल्ले इत्यादी , यामधील तरतुदींचे पालन केले आहे . खालील निरीक्षण वगळता :

हया आर्थिक वर्षात 23/10/2021 पासून श्रीमती अंजु रंजन हया कंपनीच्या संचालक मंडळातून मुक्त झाल्या आहेत श्रीमती पेटल धील्लोन यांची नेमणूक 27/01/2022 रोजी करण्यात आली आहे. कंपनी (संचालकांच्या नेमणूका आणि त्यांची शैक्षणिक अर्हता) नियम 2014 च्या, नियम क्रमांक 3 नुसार, महिला संचालकाची नेमणूक मधल्या काळातील एखाद्या रिक्त जागी मंडळा द्वारे लवकरात लवकर करण्यात येईल. अर्थात मंडळाची पुढील सभा झाल्यानंतर अथवा रिक्त पद झालेच्या तारखे नंतर तीन महीने , या मुदती पैकी जी जास्त असेल त्या वेळी, ही नेमणूक केली जाईल .

हया तपासणीच्या कालावधीत, आम्ही परीक्षण केल्या प्रमाणे, कंपनी द्वारा, भारतीय कंपनी सचिव संस्था, यांच्या कडून जारी करण्यात आलेल्या सचिवीय मानका प्रमाणे, लागू असलेल्या सर्व कलमांचे पालन करण्यात आले आहे .

आम्ही यापुढे जाऊन असेही घोषित करतो की, मंडळाची संरचना करताना, कार्यकारी संचालक आणि अ - कार्यकारी संचालक , यांची निवड समतोल प्रमाणात केली गेली आहे. हया तपासणीच्या कालावधीत संचालक मंडळात झालेले बदल , हया कायद्यातील तरतुदी नुसार, त्यांचा सुयोग्य वापर करून योग्य पद्धतीने करण्यात आले आहेत .

मंडळाच्या सभेसाठी सर्व संचालकाना योग्य ती सूचना वेळेत दिली जाते . सभेपुढील विषय, त्या विषयांवर टिपणी ही सर्वाना सात दिवस अगोदर, किंवा एखाद्या विशिष्ट सभेची आगाऊ सूचना दिल्यावर सात पेक्षा कमी दिवस आधी दिली जाते. सभे पूर्वी सर्व माहिती मिळणे आणि अजेंडा विषयांवर स्पष्टीकरण सभेच्या आधी देऊन सभेत अर्थपूर्ण पद्धतीने भाग घेण्यासाठी सुसंगत अशी कार्य प्रणाली वापरात आणली जाते . बहुतांश निर्णय सभेमध्येच घेतले जातात. व्यवस्थापनाकडून अशी माहिती देण्यात आली की, मंडळापुढे चर्चे साठी येणाऱ्या एकाही विषयावर कुठल्याही सदस्याकडून विरोधी मत प्रदर्शन झालेले नाही .

आम्ही पुढे असेही दर्शवतो आहोत की, कंपनीत संचलनाच्या विस्तृत पणाशी सुसंगत अशा योग्य पद्धतीने कायदे, नियम आणि अधिकृत सल्ले इत्यादी चे पालन करण्यासाठी समाधानकारक आणि सुयोग्य अशी कार्य प्रणाली वापरात आणली जाते .

आम्ही पुढे असेही निदर्शनास आणत आहोत की, हया तपासणीच्या कालावधीत कंपनी द्वारे भारताच्या राष्ट्रपतीच्या नावे 1,05,000 समभाग देण्यात आले आणि राज्यपाल गुजरात च्या नावे 2,30,00,000 समभाग देण्यात आले आहेत.

दिनांक : 26.08.2022

ठिकाण : नवी दिल्ली

अखिल रोहातगी आणि कं

कंपनी सचिव

रजि. क्र .:पी1995डीई072900

करिता

दीपक कुमार

भागीदार

एम न. : एफ10189

सी पी न . : 11372

यूडीआयएन : एफ 010189डी000854494



अखिल रोहतगी आणि कंपनी .

कंपनी सेक्रेटरीज

21, शामनाथ मार्ग, सिव्हिल लाईन्स, दिल्ली – 110054

फोन : 9810690633, 8527087435

E mail: rohatgi_co_secy@gmail.com
csdelhi84@gmail.com

प्रती ,

सदस्य

नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड,

कार्यालय : दूसरा मजला, आशिया भवन, रस्ता क्र . 205, सेक्टर – 9, द्वारका, दिल्ली – 110077.

आम्ही सदर केलेल्या सम तारखेचा अहवाल ह्या पत्रा सोबत वाचावा .

1. सचिवीय कागद पत्रे (रेकॉर्ड) सांभाळून ठेवण्याची जबाबदारी कंपनीच्या व्यवस्थापनाची आहे . आमची जबाबदारी, आम्ही केलेल्या लेखा परिक्षणा च्या वेळी सचिवीय कागद पत्रे (रेकॉर्ड), तपासून आमचे मत प्रदर्शित करण्याची आहे .
2. सचिवीय कागद पत्रे आणि त्यातील अंतर्भूत गोष्टी ची सत्यता यांची योग्य शहानिशा करण्यासाठी लेखा परिक्षणा च्या उचित अशा पद्धत आणि कार्य प्रणालीचा आम्ही उपयोग केला आहे. सत्यापन करताना ह्याची सुनिश्चिती केली गेली आहे की, सचिवीय कागद पत्रातील दाखविल्या गेलेल्या सर्व बाबी योग्य आहेत. आम्हाला विश्वास आहे की, आमचे मत प्रदर्शित करताना आम्हाला सुयोग्य पायावर आधारित अशा पद्धत आणि कार्य प्रणालीचा वापर करता आला आहे .
3. आम्ही कंपनीच्या जमा खर्चाच्या, वित्तीय कागद पत्रातील उचित खरेपणाची पडताळणी केलेली नाही.
4. कायदे, नियम आणि अधिकृत सल्ले इत्यादी, यामधील तरतुदींचे पालन करण्यासंबंधी आणि इतर घटना या विषयी, जेव्हा आवश्यकता वाटली, त्या वेळी आम्ही कंपनीच्या व्यवस्थापन प्रतिनिधींची मदत घेतली आहे .
5. सांघिक आणि इतर सुसंगत लागू असलेले कायदे, नियम, विनिमय, नियमन आणि प्रमाण ह्या मधील तरतुदींचे पालन करण्याची जबाबदारी व्यवस्थापना ची आहे. चाचणी पद्धतीने सुवीहित रीतीचे पालनाविषयी आम्ही केलेले परीक्षण मर्यादित स्वरूपाचे आहे .
6. ह्या सचिवीय कागद पत्रे लेखा परिक्षणा च्या आधारे ह्या गोष्टीची खात्री देता येणार नाही, की भविष्यात कंपनी यशस्वी / सफल होईल आणि कंपनीच्या व्यवस्थापनाने कंपनीचे सर्व व्यवहार ज्या परिणामकारक पद्धतीने केले आहेत, तीच कायम राहिल.

दिनांक : 26.08.2022

ठिकाण : नवी दिल्ली

अखिल रोहातगी आणि कं

कंपनी सचिव

रजी . क्र .:पी1995डीई072900

करिता

दीपक कुमार

भागीदार

एम न. : एफ10189

सी पी न . : 11372

यूडीआयएन : एफ 010189डी000854494

आर्थिक विवरण

स्वतंत्र लेखा परीक्षकांचे इंड-ए एस वरील आर्थिक विवरण / विधान

प्रती

सदस्य गण

मेसर्स नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड चे

मत

आम्ही मेसर्स नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ("कंपनी"), च्या सोबतच्या इंड-ए एस आर्थिक विवरणांचे लेखा परीक्षण (ऑडिट) केले आहे. ज्यामध्ये 31 मार्च 2022 पर्यंत, समाप्त झालेल्या आर्थिक वर्षाचा आढावा पत्रक समाविष्ट आहे आणि नफा आणि तोटा स्टेटमेंट , इन्क्विटीमधील बदलांचे विवरण आणि त्या वर्षातील रोख प्रवाहाचे विवरण आणि आर्थिक स्टेटमेंट्सच्या नोट्स, (इतर व्यापक समावेशासह उत्पन्न) , महत्त्वपूर्ण लेखांकनाच्या सारांशासह धोरणे आणि इतर स्पष्टीकरणात्मक माहिती. (या पुढे "इंड-ए एस आर्थिक विधान" असा उल्लेख केला आहे) समाविष्ट आहे .

आमच्या मते आणि आमच्या सर्वोत्तम माहितीनुसार आणि आम्हाला दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसार, उपरोक्त इंड-ए एस आर्थिक विवरणे कंपनी कायदानुसार 2013 (" कायदा ") आवश्यक असलेली माहिती देतात . कायद्याच्या कलम 133 अंतर्गत विहित केलेली लेखा मानके आवश्यक रीतीने आणि भारतीय पद्धतीशी सुसंगतपणे खरा आणि न्याय्य दृष्टिकोन ठेवून (भारतीय लेखा मानक) नियम , 2015 , सुधारित केल्याप्रमाणे, (" इंड ए एस ") आणि इतर लेखा तत्त्वे , कंपनीच्या कारभाराची स्थिती आणि तिचे नफा, एकूण सर्व समावेशक उत्पन्न, संपलेल्या वर्षासाठी इन्क्विटी आणि रोख प्रवाहातील बदल , 31 मार्च 2022 पर्यंत च्या तारखेला संपलेल्या वर्षा साठी आहे .

मताचा आधार

कंपनी कायदा, 2013 चे 143 (10) कलम अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखा परीक्षणाच्या मानकांनुसार आम्ही आमचे लेखापरीक्षण केले आहे. आमच्या अहवालातील आर्थिक विवरण विभागात, लेखा परीक्षणासाठी असलेल्या लेखा परीक्षकाच्या विशिष्ट जबाबदाऱ्यांबद्दल वर्णन केले आहे. भारताच्या चार्टर्ड अकाउंटंट्स ची संस्थेने जारी केलेल्या अधिनियम आणि नियमांच्या तरतुदीखालील आचारसंहिते नुसार आम्ही कंपनीपासून स्वतंत्र आहोत. त्याअंतर्गत, आणि या अनुषंगाने आम्ही आमच्या इतर नैतिक जबाबदाऱ्या पूर्ण केल्या आहेत, आमचा विश्वास आहे की, आम्हाला मिळालेल्या आर्थिक स्टेटमेंट हे ऑडिट पुरावे आणि आमच्या मताचा आधार देण्यासाठी पुरेसे आणि योग्य आहेत.

वित्तीय विवरणे आणि त्यावरील लेखापरीक्षकाच्या अहवालाव्यतिरिक्त इतर माहिती

कंपनीचे संचालक मंडळ इतर माहितीसाठी जबाबदार आहे. इतर माहितीमध्ये व्यवस्थापन चर्चा आणि विश्लेषणामध्ये मंडळाचा अहवाल मंडळाच्या अहवालाशी संलग्नक आणि भागधारकांची माहिती ह्या सर्व माहितीचा समावेश होतो, परंतु त्या मध्ये आर्थिक स्टेटमेंट आणि त्यावरील आमच्या ऑडिटरच्या अहवालाचा समावेश नाही.

आर्थिक स्टेटमेंटवरील आमचे मत इतर माहितीमध्ये अंतर्भूत होत नाही आणि आम्ही त्यावर कोणतेही आश्वासन अथवा कोणताही निष्कर्ष व्यक्त करत नाही.

आमच्या आर्थिक विवरणांच्या लेखा परीक्षणाच्या संदर्भात, आमची जबाबदारी इतर माहिती वाचण्याची आहे , आणि असे करताना, अशी इतर माहिती भौतिकदृष्ट्या विसंगत आहे किंवा काही चुकीचे सांगितले आहे याचा विचार , लेखा परीक्षणात प्राप्त झालेली आमची माहिती / ज्ञानह्या विवरणांशी संबंधित नाही .

आम्ही केलेल्या कामाच्या आधारे, जर असे आढळून आले की ही इतर माहिती, देताना त्यात एक भौतिक चुकीचे विधान आहे , तर आम्हाला त्या वस्तुस्थितीचा अहवाल देणे आवश्यक आहे. आम्ही असा निष्कर्ष काढतो की यात आमच्याकडे तक्रार करण्यासारखे काही नाही कारण सांगितलेली माहिती लेखापरीक्षकांच्या अहवालाच्या तारखेनंतर आम्हाला उपलब्ध करून दिली गेली आहे.

इंड-एस आर्थिक विवरणांसाठी व्यवस्थापनाच्या जबाबदाऱ्या

कंपनी कायदा, 2013 ("अधिनियम") च्या कलम 134(5) मध्ये नमूद केलेल्या बाबींसाठी कंपनीचे संचालक मंडळ जबाबदार आहे. या इंड-एस आर्थिक विवरणाच्या तयार करण्या च्या संदर्भात अधिनियमाच्या कलम 133 अंतर्गत विहित केलेल्या भारतीय लेखा मानकांसह (इंड एस) कंपनीज (भारतीय लेखा मानक) नियम, 2015, सुधारित केल्याप्रमाणे, आणि इतर लेखा विषयक तत्त्वे सामान्यतः भारतात स्वीकारली जातात, त्या अनुषंगाने कंपनीच्या, आर्थिक कामगिरीसह इतर सर्व समावेशक उत्पन्न, रोख प्रवाह आणि त्यानुसार कंपनीच्या इक्विटीमधील बदल इत्यादी विषयी केलेली विधाने आर्थिक स्थितीचे खरे आणि न्याय्य स्वरूप दाखवीतात .

या जबाबदारीमध्ये त्यानुसार पुरेशा लेखा नोंदींची देखभाल करणे देखील समाविष्ट आहे . कंपनीच्या मालमतेचे रक्षण करण्यासाठी आणि फसवणूक आणि इतर अनियमितता शोधणे; त्याचा प्रतिबंध करणे, योग्य लेखांकनाची निवड आणि धोरणे ह्याचा अनुप्रयोग, वाजवी आणि विवेकपूर्ण निर्णय आणि अंदाज करणे, पुरेशा अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांची अंमलबजावणी आणि देखभाल करणे, संबंधित लेखांकन रेकॉर्डची अचूकता आणि पूर्णता प्रभावीपणे सुनिश्चित करण्यासाठी, फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे, भौतिक चुकीच्या विधानापासून मुक्त आहेत, अशा पद्धतीने कायद्यातील तरतुदींसह इंड -ए एस आर्थिक स्टेटमेंटची तयारी आणि सादरीकरण जे आर्थिक स्थितीचे खरे आणि न्याय्य स्वरूप दाखवीतात .

आर्थिक स्टेटमेंट्सच्या ऑडिटसाठी ऑडिटरची जबाबदारी

आमची उद्दिष्टे अशी आहेत की , आम्ही ह्या गोष्टीची खात्री आणि शहानिशा करावी की, आर्थिक स्टेटमेंट सादर करताना ती फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे, संपूर्ण भौतिक चुकीच्या विधानापासून मुक्त आहेत, आणि ऑडिटरचा अहवाल सादर करावा, ज्यामध्ये आमचे मत समाविष्ट आहे. असे वाजवी आश्वासन हे उच्च पातळीचे आश्वासन आहे परंतु सांख्यिकीय विश्लेषण प्रणाली नुसार केलेले ऑडिट नेहमी अस्तित्वात असलेली चुकीची विधाने किंवा फसवणूक हे सर्व शोधले याची हमी नाही. चुकीची विधाने वैयक्तिकरित्या किंवा एकत्रितपणे, फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे उद्भवू शकतात, ज्याच्या मुळे या आर्थिक विधानांच्या आधारे घेतलेल्या वापरकर्त्यांच्या आर्थिक निर्णयांवर प्रभाव होवू शकतो .

सांख्यिकीय विश्लेषण प्रणाली नुसार ऑडिटचा भाग म्हणून, आम्ही व्यावसायिक निर्णय घेतो आणि संपूर्ण ऑडिटमध्ये व्यावसायिक संशय ठेवून तपासणी / देखरेख करतो त्या शिवाय आम्ही सुद्धा:-

- * आमच्या मताला आधार देण्यासाठी पुरेसे आणि योग्य ऑडिट पुरावे मिळवतो. आर्थिक स्टेटमेंट्सच्या भौतिक चुकीच्या जोखमी ओळखणे आणि मूल्यांकन करणे फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे, त्या जोखमींना प्रतिसाद देणारी ऑडिट प्रक्रिया डिझाइन करून पार पाडतो. चुकीचे विधान शोधण्या पेक्षा फसवणूक शोधून काढणे अवघड असते कारण फसवणुकीत संगनमत, खोटेपणा, हेतुपुरस्सर वगळणे, चुकीचे सादरीकरण, किंवा अंतर्गत नियंत्रण न जुमानणे ह्याचा धोका जास्त आहे .
- * ऑडिटशी संबंधित अंतर्गत नियंत्रणाची माहिती मिळवावी लागते, ज्या योगे ऑडिट डिझाइन करण्यासाठी आहे त्या परिस्थितीत योग्य असलेल्या प्रक्रिया राबविता येतील . कंपनी कायदा, 2013 ("अधिनियम") च्या कलम 143(3)(i) मध्ये नमूद केलेल्या बाबीं नुसार कंपनीकडे पुरेशी अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण प्रणाली आहे आणि ती कार्यरत आहे की नाही शिवाय अशा नियंत्रणाची प्रभावी उपाय योजना , यावर आमचे मत व्यक्त करण्यासाठी देखील आम्ही जबाबदार आहोत .

- * वापरलेल्या लेखा धोरणांच्या योग्यतेचे लेखा अंदाज आणि व्यवस्थापनाने केलेले संबंधित प्रकटीकरण ह्या विषयी मूल्यांकन करणे .
- * व्यवस्थापनाचा वापर करण्याच्या औचित्यावर लेखा आणि, मिळालेल्या ऑडिट पुराव्यावर आधारित, भौतिक अनिश्चितता परिस्थितीशी संबंधित असो किंवा एखादी घटना अस्तित्वात आहे, ज्या मुळे कंपनीच्या चालण्याच्या क्षमतेवर महत्त्वपूर्ण शंका येऊ शकते , असा निष्कर्ष काढला जाऊ शकतो . जर आम्ही असा निष्कर्ष काढला की भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे, तर आमच्या ऑडिटरच्या अहवालात संबंधित खुलाशांकडे लक्ष वेधणे आवश्यक आहे. आर्थिक स्टेटमेंट किंवा, जर असे प्रकटीकरण अपुरे असतील तर, आमचे मत सुधारण्यासाठी. आमच्या ऑडिटच्या तारखेपर्यंत मिळालेल्या ऑडिट पुराव्यावर आमचे निष्कर्ष आधारित आहेत. तथापि, भविष्यातील घडामोडी किंवा परिस्थितींमुळे कंपनी बंद होऊ शकते, या विषयी एक चिंता सुरू राहू शकते.
- * आर्थिक स्टेटमेंटचे एकूण सादरीकरण, रचना आणि सामग्रीचे मूल्यांकन करताना ,व्यवहार आणि इव्हेंट्स प्रकटीकरणांसह, आणि आर्थिक विवरणे अंतर्निहित प्रतिनिधित्व करतात की नाही अशा रीतीने जे योग्य सादरीकरण प्राप्त करतात अथवा कसे या बदल मूल्यांकन करणे .

लेखापरीक्षणाची नियोजित व्याप्ती आणि वेळ आणि महत्त्वपूर्ण लेखापरीक्षण निष्कर्ष, कोणत्याही महत्त्वपूर्ण गोष्टींसह अंतर्गत नियंत्रणातील कमतरता ज्या आम्ही आमच्या ऑडिट दरम्यान ओळखतो, ह्या सर्व गोष्टींची माहिती, आम्ही इतर बाबींबरोबरच, ज्यांच्या वर प्रशासनाची जबाबदारी आहे अशा महत्वाच्या अधिकार पदी असलेल्यांशी संवाद साधतो.

स्वातंत्र्याशी संबंधित नैतिक आवश्यकता आणि इतर बाबी ज्यांचा वाजवीपणे स्वातंत्र्यावर परिणाम होतो, त्या संबंधित सुरक्षा उपाय जेथे लागू असेल त्या विषयीचे विवरण प्रशासनाची जबाबदारी असलेल्या महत्वाच्या अधिकारी व्यक्तींशी संवाद साधतो.

इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकतांबद्दल अहवाल

1. आम्ही , भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक यांनी जारी केलेल्या निर्देशानुसार, आणि अधिनियम, 2013 च्या कलम 143 च्या उपकलम (5) च्या मध्ये घालून दिलेल्या अटींचे आवश्यकतेनुसार, पालन केल्या विषयी ची संबंधित माहिती "परिशिष्ट - अ" मध्ये दिली आहे .
2. कंपनी कायदा, 2013, च्या कलम 143 च्या उप-कलम (11) नुसार भारताच्या केंद्र सरकारने जारी केले ल्या कंपन्यांच्या (ऑडिटरचा अहवाल) ऑर्डर, 2020 ("ऑर्डर") नुसार, सुधारित केल्या प्रमाणे, ऑर्डरच्या परिच्छेद 3 आणि 4 मध्ये, निर्दिष्ट केलेल्या आणि लागू असलेल्या विषयांची माहिती आम्ही "परिशिष्ट - ब" मध्ये दिलेली आहे.
3. कायद्याच्या कलम 143(3) नुसार, आम्ही अहवाल देतो की:
 - अ) आमच्या लेखा परीक्षणाच्या उद्देशासाठी आमचे ज्ञान आणि विश्वास या नुसार आवश्यक होती ती सर्व माहिती आणि स्पष्टीकरणे आम्ही मागितली होती आणि ती आम्ही मिळवली आहेत .
 - ब) त्या पुस्तकांच्या आमच्या द्वारे केलेल्या परीक्षणातून असे दिसते की आमच्या मते कायद्याने आवश्यक असलेली योग्य हिशोबाची पुस्तके कंपनी द्वारे ठेवण्यात आली आहेत .
 - क) आढावा पत्रक, नफा-तोटा विवरणपत्रासह इतर सर्व समावेशक उत्पन्न, इक्विटीमधील बदलांचे विवरण आणि रोखीचे प्रवाह विवरणया अहवालाद्वारे हाताळले गेलेल्या हिशोबाच्या पुस्तकांशी सहमत / एकरूप आहेत.

- ड) आमच्या मते, कायद्याच्या कलम 133 अंतर्गत निर्धारित भारतीय लेखा मानके, उपरोक्त इंड ए एस आर्थिक स्टेटमेंट मध्ये जारी केलेले नियम ह्या संबंधितांसह वाचताना असे आढळून आले आहे कि , सर्व संबंधित नियम पालन केले गेले आहे .
- इ) दिनांक 05.06.2015 रोजी कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालयाने जारी केलेल्या अधिसूचना क्रमांक जी . एस . आर . 463(इ) नुसार, ही कंपनी सरकारी कंपनी असल्याने, कंपनी कायदा, 2013 चे कलम 164(2) नुसार असलेली अट "कोणत्याही संचालकाची संचालक म्हणून नियुक्ती होण्यास अपात्र ठरविण्यात आले आहे की नाही" ही ह्या कंपनीला लागू होणार नाही.
- फ) आर्थिक स्थिति वर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांच्या पर्याप्ततेच्या संदर्भात कंपनीच्या नियंत्रणांची कार्यक्षमता , या विषयी आमचा स्वतंत्र अहवाल "परिशिष्ट - क" मध्ये , दिला गेला आहे , त्याचा संदर्भ घ्या . आमचा अहवाल कंपनीच्या अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांची पर्याप्तता आणि कार्यक्षमतेवर अपरिवर्तित मत व्यक्त करतो .
- ग) कायद्याच्या कलम 197 चे शेड्यूल V सह वाचन केले असता, 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या कालावधीसाठी, ह्या नियमांच्या तरतुदी ह्या कंपनीला लागू होत नाहीत .
- ह) कंपनी (ऑडिट आणि ऑडिटर्स) नियम, 2014 च्या नियम 11 नुसार, लेखापरीक्षकांच्या अहवालात समाविष्ट करावयाच्या इतर बाबींच्या संदर्भातअभिप्राय आणि आमच्या सर्वोत्तम माहितीनुसार आणि दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसारआम्हाला असे दिसत आहे की :-
- कंपनीने प्रलंबित खटल्यांचा तिच्या आर्थिक स्थितीवर होणारा परिणाम , तिच्या आर्थिक स्टेटमेंट स्थिती मध्ये उघड केला आहे , ह्या साठी - आर्थिक स्टेटमेंटसाठी टीप 33 चा संदर्भ बघावा .
 - कंपनीकडे डेरिव्हेटिव्हसह कोणतेही दीर्घकालीन करार , ज्यामुळे कोणतेही भौतिक संभाव्य नुकसान होऊ शकेल , असे कोणतेही करार नाहीत .
 - कंपनीद्वारे गुंतवणूकदार शिक्षणाकडे , किंवा संरक्षण निधी कडे हस्तांतरित करण्यासाठी आवश्यक अशी कोणतीही रक्कम कंपनी कडे नव्हती .
 - (अ) व्यवस्थापनाने आपल्या ज्ञानाप्रमाणे आणि विश्वासा नुसार हिशेबाच्या पुस्तकांमध्ये उघड केल्याप्रमाणे, कोणतेही निधी आलेले नाहीत. आगाऊ रक्कम किंवा कर्ज घेतलेले किंवा उधार घेतलेल्या निधीतून किंवा शेअरमधून गुंतवणूक प्रीमियम किंवा इतर कोणतेही स्रोत किंवा कंपनीकडून किंवा इतर कोणतीही व्यक्ती कडून निधीचा प्रकार किंवा परदेशी संस्थांसह अन्य कोणतीही संस्था ("मध्यस्थ"), समजूतदारपणासह, लिखित स्वरूपात रेकॉर्ड केलेले असोत किंवा अन्यथा, मध्यस्थ, प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे, कर्ज देईल किंवा कोणत्याही प्रकारे ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्ती किंवा संस्थांमध्ये गुंतवणूक , केलेली नाही . कंपनी किंवा कंपनीच्या वतीने ("अंतिम लाभार्थी") किंवा कोणतेही प्रदान करण्या साठी अंतिम लाभार्थ्यांच्या वतीने हमी, सुरक्षा किंवा यासारखे दुसरे कोणतेही आर्थिक व्यवहार केलेले नाहीत. (टीप 41 (vi) आर्थिक स्टेटमेंटचा संदर्भ बघावा).
 - (ब) व्यवस्थापनाने त्याच्या उत्तम ज्ञानाप्रमाणे आणि विश्वासा नुसार असे प्रतिनिधित्व केले आहे आणि हिशेबाच्या पुस्तकांमध्ये खात्यांवरील नोट्समध्ये उघड केल्याप्रमाणे, कोणत्याही व्यक्ती(व्यक्ती) किंवा संस्थांकडून कंपनीला कोणतेही निधी आलेले नाहीत / प्राप्त झालेले, नाहीत यासह परदेशी संस्था ("निधी पक्ष"), लिखित स्वरूपात किंवा अन्यथा रेकॉर्ड केले नाही किंवा समजूतीचे करार केले

नाही प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे, ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्ती किंवा संस्थांना कर्ज देणे किंवा गुंतवणूक करणे, निधी देणाऱ्या पक्षाच्या वतीने किंवा त्यांच्या वतीने कोणत्याही प्रकारे ("अंतिम लाभार्थी") किंवा कोणतीही हमी, सुरक्षा किंवा यासारखे प्रदान करणे, किंवा यासारखे अंतिम लाभार्थ्यांच्या वतीने असे दुसरे कोणतेही आर्थिक व्यवहार केलेले नाहीत. (टीप 41 (vii) आर्थिक स्टेटमेंटचा संदर्भ बघावा).

(क) परिस्थितीनुसार आम्ही ज्यांना वाजवी / योग्य मानले अशा लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित गोष्टी नुसार आमच्या लक्षात आले आहे की, नियम 11(e), उपखंड (i) आणि (ii) नुसार वरील (a) आणि (b) मध्ये प्रदान केल्याप्रमाणे, कोणतेही चुकीचे विधान किंवा साहित्य दिसून आले नाही आणि अंतर्गत सादरीकरणांवर आम्हाला विश्वास बसला आहे.

v. कंपनीने वर्षभरात कोणताही लाभांश जाहीर केला नाही किंवा दिलेला नाही.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट

चार्टर्ड अकाउंटंट

आयसीएआय फर्म नोंदणी क्रमांक: 018598एन

अमन अग्रवाल

भागीदार

सदस्यत्व क्रमांक: 515385

यूडीआयएन क्रमांक: 22515385एकयूकेजेकेएच5694

स्वाक्षरीचे ठिकाण: नवी दिल्ली

तारीख : 26.08.2022.

स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालाचे "परिशिष्ट - अ"

नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडचे. 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी आमच्या वित्तीय स्टेटमेंटवरील सम तारखेच्या अहवालाचा भाग स्वतंत्र लेखा परीक्षकांशी संलग्नक, परिच्छेद 1 मध्ये संदर्भित "इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकता" अहवाल

अ. क्र.	दिशानिर्देश	ऑडिटरची उत्तरे
(i)	कंपनीकडे आयटी प्रणालीद्वारे सर्व लेखा व्यवहार करण्यासाठी योग्य व्यवस्था प्रणाली आहे की नाही ? जर होय, तर आयटी प्रणाली बाहेरील व्यवहार होताना हिशेब आणि खात्यांची अखंडता, त्याचे आर्थिक परिणाम, लेखा प्रक्रियेचे परिणाम आयटी प्रणालीवर, काही असल्यास, त्याची माहिती द्यावी .	आमच्या लेखा परीक्षणा दरम्यान, विश्वास ठेवण्यासाठी कोणतीही उदाहरणे मिळाली नाहीत ज्या योगे , असे सिद्ध होईल की कंपनीकडे आयटी प्रणालीद्वारे सर्व लेखा व्यवहार करण्यासाठी योग्य व्यवस्था प्रणाली नाही . आमच्या लेखा परीक्षणा आणि इतर पुस्तकांच्या निरीक्षणावर आधारीत असे स्पष्ट होत आहे की , सर्व लेखा व्यवहारांचा लेखाजोखा आयटी प्रणालीद्वारे ठेवला जातो आहे . कोणतेही आर्थिक व्यवहार अखंडतेवर परिणाम करित नाहीत. असे मत आमच्याद्वारे नोंदवले गेले आहे .
(ii)	कंपनीत कोणत्याही प्रकारचे कर्ज अथवा कर्जा ची पुनर्रचना आहे का विद्यमान कर्ज किंवा माफीची प्रकरणे/ राइट ऑफ सावकाराने केलेली कर्जे/ कर्ज/ व्याज इ मुळे कंपनीला कर्जाची परतफेड करण्यास असमर्थता दिसून येते का ? जर होय, तर आर्थिक परिणाम सांगितले जाऊ शकतात. अशा प्रकरणांचा योग्य हिशोब घेतला जातो की नाही? (जर, सावकार सरकारी कंपनी असेल तर, कंपनीचे वैधानिक लेखा परीक्षक यासाठी देखील ही बाब लागू आहे).	सध्या कंपनी द्वारे कोणतेही कर्ज घेतलेले नाही आणि म्हणून, कोणतीही केस, पुनर्गठन, कर्जमाफी किंवा राइटऑफ किंवा कर्ज किंवा व्याज इ. काही नाही .
(iii)	केंद्र/ राज्य सरकारकडून किंवा त्यांच्या एजन्सी कडून निधी (अनुदान / अंशदान इ.) विशिष्ट योजनां साठी प्राप्त / प्राप्य झाले असल्यास त्याच्या अटी व शर्तीनुसार/वापरले आणि योग्य हिशोब केला गेला अथवा नाही? विचलन प्रकरणांची यादी द्यावी.	केंद्र/राज्य सरकारकडून किंवा त्यांच्या एजन्सी कडून कोणत्याही कामासाठी / विशिष्ट योजना या साठी आर्थिक वर्ष 2021-22 दरम्यान निधी मिळालेला नाही त्यामुळे, लेखांकनासाठी प्राप्त निधीचा वापर वितरणाच्या अटी आणि शर्ती , अशी कोणतीही गोष्ट लागू नाही.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट

चार्टर्ड अकाउंटंट

आयसीएआय फर्म नोंदणी क्रमांक: 018598एन

अमन अग्रवाल

भागीदार

सदस्यत्व क्रमांक: 515385

यूडीआयएन क्रमांक: 22515385एकयूकेजेकेएच5694

स्वाक्षरीचे ठिकाण: नवी दिल्ली

तारीख : 26.08.2022.

स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालाचे " परिशिष्ट - ब "

कंपनीच्या 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षासाठीच्या आर्थिक विवरणांसाठी "अन्य कायदेशीर आणि नियामक" ह्यांची आवश्यकता ह्या मधील परिच्छेद २ मध्ये दर्शविल्या प्रमाणे सम तारखेच्या आमच्या अहवालाचा परिशिष्ट .

- (i) (क) (क) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार मालमतेचे परिमाणवाचक तपशील आणि यंत्र सामग्री , प्रकल्प आणि उपकरणे.यांच्या परिस्थितीसह संपूर्ण तपशील दर्शवणे, या विषयी कंपनी योग्य नोंदी ठेवत आहे .
- (ख) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार अमूर्त मालमतेचे संपूर्ण तपशील दर्शवणे, या विषयी कंपनी योग्य नोंदी ठेवत आहे .
- (ख) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार व्यवस्थापनाद्वारे, वर्षभरात मालमता, यंत्र सामग्री, प्रकल्प आणि उपकरणे भौतिकरित्या सत्यापित केली गेली आहेत आणि अशा सत्यापन प्रक्रियेत कोणतीही सामग्री विसंगती लक्षात आली नाही .
- (ग) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार व्यवस्थापनाद्वारे, सर्व स्थावर मालमतेचे टायटल/लीज डीड (याशिवाय मालमता जेथे कंपनी भाडेत्वावर आहे आणि लीज करार विधिवत आहेत पट्टेदाराच्या बाजूने अंमलात आणले गेले), अंतर्गत समाविष्ट केलेल्या आर्थिक विवरणात उघड केलेल्या सर्व मालमता, यंत्र सामग्री , प्रकल्प आणि उपकरणे कंपनीच्या नावावर आहेत , खाली नमूद केल्याप्रमाणे खालील वगळता

मालमते च्या आयटम चे वर्णन	स्थूल वाहून नेणे मूल्य (लाखांमध्ये)	टाइटल मध्ये असलेले नाव	शीर्षक डीड धारक प्रवर्तक, दिग्दर्शक किंवा त्यांचे नातेवाईक किंवा कर्मचारी आहे की नाही	मालमता कोणत्या तारीख पासून ताब्यात आहे	कंपनी चे नाव नसेल तर त्याची कारणे
जमीन-फ्रीहोल्ड	3,83,239.64	प्रकल्प प्रभावीत व्यक्ती	नाही	*	मालकी चे हस्तांतरण प्रक्रियेत आहे
जमीन-फ्रीहोल्ड	9,240.91	गुजरातव सरकार	होय	*	मालकी चे हस्तांतरण प्रक्रियेत आहे
जमीन-लीजहोल्ड	11,486.75	महाराष्ट्र सरकार	होय	आर्थिक वर्ष 2018- 19	लीज करार ची अंमलबजावणी प्रक्रियेत आहे

* फ्रीहोल्ड जमिनीमध्ये विविध प्रकल्पग्रस्तांकडून आणि सरकारी विभाग यांच्या कडून, संपादित केलेल्या जमिनीचा समावेश होतो आणि हे सर्व विविध तारखांना अधिग्रहित केलेले आहे त्यामुळे अशा संपादनासाठी तारीख वार प्रकटीकरण सूचित केलेले नाही.

टीप: जेथे शीर्षक हस्तांतरित केले जाणार नाही किंवा भाडेपट्टीने दिले जाणार नाही , करारावर स्वाक्षरी केली जाईल, फक्त वापराच्या अधिकाराची परवानगी मिळते, अशा सर्व मालमतेचे आयटम वगळले आहेत.

- (घ) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार व्यवस्थापनाद्वारे, कंपनीने तिच्या कोणत्याही मालमतेचे, प्लॉटचे यंत्र सामग्री, प्रकल्प आणि उपकरणे (वापरण्याच्या अधिकाराच्या मालमतेसह) किंवा अमूर्त मालमता किंवा दोन्ही यांचे पुनर्मूल्यांकन ह्या वर्षे भारत केलेले नाही .
- (ड) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार व्यवस्थापनाद्वारे, कंपनी बेनामी व्यवहार (प्रतिबंध) कायदा, 1988 (1988 चा 45) आणि त्या आधारे बनवलेले नियम यांच्या अंतर्गत कोणतीही बेनामी मालमता धारण करत नाही आणि म्हणून आदेशाच्या खंड (i)(e) अंतर्गत अहवाल देण्याची प्रक्रिया येथे लागू नाही.

- (ii) (क) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीकडे कोणतीही यादी (इनवेंटरी) नाही. त्यानुसार, ऑर्डरच्या खंड (ii)(a) अंतर्गत अहवाल देणे कंपनीला लागू नाही.
- (ख) आमच्या लेखा परीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार वर्षाच्या कोणत्याही वेळी, कंपनी वर बँका किंवा वित्तीय संस्थांकडून चालू मालमतेच्या सुरक्षिततेचा आधार; म्हणून कोणतीही खेळते भांडवल सुविधा मंजूर केली गेलेली नाही त्यामुळे आदेशाच्या खंड (ii)(b) अंतर्गत अहवाल देणे आवश्यक आहे, ही अट येथे लागू नाही.
- (iii) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार, वर्षभरात कंपनीने कोणतीही गुंतवणूक केलेली नाही, कंपनी, फर्म, मर्यादित दायित्व भागीदारी किंवा इतर कोणत्याही पक्षाला कोणतीही हमी किंवा सुरक्षा प्रदान केली नाही .

कंपनीने गेल्या वर्षभरात इतर पक्षांना कर्जाच्या स्वरूपात कर्ज किंवा आगाऊ रक्कम दिली आहे ज्याचे तपशील खाली नमूद केले आहेत.

कंपनीने वर्षभरात कर्जाच्या स्वरूपात कोणत्याही कंपनी, फर्म, मर्यादित दायित्व भागीदारी, या संस्थाना कर्ज किंवा अग्रिम मंजूर केलेले नाही :-

- (क) आमच्याद्वारे केलेल्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेच्या आधारे आणि आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीने इतर पक्षांना खालीलप्रमाणे कर्जाच्या स्वरूपात आगाऊ रक्कम मंजूर केली आहे:

तपशील	आगाऊ कर्जाचे स्वरूप - कर्मचारी आगाऊ (लाखांमध्ये)
वर्षभरातील एकूण रक्कम - इतर पक्ष	14.22
ताळेबंदाच्या तारखेप्रमाणे थकबाकी शिल्लक आहे - इतर पक्ष	13.31

- (ख) आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि लेखापरीक्षणावर आधारित आमच्या द्वारे आयोजित प्रक्रिये नुसार, आमच्या मते प्रथमदर्शनी वर्षभरातील कर्जाच्या स्वरूपातील कर्ज आणि अॅडव्हान्स अनुदानाच्या अटी व शर्ती कंपनीच्या हितासाठी प्रतिकूल नाहीत .
- (ग) आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आम्ही केलेल्या कंपनीच्या रेकॉर्डची तपासणी, च्या आधारावर आमच्या मते, कर्जाच्या बाबतीत आणि दिलेल्या कर्जाचे स्वरूप, मुद्दलाची परतफेड आणिव्याज निर्धारित केले आहे आणि परतफेड भरणा किंवा पावत्या नियमित आहेत.
- (घ) आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आम्ही केलेल्या कंपनीच्या रेकॉर्डची तपासणी, च्या आधारावर , कर्जाच्या संदर्भात नव्वद दिवसांपेक्षा जास्त आणि दिलेल्या कर्जाच्या स्वरूपातील अग्रिम त्यापेक्षा जास्त रकमेची कोणतीही थकीत रक्कम नाही .
- (ङ) आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आम्ही कंपनीच्या रेकॉर्डची तपासणी केली असता त्याच्या आधारावर यामध्ये वर्षभरात देय असलेल्या कर्जाचे स्वरूप, ज्याचे नूतनीकरण केले गेले आहे किंवा विद्यमान कर्ज किंवा अॅडव्हान्सची थकबाकी भरून काढण्यासाठी दिलेली विस्तारित किंवा नवीन कर्ज समान पक्षांना दिलेल्या कर्जाच्या स्वरूपात , कोणतेही कर्ज किंवा आगाऊ रक्कम दिसून येत नाही .
- (च) आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आम्ही कंपनीच्या रेकॉर्डची तपासणी केली असता त्याच्या आधारावर कर्जाच्या स्वरूपातील कर्ज किंवा आगाऊ रक्कम एकतर मागणीनुसार किंवा त्याशिवाय परतफेड करण्यायोग्य कोणत्याही अटी किंवा परतफेडीचा कालावधी निर्दिष्ट करणे या शिवाय कंपनीने कोणतीही परवानगी दिली नाही, असे दिसून येते .

- (iv) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार कंपनीने कर्जाच्या संदर्भात कोणताही व्यवहार केलेला नाही, ज्या मुळे गुंतवणूक, हमी आणि सुरक्षा इत्यादी कंपनी कायदा, 2013 चे 185 आणि 186, ह्या कलमाच्या तरतुदींचे पालन आकर्षित करतात. म्हणून ऑर्डर च्या कलम (iv) अंतर्गत अहवाल देणे, हा नियम, कंपनीला लागू होत नाही.
- (v) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार कंपनीने लोकांकडून कोणत्याही ठेवी स्वीकारल्या नाहीत; त्यानुसार, ऑर्डरच्या कलम (v) अंतर्गत अहवाल देणे, कंपनीला लागू नाही.
- (vi) आमच्या माहितीनुसार आणि स्पष्ट केल्याप्रमाणे, केंद्र सरकारने कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 148 (1) अंतर्गत, कंपनीची उत्पादने / सेवा, यांच्या खर्चाच्या नोंदींची देखभाल करणे, निर्दिष्ट केलेले नाही .
- (vii) (क) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आमच्या रेकॉर्डच्या तपासणीच्या आधारावर कंपनी द्वारा निर्विवाद वैधानिक देय, वस्तू आणि सेवा कर, प्रॉव्हिडंट निधी, कर्मचाऱ्यांचा राज्य विमा, प्राप्तिकर, कस्टमचे शुल्क, उपकर आणि इतर कंपनीला लागू होणारी भौतिक वैधानिक देयके साधारणपणे नियमितपणे वर्षभरातील सर्व प्रकरणांमध्ये योग्य अधिकाऱ्यांकडे जमा केली जातात. आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रिया आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आधारीत व्यवस्थापन, भविष्य निर्वाह निधी, ई एस आय संदर्भात कोणतीही निर्विवाद रक्कम देय नाही, आयकर, वस्तू आणि सेवा कर, कस्टम ड्युटी, उपकर आणि इतर साहित्य वैधानिक ते देय होण्याची तारखे पासून 6 महिन्यांपेक्षा जास्त कालावधीची थकबाकी, 31 मार्च 2022, रोजी बाकी नाही .
- (ख) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे, दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आयकर, सेवा कर, वस्तू सेवा कर, कस्टम ड्युटी, अबकारी शुल्क, खात्यावर मूल्यवर्धित कर आणि कराची कोणतीही थकबाकी अथवा कोणताही वाद नाही .
- (viii) व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीवर आणि स्पष्टीकरणांवर आधारित आणि कंपनीच्या रेकॉर्डची आमची तपासणी ह्याच्या आधारावर वर्षभरात प्राप्तिकर कायदा, 1961(1961 चा 43) अंतर्गत पूर्वीचे रेकॉर्ड न केलेले उत्पन्न जे समर्पण केले गेले किंवा करात उत्पन्न म्हणून उघड केले गेले, त्यासंबंधी कोणतेही व्यवहार नव्हते .
- (ix) आम्ही तपासलेल्या कंपनीच्या नोंदी आम्हाला दिलेले स्पष्टीकरण आणि माहितीनुसार कंपनीने कर्ज किंवा इतर कर्जे किंवा वर्षभरातील कर्ज मुदत प्राप्त केलेली नाही आणि म्हणून आदेशाच्या कलम (ix)नुसार अहवाल देणे लागू नाही.
- (x) (क) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे, दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार कंपनीने वर्षभरात, सुरुवातीच्या लोकांद्वारे (पब्लिक ऑफर) पैसे उभे केलेले नाहीत किंवा पुढील सार्वजनिक ऑफर (कर्ज साधनांसह) द्वारे पैसे उभे केलेले नाहीत आणि म्हणून आदेशाच्या कलम (x)(a) अंतर्गत अहवाल देणे लागू नाही.
- (ख) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे, दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीने कोणतेही प्राधान्य वाटप केलेले नाही किंवा शेअर्स किंवा परिवर्तनीय डिबेंचरचे खाजगी प्लेसमेंट (पूर्णपणे किंवा अंशतः किंवा वैकल्पिक रित्या)केलेले नाही आणि म्हणून आदेशाच्या खंड (x)(b)अंतर्गत अहवाल देणे लागू नाही .
- (xi) (क) खरा अहवाल देण्याच्या उद्देशाने केलेल्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या, माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आर्थिक स्टेटमेंटचे योग्य दृष्टिकोन ठेवून केलेल्या परीक्षणानुसार आम्ही अहवाल देतो की, कंपनीने द्वारा कोणतीही फसवणूक केली गेली नाही किंवा इतर कोणी ही कंपनीची फसवणूक केलेली नाही याची वर्षभरात दखल घेण्यात आली आहे किंवा तसा अहवाल दिला गेला आहे.

- (ख) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार कंपनी कायद्याच्या कलम 143 च्या उप-कलम (12) अंतर्गत, केंद्र सरकार कडे, कंपनी (ऑडिट आणि ऑडिटर्स) नियम, 2014, च्या नियम 13 अंतर्गत विहित केल्यानुसार फॉर्म ADT-4 मध्ये ह्या वर्षा दरम्यान आणि या अहवालाच्या तारखेपर्यंत. कोणताही अहवाल / दावा दाखल केला गेलेल्या नाही.
- (ग) कंपनीची पुस्तके आणि रेकॉर्डची भारतात सामान्यतः स्वीकारल्या जाणाऱ्या ऑडिटिंग पद्धतीनुसार आमची तपासणी सुरु असताना आणि आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार, आणि व्यवस्थापनाने आमच्याकडे, प्रस्तुत केल्याप्रमाणे, ह्या वर्षा भारत कंपनीकडे कोणतीही व्हिसल ब्लोअर तक्रार प्राप्त झाली नाही त्यानुसार, आदेशाच्या कलम 3(xi)(c) अंतर्गत अहवाल देणे, कंपनीला लागू नाही.
- (xii) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार सदर कंपनी ही निधी कंपनी नाही आणि म्हणून आदेशाच्या कलम (xii) ह्या कलमाखाली आदेश लागू नाही असा अहवाल आम्ही देत आहोत.
- (xiii) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि कंपनी, कंपनीच्या रेकॉर्डच्या आमच्या तपासणीवर आधारित असे स्पष्ट होत आहे की, कंपनी कायद्याच्या कलम 177 आणि 188 चे पालन जेथे लागू आहे तेथे केले जाते आहे. यासाठी हिशेबाच्या मानकांनुसार संबंधित पक्षां सोबतचे सर्व व्यवहार आणि संबंधित पक्षाच्या व्यवहारांचे तपशील आवश्यकतेनुसार आर्थिक स्टेटमेंट इत्यादी मध्ये उघड केले आहेत.
- (xiv) (क) आमच्या मते आणि आम्हाला दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार कंपनीच्या आकार आणि व्यवसाय याच्या स्वरूपाशी सुसंगत अशी अंतर्गत ऑडिट प्रणाली अस्तित्वात आहे.
- (ख) आम्ही या ऑडिट अंतर्गत असलेल्या कालावधीसाठी कंपनीच्या अंतर्गत लेखापरीक्षकाच्या अहवालांचा विचार केला आहे.
- (xv) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि कंपनीच्या रेकॉर्डच्या आमच्या तपासणीवर आधारित असे स्पष्ट होत आहे की, कंपनीच्या संचालकांसोबत किंवा संचालकांशी संबंधित व्यक्तींसोबत कोणतेही नॉन-कॅश व्यवहार केले नाहीत आणि म्हणून कंपनी कायदा, 2013 च्या कलम 192 च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- (xvi) (क) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे, दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार कंपनीला रिझर्व्ह बँक ऑफ इंडिया कायदा, 1934 चे कलम 45-IA, अंतर्गत नोंदणीकृत करणे आवश्यक नाही, म्हणून, आदेशाच्या कलम (xvi)(a) आणि (b) अंतर्गत अहवाल देणे लागू नाही.
- (ख) भारतीय रिझर्व्ह बँकेने केलेले नियम मध्ये परिभाषित केल्यानुसार कंपनी कोर इन्व्हेस्टमेंट कंपनी (CIC) नाही म्हणून, आदेशाचे कलम (xvi)(c), येथे लागू नाही.
- (ग) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे, दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार समूहाकडे कोणतीही कोअर गुंतवणूक कंपनी (CIC) आपल्या कंपनीच्या गटाचा भाग म्हणून नाही अस्तित्वात नाही आणि त्यानुसार आदेशाच्या कलम (xvi)(d) अंतर्गत अहवाल देणे आहे लागू नाही.
- (xvii) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि कंपनी, कंपनीच्या रेकॉर्डच्या आमच्या तपासणीवर आधारित आमच्या लेखापरीक्षणात समाविष्ट असलेल्या आर्थिक वर्षात आणि तसेच लगेच आधीच्या आर्थिक वर्षात रोख नुकसान झालेले नाही म्हणून, आदेशाच्या कलम (xvii) अंतर्गत अहवाल देणे आवश्यक आहे, हा नियम येथे लागू होत नाही.

- (xviii) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापनाद्वारे दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार ह्या वर्षाच्या दरम्यान कंपनीच्या वैधानिक लेखा परीक्षकांनी राजीनामा दिलेला नाही म्हणून, आदेशाच्या कलम (xviii) अंतर्गत अहवाल देणे लागू नाही.
- (xix) आमच्या ऑडिट प्रक्रियेवर आधारित आणि आर्थिक गुणोत्तरांच्या आधारावर, वृद्धत्व आणि आर्थिक मालमतेची वसुली आणि आर्थिक दायित्वे भरण्याच्या अपेक्षित तारखा, इतरआर्थिक विवरणांसह असलेली माहिती आणि मंडळाचे आमचे ज्ञान संचालक आणि व्यवस्थापन योजना आणि आमच्या पुराव्याच्या परीक्षणावर आधारित गृहितकांचे समर्थन करत असताना आमच्या लक्षात आले आहे की, लेखापरीक्षण अहवाल दर्शविल्याच्या तारखेनुसार कोणतीही भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात नसल्याचा विश्वास आहे की, आढावा पत्रक तारखेपासून एक वर्षाच्या कालावधीत जेव्हा ते देय होतील तेव्हा कंपनी ताळेबंदाच्या तारखेला अस्तित्वात असलेल्या दायित्वांची पूर्तता करण्यास सक्षम आहे. आम्ही असे नमूद करीत आहोत. तथापि, हे कंपनीच्या भविष्यातील व्यवहार्यतेचे आश्वासन नाही असेही आम्ही निदर्शनास आणू इच्छितो. ह्या पुढेआम्ही असे नमूद करतो की आमचा अहवाल लेखा परीक्षण अहवालाच्या तारखेपर्यंतच्या तथ्यांवर आधारित आहे आणि आम्ही कोणतीही हमी किंवा कोणतेही आश्वासन देत नाही की आढावा पत्रक तारखेपासून एक वर्षा च्या कालावधी, मध्ये कंपनीद्वारे सर्व दायित्वे जेव्हा ती देय होतील तेव्हा ती पूर्ण केली जातीलच .
- (xx) (क) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रिया आणि व्यवस्थापनाद्वारे, दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणांवर आधारित कंपनी कायदा, 2013, च्या कलम 135 च्या उपकलम (5) अंतर्गत चालू प्रकल्पांव्यतिरिक्त इतर कोणत्याही अनुषंगाने व्यय न केलेली कोणतीही रक्कम खर्च न करता शिल्लक राहिलेली नाही त्यामुळे, आदेशाच्या कलम (xx)(a) अंतर्गत अहवाल देणे लागू नाही .
- (ख) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियेवर आधारित आणि व्यवस्थापना द्वारे दिलेल्या माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार कंपनी कायदा, 2013 च्या कलम 135 च्या उप कलम (5) नुसार रु. 105.87/-लाखची रक्कम चालू प्रकल्पाच्या अनुषंगाने खर्च न केलेली शिल्लक आहे ती उक्त अधिनियमाच्या कलम 135 चेउप कलम (6) च्या तरतुदीचेपालन करून विशेष खात्यात हस्तांतरित केली गेली आहे .
- (xxi) कंपनीला एकत्रित आर्थिक विवरणपत्रे तयार करण्याची आवश्यकता नाही. त्यानुसार, ऑर्डरच्या कलम (xxi) अंतर्गत अहवाल देणे कंपनीला लागू नाही.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट

चार्टर्ड अकाउंटंट

आयसीएआय फर्म नोंदणी क्रमांक: 018598एन

अमन अग्रवाल

भागीदार

सदस्यत्व क्रमांक: 515385

यूडीआयएन क्रमांक: 22515385एकयूकेजेकेएच5694

स्वाक्षरीचे ठिकाण: नवी दिल्ली

तारीख : 26.08.2022.

स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालाचे “परिशिष्ट – क”

[नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या सदस्यांना सम तारखेला सादर केलेल्या आमच्या अहवालाचा भाग ('इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकतां वरील अहवाल' अंतर्गत परिच्छेद 3(f) मध्ये संदर्भित)]

कंपनी कायदा, 2013 चे कलम 143 च्या उप-कलम 3 च्या क्लॉज (i) अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणावरील अहवाल

आम्ही मेसर्स नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (“ कंपनी ”) च्या आर्थिक अहवालावरील 31 मार्च 2022 पर्यंत अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांचे ऑडिट केले आहे . त्या तारखेला संपलेल्या वर्षातील कंपनीच्या आर्थिक विवरणांचे आमचे ऑडिट.

अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणासाठी व्यवस्थापनाची जबाबदारी

भारताचे चार्टर्ड अकाउंटंटस् संस्थेने जारी केलेल्या मार्गदर्शक नोट मध्ये अंतर्गत नियंत्रणाच्या आवश्यक घटकांचा विचार करून आर्थिक अहवालावरील अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाच्या लेखापरीक्षणावर आधारित नमूद केलेल्या पद्धती नुसार कंपनीचे संचालक मंडळ आर्थिक अहवाल निकषांवर अंतर्गत नियंत्रणावर आधारित आर्थिक नियंत्रणे अंतर्गत स्थापना आणि देखरेख करण्यासाठी जबाबदार आहे या जबाबदाऱ्यांमध्ये कंपनी कायदा, 2013. अंतर्गत आवश्यकतेनुसार, व्यवसायाचे सुव्यवस्थित आणि कार्यक्षम आचरण, त्याच्या मालमतेचे संरक्षण, प्रतिबंध आणि फसवणूक आणि त्रुटी शोधणे, अकाउंटिंग रेकॉर्डची अचूकता आणि पूर्णता, डिझाइन, याची खात्री करण्यासाठी प्रभावीपणे कार्यरत असलेल्या पुरेशा अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांची देखरेख आणि कंपन्यांच्या अंतर्गत आवश्यकतेनुसार, विश्वासाह आर्थिक माहिती वेळेवर तयार करणे आणि त्याची अंमलबजावणी करणे ह्या गोष्टींचा समावेश आहे .

लेखा परीक्षक (ऑडिटर्स) ची जबाबदारी

आमच्या ऑडिटवर आधारित कंपनीचा अहवाल, नुसार आम्ही अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांवर मत व्यक्त करणे ही आमची जबाबदारी आहे . कंपनी कायदा, 2013 च्या कलम 143(10) अंतर्गत आर्थिक अहवालावरील अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाच्या लेखा परीक्षणावर मार्गदर्शक सूचना (" मार्गदर्शन टीप") इन्स्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटंट्स ऑफ इंडिया अँड द स्टॅंडर्ड्स ऑन ऑडिटिंग यांनी जारी केली आहे विहित अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांचे लेखापरीक्षण. करताना ती मानके आणि मार्गदर्शक सूचना अमलात आणून आम्हाला आवश्यक अशा नैतिक मूल्यांचे पालन करून आर्थिक अहवालावर पुरेशी अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणे होती की नाही, अशी नियंत्रणे सर्व भौतिक बाबींमध्ये प्रभावीपणे कार्यरत होती की नाही याची खात्री प्राप्त करण्यासाठी वाजवी योजना आखणी करून ऑडिट करावयाचे असते .

आमच्या ऑडिटमध्ये आर्थिक अहवाल आणि त्यांच्या कार्यक्षमतेवर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण प्रणाली च्या पर्याप्ततेबद्दल ऑडिट पुरावे मिळविण्यासाठी प्रक्रिया पार पाडणे समाविष्ट आहे , आमचे काम आर्थिक अहवालावरील अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांच्या कार्यक्षमते विषयी लेखा परीक्षणामध्ये समजून घेणे समाविष्ट आहे आर्थिक अहवालावर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणे, भौतिक कमकुवतपणाच्या जोखमीचे मूल्यांकन करणे अस्तित्वात आहे, आणि अंतर्गत नियंत्रणाची रचना आणि कार्यक्षमतेची चाचणी आणि मूल्यांकन करणे मूल्यांकन केलेल्या जोखमीवर आधारित. इंड-ए एस वित्तीयच्या अहवालातील भौतिक चुकीच्या विधानाच्या जोखमीच्या मूल्यांकनासह, फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे. घडल्या आहेत किंवा कसे हे ठरविणे, या साठी निवडलेल्या प्रक्रिया ऑडिटरच्या निर्णयावर अवलंबून असतात .

आमचा विश्वास आहे की आम्हाला मिळालेले लेखापरीक्षण पुरावे आर्थिक स्थिति वर कंपनीच्या अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण प्रणालीवरील आमच्या ऑडिट मताचा आधार अहवाल देणे / प्रदान करण्यासाठी पुरेसे आणि योग्य आहेत .

आर्थिक अहवालावर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाचा अर्थ

वित्तीय अहवालावर कंपनीचे अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण प्रदान करण्यासाठी आणि आर्थिक अहवाल तयार करण्याच्या विश्वासाहतेबद्दल वाजवी आश्वासन देणे , सामान्यतः स्वीकृत लेखांकनानुसार बाह्य हेतूसाठी आर्थिक स्टेटमेंट , डिझाइन केलेली तत्वे. वित्तीय अहवालावर कंपनीच्या अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणामध्ये त्या धोरणांचा समावेश होतो, ती खालीलप्रमाणे आहेत:-

- 1) नोंदींच्या देखभालीशी संबंधित आहे जे वाजवी तपशीलात, अचूक आणि निष्पक्षपणे कंपनीच्या मालमतेचे व्यवहार आणि स्वभाव प्रतिबिंबित करते ;
- 2) केवळ व्यवस्थापन आणि कंपनीच्या संचालकांच्या अधिकृततेनुसार;लेखा तत्त्वे, आणि कंपनीच्या रकमा जमा आणि खर्च केल्या जात आहेत इंड-ए एस आर्थिक स्टेटमेन्ट तयार करणे ह्या कामा साठी आवश्यकतेनुसार व्यवहार नोंदवले जातात याची वाजवी खात्री करून सामान्यतः स्वीकारल्यानुसार परवानगी दिली जाते आहे; आणि
- 3) कंपनीच्या मालमतेचे अनाधिकृत संपादन, वापर किंवा विल्हेवाट ज्याचा भौतिक परिणाम इंड-ए एस आर्थिक विवरणांवर होऊ शकतो अशा गोष्टिना प्रतिबंध किंवा त्या वेळेवर शोधण्याबाबत वाजवी आश्वासन दिले जाते आहे .

आर्थिक अहवालावर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाच्या अंतर्निहित मर्यादा

आर्थिक अहवालावर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांच्या अंतर्निहित मर्यादांमुळे, नियंत्रणे, सामग्रीची मिली भगत किंवा अयोग्य व्यवस्थापन ओव्हर राइडची शक्यता समाविष्ट आहे त्रुटी किंवा फसवणुकीमुळे चुकीची विधाने होऊ शकतात आणि शोधली जाऊ शकत नाहीत. तसेच, परिस्थितीतील बदलांमुळे, किंवा धोरणांच्या अनुपालनाची स्थिति किंवा भविष्यातील कालावधीसाठी आर्थिक अहवालावर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण अपुरे पडू शकते , नियंत्रणांचे मूल्यमापन ज्यावर अधीन आहे , कोणत्याही जोखीमचे अंदाज बांधणे ह्या प्रक्रिया बिघडू शकतात.

मत

आमच्या मते, कंपनीकडे, सर्व भौतिक बाबतीत, पुरेशी अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणे आहेत वित्तीय अहवालावरील प्रणाली आणि आर्थिक अहवालावर असे अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण होते इंडस्ट्रियल ऑफ चार्टर्ड अकाउंटंट ऑफ इंडियाने जारी केलेल्या. आर्थिक अहवालावरील अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांच्या लेखा परीक्षणावरील मार्गदर्शक नोट मध्ये नमूद केलेल्या प्रमाणे अंतर्गत नियंत्रणांच्या आवश्यक घटकांचा विचार करून कंपनीने स्थापित केलेले निकष आर्थिक अहवालावरील अंतर्गत नियंत्रणावर आधारित 31 मार्च 2022 पर्यंत प्रभावीपणे कार्य करत आहे.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट

चार्टर्ड अकाउंटंट

आयसीएआय फर्म नोंदणी क्रमांक: 018598एन

अमन अग्रवाल

भागीदार

सदस्यत्व क्रमांक: 515385

यूडीआयएन क्रमांक: 22515385एकयूकेजेकेएच5694

स्वाक्षरीचे ठिकाण: नवी दिल्ली

तारीख : 26.08.2022.

31 मार्च 2022 रोजीचे ताळेबंद

		रक्कम (रु . लाखा मध्ये)		
तपशील		नोट नं	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
I	मालमत्ता			
1.	चालू नसलेल्या मालमत्ता			
	अ. मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे	3	8,20,695.15	5,55,879.31
	ब. भांडवली काम-प्रगती	4	10,19,727.97	2,72,586.26
	क. इतर अमूर्त मालमत्ता	5.1	7,008.10	1,742.27
	ड. विकास अंतर्गत अमूर्त मालमत्ता	5.2	-	1,558.66
	ई. मालमत्तेचा वापर करण्याचा अधिकार	5.3	1,894.92	2,311.99
	फ. आर्थिक मालमत्ता	6		
	(i) कर्ज	6.1	27.66	16.41
	(ii) इतर आर्थिक मालमत्ता	6.2	534.44	231.57
	ग. स्थगित कर मालमत्ता (नेट)	7	338.72	383.41
	ह. इतर चालू नसलेल्या मालमत्ता	8	6,48,048.47	3,57,302.04
			24,98,275.43	11,92,011.92
2.	चालू मालमत्ता			
	अ. आर्थिक मालमत्ता	9		
	(i) व्यापार प्राप्ती	9.1	-	-
	(ii) रोख आणि रोख समतुल्य	9.2	2,97,110.76	1,18,179.38
	(iii) बँक शिल्लक (वरील ii शिवाय)	9.3	20,308.17	-
	(iv) कर्ज	9.4	3.85	2.55
	(v) इतर आर्थिक मालमत्ता	9.5	1,016.77	810.77
	ब. चालू कर मालमत्ता (नेट)	19	492.94	125.22
	क. इतर चालू मालमत्ता	10	8,057.62	2,185.19
			3,26,990.11	1,21,303.11
	एकूण मालमत्ता		28,25,265.54	13,13,315.03
II.	इक्विटी आणि दायित्वे			
1	इक्विटी			
	अ. इक्विटी शेअर कॅपिटल	11	12,93,000.00	9,58,000.00
	ब. इतर इक्विटी	12	42,185.29	1,14,134.55
			13,35,185.29	10,72,134.55
2.	दायित्वे			
i)	नॉन-करंट दायित्वे			
	अ. आर्थिक दायित्वे			
	i) कर्ज	13	-	-
	अ) लीज दायित्वे	13.1	1,414.81	1,652.60
	ii) व्यापार देय			
	अ) सूक्ष्म उपक्रम आणि लहान उपक्रम याची एकूण थकबाकी		-	-

रक्कम (रु . लाखा मध्ये)

तपशील	नोट नं	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
(ब) एकूण थकबाकी सूक्ष्म उपक्रम आणि लहान उपक्रम व्यतिरिक्त इतर कर्जदार		-	-
iii) इतर	13.2	13,20,523.08	2,04,463.49
ब. तरतुदी - सध्याचे नसलेले	14	751.44	480.63
क. स्थगित कर दायित्वे (निव्वळ)		-	-
ड. इतर गैर-चालू दायित्वे	15	8.75	611.21
		13,22,698.08	2,07,207.93
ii) चालू दायित्वे			
अ. आर्थिक दायित्वे	16		
i) कर्ज		-	-
(अ) लीज दायित्वे	16.1	682.03	808.20
ii) व्यापार देय	16.2		
(अ) सूक्ष्म उपक्रम आणि लहान उपक्रम याची एकूण थकबाकी		-	-
(ब) एकूण थकबाकी सूक्ष्म उपक्रम आणि लहान उपक्रम व्यतिरिक्त इतर कर्जदार		-	-
iii) इतर	16.3	1,43,207.75	19,748.62
ब. इतर चालू दायित्वे	17	23,213.76	13,240.77
क. तरतुदी-वर्तमान	18	278.63	125.72
ड. वर्तमान कर दायित्वे	19	-	49.24
		1,67,382.17	33,972.55
एकूण इन्विटी आणि दायित्वे		28,25,265.54	13,13,315.03

सामान्य माहिती	1
महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणांचा सारांश	2
नोट्स आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनवतात	1 ते 43

आमच्या सम तारखेच्या संलग्न अहवालात संदर्भ दिलेला हा ताळेबंद आहे.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट करिता
लेखा परीक्षक
एफआरएन: 018598एन

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

भागीदार: अमन अग्रवाल
एम. नं. 515385

राजेंद्र प्रसाद
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन: 08006234

अरुण बिजलवान
वित्तीय संचालक आणि सीएफओ
डीआयएन: 08012372

सुमीता शर्मा
कंपनी सचिव
एम नं: एफएससी 5250

ठिकाण : नवी दिल्ली
दिनांक : 26.08.2022

31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे नफा तोटा विवरण पत्रक

रक्कम (रु. लाखा मध्ये)

तपशील		नोट नं	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी
I	ऑपरेशन्समधून महसूल	-	-	-
II	इतर उत्पन्न	20	12,318.08	3,693.07
III	एकूण महसूल (I + II)		12,318.08	3,693.07
	खर्च			
	कर्मचारी लाभ खर्च	21	194.29	155.17
	वित्त खर्च	22	7.08	1.44
	घसारा आणि प्रत्युत्सर्जन खर्च	23	169.52	209.98
	इतर खर्च	24	1,433.27	786.97
IV	एकूण खर्च (IV)		1,804.16	1,153.56
V	नफा/ (तोटा) अपवादात्मक वस्तुपूर्वी आणि कर (III - IV)		10,513.92	2,539.51
VI	अपवादात्मक आयटम		-	-
VII	नफा/(तोटा) करपूर्वी (V - VI)		10,513.92	2,539.51
VIII	कर खर्च			
	(1) चालू कर	25	2,073.47	463.28
	(2) स्थगित कर	25	47.20	(166.43)
IX	नफा/ (तोटा). ऑपरेशन्स सुरु झाल्या पासून च्या कालावधीसाठी (VII-VIII)		8,393.25	2,242.66
X	नफा/ (तोटा) - बंद केलेल्या ऑपरेशन्समधून		-	-
XI	बंद केलेल्या ऑपरेशन्सचा कर खर्च		-	-
XII	नफा/ (तोटा). बंद केलेल्या ऑपरेशन्समधून (X - XI)		-	-
XIII	नफा/ (तोटा) कालावधीसाठी (IX + XII)		8,393.25	2,242.66
XIV	इतर सर्व समावेशक उत्पन्न			
	A. (i) ज्या वस्तूचे पुनर्वर्गीकरण नफा किंवा तोटा यात केले जाणार नाही	26	(10.03)	23.69
	(ii) वस्तुंशी संबंधित आयकर जो नफा किंवा तोटा मध्ये पुनर्वर्गीकृत केले जाणार नाही	26	2.52	(5.96)
	B. (i) नफा किंवा तोटा मध्ये पुनर्वर्गीकृत केलेल्या वस्तू.		-	-
	(ii) वस्तुंशी संबंधित आयकर नफा किंवा तोटा मध्ये पुनर्वर्गीकृत केले जाईल		-	-
XV	कालावधी साठी एकूण व्यापक उत्पन्न (XIII+XIV) (नफा तोटा समावेश) आणि इतर सर्वसमावेशक कालावधीसाठी उत्पन्न		8,385.74	2,260.39
XVI	प्रति इक्विटी शेअर कमाई: (ऑपरेशन्स चालू ठेवण्यासाठी)			
	(1) बेसिक (रु मध्ये) (शेअरचे नाममात्र मूल्य रु 1,000)	27	7.01	2.67
	(2) सौम्य केलेले (रु. मध्ये) (शेअरचे नाममात्र मूल्य रु 1,000)	27	7.01	2.66
XVII	प्रति इक्विटी शेअर कमाई: (ऑपरेशन बंद करण्यासाठी)			
	(1) बेसिक (रु मध्ये) (शेअरचे नाममात्र मूल्य रु 1,000)		-	-
	(2) सौम्य केलेले (रु. मध्ये) (शेअरचे नाममात्र मूल्य रु 1,000)		-	-

रक्कम (रु. लाखा मध्ये)

तपशील	नोट नं	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी
XVIII प्रति इक्विटी शेअर कमाई: (ऑपरेशन चालू आणि बंद करण्यासाठी)		-	-
(1) बेसिक (रु मध्ये) (शेअरचे नाममात्र मूल्य रु 1,000)	27	7.01	2.67
(2) सौम्य केलेले (रु. मध्ये) (शेअरचे नाममात्र मूल्य रु 1,000)	27	7.01	2.66

टिपा आर्थिक स्टेटमेंट चा भाग तयार करणे

1 ते 43

आमच्या संलग्न सम तारखेच्या अहवालात हे नफा आणि तोटा विधान आहे.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट करिता

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

लेखा परीक्षक

एफआरएन: 018598एन

भागीदार: अमन अग्रवाल

राजेंद्र प्रसाद

अरुण बिजलवान

सुमीता शर्मा

एम. नं. 515385

व्यवस्थापकीय संचालक

वित्तीय संचालक आणि सीएफओ

कंपनी सचिव

डीआयएन: 08006234

डीआयएन: 08012372

एम नं: एफएससी 5250

ठिकाण : नवी दिल्ली

दिनांक : 26.08.2022

31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे रोख निधीचे विवरण पत्रक

रक्कम (रु . लाखा मध्ये)

तपशील	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी
अ. ऑपरेटिंग क्रियाकलापांमधून रोख प्रवाह		
अपवादात्मक वस्तू आणि कर आधी नफा	10,513.92	2,539.51
यासाठी समायोजन		
घसारा आणि कर्जमाफी	169.52	209.98
करावरील व्याज	4.32	-
व्याज उत्पन्न	(12,114.46)	(3,410.03)
इतर सर्वसमावेशक आयटम	(10.03)	23.69
लीज दायित्वावरील व्याज	2.23	278.38
आर्थिक मालमतेवरील व्याज उत्पन्न	(19.64)	(18.47)
आर्थिक दायित्वांचे परिशोधन	(65.43)	(58.09)
परकीय चलन चढउतार	(243.12)	(48.13)
सिक्युरिटी डिपॉझिटवरील व्याज रद्द करणे	-	123.81
वाजवी मूल्य समायोजन-सुरक्षा ठेव	0.25	0.05
ऑपरेटिंग भांडवलापूर्वी ऑपरेटिंग नफा बदल	(1)	(359.30)
यासाठी समायोजन:		
आर्थिक मालमतेमध्ये घट / (वाढ) - इतर	(509.90)	561.24
इतर चालू मालमतेमध्ये घट / (वाढ)	(5,890.42)	(2,556.43)
इतर चालू नसलेल्या मालमतेत घट/ (वाढ)	12.17	18.45
आर्थिक मालमतेच्या कर्जांमध्ये घट/ (वाढ)	(12.55)	(194.20)
आर्थिक दायित्वात (घट) / वाढ-इतर	1,19,360.09	23,772.71
तरतुदींमध्ये (घट) / वाढ	423.72	110.13
इतर चालू दायित्वात (घट) / वाढ	9,972.99	12,636.57
इतर नॉन-करंट दायित्वांमध्ये (घट) / वाढ	(602.46)	596.65
एकूण समायोजन	(2)	34,945.12
ऑपरेशन्स पासून निर्माण झालेली रोख रक्कम	(1+2)	34,585.82
आयकर भरला	(2,494.75)	(196.23)
ऑपरेटिंग क्रियाकलाप पासून एकूण रोख उत्पन्न	(अ)	34,389.59
ब. गुंतवणूक क्रियाकलापांमधून रोख प्रवाह		
मालमतेची खरेदी, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे आणि इतर अमूर्त मालमता आणि CWIP	(10,14,856.07)	(3,48,382.75)
प्रकल्प कार्य आणि भांडवली वस्तू साठी , अग्रिम भांडवल	(2,90,248.90)	(1,28,683.34)
रोख रकमेव्यतिरिक्त बँक बॅलन्समधील बदल आणि रोख समतुल्य	(20,308.17)	53,000.00
व्याज उत्पन्न	12,135.13	4,158.61
गुंतवणूक क्रियाकलाप मध्ये वापरलेली निव्वळ रोख रक्कम	(ब)	(4,19,907.48)

रक्कम (रु . लाखा मध्ये)

तपशील	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी
क. आर्थिक क्रियाकलापांमधून रोख प्रवाह		
इक्विटी शेअर कॅपिटल इश्यूपासून मिळणारे उत्पन्न	2,35,000.00	2,00,000.00
वाटप प्रलंबित असलेले अर्जा पोटी सामायिक रक्कम	20,000.00	1,00,000.00
शेयर इश्यू खर्च	(377.50)	(240.00)
रेल्वे मंत्रालयाकडून EAP अग्रिम रक्कम	11,20,000.00	1,90,000.00
लीज दायित्वावरील व्याज	(154.07)	(278.38)
लीज दायित्वासाठी खर्च	(755.49)	(987.91)
वित्तपुरवठा क्रियाकलाप पासून प्राप्त एकूण रक्कम (क)	13,73,712.94	4,88,493.71
रोख आणि रोख रकमेमध्ये निव्वळ वाढ/ (कमी). समतुल्य (अ+ब+क)	1,78,931.38	1,02,975.82
रोख शिल्लक सुरुवातीची आणि रोख समतुल्य	1,18,179.38	15,203.56
रोख शिल्लक रक्कम (अंतिम) आणि रोख समतुल्य	2,97,110.76	1,18,179.38
रोख आणि रोख समतुल्य मध्ये यांचा समावेश होतो		
हातात चलन:	-	-
बँकांमधील शिल्लक:	-	-
-- चालू खाते	24,679.60	8,381.70
-- फ्लेक्सी खात्यात	32,316.20	9,782.98
-- 3 महिन्यांच्या मूळ मुदतीच्या मुदत ठेवींमध्ये किंवा तीन महिन्यांपेक्षा कमी	2,40,102.81	1,00,000.00
-- इंप्रेस्ट खात्यात	12.15	14.70
ताळेबंदानुसार रोख आणि रोख समतुल्य	2,97,110.76	1,18,179.38

नोट्स:-

कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालयाद्वारे अधिसूचित केल्या प्रमाणे , रोख प्रवाहाचे विवरण इंड ए एस – 7 . मध्ये नमूद केल्यानुसार अप्रत्यक्ष पद्धतीने तयार केले गेले आहे . 31 मार्च 2022 पर्यंत वित्तपुरवठा क्रियाकलापांमुळे उद्भवलेल्या दायित्वे टीप 28(ii) मध्ये सादर केली आहेत. कंसातील आकडे रोख बाहेरचा प्रवाह दर्शवतात.

जोडलेल्या सम तारखेच्या आमच्या अहवालात संदर्भित केलेले हे रोख प्रवाहाचे विवरण आहे.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट करिता

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

लेखा परीक्षक

एफआरएन: 018598एन

भागीदार: अमन अग्रवाल

राजेंद्र प्रसाद

अरुण बिजलवान

सुमीता शर्मा

एम. नं. 515385

व्यवस्थापकीय संचालक

वित्तीय संचालक आणि सीएफओ

कंपनी सचिव

डीआयएन: 08006234

डीआयएन: 08012372

एम नं: एफएससी 5250

ठिकाण : नवी दिल्ली

दिनांक : 26.08.2022

31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षाचे इक्विटी शेअर मधील बदलाचे विवरण पत्रक

अ. इक्विटी शेअर भांडवल

तपशील	वर्तमान अहवाल देण्याच्या कालावधीच्या सुरुवातीला शिल्लक	आधी च्या कालावधी तील चुका मुळे इक्विटी शेअर भांडवला मध्ये बदल	वर्तमान अहवाल देण्याच्या कालावधी च्या सुरुवातीला पुनर्स्थित केलेले शिल्लक	वर्तमान वर्षाच्या च्या दरम्यान इक्विटी शेअर भांडवला मध्ये बदल	वर्तमान अहवाल देण्याच्या कालावधी च्या शेवटी शिल्लक
शेअर्सची संख्या	7,58,00,000	-	7,58,00,000	2,00,00,000	9,58,00,000.00
शेअरची भांडवल रक्कम (रक्कम ₹ लाख मध्ये)	7,58,000	-	7,58,000	2,00,000	9,58,000.00

ब. इतर इक्विटी

तपशील	रक्कम (₹. लाखा मध्ये)			
	साठा आणि सामान्य राखीव	अधिशेष राखीव ठेवलेली कमाई	शेअर अर्ज पैसा प्रलंबित वाटप	एकूण
वर्षाच्या सुरुवातीला शिल्लक	-	12,074.16	-	12,074.16
लेखा धोरणात बदल किंवा पूर्वीचे कालावधीतील त्रुटी	-	-	-	-
वर्षाच्या सुरुवातीला पुनर्स्थित शिल्लक	-	12,074.16	-	12,074.16
वर्षासाठी नफा	-	2,242.66	-	2,242.66
वर्षा साठी इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (निव्वळ आयकर)	-	17.73	-	17.73
वर्षासाठी एकूण व्यापक उत्पन्न	-	2,260.39	-	2,260.39
कालावधी दरम्यान शेअर अर्जाचे पैसे	-	-	3,00,000.00	3,00,000.00
वर्षभरात जारी केलेले शेअर	-	-	(2,00,000.00)	(2,00,000.00)
शेअर इश्यू खर्च	-	(200.00)	-	(200.00)
वर्षाच्या शेवटी शिल्लक	-	14,134.55	1,00,000.00	1,14,134.55

आमच्या सम तारखेच्या अहवालासोबत दाखविलेल्या इक्विटी शेअर मधील बदलाचे विवरण पत्रक

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट करिता

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

लेखा परीक्षक

एफआरएन: 018598एन

भागीदार: अमन अग्रवाल

राजेंद्र प्रसाद

अरुण बिजलवान

सुमीता शर्मा

एम. नं. 515385

व्यवस्थापकीय संचालक

वित्तीय संचालक आणि सीएफओ

कंपनी सचिव

डीआयएन: 08006234

डीआयएन: 08012372

एम नं: एफएससी 5250

ठिकाण : नवी दिल्ली

दिनांक : 26.08.2022

31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे इक्विटी शेअर मधील बदलाचे विवरण पत्रक

अ. इक्विटी शेअर भांडवल

तपशील	वर्तमान अहवाल देण्याच्या कालावधीच्या सुरुवातीला शिल्लक	आधी च्या कालावधी तील चुका मुळे इक्विटी शेअर भांडवला मध्ये बदल	वर्तमान अहवाल देण्याच्या कालावधी च्या सुरुवातीला पुनर्स्थित केलेले शिल्लक	वर्तमान वर्षाच्या च्या दरम्यान इक्विटी शेअर भांडवला मध्ये बदल	वर्तमान अहवाल देण्याच्या कालावधी च्या शेवटी शिल्लक
शेअर्सची संख्या	9,58,00,000.00	-	9,58,00,000	3,35,00,000	12,93,00,000.00
शेअरची भांडवल रक्कम (रक्कम ₹ लाख मध्ये)	9,58,000.00	-	9,58,000	3,35,000	12,93,000.00

ब. इतर इक्विटी

तपशील	रक्कम (₹. लाखा मध्ये)			एकूण
	साठा सामान्य राखीव	अधिशेष राखीव	शेअर अर्ज पैसा प्रलंबित वाटप	
वर्षाच्या सुरुवातीला शिल्लक	-	14,134.55	1,00,000.00	1,14,134.55
लेखा धोरणात बदल किंवा पूर्वीचे कालावधीतील त्रुटी	-	-	-	-
वर्षाच्या सुरुवातीला पुनर्स्थित शिल्लक	-	14,134.55	1,00,000.00	1,14,134.55
वर्षासाठी नफा	-	8,393.25	-	8,393.25
वर्षा साठी इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (निव्वळ आयकर)	-	(7.51)	-	(7.51)
वर्षासाठी एकूण व्यापक उत्पन्न	-	8,385.74	-	8,385.74
कालावधी दरम्यान शेअर अर्जाचे पैसे	-	-	2,55,000.00	2,55,000.00
वर्षभरात जारी केलेले शेअर	-	-	(3,35,000.00)	(3,35,000.00)
शेअर इश्यू खर्च	-	(335.00)	-	(335.00)
वर्षाच्या शेवटी शिल्लक	-	22,185.29	20,000.00	42,185.29

आमच्या सम तारखेच्या अहवालासोबत दाखविलेल्या इक्विटी शेअर मधील बदलाचे विवरण पत्रक

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट करिता

लेखा परीक्षक

एफआरएन: 018598एन

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

भागीदार: अमन अग्रवाल

एम. नं. 515385

राजेंद्र प्रसाद

व्यवस्थापकीय संचालक

डीआयएन: 08006234

अरुण बिजलवान

वित्तीय संचालक आणि सीएफओ

डीआयएन: 08012372

सुमीता शर्मा

कंपनी सचिव

एम नं: एफएससी 5250

ठिकाण : नवी दिल्ली

दिनांक : 26.08.2022

31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाच्या आर्थिक विवरणाच्या टिपा (स्टेटमेंट्सच्या नोट्स) (1 - 43)

1. सामान्य माहिती

नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) ही एक पब्लिक लिमिटेड कंपनी आहे. कंपनीचे नोंदणीकृत कार्यालय 2रा मजला, आशिया भवन, रोड नं. - 205, सेक्टर - 9, द्वारका (दक्षिण पश्चिम दिल्ली) नवी दिल्ली - 110077, येथे असून कंपनी भारतीय निवासी, आहे. कंपनी कायदा, 2013 च्या तरतुदीनुसार भारतात 12 फेब्रुवारी 2016 रोजी कंपनीची स्थापना करण्यात आली आहे. महाराष्ट्र आणि गुजरात राज्या दरम्यान हाय स्पीड रेल्वे सेवा [यापुढे याचा उल्लेख एम ए एच एस आर (MAHSR) प्रकल्प, असा केला आहे] प्लॅन, डिझाइन, डेव्हलप, बिल्ड, कमिशन, देखरेख, ऑपरेट आणि फायनान्स ह्या तत्वावर आणि ह्या उद्देशाने तयार करण्याचे काम करित आहे. कंपनी या शिवाय रेल्वे मंत्रालय किंवा भारत सरकार किंवा इतर कोणत्याही सक्षम प्राधिकरणाद्वारे मंजूर केले गेलेले इतर प्रकल्प आणि/ किंवा इतर कोणतेही क्षेत्र एकतर स्वतःहून किंवा लीजिंग वर घेऊन किंवा इतर कोणत्याही मॉडेलचे आणि कोणत्याही मोडचे, किंवा सर्व परिचर पायाभूत सुविधांसह मोडच्या संयोजनाने, किंवा अन्यथा इतर कोणत्याही मॉडेलचे आणि कोणत्याही मोडचे नवीन संक्रमण मार्ग तयार करण्याचे काम करील.

2. महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणांचा सारांश

2.1 अ) अनुपालन विवरण / विधान

कंपनी कायदा 2013, च्या कलम 133 अंतर्गत आणि त्याच्या अंतर्गत अधिसूचित केल्या गेलेल्या (भारतीय लेखा मानके) [इंड ए एस], ज्यांचे वाचन (भारतीय लेखा मानके), वेळोवेळी सुधारित केलेले नियम 2014, सह करून आणि भारतात सामान्यतः स्वीकारलेली इतर लेखा तत्त्वे विचारात घेऊन कंपनीची आर्थिक विवरणपत्रे त्यानुसार तयार केली जात आहेत.

ब) मापनाचा आधार

ऐतिहासिक खर्चाच्या पद्धती नुसार कन्व्हेन्शन आणि उपार्जित आधारावर, संबंधित इंडएएस द्वारे आवश्यकतेनुसार वाजवी मूल्यावर मोजून .खालील बाबी वगळता , कंपनीची अंतर्गत आर्थिक विवरण पत्रे तयार करण्यात आली आहेत:-

- ठराविक आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वे योग्य मूल्यावर मोजली जातात. (संदर्भ आर्थिक साधनांसंबंधी लेखा धोरण टीप क्रमांक 2021).
- परिभाषित लाभ योजना आणि योजना मालमत्ता.

क) वर्तमान विरुद्ध वर्तमान नसलेले वर्गीकरण

कंपनी वर्तमान / गैर-वर्तमान (करंट / नॉन करंट) ह्या वर्गीकरण वर आधारित मालमत्ता आणि दायित्वे या विषयी ताळेबंदात सादर करते.

जेव्हा मालमत्ता वर्तमान म्हणून वर्गीकृत केली जाते जेव्हा ती : -

- प्रत्यक्षात येण्याची अपेक्षा आहे, किंवा ऑपरेटिंग सायकल च्या कालावधीत , सामान्यपणे विकले किंवा सेवन करण्याचा हेतू आहे .
- प्रामुख्याने व्यापाराच्या उद्देशाने सांभाळ केला जात आहे .
- अहवाल कालावधीनंतर 12 महिन्यांच्या आत साकार होण्याची अपेक्षा आहे ; किंवा
- अहवालाच्या तारखेनंतर किमान 12 महिन्यांसाठी, देवाणघेवाण किंवा वापरण्यापासून प्रतिबंधित केल्याशिवाय रोख किंवा रोख समतुल्य दायित्व सेटल करण्यासाठी .

इतर सर्व मालमत्ता गैर-वर्तमान म्हणून वर्गीकृत आहेत.

जेव्हा दायित्व वर्तमान म्हणून वर्गीकृत केले जाते तेव्हा ते :-

- सामान्य ऑपरेटिंग सायकल च्या कालावधी मध्ये स्थायिक होण्याची अपेक्षा आहे ;
- प्रामुख्याने व्यापाराच्या उद्देशाने सांभाळ केला जात आहे .
- अहवालाच्या तारखेनंतर 12 महिन्यांच्या आत निकाली काढणे अपेक्षित आहे ; किंवा
- अहवाल तारखेनंतर किमान 12 महिने पर्यन्त उत्तरदायित्वाचा निपटारा पुढे ढकलण्याचा कोणताही बिनशर्त अधिकार नाही .

इतर सर्व दायित्वे नॉन-करंट म्हणून वर्गीकृत आहेत.

स्थगित कर मालमत्ता आणि दायित्वे गैर-चालू मालमत्ता आणि दायित्वे म्हणून वर्गीकृत केले गेले आहेत .

ऑपरेटिंग सायकल:-

ऑपरेशन सायकल म्हणजे , मालमत्ता संपादन प्राप्ती आणि रोख किंवा रोख समतुल्य मध्ये त्यांची वास्तविकता होण्याची प्रक्रिया ह्या दरम्यान लागणारा वेळ आहे. कंपनीने ऑपरेटिंग सायकल म्हणून बारा महिने हा कालावधी निश्चित केला आहे .

ड) अंदाजाचा वापर आणि निर्णय

इंड ए एस च्या अनुषंगाने आर्थिक विवरण पत्रे तयार करताना व्यवस्थापनाने मालमत्तेची नोंदवलेली रक्कम, दायित्वे, आकस्मिक मालमत्तेचे प्रकटीकरण या वर परिणाम करणारे निर्णय, अंदाज आणि गृहीतके तयार करण्यासाठी उत्पन्न आणि खर्चाची नोंदवलेली रक्कम आणि लेखा धोरणांचा वापर आर्थिक विवरण (स्टेटमेंट), बनविण्याच्या तारखेला विचारात घेणे आवश्यक आहे अशा अंदाजांच्या उदाहरणांमध्ये कर्मचाऱ्यांच्या भविष्यातील जबाबदाऱ्यांचा म्हणजे सेवानिवृत्ती लाभ योजना आणि मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे त्यांचे अंदाजे उपयुक्त जीवन ह्यांचा समावेश होतो . परंतु ,उपकरणे, कर्मचारी लाभ खर्च , तरतुदी इ . वास्तविक खर्चावर या अंदाजांपेक्षा वेगळे परिणाम होऊ शकतात .

अंदाजे आणि अंतर्निहित गृहितकांचे नियमित वेळेच्या आधारावर पुनरावलोकन केले जाते. या अंदाजांमधील जे परिणाम ज्ञात / भौतिकीकृत आहेत.आणि अंदाज दरम्यानच्या कालावधीत ओळखले जातात परंतु काही बदल आणि फरकामुळे भविष्यातील परिणाम वास्तविक परिणामा पेक्षा भिन्न असू शकतात .

आर्थिक स्टेटमेंट, माहितीची समज वाढवण्यासाठी अंदाज, अनिश्चितता आणि गंभीर निर्णयांच्या महत्त्वपूर्ण क्षेत्रांबद्दल सर्वात लक्षणीय परिणाम करणारे लेखा धोरणे लागू करणे आवश्यक आहे . आर्थिक स्टेटमेंटमध्ये सर्वात जास्त ओळखल्या गेलेल्या परिणामकारक गोष्टी खालीलप्रमाणे आहेत :

- * **मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे** : यांचे उपयुक्त जीवन आणि अवशिष्ट घसारा पद्धतीसह मूल्यांचे वेळोवेळी पुनरावलोकन केले जाते. यांचे वास्तविक जीवन ऐतिहासिक अनुभवांवर तसेच भविष्याच्या अपेक्षेवर आधारित आहे .
- * **तरतुदी** : ताळेबंद तारखेचे बंधन लक्षात घेऊन सेटलमेंटच्या अंदाजानुसार तरतुदी निर्धारित केल्या जातात.
- * **आकस्मिक दायित्वे / मालमत्ता** : प्रत्येक ताळेबंद तारखेला आकस्मिक दायित्वे / मालमत्ता यांचे पुनरावलोकन केले जाते व्यवस्थापनाच्या निर्णयावर आधारित खुलासा, आणि वर्तमान व्यवस्थापन अंदाज प्रतिबिंबित करण्यासाठी समायोजित केले जाते .
- * **गैर-आर्थिक मालमत्तेची कमजोरी चाचणी** : तांत्रिक तज्ञांचे गृहितक.च्या निर्णयावर आधारित मालमत्ता , यंत्र सामग्री आणि उपकरणे यांची वसूल करण्यायोग्य रक्कम निश्चित केली जाते .
- * **स्थगित कर संपत्तीची ओळख** : भविष्यातील करपात्र संभाव्यतेच्या मूल्यांकनावर आधारित उत्पन्न ज्यावर स्थगित कर वापरला जाऊ शकतो. त्यावर आधारित स्थगित कर मालमत्ताओळखली जाते .

- * **पोस्ट-एम्प्लॉयमेंट बेनिफिट्स** : वास्तविक गृहितकांच्या आधारावर ज्यात मृत्युदर आणि पैसे काढण्याचे दर तसेच भविष्यातील गृहीतके, सवलतीच्या दरांमध्ये विकास, पगार वाढीचे दर आणि महागाई दर. कंपनी द्वारे गृहीत धरले जातात आणि कर्मचारी फायद्याचे दायित्व मोजले जाते . कंपनी ही मापन दायित्वे योग्य असल्याचे दस्तऐवजीकरण करते . तथापि, या गृहीतकांमधील बदलांवर परिणामी गणना करताना कोणत्याही वेळी भौतिक बदल होऊ शकतो .

- (इ) सर्व आर्थिक माहिती आणि सर्व मूल्ये भारतीय रुपयात सादर केलेली आहेत आणि अन्यथा नमूद केल्याशिवाय जवळच्या लाखांपर्यंत पूर्ण केले आहेत.

रक्कम सादर करताना ती लाख रुपयांमध्ये दाखविली आहे. एकूण च्या संख्ये मध्ये कोणतीही विसंगती असेल तर ती राऊंडिंग ऑफ झाल्यामुळे आहेत आणि ती दुरुस्त करण्याची आवश्यकता नाही .

2.2 रोख प्रवाहाचे विवरण

अप्रत्यक्ष पद्धतीचा वापर करून रोख प्रवाह नोंदविला जातो, ज्याद्वारे करपूर्वी नफा/(तोटा) नॉन-कॅश स्वरूपाच्या व्यवहारांच्या परिणामांसाठी आणि कोणत्याही स्थगिती किंवा भूतकाळातील किंवा भविष्यातील रोख पावत्या किंवा देयके. ह्या पासून रोकड समयोजित केली जाते . उपलब्ध माहितीवर आधारित कंपनीचे संचालन, गुंतवणूक आणि वित्तपुरवठा क्रियाकलाप वेगवेगळे आहेत.

कॅश फ्लो, कॅश आणि कॅशच्या स्टेटमेंटमध्ये सादरीकरणाच्या हेतूसाठी समतुल्य कॅश इन हँड, वित्तीय संस्थांकडे कॉल केल्यावर लगेच परत मिळेल अशी ठेवलेली ठेव, तीन महिन्यांच्या मूळ परिपक्वतासह इतर अल्प-मुदतीची, अत्यंत तरल गुंतवणूक किंवा त्याहून कमी जे रोख रकमेच्या जात प्रमाणात सहज परिवर्तनीय आहेत आणि जे मूल्य आणि बँक ओव्हरड्राफ्ट मधील बदलांच्या क्षुल्लक जोखमीच्या अधीन आहेत . बँकओव्हरड्राफ्ट बॅलन्स शीटमधील चालू दायित्वांमध्ये उधारीमध्ये, दर्शविला जातो .

2.3 कार्यात्मक आणि सादरीकरण चलन

प्राथमिक आर्थिक वातावरण ज्यामध्ये कंपनी कार्यरत आहे (कार्यात्मक चलन) त्याच्या चलनाचा वापर करून आर्थिक स्टेटमेंटमध्ये समाविष्ट केलेल्या वस्तू मोजल्या जातात . आर्थिक विवरणे भारतीय रुपया (INR) मध्ये सादर केली जातात, म्हणजे तेच कंपनीचे कार्यात्मक तसेच सादरीकरण चलन म्हणून मान्य आहे .

परकीय चलन

परकीय चलनांमध्ये केलेले व्यवहार, हे त्या व्यवहाराच्या वेळी प्रचलित असलेल्या विनिमय दरावर नोंदवले जातात .

रिपोर्टिंग तारखेप्रमाणे परकीय चलनांमध्ये नामांकित मौद्रिक वस्तू विनिमय दरांवर अभिलेखित केल्या जातात .

चलनविषयक वस्तूंच्या सेटलमेंट किंवा भाषांतरावर उद्भवणारे विनिमय फरकनफा किंवा तोटा मध्ये ओळखले जात आहेत. नफा किंवा तोटा मध्ये ओळखले जाते.

2.4 मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे

- (अ) मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे घसारा आणि कमजोरी नुकसान, कमी करून उरलेल्या खर्चात मोजली जातात

जर खालील पैकी मालमत्तेची कोणतीही किंमत समाविष्ट असेल तर

- i. मालमत्तेच्या संपादनास थेट श्रेय दिलेली किंमत
- ii. विघटन करण्याच्या अंदाजे खर्चाचे सध्याचे मूल्य काढून ती ज्या साइटवर आहे , तिथेच पुनर्संचयित करणे शक्य असल्यास तो निकष लावला जातो .

- (ब) महत्वाच्या भागांची अदला बदली, प्रमुख तपासणी, दुरुस्तीची भांडवली किंमत निकष पूर्ण केले असल्यास .
- (क) मालमतेची, यंत्र सामग्री आणि उपकरणांची जेव्हा सतत वापरामुळे भविष्यात कोणतेही आर्थिक फायदे मिळण्याची अपेक्षा नसते तेव्हा अशी एखादी वस्तू विल्हेवाट लावल्यावर तिची मान्यता रद्द केली जाते . किंवा मालमतेचे. च्या वस्तूची विल्हेवाट लावल्यावर किंवा निवृत्ती केल्यावर होणारा कोणताही फायदा किंवा तोटा मालमता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे यांच्यातील विक्रीची रक्कम आणि मालमतेची वहन रक्कम ओळखली जाते आणि फरक जाणून घेऊन नफा किंवा तोटा विधान, म्हणून निर्धारित केले जाते .

घसारा आणि कर्जमाफी

- (अ) कंपनी कायदा, 2013, च्या अनुसूची II मध्ये निर्दिष्ट केल्यानुसार मालमता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे यांच्यावरील घसारा मालमतेच्या उपयुक्त आयुष्यावर सरळ रेषेवर पद्धत [स्ट्रेट लाइन मेथड (SLM)] नुसार प्रदान केला जातो
- (ब) मालमता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे यांच्या प्रत्येक भागाचे स्वतंत्रपणे अवमूल्यन केले जाते, जर भागाची किंमत आणि उपयुक्त जीवन बाकीच्या मालमतेच्या उपयुक्त जीवनापेक्षा वेगळे आहे , तर त्या भागाची वस्तू किंमत एकूण खर्चाच्या संदर्भात जास्त महत्त्वपूर्ण असेल .
- (क) कर्मचाऱ्यांना दिलेली मालमता :
- कर्मचाऱ्यांना दिलेली मालमता:** कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मालमतेसाठी घसारा कालावधी , मोबाइल फोन वगळता SLM च्या आधारावर 3 वर्षांचा धरला जातो .
 - कर्मचाऱ्यांना दिलेला मोबाइल फोन :** कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या ह्या मालमतेसाठी घसारा कालावधी SLM च्या आधारावर 2 वर्षांचा धरला जातो .
 - परत करण्यायोग्य नसलेल्या ब्रीफ केस ची किंमत आणि लॅडलाइन इन्स्ट्रुमेंटची परतफेड न करणे हे, कर्मचाऱ्यांना पैसे दिलेल्या वर्षातील खर्चासाठी आकारले जाते .
- (ड) [कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मालमतांव्यतिरिक्त] वर्तमान आणि तुलनात्मक कालावधीसाठी मालमतेचे अंदाजे उपयुक्त आयुष्य मालमता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणांच्या महत्त्वपूर्ण वस्तू साठी खालीलप्रमाणे आहेत :
- | | |
|----------------------|----------|
| फर्निचर आणि फिक्स्चर | 10 वर्षे |
| ई डी पी (EDP) मालमता | 3 वर्षे |
| कार्यालयीन उपकरणे | 5 वर्षे |
| वाहने | 8 वर्षे |
| इमारत | 60 वर्षे |
| ट्रॅक स्लॅब | 15 वर्षे |
- (इ) ज्या महिन्यात लीजहोल्ड सुधारणा केल्या जातात तेव्हा पासून अशा सुधारणांचे भांडवल भाडेपट्टा कालावधीत कर्जमाफी केले जाते .
- (फ) प्रत्येक अहवाल तारखेला घसारा पद्धती, उपयुक्त जीवन आणि अवशिष्ट मूल्ये यांचे पुनरावलोकन केले जाते .

2.5 अमूर्त मालमता

(अ) प्रारंभिक ओळख आणि मोजमाप

कंपनीला मालमतेचे श्रेय असलेले भविष्यातील अपेक्षित आर्थिक लाभ प्रवाहित होतील आणि मालमतेची किंमत विश्वसनीय रित्या मोजली जाऊ शकणे संभाव्य असेल. केवळ अशाच परिस्थितीत एक अमूर्त मालमता कंपनीची म्हणून ओळखली जाऊ शकते .

कंपनीने अधिग्रहित केलेल्या अमूर्त मालमतेची प्रारंभिक किंमत मोजली जाते. त्यानंतरचे मोजमाप परिशोधन आणि संचित कमजोरी नुकसान विचारात घेऊन, कमी खर्चात केले जाते. मालमता अभिप्रेत वापर करण्यासाठी तयार करताना करावे लागणारे आवश्यक आनुषंगिक खर्च थेट खर्चामध्ये समाविष्ट केलेले असतात .

विकास पूर्ण करण्यासाठी पुरेशी संसाधने आहेत आणि मालमत्ता वापरणे किंवा विकणे असा कंपनीचा इरादा आहे, केला जाणारा खर्च व्यावसायिक दृष्ट्या व्यवहार्य, भविष्यातील आर्थिक फायदे संभाव्य आहेत उत्पादन किंवा प्रक्रिया तांत्रिक दृष्ट्या योग्य आहे विश्वसनीयरित्या मोजले जाऊ शकते तरच विकास कामांवरील खर्चाचे भांडवल खर्च केले जाते .

अमूर्त अंतर्गत कॅपिटलायझेशनसाठी पात्र असलेला खर्च, संपत्ती विकसित आणि त्यांच्या इच्छित वापरासाठी तयार होईपर्यंत अमूर्त मालमत्ता म्हणून ठेवली जाते .

(ब) कर्जमाफी

अमूर्त मालमत्ता खालीलप्रमाणे परिमार्जन केल्या जातात:

1. सॉफ्टवेअर - इआरपी शिवाय इतर 3 वर्षे
2. सॉफ्टवेअर - इआरपी 5 वर्षे
3. जमिनीच्या वापराचा हक्क वापरण्याच्या अधिकाराच्या कालावधीत रद्द केला जातो. चालू आणि तुलनात्मक कालावधीसाठी अशा मालमतेचे उपयुक्त आयुष्य 15 वर्षे आहे .

(क) त्यानंतरचे खर्च

त्यानंतरचा खर्च, वहन करून नेण्यात वाढ म्हणून ओळखला जातो. भविष्यात आर्थिक लाभ होण्याची शक्यता असताना आणि त्यावस्तूची किंमतविश्वसनीय रित्या मोजली जाऊ शकते. मालमतेची रक्कम झालेल्या खर्चातून होणारे उत्पन्न एंटरप्राइझकडे जाईल ,असे असेल तेव्हाच खर्च केला जातो .

(ड) मान्यता रद्द करणे

भविष्यात त्यांच्या वापरातून किंवा त्यांच्या विल्हेवाटी वर कोणतेही आर्थिक फायदे अपेक्षित नसताना अमूर्त मालमतेची मान्यता रद्द केली जाते. अमूर्त मालमतेची वस्तू कडून मिळालेल्या उत्पन्नाची तुलना अमूर्त मालमतेच्या वहन रकमेसह विल्हेवाट लावणे याच्याशी करून विल्हेवाटीवर नफा आणि तोटा निर्धारित केला जातो आणि त्यावर आधारित नफा आणि तोटा विधान बनविले जाते .

2.6 प्रगतीपथावरील भांडवली काम

प्रत्येक अहवाल तारखेनुसार मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे खरेदी करण्यासाठी देय रक्कम ही थकबाकी म्हणून आणि मालमतेची किंमत, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे शिल्लक तारखेचा खुलासा होण्यापूर्वी उद्देशित वापरासाठी तयार नाहीत असे झालेले खर्च प्रगतीपथावरील भांडवली काम या सदरात येतात.

कंपनी द्वारे हाती घेतलेल्या प्रकल्पाशी थेट ओळखला जाऊ शकतो असा खर्च "प्रत्यक्ष प्रकल्पांतर्गत" आणि "प्रगतीचे भांडवल कार्य" खर्च. मध्ये डेबिट केले आहे कर्मचाऱ्यांच्या फायद्यांच्या स्वरूपातील अप्रत्यक्ष खर्च आणि अप्रत्यक्ष प्रकल्पाशी थेट संबंधित खर्च प्रकल्पावर आकारण्यात आला आहे.

बांधकाम कालावधीशी संबंधित उत्पन्न आणि इतर आनुषंगिक उत्पन्न जसे की व्याज उत्पन्न (प्राप्त निधीच्या तात्पुरत्या उपयोजना व्यतिरिक्त इक्विटीचा मार्ग इत्यादी द्वारे मिळालेले), निविदा दस्तऐवजांची विक्री इ. बांधकाम दरम्यान झालेल्या खर्चाच्या तुलनेत समायोजित केले जाते .

2.7 जमीन

1. भारतीय लेखा मानकांनुसार. फ्रेमवर्कमध्ये आर्थिक विवरणपत्रे तयार करण्यासाठी आणि सादरीकरणासाठी आवश्यकतेनुसार, नियंत्रणाच्या आधारावर जमीन, मालमत्ता म्हणून ओळखली जाते .

2. जमीन मालकांनी सुपूर्द केलेली जमीन विविध समाविष्ट सरकारी संस्था आणि विभाग यांच्या कडून कंपनीने जमीन ताब्यात घेताना किंवा पेमेंट केल्यावर जे आधी असेल ते, लक्षात घेऊन, कंपनीच्या नावावर टायटल डीडची नोंदणी होण्याची वाट न पाहता, ताब्यात घेतलेल्या मालमतेला भांडवल असे संबोधन केले गेले आहे .
3. वाढीव भरपाई, जर देय असेल तर, कारण रकमेचा अंदाज लावता येत नाही म्हणून जेव्हा आणि जेव्हा पेमेंट होईल तेव्हा बुक केले जाईल .
4. पुनर्वसन आणि पुनर्वसनाचा खर्च आणि जमिनीशी संबंधित इतर खर्च जमिनीच्या किमतीतच धरला गेला आहे .
5. लीज-होल्ड जमिनीसह जमिनीशी संबंधित किंमत किंवा नुकसान भरपाईसाठी, स्ट्रक्चर्सच्या संपादनाची किंमत कमी विक्री उत्पन्न पाडण्यात आलेल्या बांधकामांना दिलेली देयके तात्पुरती / प्रदान केलेल्या दायित्वाच्या संबंधित प्रभावाने केली आहेत , अशा सर्व खर्चांना जमिनीची किंमत किंवा लीज-होल्ड जमिनीची किंमत मानली जाते.
6. तात्पुरत्या आधारावर अधिग्रहित केलेल्या जमिनीच्या ताब्या च्या कालावधी साठी देय तात्पुरते/ प्रदान केलेल्या दायित्वाच्या संबंधित प्रभावाने केले गेलेले पेमेंट कर्जमाफी ह्या प्रकारात धरले जाते .
7. कंपनीसाठी जमीन खरेदी करणे हे भूसंपादनासाठी सक्षम प्राधिकरणाला (CALA) देय रक्कम सुरुवातीला जमिनीसाठी आगाऊ मानले जाते जमीन मालकांना जमिनीची किंमत या उद्देशासाठी म्हणून थेट CALA खात्यांद्वारे वितरण केले जाते. शिल्लक राहिलेली रक्कम CALA यांचे कडे आगाऊ म्हणून दाखवलेली, समायोजित केली जाते .

2.8 तरतुदी, आकस्मिक दायित्वे आणि आकस्मिक मालमत्ता

- अ) दायित्वांच्या संदर्भात केवळ मोठ्या प्रमाणात अंदाज वापरून ज्यांचे मोजमाप केले जाऊ शकते अशा तरतुदी ओळखल्या जातात, जेव्हा:
- i. भूतकाळातील घटनेच्या परिणामी कंपनीचे वर्तमान दायित्व आहे.
 - ii. आर्थिक लाभांना मूर्त स्वरूप देणाऱ्या संसाधनांचा संभाव्य बहिर्वाह होईल अशी जबाबदारी निश्चित करणे आवश्यक आहे; आणि
 - iii. बंधनाची रक्कम ह्या विषयी विश्वासार्ह अंदाज लावणे . प्रत्येक ताळेबंदातील तारखेला ह्या तरतुदींचे पुनरावलोकन केले जाते .

तरतुदीची सवलत

जेथे पैशाच्या वेळेच्या मूल्याचा परिणाम भौतिक आहे ती रक्कम तरतूद करून अपेक्षित खर्चाचे वर्तमान मूल्य या बदल जबाबदारी निश्चित करणे आवश्यक आहे.

- ब) आकस्मिक उत्तरदायित्व खालीलपैकी कोणत्याही बाबतीत उघड केले जाते :
- i. भूतकाळातील घटनेमुळे उद्भवणारे वर्तमान दायित्व, जेव्हा ते संभाव्य नसते दायित्वाची पूर्तता करण्यासाठी संसाधनांचा प्रवाह आवश्यक असेल; किंवा
 - ii. सध्याच्या दायित्वाचा विश्वासार्ह अंदाज बांधता येत नाही; किंवा
 - iii. संसाधन बाहेर पडण्याची शक्यता असल्याशिवाय संभाव्य दायित्व दूरस्थ आहे
- आकस्मिक उत्तरदायित्व आणि आकस्मिक दायित्वाविरुद्ध आवश्यक तरतुदी आणि आकस्मिक मालमतेचे पुनरावलोकन प्रत्येक अहवाल तारखेला केले जाते.

क) जेथे आर्थिक लाभांचा संभाव्यओघ आहे तेथे आकस्मिक मालमतेचा खुलासा केला जातो .

2.9 महसूल ओळख

अ) ग्राहकांसोबतच्या करारातून मिळणारा महसूल

- i. कंपनी ज्या विचारात पात्र होण्याची अपेक्षा करते , जे प्रतिबिंबित करते त्या वस्तू किंवा सेवांची देवाणघेवाण नियंत्रण करताना वस्तू किंवा सेवा ग्राहकाला ज्या रकमेवर हस्तांतरित केल्या जातात अशा रकमेला ग्राहकांसोबतच्या करारातून मिळणारा महसूल म्हणून ओळखले जाते .

ii. प्राप्त झालेल्या किंवा प्राप्त करण्यायोग्य मोबदल्याच्या वाजवी मूल्यावर महसूल मोजला जातो .

ब) इतर महसूल मान्यता

i. प्रभावी व्याजदर पद्धत वापरून थकबाकीची रक्कम आणि लागू व्याज दर खाते यातून मिळणारे व्याजाचे उत्पन्न वेळेच्या प्रमाणानुसार ओळखले जाते .

2.10 भाडे पट्टा

i. भाडेकरू म्हणून

कंपनी येथे वापरण्याचा हक्क असलेली मालमत्ता आणि लीज दायित्व ओळखते भाडेपट्टी सुरु होण्याची तारीख. मालमत्ता वापरण्याचा अधिकार सुरुवातीला मोजला जातो . सुरु होण्याच्या तारखेला किंवा त्यापूर्वी केलेली देयके, तसेच कोणतीही प्रारंभिक थेट झालेला खर्च आणि काढून टाकण्यासाठी आणि काढण्यासाठी खर्चाचा अंदाज अंतर्निहित मालमत्ता किंवा किंवा ती ज्या साइटवर स्थित आहे ती पुनर्संचयित करण्यासाठी कोणत्याही लीज प्रोत्साहन प्राप्त कमी किंमत, ज्यामध्ये कोणत्याही लीजसाठी समायोजित केलेल्या लीज दायित्वाची प्रारंभिक रक्कम समाविष्ट असते .

वापराच्या हक्काच्या मालमतेचे नंतर सरळ रेषा पद्धत वापरून अवमूल्यन केले जाते वापर-योग्य-मालमतेचे आयुष्य किंवा लीज टर्मची समाप्ती. अंदाजे सुरुवातीच्या तारखेपासून उपयुक्ततेच्या समाप्तीच्या आधीपर्यंतची वापराच्या हक्काच्या मालमतेचे उपयुक्त जीवन त्या आधारावर निर्धारित केले जाते . मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे. याव्यतिरिक्त, मालमत्ता वापराचा हक्क आहे अधोगती तोटा, जर असेल तर, आणि ठराविक कालावधी साठी लीज दायित्वाचे मोजमाप.

समायोजित करून वेळोवेळी कमी केले जाते. भाडेपट्टीचे दायित्व सुरुवातीला भाडेपट्टीच्या सध्याच्या मूल्यावर मोजले जाते लीजमध्ये निहित व्याज दर किंवा, जर तो दर सहजपणे निर्धारित केला जाऊ शकत नसेल तर , कंपनीचा वाढीव कर्ज दर वापरून प्रारंभ तारखेला न भरलेली देयके, या बदल सवलत मिळवली जाते .

भाडेपट्टा दायित्व प्रभावी व्याज पद्धत वापरून परिशोधित खर्चावर मोजले जाते . जेव्हा निर्देशांक किंवा दरातील बदलातून भविष्यातील लीज पेमेंटमध्ये बदल झाल्यास त्याचे मोजमाप केले जाते आणि भाडेपट्टीची जबाबदारी पुन्हा मोजली जाते अशा प्रकारे, वाहून नेण्याच्या रकमेशी संबंधित समायोजन केले जाते मालमतेचा वापर करण्याचा अधिकार, किंवा वाहून नेण्याची रक्कम असल्यास नफा आणि तोटा मध्ये नोंदवली जाते त्या नुसार वापराच्या हक्काच्या मालमतेची संख्या शून्यावर आणली आहे.

गुंतवणुकीची मालमत्ता "वापरण्याचा अधिकार" अंतर्गत मालमत्ता आणि भाडेपट्टीवरील दायित्वे ची व्याख्या पूर्ण करत नसलेली वापर-योग्य मालमत्ता कंपनी ताळेबंदातील "इतर आर्थिक दायित्वे". ह्या भागात सादर करते .

अल्पकालीन लीज आणि कमी मूल्याच्या मालमतेचे भाडेपट्टे.

12 महिने किंवा त्यापेक्षा कमी कालावधीच्या लीज टर्म असलेल्या अल्प मुदतीच्या लीजसाठी दायित्वे आणि कमी मूल्याच्या मालमतेचे भाडेपट्टे म्हणून कंपनीने वापराच्या हक्काची मालमत्ता आणि लीज वापरू नये असे निवडले आहे कंपनी सरळ रेषेच्या आधारावर या लीजशी संबंधित लीज टर्म लीज पेमेंट वर खर्च म्हणून मान्यता देते .

ii. लेसर म्हणून

जेव्हा कंपनी मालक म्हणून काम करते, तेव्हा ती वित्त भाडेपट्टी किंवा ऑपरेटिंग भाडेपट्टी असे वर्गीकरण करते. अंतर्निहित मालमतेची मालकी असलेल्या प्रत्येक लीजवर, कंपनी एकंदरीत मूल्यांकन करते की भाडेपट्ट्याने आनुषंगिक सर्व जोखीम आणि बक्षिसे हस्तांतरित केली असतील तर फायनान्स लीज, जर नसेल तर तो ऑपरेटिंग

लीज आहे. प्रत्येक भाडेपट्टा करताना कंपनी काही निर्देशकांचा विचार करते जसे की मूल्यांकनाचा भाग म्हणून, मालमतेच्या आर्थिक जीवनाचा मुख्य भाग लीजसाठी योग्य आहे की नाही

जर एखाद्या व्यवस्थेमध्ये लीज आणि नॉन-लीज घटक असतील तर, कंपनी करारात वाटप विचार करण्यासाठी इंड ए एस -115 “ग्राहकांशी केलेल्या करारातून महसूल” हा मुद्दा लागू करते .

कंपनी ऑपरेटिंग लीज अंतर्गत प्राप्त लीज टर्मवर सरळ रेषेवरील उत्पन्न. लीज पेमेंट हे “इतर उत्पन्न” चा भाग म्हणून ओळखते .

2.11 गैर-आर्थिक मालमतेची हानी

मालमतेच्या नुकसानीवरील इंड ए एस - 36 नुसार, वाहून नेण्याची रक्कम निश्चित करण्यासाठी प्रत्येक ताळेबंद तारखेला अशक्तपणाचे कोणतेही संकेत आहेत का. हे तपासण्यासाठी कंपनीच्या मालमतेचे पुनरावलोकन केले जाते. असे कोणतेही संकेत अस्तित्वात असल्यास, मालमतेची पुनर्प्राप्त करण्यायोग्य रक्कम योग्य मूल्यापेक्षा जास्त असेल ती, विक्रीसाठी आणि वापरात असलेले मूल्य, कमी खर्च म्हणून अंदाजित केली जाते जेव्हाही मालमतेची वहन रक्कम किंवा तिची रोख उत्पन्न होते तेव्हा नफा आणि तोटा च्या विधानामध्ये एक कमजोरी नुकसान ओळखले जाते. युनिट त्याच्या वसूल करण्यायोग्य रकमेपेक्षा जास्त आहे. अथवा अंदाजामध्ये बदल झाला असल्यास वसूल करण्यायोग्य रक्कम आणि असे नुकसान आता अस्तित्वात नाही किंवा कमी झाले आहे, असे लेखा कालावधी च्या पूर्वी तपासले जाते. नफा आणि तोटा स्टेटमेंटमध्ये अशक्त तोटा कमी झाला आहे हे ओळखले जाते.

2.12 कर्ज घेण्याची किंमत

विशेषतः प्रकल्पासाठी घेतलेल्या निधीवर कर्ज घेण्याचा खर्च आणि त्याद्वारे ओळखले गेलेले प्रकल्प किंवा त्याचा काही भाग सुरु होण्याच्या वेळेपर्यंत भांडवल म्हणून वापर केले जाते आणि त्यानंतर मालमतेच्या मर्यादेपर्यंत व्यावसायिक ऑपरेशन महसूल म्हणून आकारला जातो .

2.13 कर्मचारी लाभ

अ) अल्पकालीन कर्मचारी लाभ

सेवा सुरु केल्यापासून बारा महिन्यांच्या आत सर्व कर्मचाऱ्यांना संपूर्णपणे देय लाभ, याचे सेवांचे वर्गीकरण अल्पकालीन कर्मचारी लाभ म्हणून केले जाते. हे फायदे म्हणजे पगार, मजुरी, आणि अल्पकालीन नुकसान भरपाई, रजा कालीन प्रवास भत्ता LTC इ, ज्या कालावधीत कर्मचारी संबंधित सेवा प्रदान करतो त्या कालावधीत दिले जाणारे लाभ , असे समजले जाते.

ब) दीर्घकालीन कर्मचारी लाभ

i. दीर्घकालीन कर्मचाऱ्यांच्या फायद्यांचे दायित्व जसे की दीर्घकालीन भरपाई अनुपस्थिती त्यातच अर्धा पगारी रजा मान्य आहे परिभाषित लाभ योजनांच्या बाबतीत जसे की, खाली (क) (ii) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे.

क) रोजगारा नंतरचे लाभ

i. **परिभाषित योगदान योजना:** प्रादेशिक भविष्य निर्वाह निधी आयुक्त भविष्यनिर्वाहाच्या संदर्भात निधी योजना, CGIS आणि कर्मचारी राज्य विमा योजना. कंपनी यामध्ये परिभाषित योगदान देते . ज्या कालावधीत कर्मचारी संबंधित सेवा प्रदान करतो त्या दरम्यान. योजनेतर्गत देय/देय योगदान दिले जाते .

ii. **परिभाषित लाभ योजना:** ग्रॅच्युइटी हा रोजगारोत्तर परिभाषित लाभ आहे . योजना ताळेबंदात ओळखले जाणारे दायित्व हे वर्तमान मूल्य आहे ताळेबंद तारखेला योजना मालमतेचे मूल्य कमी वाजवी परिभाषित लाभ दायित्व असते . परिभाषित लाभ दायित्व एक प्रक्षेपित युनिट क्रेडिट (PUC) पद्धत वापरून स्वतंत्र एक्युअरी.द्वारे मोजले जाते .

ड) सेवानिवृत्तीचे फायदे

'प्रतिनियुक्तीवरील कर्मचाऱ्यांच्या' सेवानिवृत्तीच्या लाभांचा लेखा जोखा रेल्वे मंत्रालयाच्या मार्गदर्शक तत्वांच्या आधारावर करण्यात आला आहे .

इ) पुन्हा मोजमाप

अनुभवाच्या समायोजनामुळे होणारे नफा आणि तोटा आणि थेट इतरांमध्ये परिभाषित लाभ योजनांशी संबंधित वास्तविक गृहीतके बदल जसे की गॅज्युइटी ज्या कालावधीत होतात त्या कालावधीत व्यापक उत्पन्न म्हणून ओळखले जातात, इक्विटी आणि ताळेबंदातील बदलांचे विधान ते राखून ठेवलेल्या कमाई मध्ये समाविष्ट आहेत .

2.14 चालू आयकर

- वर्षाच्या कर खर्चांमध्ये चालू आयकर आणि स्थगित कर यांचा समावेश होतो.
- सध्याचा कर हा कर भरावा लागणाऱ्या रकमेवर, अधिकृत लागू कर दर प्राणलीच्या तरतुदी नुसार मोजला जातो .
- ज्या देशांमध्ये अहवाल देण्याच्या तारखेला, कंपनी करपात्र उत्पन्न चालवते आणि निर्माण करते. तेथील कर कायदे आहेत किंवा ठोसपणे अधिनियमित केले आहेत, त्या नुसार कर दर आणि रकमेची गणना करण्यासाठी वापरले जातात .
- [अदर कॉमप्रीहेन्सिव इन्कम ओ सी आय (OCI)] आयटमशी संबंधित सध्याचा कर इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (OCI) मध्ये दाखवि ला जातो .

2.15 स्थगित कर

- भारतीय लेखा मानक (इंड ए एस - 12) " आयकर " नुसार इन्स्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटंट ऑफ इंडियाने जारी केले आहे.
- अहवाल देण्याच्या तारखेला अधिनियमित किंवा ठोसपणे अधिनियमित केले गेले प्रमाणे जे कर दर आणि कर कायदे वापरून मोजले जातात स्थगित आयकर मालमत्ता आणि तात्पुरत्या दायित्वे फरक या साठी ओळखले जातात .
 - विलंबित आयकर मालमत्ता संभाव्य मर्यादेपर्यंत ओळखली जाते न वापरलेले टॅक्स क्रेडिट्स आणि न वापरलेले कर नुकसान वापरता येईल. कर पात्र नफा उपलब्ध असेल ज्याच्या विरुद्ध तात्पुरती वजावट आणि फरक मिळेल .
 - स्थगित आयकर मालमतेच्या वहन रकमेचे पुनरावलोकन अहवाल देण्याची तारीख असेल तेव्हा केले जाते स्थगित केलेल्या सर्व किंवा काही भागांना परवानगी देण्यासाठी पुरेसा करपात्र नफा उपलब्ध असेल आणि यापुढे संभाव्यता नसल्याच्या आयकर संपत्तीचा वापर मर्यादेपर्यंत कमी केला आहे
 - [अदर कॉमप्रीहेन्सिव इन्कम ओ सी आय (OCI)] आयटमशी संबंधित स्थगित कर इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (OCI). मध्ये ओळखले जातात .

2.16 प्रति शेअर कमाई

- प्रति शेअर मूळ कमाई निव्वळ नफा किंवा तोटा विभाजित करून भारित सरासरी संख्येनुसार वर्ष भराच्या या कालावधीत थकबाकी असलेल्या इक्विटी समभागांची इक्विटी भागधारकांना हिशेबात धरून मोजली जाते . भारित सरासरीवर्षभरातील थकबाकी असलेल्या इक्विटी शेअर्सची संख्या बोनस इश्यू आणि शेअर स्प्लिट.इव्हेंटसाठी समायोजित केली जाते
- प्रति शेअर, निव्वळ नफा किंवा कमी केलेल्या कमाईची गणना करण्याच्या उद्देशाने वर्षभरात थकबाकी असलेल्या शेअर्सची सरासरी संख्या सर्व सौम्य संभाव्य इक्विटी शेअर्सचे परिणाम इक्विटी भागधारकांना आणि भारितांना कारणीभूत कालावधीसाठी नुकसान यासाठी समायोजित केली जाते .

2.17 प्राथमिक खर्च

सर्व प्राथमिक खर्च हे खर्च केले जातात तेव्हा ते खर्च म्हणून ओळखले जातात.

2.18 इक्विटी धारकांना लाभांश

संबंधित लाभांश समभागधारक किंवा संचालक मंडळाने योग्य म्हणून मंजूर केले असतील आणि ज्या वर्षी दिला / देय असेल त्या वर्षी ओळखला जातो .

2.19 ताळेबंद तारखेनंतर घडणाऱ्या घटना

इंड ए एस - 10 (ताळेबंदाच्या तारखेनंतर होणारे आकस्मिकता आणि घटना) नुसार आर्थिक विवरण ताळेबंदाच्या तारखेनंतर घडणाऱ्या घटनांचा विचार केला जातो .

2.20 वाजवी मूल्य मापन

कंपनी प्रत्येक अहवालात काही विशिष्ट आर्थिक साधनांचे वाजवी मूल्यावर मोजमाप करते . वाजवी मूल्य म्हणजे मालमत्ता विकण्यासाठी किंवा ज्याला पैसे दिले जातील ती किंमत येथे बाजारातील सहभागी दरम्यान सुव्यवस्थित व्यवहारात दायित्व हस्तांतरित करणे ची तारीख मालमत्ता विकण्याचा किंवा दायित्व हस्तांतरित करण्याचा व्यवहार वाजवी मूल्य मोजमाप त्या गृहीतावर आधारित आहे:

- मालमत्ता किंवा दायित्वासाठी मुख्य बाजारपेठेत, किंवा
- मुख्य बाजाराच्या अनुपस्थितीत, मालमत्ता किंवा दायित्व यांच्या सर्वात फायदेशीर बाजारपेठेत

मुख्य किंवा सर्वात फायदेशीर बाजारपेठ कंपनी च्या साठी प्रवेशयोग्य असणे आवश्यक आहे . मालमतेचे किंवा दायित्वाचे वाजवी मूल्य वापरून मोजले जाते असे गृहीत धरून की बाजारातील सहभागी त्यांच्या आर्थिक सर्वातम हितासाठी कार्य करतात. मालमतेची किंवा दायित्वाची किंमत ठरवताना बाजारातील सहभागी योग्य पद्धत वापरतील अशी धारणा ठेवून काम केले जाते . जी परिस्थितीत योग्य असते आणि ज्यासाठी योग्य मूल्य मोजण्यासाठी पुरेसा डेटा उपलब्ध आहे, त्याचा जास्तीत जास्त वापरसंबंधित निरीक्षण करता येण्याजोग्या इनपुट्सचे आणि निरीक्षण न करण्यायोग्य इनपुटचा वापर कमी करणे. हे मुल्यांकन तंत्र कंपनी वापरते .

2.21 आर्थिक साधने

अ) प्रारंभिक ओळख:

जेव्हा कंपनी इन्स्ट्रुमेंटच्या करारातील तरतुदींचा पक्ष बनते तेव्हा आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वे ओळखली जातात. आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वे सुरुवातीला वाजवी मूल्यावर मोजली जातात . आर्थिक मालमत्ता किंवा आर्थिक दायित्वाच्या प्रारंभिक ओळखीवर जे व्यवहार खर्च आहेत , ते आर्थिक मालमत्ता आणि आर्थिक संपादन किंवा जारी करण्यासाठी थेट श्रेय दायित्वे (आर्थिक मालमत्ता आणि वाजवी मूल्यावरील आर्थिक दायित्वांव्यतिरिक्त नफा किंवा तोटा) मोजलेल्या वाजवी मूल्यामध्ये जोडले किंवा वजा केले जातात .

ब) त्यानंतरचे मोजमाप

आर्थिक मालमत्ता

आर्थिक मालमतेचे खालील श्रेणींमध्ये वर्गीकरण केले जाते :

i. अमोर्टाइज्ड खर्चावर

आर्थिक मालमत्ता नंतर परिशोधित खर्चाने मोजली जाते जर या आर्थिक मालमत्ता करारातील रोख प्रवाह गोळा करण्यासाठी व्यवसायात ठेवल्या जातात या मालमत्ता ठेवण्यासाठी आणि आर्थिक मालमतेच्या कराराच्या अटी निर्दिष्ट तारखांना रोख प्रवाह वाढतात मूळ रक्कम थकबाकी जे केवळ मुद्दल आणि व्याजाची देयके आहेत ज्याचे उद्दिष्ट आहे .

ii. इतर सर्व समावेशक उत्पन्ना द्वारे वाजवी मूल्य

आर्थिक मालमत्ता इतरांद्वारे वाजवी मूल्यावर मोजली जाते या आर्थिक मालमत्ता रोख प्रवाह आणि आर्थिक मालमतेची विक्री ज्याचे उद्दिष्ट दोन्ही करार एकत्रित करून साध्य केले जाते आणि व्यवसाय कराराच्या

अटीमध्ये ठेवल्यास सर्वसमावेशक उत्पन्न केवळ रोख प्रवाह वाढवते व्यवसाय मुद्दल आणि व्याजाची देयके मूळ रकमेवर. आर्थिक मालमत्ता निर्दिष्ट तारखांना मिळवून कराराच्या अटी पालन केले जाते .

iii. नफा आणि तोटा द्वारे योग्य मूल्यावर

आर्थिक मालमतेचे मोजमाप वाजवी मूल्यावर नफा किंवा तोटा द्वारे केले जाते हे परिशोधित किंमतीवर किंवा प्रारंभिक ओळखीवर सर्वसमावेशक इतर उत्पन्न द्वारे वाजवी मूल्यावर मोजले जाते. व्यवहार खर्च नफा किंवा तोटा याद्वारे वाजवी मूल्यावर ताबडतोब नफ्यात किंवा तोटा ओळखले जाते किंवा आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वांच्या संपादनासाठी थेट श्रेय नफा किंवा तोटा करून देते .

आर्थिक दायित्वे

आर्थिक दायित्वे खालील श्रेणींमध्ये वर्गीकृत आहेत:

i. अमोर्टाइज्ड कॉस्टवर आर्थिक दायित्वे

व्यापार आणि इतरांद्वारे प्रतिनिधित्व केलेल्या परिशोधित खर्चावर आर्थिक दायित्वे देय, सिक्युरिटी डिपॉझिट आणि रिटेंशन मनी इ. सुरुवातीला आहेत वाजवी मूल्याने ओळखले जाते, आणि नंतर प्रभावी व्याजदर पद्धत वापरून .परिशोधित किंमतीवर नेले जाते

ii. नफा आणि तोटा द्वारे वाजवी मूल्यावर आर्थिक दायित्वे (एफ व्ही टी पी एल)

कंपनीने एफ व्ही टी पी एल वर कोणतेही आर्थिक दायित्वे नियुक्त केलेले नाही.

क) ओळख रद्द करणे:

i. आर्थिक मालमत्ता

आर्थिक मालमत्ता (किंवा, जेथे लागू असेल, आर्थिक मालमतेचा एक भाग किंवा भाग समान आर्थिक मालमतेच्या गटाची) केवळ तेव्हाच मान्यता रद्द केली जाते जेव्हा मालमतेतून रोख प्रवाहाचे कराराचे अधिकार कालबाह्य होतात किंवा ते हस्तांतरित होतात आर्थिक मालमत्ता आणि मालमतेची मालकी लक्षणीय सर्व जोखीम आणि बक्षिसे रद्द केली जातात .

ii. आर्थिक दायित्वे

उत्तरदायित्व अंतर्गत दायित्व असताना डिस्चार्ज किंवा रद्द किंवा कालबाह्य झाल्यास आर्थिक दायित्वाची मान्यता रद्द केली जाते आहे. जेव्हा विद्यमान आर्थिक दायित्वे भिन्न अटी, किंवा विद्यमान दायित्वाच्या महत्त्वपूर्ण अटी वगळून त्याच सावकाराकडून मोठ्या प्रमाणावर दुसऱ्या दायित्वाने बदलले जाते तेव्हा मूळ दायित्वाची मान्यता रद्द केली जाते . नवीनची सुधारित, अशी देवाणघेवाण किंवा दायित्वे, बदल म्हणून मानले जाते आणि संबंधित वहन रकमेतील फरक हा नफा किंवा तोटा विधानात दाखविला जातो .

ड) आर्थिक मालमतेचे नुकसान:

कंपनी मापनासाठी अपेक्षित क्रेडिट लॉस [इ सी एल (ECL)] मॉडेल लागू करते आणि अशक्तपणाचे नुकसान ओळखते. व्यापार प्राप्ये वर कमजोरी नुकसान भत्ता ओळखण्यासाठी. कंपनी;सरलीकृत दृष्टिकोन वापरते . सरलीकृत पध्दतीच्या क्रेडिट जोखीम मध्ये बदल वापरासाठी कंपनीला ट्रॅक करण्याची आवश्यकता नाही त्याऐवजी, अगदी सुरुवातीच्या ओळखीपासून.ते प्रत्येक रिपोर्टिंग तारखेला आजीवन इ सी एल वर, कमजोरी नुकसान भत्ता आधारित ओळखते .

कंपनी अपेक्षित क्रेडिट तोट्याचे अंदाजानुसार मूल्यांकन करते अमोर्टाइज्ड कॉस्ट आणि एफव्हीटीओसीआय कर्जावर चालवलेल्या त्याच्या मालमतेशी संबंधित साधने आहे की नाही किंवा क्रेडिट जोखीम मध्ये लक्षणीय वाढ झाली आहे, यावर कमजोरी पद्धत लागू होते .

कालावधी दरम्यान ओळखले जाणारे इ सी एल कमजोरी नुकसान भत्ता (किंवा उलट) नफा आणि तोटा स्टेटमेंटमध्ये उत्पन्न / खर्च म्हणून ओळखले जाते.

2.22 विक्रीसाठी ठेवलेल्या गैर-वर्तमान मालमत्ता (किंवा विल्हेवाट गट).

गैर-वर्तमान मालमत्ता (किंवा विल्हेवाट गट) विक्रीसाठी ठेवलेल्या मालमत्ता म्हणून वर्गीकृत आहेत जेव्हा त्यांची वहन रक्कम मुख्यतः व्यवहार आणि विक्री अत्यंत संभाव्य मानली जाते, ती विक्रीद्वारे वसूल केली जाते. जेव्हा मालमत्ता किंवा विल्हेवाट गट तात्काळ विक्रीसाठी उपलब्ध असेल, विक्री मागे घेतली जाण्याची शक्यता नाही, तेव्हाच संभाव्य त्याची सध्याची स्थिती, वर्गीकरणाच्या तारखेपासून एक वर्षाच्या आत अपेक्षित आहे तेव्हाच संभाव्य विक्री अत्यंत महत्वाची मानली जाते. विक्रीसाठी ठेवलेले वर्गीकरण वाहून नेण्याच्या रकमेच्या कमी आणि वाजवी दराने सांगितले आहे, विक्रीसाठी कमी खर्चाचे मूल्य. मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे आणि अमूर्त मालमत्ता आहेत विक्रीसाठी ठेवलेल्या म्हणून वर्गीकृत केल्यावर अवमूल्यन किंवा परिमार्जन केलेले नाही. मालमत्ता आणि विक्रीसाठी ठेवलेल्या म्हणून वर्गीकृत दायित्वे आर्थिक स्थितीच्या स्टेटमेंटमध्ये स्वतंत्रपणे सादर केल्या आहेत .

जर इंड एएस 105 द्वारे सांगितलेले निकष "विक्रीसाठी ठेवलेल्या चालू नसलेल्या मालमत्ता आणि बंद केलेल्या ऑपरेशन्स" यापुढे जात नाहीत, तर विक्रीसाठी ठेवलेले म्हणून वर्गीकृत. चालू नसलेली मालमत्ता जी धारण केलेली म्हणून वर्गीकृत करणे विल्हेवाट गट थांबवते. विक्रीसाठी मालमतेच्या आधी (i) त्याच्या वहन रकमेच्या कमी प्रमाणात मोजले जाते विक्रीसाठी ठेवलेले म्हणून वर्गीकृत, अवमूल्यनासाठी समायोजित केले असते त्या मालमतेचे विक्रीसाठी ठेवलेले वर्गीकरण केले गेले नाही, आणि (ii) तिचेज्या तारखेला वसूल करण्यायोग्य रक्कम विक्रीसाठी ठेवलेले. असेल त्या तारखेला विल्हेवाट गटाचे वर्गीकरण करणे बंद होईल .

2.23 पूर्वीच्या कालावधीचे समायोजन

सामग्रीच्या आधीच्या कालावधीतील सादर केलेल्या आधीच्या कालावधीसाठी तुलनात्मक रक्कम ज्यामध्ये त्रुटी आली. तर त्रुटी पूर्वलक्ष्यी रीटेट करून दुरुस्त केल्या जातात. सादर केलेल्या सुरुवातीच्या कालावधीच्या आधी त्रुटी आली अशा परिस्थितीत तुलनात्मक माहिती लागू करण्यासाठी समायोजित केली जाते. नवीन लेखा धोरण शक्य तितक्या लवकर व्यवहार्य तारखेपासून सादर केलेल्या सर्वात आधीच्या कालावधीसाठी मालमत्ता, दायित्वे आणि इक्विटी, जोपर्यंत ते परत दिले जात नाहीत तो पर्यन्त अव्यवहार्य आहे,

प्रीपेड खर्च

प्रत्येक बाबतीत ₹ 5,00,000/- पर्यंतचे प्रीपेड खर्च वर्षाचे उत्पन्न आणि नैसर्गिक लेखाशिर्षासाठी हिशोबितखर्च म्हणून गृहीत धरले जातात .

2.24 मानक / दुरुस्त्या जारी केल्या परंतु अद्याप प्रभावी नाहीत

एम सी ए ने 23 मार्च 2022 रोजीची अधिसूचना काढून भारतीय लेखा मानक सुधारणा नियम, 2022 जारी केले होते भारतीय लेखा मानकांमध्ये सुधारणा नियम, 2022, मधील खालील मानकांमध्ये सुधारणा केल्या आहेत:

1. भारतीय लेखा मानकांचा प्रथमच अवलंब (इंड ए एस -101)
2. व्यवसाय संयोजन (इंड ए एस – 103)
3. आर्थिक साधने (इंड ए एस – 109)
4. मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे (इंड ए एस – 16)
5. तरतुदी, आकस्मिक दायित्वे आणि आकस्मिक मालमत्ता (इंड ए एस -37)
6. शेती (इंड ए एस – 41)

या सुधारणांची प्रभावी तारीख 1 एप्रिल 2022, ला किंवा नंतर सुरु होणारी वार्षिक कालावधी आहे. कंपनी सध्या सुधारणांच्या प्रभावाचे मूल्यांकन करत आहे आणि आर्थिक स्टेटमेंटवर परिणाम अद्याप निश्चित केलेला नाही .

नोट :- 3
मालमता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे

तपशील	फ्री होल्ड जमीन	लीज वरील जमीन	इमारत	ट्रॅक स्लॅब	लीज होल्ड सुधारणा	फर्निचर आणि फिकशर	मोटर वाहने	ईडीपी मालमता	कार्यालय उपकरणे	एकूण
एकूण वाहन रक्कम										
1 एप्रिल 2020	3,33,852.12	18,138.20	-	-	641.59	505.14	75.02	895.69	569.21	3,54,676.97
जोडणे	1,97,157.24	188.80	3,772.71	1,339.76	1.65	223.93	-	256.63	153.32	2,03,094.04
विलेवाट / अडजस्टमेंट	-	-	-	-	-	(13.30)	-	(7.10)	(14.95)	(35.35)
31 मार्च 2021 रोजी	5,31,009.36	18,327.00	3,772.71	1,339.76	643.24	715.77	75.02	1,145.22	707.58	5,57,735.66
जोडणे	2,63,671.40	1,086.73	-	-	3.74	99.63	-	375.46	131.95	2,65,368.91
विलेवाट / अडजस्टमेंट	-	-	-	-	-	(1.92)	-	(7.19)	(19.54)	(28.65)
31 मार्च 2022 रोजी	7,94,680.76	19,413.73	3,772.71	1,339.76	646.98	813.48	75.02	1,513.49	819.99	8,23,075.92
संचित घसारा आणि कमजोरी										
1 एप्रिल 2020	-	-	-	-	151.37	76.99	19.46	321.09	151.73	720.64
वर्षासाठी घसारा शुल्क	-	-	2.76	182.79	394.44	94.86	8.91	304.43	156.56	1,144.75
विलेवाट / अडजस्टमेंट	-	-	-	-	-	(1.56)	-	(2.45)	(5.03)	(9.04)
31 मार्च 2021 रोजी	-	-	2.76	182.79	545.81	170.29	28.37	623.07	303.26	1,856.35
वर्षासाठी घसारा शुल्क	-	-	59.76	75.94	(97.51)	120.41	8.92	226.08	138.26	531.86
विलेवाट / अडजस्टमेंट	-	-	-	-	-	(1.17)	0.00	(2.68)	(3.59)	(7.44)
31 मार्च 2022 रोजी	-	-	62.52	258.73	448.30	289.53	37.29	846.47	437.93	2,380.77
नेट कॅरीग व्हॅल्यू										
31 मार्च 2022 रोजी	7,94,680.76	19,413.73	3,710.19	1,081.03	198.68	523.95	37.73	667.02	382.06	8,20,695.15
31 मार्च 2021 रोजी	5,31,009.36	18,327.00	3,769.95	1,156.97	97.43	545.48	46.65	522.15	404.32	5,55,879.31
31 मार्च 2020 रोजी	3,33,852.12	18,138.20	-	-	490.22	428.15	55.56	574.60	417.48	3,53,956.33

टीप 3.1 -- फ्रीहोल्ड जमीन / लीजहोल्ड जमीन जोडण्यामध्ये भूसंपादन खर्च आणि भूसंपादन आणि सुविधेशी संबंधित खर्च समाविष्ट आहेत. काही प्रकरणांमध्ये, जमीन फ्रीहोल्ड आहे आणि कंपनीच्या नावावर हस्तांतरित करणे बाकी आहे. जमिनीच्या मूल्यामध्ये ₹19,413.73 लाख (PY ₹ 18,327.00 लाख) च्या भारत सरकार/ रेल्वे मंत्रालय/ राज्य सरकार/ स्थानिक प्राधिकरण इत्यादींकडून अधिग्रहित लीजहोल्ड जमीन समाविष्ट आहे. तथापि, काही प्रकरणांमध्ये, भाडेपट्टीच्या अटी अद्याप निश्चित करणे बाकी आहे. काही प्रकरणांमध्ये फ्रीहोल्ड जमीन अधिग्रहित शीर्षक/ म्युटेशन हस्तांतरण प्रलंबित आहे.

टीप 3.2 -- जमिनीशी संबंधित खर्च फ्रीहोल्ड जमीन, लीजहोल्ड जमीन आणि जमीन वापरण्याचा अधिकार वर्षभरात संबंधित जमिनीच्या शीर्षस्थानी केलेल्या बेरीजच्या प्रमाणात वाटप करण्यात आला आहे.

टीप 3.3 -- कंपनीच्या नावावर नसलेल्या स्थावर मालमतेच्या टायटल डीड्सच्या माहितीसाठी टीप 41 चा संदर्भ पहा.

टीप :- 4

भांडवल काम-प्रगती

तपशील	एकूण	रक्कम (₹ लाख मध्ये)
1 एप्रिल 2020 रोजी	1,23,325.25	
बेरीज (त्यानंतरचा खर्च)	1,54,615.31	
समायोजन	(5,354.30)	
31 मार्च 2021 रोजी	2,72,586.26	
बेरीज (त्यानंतरचा खर्च)	7,47,141.71	
समायोजन	-	
31 मार्च 2022 रोजी	10,19,727.97	

टीप 4.1 -- प्रगतीपथावर असलेल्या भांडवली कामाचा तपशील

तपशील	01.04.2020 रोजी शिल्लक	आर्थिक वर्ष 2020-21			आर्थिक वर्ष 2021-22		
		जोडणे	समायोजन	31.03.2021 रोजी	जोडणे	समा-योजन	31.03.2022 रोजी
बांधकाम/खरेदी खर्च	18,658.33	86,562.44	(5,112.47)	1,00,108.30	6,81,614.44	-	7,81,722.74
युटिलिटी शिफ्टिंग	65,537.57	48,829.98	-	1,14,367.55	33,370.55	-	1,47,738.10
सल्ला सेवा खर्च	12,454.64	4,235.63	-	16,690.27	12,426.81	-	29,117.07
प्राथमिक प्रकल्प खर्च	4,001.83	1,119.74	-	5,121.57	1,233.67	-	6,355.24
आकस्मिक प्रकल्प खर्च	22,934.75	14,501.26	(241.83)	37,194.18	20,491.38	-	57,685.56
वजा निविदा आणि इतर उत्पन्नाची विक्री	(261.87)	(633.74)	-	(895.61)	(1,995.13)	-	(2,890.73)
एकूण	1,23,325.25	1,54,615.31	(5,354.30)	2,72,586.26	7,47,141.71	-	10,19,727.97

टीप 4.2 -- कॅपिटल वर्क इन प्रोग्रेसचे एजिंग शेड्यूल

31 मार्च 2022 पर्यंत

CWIP	एकूण कालावधीसाठी CWIP मध्ये रक्कम				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 – 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षापेक्षा जास्त	
प्रकल्प प्रगतीपथावर आहेत (MAHSR*)	7,47,141.71	1,52,763.13	82,718.21	37,104.92	10,19,727.97
प्रकल्प तात्पुरते स्थगित	-	-	-	-	-

31 मार्च 2021 पर्यंत

CWIP	एकूण कालावधीसाठी CWIP मध्ये रक्कम				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 – 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षापेक्षा जास्त	
प्रकल्प प्रगतीपथावर आहेत (MAHSR*)	1,52,763.13	82,718.21	14,976.76	22,128.16	2,72,586.26
प्रकल्प तात्पुरते स्थगित	-	-	-	-	-

कोणतीही थकीत आणि ओलांडलेली किंमत नसल्यामुळे, दोन्ही श्रेणींसाठी (ओलांडलेली किंमत किंवा थकीत) एकत्रित आधारवार प्रकटीकरण नोंदवले जात नाही.

* मुंबई अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे प्रकल्प.

टीप 5.1 -- इतर अमूर्त मालमत्ता

तपशील	सॉफ्टवेअर	जमिनीच्या वापरासाठी अधिकार	एकूण
एकूण वहन रक्कम			
1 एप्रिल 2020 रोजी	208.73	9,518.97	9,727.70
जोडणे	179.44	394.08	573.51
विल्हेवाट/ अडजस्टमेंट*	-	(8231.36)	(8231.36)
31 मार्च 2021 रोजी	388.17	1,681.69	2,069.85
जोडणे	5,451.82	822.82	6,274.64
विल्हेवाट/ अडजस्टमेंट*	-	(13.58)	(13.58)
31 मार्च 2022 रोजी	5,839.99	2,490.93	8,330.91
परिशोधन आणि कमजोरी			
1 एप्रिल 2020 रोजी	117.96	249.17	367.14
वर्षासाठी परिशोधन शुल्क	82.28	119.99	202.27
विल्हेवाट/ अडजस्टमेंट*	-	(241.83)	(241.83)
31 मार्च 2021 रोजी	200.24	127.33	327.58
वर्षासाठी परिशोधन शुल्क	862.18	133.05	995.23
विल्हेवाट/ अडजस्टमेंट*	-	-	-
31 मार्च 2022 रोजी	1,062.42	260.38	1,322.81
नेट कॅरिंग व्हॅल्यू			
31 मार्च 2022 रोजी	4,777.55	2,230.54	7,008.10
31 मार्च 2021 रोजी	187.92	1,554.35	1,742.27

- * पश्चिम रेल्वेच्या उत्तरात पत्र क्र. W 340/23 दिनांक 22.02.2019, कंपनीने रु.चे आंशिक पेमेंट केले होते. मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल्वे (MAHSR) साठी काही जमीन पार्सल संपादन / हस्तांतरित करण्यासाठी रु. 8,000.00 लाख. प्राप्त झालेल्या माहितीच्या आधारे, मालमतेचे आयुष्य 35 वर्षे मानले गेले आणि त्यानुसार दिलेले पेमेंट अमोर्टाईज केले गेले आणि चालू असलेल्या भांडवली कामात ओळखले गेले. मागील वर्षात, कंपनीला पश्चिम रेल्वेकडून दिनांक 08.01.2021 रोजी जमिनीच्या काही भागासाठी अतिरिक्त तात्पुरत्या देयकासाठी दुसरे पत्र प्राप्त झाले आहे आणि अतिरिक्त माहिती आणि उपलब्ध कागदपत्रांच्या आधारे लेखा उपचार (या मालमतेच्या आयुष्यासह) पुनर्मूल्यांकन देखील केले आहे. उपरोक्त जमीन अधिग्रहित करण्याच्या अटी व शर्ती अद्याप विचाराधीन असल्याने पश्चिम रेल्वेकडे अंतिम मूल्यांकन आणि कंपनीने केलेले पुनर्मूल्यांकन यासह, हिशेबाच्या अंदाजात बदल म्हणून त्याचा विचार केला गेला आहे. त्यानुसार अशी रु. मागील वर्षात रु. 7,758.17 लाखांचे भांडवली आगाऊ वर्गीकरण करण्यात आले आहे आणि "भांडवली कार्य प्रगतीपथावर आहे" या शीर्षकाखाली नोंदवलेले 241.83 लाख रुपयांचे परिशोधन खर्च देखील भांडवली अग्रिमांमध्ये पुनर्वर्गीकृत केले गेले आहे. अटी व शर्तीचे अंतिम रूप देणे आणि अंतिम विचार करणे बाकी आहे, वरील अंदाजातील बदलाचा भविष्यातील कालावधीच्या नफा आणि तोट्याच्या विधानावर होणारा आर्थिक परिणाम 31 मार्च 2022 पर्यंत निश्चित करता येणार नाही.

टीप 5.2 -- विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
विकास अंतर्गत अमूर्त मालमत्ता - संगणक सॉफ्टवेअर	-	1,558.66
एकूण	-	1,558.66

टीप 5.2.1 -- विकासाधीन अमूर्त मालमतेचे वृद्धत्वाचे वेळापत्रक

31 मार्च 2022 पर्यंत

विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता	रक्कम (₹ लाख मध्ये)				
	काही कालावधीसाठी विकासाधीन असलेल्या अमूर्त मालमत्तांमधील रक्कम				
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 – 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षापेक्षा जास्त	एकूण
प्रकल्प प्रगतीपथावर आहेत	-	-	-	-	-
प्रकल्प तात्पुरते स्थगित	-	-	-	-	-

31 मार्च 2021 पर्यंत

विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता	रक्कम (₹ लाख मध्ये)				
	काही कालावधीसाठी विकासाधीन असलेल्या अमूर्त मालमत्तांमधील रक्कम				
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 – 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षापेक्षा जास्त	एकूण
प्रकल्प प्रगतीपथावर आहेत	337.81	1,220.86	-	-	1,558.66
प्रकल्प तात्पुरते स्थगित	-	-	-	-	-

मूळ योजनेनुसार पूर्ण होण्याची किंमत ओलांडली नसल्याने त्याच्या मूळ प्लॅनमध्ये पूर्ण होण्याची मुदत संपलेली नसल्याने, त्यामुळे एकत्रित आधारावर दोन्ही श्रेण्यांसाठी (किंमत ओलांडलेली किंवा थकीत) प्रकटीकरण नोंदवले गेली नाही.

टीप 5.3 -- मालमत्तेच्या वापराचा अधिकार

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)		
	इमारत	वाहन	एकूण
एकूण वहन रक्कम			
31 मार्च 2020 रोजी	1,060.93	239.54	1,300.47
वर्षभरात भर	2,652.76	34.16	2,686.93
विल्हेवाट/ अडजस्टमेंट	(789.07)	-	(789.07)
31 मार्च 2021 रोजी	2,924.62	273.69	3,198.33
वर्षभरात भर	245.91	145.61	391.52
विल्हेवाट/ अडजस्टमेंट	(271.86)	-	(271.86)
31 मार्च 2022 रोजी	2,898.67	419.30	3,317.99
संचित घसारा आणि कमजोरी			
31 मार्च 2020 रोजी	508.93	61.89	570.82
वर्षासाठी घसारा शुल्क	1,027.74	76.85	1,104.59
विल्हेवाट/अडजस्टमेंट	(789.07)	-	(789.07)
31 मार्च 2021 रोजी	747.60	138.74	886.34
वर्षासाठी घसारा शुल्क	722.63	85.95	808.58
विल्हेवाट/अडजस्टमेंट	(271.86)	-	(271.86)
31 मार्च 2022 रोजी	1,198.37	224.69	1,423.06
नेट कॅरींग व्हॅल्यू			
31 मार्च 2022 रोजी	1,700.31	194.61	1,894.92
31 मार्च 2021 रोजी	2,177.02	134.96	2,311.99

टीप :- 6

आर्थिक मालमत्ता - चालू नसलेली

टीप 6.1 -- कर्ज

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
असुरक्षित, परिशोधित किंमतीवर चांगले मानले जाते		
कर्मचाऱ्यांना हाऊस बिल्डिंग अॅडव्हान्स (HBA) कर्ज	27.66	16.41
एकूण	27.66	16.41

टीप 6.2 -- इतर आर्थिक मालमत्ता

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
असुरक्षित, परिशोधित किंमतीवर चांगले मानले जाते		
सुरक्षा ठेव	517.34	214.47
12 महिन्यांपेक्षा जास्त मुदतीच्या ठेवी धारणाधिकार म्हणून ठेवले (नोंद 6.2.1)	17.10	17.10
एकूण	534.44	231.57

कंपनीने महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाला (एम आय डी सी) कामगिरीची हमी म्हणून ₹ 17.10 लाखांच्या दीर्घकालीन ठेवीचा एक भाग गहाण ठेवला आहे.

टीप 6.2.1 -- धारणाधिकार म्हणून ठेवलेल्या मुदत ठेवीचे तपशील

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
एमआयडीसी (महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ)	17.10	17.10
एकूण	17.10	17.10

टीप :- 7

स्थगित कर मालमता (नेट)

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
अ. विस्थगित कर दायित्वे		
मालमता, यंत्र आणि उपकरणे	107.85	-
एकूण विस्थगित कर दायित्वे	107.85	-
ब. स्थगित कर मालमता		
प्राथमिक खर्च	163.15	131.57
मालमता, यंत्र आणि उपकरणे	-	99.28
कर्मचाऱ्यांच्या फायद्यांसाठी तरतूद	232.60	152.56
लीज दायित्वे आणि आरओयू (वापराचा अधिकार)	50.82	-
एकूण स्थगित कर मालमता	446.57	383.41
निव्वळ स्थगित कर (दायित्व)/ मालमता	338.72	383.41

स्थगित कर मालमता/ (दायित्व) मध्ये हालचाल

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)				
	प्राथमिक खर्च	लीज दायित्वे आणि आरओयू (वापराचा अधिकार)	मालमता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे	कर्मचारी लाभ खर्च	एकूण
1 एप्रिल 2020 रोजी उघडलेली शिल्लक	118.11	-	(8.54)	113.36	222.93
वर्षभरात शुल्क आकारले/ (क्रेडिट केलेले)					
नफा आणि तोटा या साठी	13.46	-	107.82	45.16	166.44
इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नासाठी	-	-	-	(5.96)	(5.96)
31 मार्च 2021 पर्यंत शिल्लक	131.57	-	99.28	152.56	383.41
वर्षभरात शुल्क आकारले/ (क्रेडिट केलेले)					
नफा आणि तोटा करण्यासाठी	31.59	50.82	(207.13)	77.52	(47.20)
इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नासाठी				2.52	2.52
31 मार्च 2022 रोजी शिल्लक	163.15	50.82	(107.85)	232.60	338.72

टीप :- 8

इतर गैर-चालू मालमत्ता

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
अ) भांडवली प्रगती		
स्थिर मालमतेसाठी प्रगती (टीप 8.1 पहा)	-	6.95
भूसंपादनासाठी आगाऊ	1,11,550.67	74,398.70
इतरांसाठी आगाऊ (टीप 8.2 पहा)	5,36,472.89	2,82,859.31
ब) इतर		
वाजवी मूल्य समायोजन-सुरक्षा ठेव (टीप 8.3 पहा)	15.60	29.51
वाजवी मूल्य समायोजन – घर बांधणे आगाऊ (टीप 8.4 पहा)	9.31	7.57
एकूण	6,48,048.47	3,57,302.04

टीप 8.1 -- यामध्ये संबंधित पक्षांना रु. शून्य (पीवाय शून्य) च्या आगाऊचा समावेश आहे.

टीप 8.2 -- यामध्ये कंपनीच्या वतीने कंत्राटदाराने चालवल्या जाणाऱ्या बँक खात्यात असलेल्या शिल्लकांचा समावेश आहे ज्यामध्ये कंत्राटदाराला कंपनीच्या युटिलिटी शिफ्टिंग कामांच्या संबंधात निर्दिष्ट व्यवहार करण्याची परवानगी आहे. म्हणून, वरील शिल्लक भांडवली अग्रिम म्हणून उघड केली आहे.

टीप 8.3 -- हे सुरक्षा ठेवीचे वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्य यांच्यातील फरकाचा अप्रमाणित भाग दर्शवते.

टीप 8.4 -- हा हाउस बिल्डिंग अॅडव्हान्स (एच बी ए) कर्जाचे वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्य यांच्यातील फरकाचा अप्रमाणित भाग दर्शवतो.

टीप :- 9

आर्थिक मालमत्ता - चालू

टीप 9.1 -- व्यापार प्राप्त

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
व्यापार प्राप्त	-	-
चांगले मानले जाते - सुरक्षित	-	-
चांगले मानले जाते - असुरक्षित	-	-
ट्रेड रिसीव्हिबल ज्यात क्रेडिट जोखीम लक्षणीय वाढली आहे	-	-
व्यापार प्राप्त - पत खराब	-	-

टीप 9.1.1 -- कोणतेही व्यापार प्राप्त करण्यायोग्य नाहीत, म्हणून त्याचे वृद्धत्व तयार आणि उघड केले गेले नाही.

टीप 9.2 -- रोख आणि रोख समतुल्य

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
हातात चलन		
बँकांमधील शिल्लक:		
- चालू खात्यात	24,679.60	8,381.70
- फ्लेक्सी खात्यात	32,316.20	9,782.98
इम्प्रेसट खात्यात	12.15	14.70
मुदत ठेवी (मूळ परिपक्वता 3 महिने किंवा 3 महिन्यांपेक्षा कमी)	2,40,102.81	1,00,000.00
एकूण	2,97,110.76	1,18,179.38

अल्प-मुदतीच्या ठेवी एका दिवस ते तीन महिन्यांच्या कालावधीसाठी, कंपनीच्या तात्काळ रोख गरजांवर अवलंबून असतात आणि संबंधित अल्प-मुदतीच्या ठेव दरांवर व्याज मिळवतात.

टीप 9.3 -- रोख आणि रोख समतुल्य वगळता इतर बँक शिल्लक

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
बँकांमधील शिल्लक :		
मुदत ठेवी (3 महिन्यांपेक्षा जास्त 12 महिन्यांपर्यंतच्या मूळ परिपक्वतासह)	20,202.29	-
मुदत ठेवी (12 महिन्यांपेक्षा जास्त मुदतीच्या मूळ मुदतीसह)	-	-
बँकांकडे राखून ठेवलेली शिल्लक (टीप 9.3.1 पहा)	105.88	-
एकूण	20,308.17	-

टीप 9.3.1 -- बँकांकडे नियोजित शिल्लक सी एस आर खर्चासाठी खर्च न केलेली शिल्लक दर्शवतात.

टीप 9.4 -- कर्ज

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
असुरक्षित, परिशोधित किंमतीवर चांगले मानले जाते		
कर्मचाऱ्यांना हाऊस बिल्डिंग अॅडव्हान्स (एच बी ए) कर्ज	3.85	2.55
एकूण	3.85	2.55

टीप 9.5 -- इतर आर्थिक मालमता

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
व्याज जमा झाले	559.98	20.67
इतर प्राप्त करण्यायोग्य	2.89	1.64
व्याज प्राप्य	144.66	307.53
सुरक्षा ठेव	309.24	480.93
एकूण	1,016.77	810.77

टीप :- 10

इतर वर्तमान मालमत्ता

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
कॅपिटल अॅडव्हान्सशिवाय इतर अॅडव्हान्स		
खर्चासाठी आगाऊ रक्कम	2.64	66.37
इतर		
प्रीपेड खर्च	1,230.85	247.16
वाजवी मूल्य समायोजन-सुरक्षा ठेव*	17.69	20.63
वाजवी मूल्य समायोजन-हाउस बिल्डिंग अॅडव्हान्स (एचबीए)**	0.89	0.76
अॅडव्हान्स-एचएसआर इनोव्हेशन ट्रस्ट	3.52	3.52
नवीन एच एस आर प्रकल्पावरील खर्च (टीप 17.1 पहा)	6,802.03	1,846.75
एकूण	8,057.62	2,185.19

* हे सिक््युरिटी डिपॉझिटचे वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्य यांच्यातील फरकाचा अप्रमाणित भाग दर्शवते.

** हा हाउस बिल्डिंग अॅडव्हान्स (एचबीए) चे वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्य यांच्यातील फरकाचा अप्रमाणित भाग दर्शवतो.

टीप :- 11

इक्विटी शेअर कॅपिटल

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
अधिकृत शेअर भांडवल		
प्रत्येकी 1000 रुपयांचे 20,00,00,000 इक्विटी शेअर्स	20,00,000	20,00,000
31 मार्च 2021 पर्यंत, प्रत्येकी 1000 रुपयांचे 20,00,00,000 इक्विटी शेअर्स)	20,00,000	20,00,000
जारी केलेले/ सदस्यता घेतलेले आणि भरलेले भांडवल		
12,93,00,000 इक्विटी शेअर्स रु. प्रत्येकी 1000	12,93,000	9,58,000
(31 मार्च 2021 पर्यंत, प्रत्येकी 1000 रुपयांचे 9,58,00,000 इक्विटी शेअर्स)	12,93,000	9,58,000

टीप 11.1 -- इक्विटी शेअर्स आणि शेअर कॅपिटलच्या संख्येत सामंजस्य

तपशील	31 मार्च 2022 रोजी		31 मार्च 2021 रोजी	
	शेअर ची संख्या	रक्कम (₹ लाखात)	शेअर ची संख्या	रक्कम (₹ लाखात)
जारी केलेले/ सदस्यता घेतलेले आणि पेड अप इक्विटी कॅपिटल सुरुवातीला थकबाकी आहे	9,58,00,000	9,58,000	7,58,00,000	7,58,000
जोडा: वर्षभरात जारी केलेले शेअर्स	3,35,00,000	3,35,000	2,00,00,000	2,00,000
जारी केलेले/ सदस्यता घेतलेले आणि भरलेले इक्विटी भांडवल वर्षाच्या शेवटी थकबाकी आहे	12,93,00,000	12,93,000	9,58,00,000	9,58,000

टीप 11.2 -- शेअर्सशी संलग्न अधिकार, प्राधान्य आणि निर्बंध

कंपनीकडे इक्विटी शेअर्सचा फक्त एक वर्ग आहे ज्याला इक्विटी शेअर्स म्हणतात ज्यांचे मूल्य 1,000/- इतके आहे. एक इक्विटी शेअरच्या प्रत्येक धारकाला प्रति शेअर एक मत मिळण्याचा हक्क आहे. कंपनीचे लिक्विडेशन झाल्यास, इक्विटी शेअर्स धारकांना सर्व प्राधान्य रकमेच्या वितरणानंतर कंपनीच्या उर्वरित मालमतांपैकी कोणतीही मिळण्याचा अधिकार असेल. 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षात, इक्विटी भागधारकांना वितरणासाठी घोषित लाभांश शून्य (मागील वर्ष: शून्य) होता.

टीप 11.3 -- कंपनीतील एकूण समभागांपैकी 5% पेक्षा जास्त समभाग धारण केलेल्या समभागधारकांच्या समभागांचे तपशील

शेअरधारकाचे नाव	31 मार्च 2022 रोजी		31 मार्च 2021 रोजी	
	समभागांची संख्या	% होल्डिंगची संख्या	समभागांची संख्या	%होल्डिंगची संख्या
इक्विटी शेअर्स				
रेल्वे मंत्रालय, सरकार भारत आणि त्याचे नामनिर्देशित व्यक्ती	10,00,00,000	77.34%	8,95,00,000	93.42%
गुजरात सरकार	2,93,00,000	22.66%	63,00,000	6.58%
एकूण	12,93,00,000		9,58,00,000	

टीप 11.4 -- प्रवर्तकांकडे असलेल्या शेअर्सचे तपशील

31 मार्च 2022 पर्यंत

अ. क्र.	प्रवर्तकाचे नाव	वर्षाच्या सुरुवातीला शेअरची संख्या	वर्षातील बदल	वर्षाच्या शेवटी शेअरची संख्या	एकूण शेअरच्या%	वर्षातील बदल %
1	भारत सरकार (जीओआय)	8,95,00,000	1,05,00,000	10,00,00,000	77.34%	-16.08%
2	गुजरात सरकार (जीओजी)	63,00,000	2,30,00,000	2,93,00,000	22.66%	16.08%
3	महाराष्ट्र सरकार (जीओएम)	-	-	-	-	-
	एकूण	9,58,00,000	3,35,00,000	12,93,00,000	100.00%	

31 मार्च 2021 पर्यंत

अ. क्र.	प्रवर्तकाचे नाव	वर्षाच्या सुरुवातीला शेअरची संख्या	वर्षातील बदल	वर्षाच्या शेवटी शेअरची संख्या	एकूण शेअरच्या%	वर्षातील बदल %
1	भारत सरकार (जीओआय)	7,45,00,000	1,50,00,000	8,95,00,000	93.42%	-4.86%
2	गुजरात सरकार (जीओजी)	13,00,000	50,00,000	63,00,000	6.58%	4.86%
3	महाराष्ट्र सरकार (जीओएम)	-	-	-	0.00%	-
	एकूण	7,58,00,000	2,00,00,000	9,58,00,000	100.00%	

टीप 11.5 -- कोणतेही इक्विटी शेअर्स बोनस म्हणून किंवा रोख रकमेव्यतिरिक्त विचारासाठी जारी केले गेले नाहीत आणि अहवालाच्या तारखेच्या लगेच आधीच्या पाच वर्षांच्या कालावधीत कोणतेही शेअर्स परत विकत घेतले गेले नाहीत

टीप :- 12

इतर इक्विटी रक्कम

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
राखून ठेवलेली कमाई (टीप 12.1 पहा)	22,185.29	14,134.55
शेअर ऍप्लिकेशन मनी वाटप प्रलंबित (टिप 12.2 पहा)	20,000.00	1,00,000.00
एकूण	42,185.29	1,14,134.55

टीप 12.1 -- राखून ठेवलेली कमाई

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
प्रारंभिक शिल्लक	14,134.55	12,074.16
जोडा: वर्षभरात नफा	8,393.25	2,242.66
वजा : शेअर इश्यू खर्च	(335.00)	(200.00)
जोडा: पूर्वीचा कालावधी समायोजन	-	-
जोडा: आयकराच्या परिभाषित लाभ दायित्वाच्या जाळ्याच्या पुनर्मापनातून उद्भवणारे इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न	(7.51)	17.73
अंतिम शिल्लक	22,185.29	14,134.55

साठ्याचे स्वरूप आणि उद्देश:

अ) राखून ठेवलेली कमाई

राखून ठेवलेली कमाई कंपनीच्या अवितीरित नफ्याचे प्रतिनिधित्व करते.

टीप 12.2 -- शेअर वाटप प्रलंबित अर्जाचे पैसे

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
प्रारंभिक शिल्लक	1,00,000.00	-
जोडा: वर्षभरात मिळालेले शेअर अर्जाचे पैसे	2,55,000.00	3,00,000.00
वजा :- वर्षभरात जारी केलेले शेअर	(3,35,000.00)	(2,00,000.00)
अंतिम शिल्लक	20,000.00	1,00,000.00

टीप 12.2.1 -- 31 मार्च 2022 पर्यंत शेअर अर्जाच्या प्रलंबित रकमेच्या संदर्भात शेअर्सचे वाटप 23 मार्च 2022 रोजी करण्यात आले आहे.

टीप :- 13

आर्थिक दायित्वे- चालू नसलेले

टीप 13.1 -- लीज दायित्वे

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
लीज दायित्वे	1,414.81	1,652.60
एकूण	1,414.81	1,652.60

टीप 13.2 -- इतर आर्थिक दायित्वे (परिशोधित खर्चावर)

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
रेल्वे मंत्रालयाकडून आगाऊ (टीप 13.2.1 पहा)	13,20,000.00	2,00,000.00
सुरक्षा ठेव	523.08	4,463.49
एकूण	13,20,523.08	2,04,463.49

टीप 13.2.1 -- मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल (एम ए एच एस आर) प्रकल्पासाठी कर्ज सुविधा उपलब्ध करून देण्यासाठी वित्त मंत्रालयाने (31-मार्च-2022 रोजी) जपान इंटरनॅशनल को-ऑपरेशन एजन्सी ("जे आय सी ए ") सह खालील करार केले आहेत. परतफेड कालावधी 50 वर्षे आहे (15 वर्षांच्या वाढीव कालावधीसह). व्याज दर वार्षिक 0.1% आहे.

उद्दिष्ट	प्रकल्पासाठी प्रशिक्षण संस्थेचे बांधकाम	एमएचएसआर चे बांधकाम	एमएचएसआर चे बांधकाम
मंजूर कर्जाची रक्कम (दशलक्ष जे पी वाय मध्ये)	10,453	89,547	1,50,000
कर्ज करारावर स्वाक्षरी करण्याची तारीख	15-09-2017	28-09-2018	29-10-2018

परिणामी, रेल्वे मंत्रालयाने ("एम ओ आर") जे आय सी ए कर्जाच्या विरोधात कंपनीला बाह्य सहाय्यित प्रकल्प ("इएपी") म्हणून रु. 13,20,000/- लाख (मागील वर्ष रु. 2,00,000/- लाख) ची आंशिक रक्कम जारी केली आहे 31 मार्च 2022 पर्यंत.

कंपनी आणि एम ओ आर यांच्यातील वरील इ ओ पी च्या संबंधातील अटी व शर्ती या आर्थिक स्टेटमेंटच्या तारखेनुसार विचाराधीन आहेत. संबंधित अटी आणि शर्तीचे अंतिम रूप देणे बाकी असताना, कंपनीने वरील इ ओ पी "आर्थिक दायित्वे-चालू नसलेल्या" या शीर्षकाखाली सादर केले आहे आणि या आर्थिक विवरणांमध्ये कोणतेही परिणामी खर्च नोंदवलेले नाहीत.

टीप :- 14

तरतुदी - चालू नसलेल्या

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
रजा रोखीकरणासाठी तरतूद	603.26	393.62
सामान / सेटलमेंट भत्याची तरतूद	27.83	18.81
एलटीसीसाठी तरतूद (रजा प्रवास सवलत)	115.50	68.20
CSR साठी तरतूद	4.85	-
एकूण	751.44	480.63

टीप :- 15

इतर गैर-चालू दायित्वे

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
सुरक्षा ठेवींमध्ये वाजवी मूल्य समायोजन	-	611.21
भाड्याचे उत्पन्न आगाऊ मिळाले	8.75	-
एकूण	8.75	611.21

टीप :- 16

आर्थिक दायित्वे- चालू

टीप 16.1 -- लीज दायित्वे

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
लीज दायित्वे	682.03	808.20
एकूण	682.03	808.20

टीप 16.2 -- व्यापार देय

31 मार्च 2021 पर्यंत

तपशील	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
व्यापार देयक*		
(अ) सूक्ष्म उपक्रम आणि लघु उद्योगांची एकूण थकबाकी; आणि	-	-
(ब) सूक्ष्म उद्योग आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त इतर कर्जदारांची एकूण थकबाकी.	-	-
एकूण	-	-

* कोणतेही व्यापार देय नाहीत, म्हणून संबंधित पक्षांना देय देयांचे वृद्धत्व आणि प्रकटीकरण तयार केलेले नाही.

टीप 16.3 -- इतर आर्थिक दायित्वे (परिशोधित खर्चावर)

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
इतर देय (नोंद 16.3.1 पहा)	1,41,384.05	18,163.58
कर्मचारी लाभ देय	27.79	27.90
सुरक्षा ठेव	1,795.91	1,557.14
एकूण	1,43,207.75	19,748.62

टीप 16.3.1 -- इतर देय हे व्याज नसलेली साधने आहेत.

टीप :- 17

इतर चालू दायित्वे रक्कम

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
करार दायित्व		
ग्राहकाकडून आगाऊ (टीप 17.1 पहा)	10,207.00	10,207.00
इतर		
भाड्याचे उत्पन्न आगाऊ मिळाले	23.31	-
वैधानिक देयके	12,983.45	2,804.70
सुरक्षा ठेवींमध्ये वाजवी मूल्य समायोजन	-	229.07
एकूण	23,213.76	13,240.77

टीप 17.1 -- रेल्वे मंत्रालयाने (एम ओ आर) भारतातील काही विशिष्ट ठिकाणी सात हाय स्पीड रेल्वे ("एचएसआर") कॉरिडॉरसाठी तपशीलवार प्रकल्प अहवाल ("डीपीआर अहवाल") तयार करण्याचे काम सोपवले आहे. त्यानुसार, कंपनीला

वरील कामाच्या संदर्भात 31 मार्च 2022 रोजी (31 मार्च 2021: ₹,10, 207 लाख) संपलेल्या वर्षात शून्य रुपये ऍडव्हान्स मिळाले आहेत.

डीपीआर प्रकल्पांच्या वरील अटी आणि नियम अद्याप विचाराधीन आहेत आणि 31 मार्च 2022 पर्यंत सर्व कॉरिडॉरसाठी काम प्रगतीपथावर आहे. अटी आणि शर्तीचे अंतिम रूप देणे बाकी आहे, 31 मार्च 2022 पर्यंत या डीपीआरवर झालेला खर्च "खाली विचारात घेतला आहे. इतर चालू मालमत्ता" आणि एमओआर कडून मिळालेले ऍडव्हान्स "ग्राहकाकडून आगाऊ" म्हणून उघड केले गेले आहेत.

टीप :- 18

तरतुदी - वर्तमान

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
सी एस आर खर्चासाठी तरतूद	101.03	-
गॅच्युइटीची तरतूद	126.85	83.66
रजा रोखीकरणासाठी तरतूद	24.98	28.89
सामान/ सेटलमेंट भत्त्याची तरतूद	0.34	0.20
एलटीसीसाठी तरतूद (रजा प्रवास सवलत)	2.75	10.55
सेवानिवृत्तीनंतरच्या वैद्यकीय लाभांसाठी तरतूद	22.68	2.42
एकूण	278.63	125.72

टीप :- 19

चालू कर मालमत्ता (नेट) / चालू कर दायित्व (नेट)

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 प्रमाणे	31 मार्च 2021 प्रमाणे
चालू कर मालमत्ता		
चालू करासाठी तरतूद	(2,074.74)	-
आगाऊ कर आणि स्रोतावर कर वजा	2,567.68	-
मागील वर्षी आयकर परतावा	-	125.22
एकूण	492.94	125.22
वर्तमान कर दायित्व		
चालू करासाठी तरतूद	-	463.87
आगाऊ कर आणि स्रोतावर कर वजा	-	(414.63)
एकूण	-	49.24

टीप :- 20

इतर उत्पन्न

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
व्याज उत्पन्न		
एफ डी आर वर व्याज उत्पन्न	6,236.95	749.55
व्याज उत्पन्न - फ्लेक्सी खाते	5,376.90	1,492.17
व्याज उत्पन्न -इतर	500.61	1,168.31
कर्मचाऱ्यांना एचबीए कर्जाचे व्याज उत्पन्न	3.59	6.42
आर्थिक मालमत्तेवरील व्याज उत्पन्न	19.64	18.47
इतर नॉन - ऑपरेटिंग उत्पन्न		
इतर पावत्या	114.96	200.06
आर्थिक दायित्वांचे परिशोधन	65.43	58.09
एकूण	12,318.08	3,693.07

टीप :- 21

कर्मचारी लाभ खर्च रक्कम

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
पगार आणि वेतन	9,044.10	6,806.96
भविष्य निर्वाह निधी आणि इतर निधीसाठी योगदान	699.50	514.06
कर्मचारी कल्याण खर्च	1,108.56	773.16
एकूण	10,852.16	8,094.18
वजा : सी डबल्यू आय पी मध्ये हस्तांतरित	(10,657.87)	(7,939.01)
एकूण	194.29	155.17

टीप :- 22

वित्त खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
करावरील व्याज	4.85	0.10
सिक्युरिटी डिपॉझिटवरील व्याज रद्द करणे	-	123.81
भाडेत्वावरील व्याज	154.07	278.38
एकूण	158.92	402.29
वजा : सी डबल्यू आय पी मध्ये हस्तांतरित	(151.84)	(400.85)
एकूण	7.08	1.44

टीप :- 23

घसारा आणि कर्जमाफी खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
मूर्त मालमतेवर घसारा (टीप - 3 पहा)	531.87	1,144.75
इतर अमूर्त मालमतेचे परिशोधन (टीप - 5.1 पहा)	995.23	202.27
मालमतेच्या वापराच्या अधिकारावरील घसारा (टीप - 5.3 पहा)	808.58	1,104.59
एकूण	2,335.68	2,451.61
वजा : सी डबल्यू आय पी मध्ये हस्तांतरित	(2,166.16)	(2,241.63)
एकूण	169.52	209.98

टीप :- 24

इतर खर्च रक्कम

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
ऑफिस भाडे	1,068.58	515.47
इयूटि दर आणि कर	91.52	117.53
दुरुस्ती देखभाल आणि इतर	582.25	135.50
पॉवर आणि इंधन	133.75	108.14
प्रवास खर्च	1,369.20	895.02
लेखापरीक्षकांना पेमेंट (संदर्भ टीप क्रमांक - 24.1)	3.35	2.62
कायदेशीर आणि व्यावसायिक शुल्क	322.37	247.00
छपाई आणि स्टेशनरी	109.65	95.23
संप्रेषण खर्च	88.33	90.66
पुस्तके आणि नियतकालिके	9.86	0.97
अतिथी मनोरंजन खर्च	49.79	10.48
विविध खर्च	24.77	18.17
घर ठेवण्याचा खर्च	402.61	334.46
मनुष्यबळाचे आउटसोर्सिंग	2,273.66	1,774.24
जाहिरात खर्च	12.25	11.18
वेबसाइट विकास शुल्क	21.11	27.14
सी एस आर खर्च	106.15	107.47
परकीय चलन तोटा (नेट)	576.78	37.02
एकूण	7,245.98	4,528.30
वजा : सी डबल्यू आय पी मध्ये हस्तांतरित	(5,812.71)	(3,741.33)
एकूण	1,433.27	786.97

टीप 24.1 -- लेखापरीक्षकांना पेमेंटचे तपशील

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
लेखापरीक्षकांना पेमेंट		
ऑडिट फी	2.50	2.50
खर्चाची प्रतिपूर्ती	0.40	0.12
लेखापरीक्षण शुल्कावर जी.एस.टी	0.45	-
एकूण	3.35	2.62

टीप :- 25

आयकर खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
चालू आयकर:		
चालू आयकर शुल्क	2,074.74	463.87
मागील वर्षाचा आयकर	(1.27)	(0.59)
स्थगित कर:		
चालू वर्षाच्या संदर्भात	47.20	(166.43)
एकूण	2,120.67	296.85

इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नामध्ये आयकर खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
स्थगित कर:		
चालू वर्षाच्या संदर्भात	(2.52)	5.96
	(2.52)	5.96
एकूण कर खर्च	2,118.15	302.81

कर खर्च आणि लेखा नफा यांच्यातील सामंजस्यः

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
सतत ऑपरेशन्समधून कर आधी लेखा नफा	10,503.89	2,563.20
आयकर आधी लेखा नफा	10,503.89	2,563.20
भारताच्या 25.168% च्या वैधानिक आयकर दराने (पी.वाय. 25.168 %)	2,643.62	645.10
करपात्र उत्पन्नाची गणना करताना कपात करण्यायोग्य (करपात्र)		
नसलेल्या रकमेचा कर प्रभाव		
इंड ए एस समायोजन (नेट)	(24.75)	(20.93)
करावरील व्याज	1.22	0.02
मागील मूल्यांकन वर्षात प्राथमिक खर्चास परवानगी नाही	-	-
शेअर इश्यू खर्चासाठी ऍडजस्टमेंट	(52.73)	(36.88)
स्थगित कर समायोजन	44.68	(160.47)
घसारा समायोजन	(519.34)	(150.50)
व्यवसाईक सामाजिक जबाबदारी	26.72	27.05
मागील वर्षाचा आयकर खर्च	(1.27)	(0.59)
	2,118.15	302.81
आयकर खर्च नफा आणि तोट्याच्या विवरणात नोंदवलेला आहे (चालू ऑपरेशन शी संबंधित)	2,118.15	302.81
प्रभावी कर दर	20.17%	11.81%

टीप :- 26

इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नाचे घटक (ओ सी आय)

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	एफव्हीटीओसीआय राखीव 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	एफव्हीटीओसीआय राखीव 31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी
परिभाषित लाभ योजनांचे मोजमाप	(10.03)	23.69
एकूण	(10.03)	23.69
परिभाषित लाभ योजनांच्या पुनर्मापनावर कर	2.52	(5.96)
एकूण	2.52	(5.96)

टीप :- 27

प्रति शेअर कमाई (इ पी एस)

तपशील	रक्कम (₹ लाखांमध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
	संपलेल्या वर्षाचे	संपलेल्या वर्षासाठी
	₹. प्रति शेअर	₹. प्रति शेअर
मूलभूत इ पी एस		
सतत ऑपरेशन पासून (टीप 27.1 पहा)	7.01	2.67
ऑपरेशन बंद करण्यापासून (टीप 27.1 पहा)	-	-
सौम्य केलेले इ पी एस		
सतत ऑपरेशन पासून (टीप 27.2 पहा)	7.01	2.66
ऑपरेशन बंद करण्यापासून (टीप 27.2 पहा)	-	-

टीप 27.1 -- प्रति शेअर मूळ कमाई

प्रति शेअर मूळ कमाईच्या गणनेसाठी वापरल्या जाणाऱ्या इक्विटी शेअर्सची कमाई आणि परिगणित सरासरी संख्या:

तपशील	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
	संपलेल्या वर्षाचे	संपलेल्या वर्षासाठी
कंपनीच्या इक्विटी धारकांना नफा:		
सतत ऑपरेशन्समधून (₹ लाखांमध्ये)	8,393.25	2,242.66
ऑपरेशन बंद करण्यापासून (₹ लाखांमध्ये)	-	-
प्रति शेअर मूळ कमाईच्या गणनेमध्ये वापरलेली कमाई (₹ लाखांमध्ये)	8,393.25	2,242.66
प्रति समभाग मूळ कमाईच्या उद्देशाने भारित सरासरी शेअर्सची संख्या (लाख मध्ये शेअर्सची संख्या)	1,196.61	838.55
सतत ऑपरेशन पासून	7.01	2.67
ऑपरेशन बंद करण्यापासून	-	-

टीप 27.2 -- प्रति शेअर कमी केलेली कमाई

कमाई आणि भारित सरासरी संख्या इक्विटी शेअर्सची कमी प्रति शेअर कमाईच्या गणनेसाठी वापरली जाते:-

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
	संपलेल्या वर्षाचे	संपलेल्या वर्षासाठी
कंपनीच्या इक्विटी धारकांना नफा:		
सतत ऑपरेशन्समधून (₹ लाखांमध्ये)	8,393.25	2,242.66
ऑपरेशन बंद करण्यापासून (₹ लाखांमध्ये)	-	-
सतत ऑपरेशन्समधून कमी केलेल्या प्रति शेअर कमाईच्या गणनेमध्ये कमाई वापरली जाते	8,393.25	2,242.66
सतत ऑपरेशन पासून	7.01	2.66
ऑपरेशन बंद करण्यापासून	-	-

प्रति शेअर सौम्य कमाईच्या उद्देशाने इक्विटी शेअर्सची भारित संख्या खालीलप्रमाणे प्रति शेअर मूळ कमाईच्या गणनेमध्ये वापरल्या जाणाऱ्या इक्विटी शेअर्सच्या भारित सरासरी संख्येशी जुळते

तपशील	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
प्रति समभाग मूळ कमाईच्या उद्देशाने भारित सरासरी शेअर्सची संख्या (लाख मध्ये शेअर्सची संख्या)	1,196.61	838.55
डायल्युशनचा प्रभाव: (सौम्यता)	0.22	3.42
भारित सरासरी समभागांची संख्या कमी प्रति शेअर कमाईच्या उद्देशाने (लाख मध्ये शेअर्सची संख्या)	1,196.83	841.97

टिप :-- 28

भांडवल व्यवस्थापन

i) कंपनीचे उद्दिष्ट

कंपनीचे उद्दिष्ट हे आहे की त्यांच्या भांडवलाचे अशा प्रकारे व्यवस्थापन करणे आणि त्यांची चालू ठेवण्याची क्षमता सुनिश्चित करणे आणि त्यांचे संरक्षण करणे हे आहे जेणेकरून कंपनी शेअरधारकांना जास्तीत जास्त परतावा देणे आणि इतर भागधारकांना लाभ देणे सुरु ठेवू शकेल. 31 मार्च 2022 पर्यंत कंपनीकडे कोणतेही कर्ज नाही.

पुढे, आर्थिक परिस्थितीतील बदल आणि आर्थिक करारांच्या आवश्यकतांच्या प्रकाशात समायोजन करण्यासाठी कंपनी आपली भांडवली संरचना व्यवस्थापित करते. 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षात भांडवल व्यवस्थापनाची उद्दिष्टे, धोरणे किंवा प्रक्रियांमध्ये कोणतेही बदल करण्यात आले नाहीत.

ii) 31 मार्च 2022 रोजी आर्थिक क्रियाकलापांमुळे उद्भवलेल्या दायित्वांचे सामंजस्य

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	भाडेपट्टी दायित्वे	इक्विटी शेअर कॅपिटल	स्टॅम्प ड्युटी देय	शेअर ऍप्लिकेशन मनी	रेल्वे मंत्रालयाकडून आगाऊ इएपी	एकूण
1 एप्रिल 2020 रोजी शिल्लक	761.78	7,58,000.00	100.00	-	10,000.00	7,68,861.78
इंड ए एस -116 च्या दत्तकतेवर मान्यता	-	-	-	-	-	-
1 एप्रिल 2020 रोजी शिल्लक पुन्हा ठेवली	761.78	7,58,000.00	100.00	-	10,000.00	7,68,861.78
रोख प्रवाह:-						
-पेमेंट	(1,266.29)	-	(240.00)	-	-	(1,506.29)
- पुढे जातो	-	2,00,000.00	-	1,00,000.00	1,90,000.00	4,90,000.00
नॉन-कॅश:-						
- वर्षभरात भर	2,686.93	-	200.00	-	-	2,886.93
- लीज दायित्वांवर व्याज	278.38	-	-	-	-	278.38

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	भाडेपट्टी दायित्वे	इक्विटी शेअर कॅपिटल	स्टॅम्प ड्युटी देय	शेअर ॲप्लिकेशन मनी	रेल्वे मंत्रालयाकडून आगाऊ इएपी	एकूण
शेअर ॲप्लिकेशनचे पैसे इक्विटी शेअर कॅपिटल म्हणून ओळखले जातात	-	-	-	-	-	-
31 मार्च 2021 रोजी शिल्लक	2,460.80	9,58,000.00	60.00	1,00,000.00	2,00,000.00	12,60,520.80
इंडएएस - 116 च्या दत्तकतेवर मान्यता	-	-	-	-	-	-
1 एप्रिल 2021 रोजी शिल्लक पुन्हा ठेवली	2,460.80	9,58,000.00	60.00	1,00,000.00	2,00,000.00	12,60,520.80
रोख प्रवाह:-						
- पेमेंट	(909.56)	-	(377.50)	-	-	(1,287.06)
- पुढे जातो	-	2,35,000.00	-	20,000.00	11,20,000.00	13,75,000.00
नॉन-कॅश:-						
- वर्षभरात भर	391.53	-	335.00	-	-	726.53
- लीज दायित्वांवर व्याज	154.07	-	-	-	-	154.07
शेअर ॲप्लिकेशनचे पैसे इक्विटी शेअर कॅपिटल म्हणून मानले जातात	-	1,00,000.00	-	(1,00,000.00)	-	-
31 मार्च 2022 रोजी शिल्लक	2,096.84	12,93,000.00	17.50	20,000.00	13,20,000.00	26,35,114.34

टीप :- 29

वाजवी मूल्य मोजमाप

(i) वर्गवारीनुसार आर्थिक साधने

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	31 मार्च 2022 प्रमाणे			31 मार्च 2021 पर्यंत		
	एफव्हीटी पीएल *	एफव्हीटी ओसीआय**	परिशोधित किंमत	एफव्हीटी पीएल *	एफव्हीटी ओसीआय**	परिशोधित किंमत
आर्थिक मालमत्ता						
(i) सुरक्षा ठेवी	-	-	826.58	-	-	695.40
(ii) कर्मचाऱ्यांना HBA कर्ज	-	-	31.51	-	-	18.96
(iii) रोख आणि रोख समतुल्य	-	-	2,97,110.76	-	-	1,18,179.38
(iv) बँक शिल्लक (iii) वरील व्यतिरिक्त	-	-	20,308.17	-	-	-
(v) इतर	-	-	724.63	-	-	346.94
एकूण आर्थिक मालमत्ता	-	-	3,19,001.65	-	-	1,19,240.68
आर्थिक दायित्वे						
(i) सुरक्षा ठेवी	-	-	2,318.99	-	-	6,020.63
(ii) रेल्वे मंत्रालयाकडून इएपी कडे आगाऊ	-	-	13,20,000.00	-	-	2,00,000.00
(iii) लीज दायित्वे	-	-	2,096.84	-	-	2,460.80
(iv) इतर	-	-	1,41,411.84	-	-	18,191.48
एकूण आर्थिक दायित्वे	-	-	14,65,827.67	-	-	2,26,672.91

* नफा आणि तोटा याद्वारे वाजवी मूल्य

** इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नाद्वारे वाजवी मूल्य

(ii) मालमत्ता आणि दायित्वे जी परिशोधित किंमतीवर मोजली जातात ज्यासाठी वाजवी मूल्ये उघड केली जातात.

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	31 मार्च 2022 प्रमाणे		31 मार्च 2021 पर्यंत	
	वहन मूल्य	वाजवी मूल्य	वहन मूल्य	वाजवी मूल्य
आर्थिक मालमत्ता				
सुरक्षा ठेव	826.58	790.19	695.40	860.58
कर्मचारी कर्ज	31.51	31.03	18.96	20.22
एकूण आर्थिक मालमत्ता	858.09	821.22	714.36	880.80
आर्थिक दायित्वे				
सुरक्षा ठेव	2,318.99	2,318.99	6,020.63	6,439.01
एकूण आर्थिक दायित्वे	2,318.99	2,318.99	6,020.63	6,439.01

अ) अल्पकालीन सुरक्षा ठेव, रोख आणि रोख समतुल्य आणि इतर अल्पकालीन प्राप्ती आणि इतर देय रक्कम, अल्पकालीन स्वरूपामुळे, त्यांच्या वाजवी मूल्यांप्रमाणेच मानली जाते.

ब) दीर्घकालीन सुरक्षा ठेवींचे वाजवी मूल्य वर्तमान बाजार दर वापरून सवलतीच्या रोख प्रवाहावर मोजले गेले. निरीक्षण न करता येणाऱ्या इनपुट्सच्या समावेशामुळे त्यांचे वाजवी मूल्य श्रेणीक्रमाचे स्तर-3 म्हणून वर्गीकरण केले जाते.

वाजवी मूल्य श्रेणीक्रम

स्तर 1 - समान मालमत्ता किंवा दायित्वांसाठी सक्रिय बाजारांमध्ये उद्धृत किमती (अॅडजस्ट न केलेले).

स्तर 2 - स्तर 1 मध्ये समाविष्ट केलेल्या उद्धृत किमतींव्यतिरिक्त इतर इनपुट जे मालमत्ता किंवा दायित्वासाठी प्रत्यक्ष (म्हणजे किमती म्हणून) किंवा अप्रत्यक्षपणे (म्हणजे किमतींवरून व्युत्पन्न केलेले) पाहण्यायोग्य आहेत.

स्तर 3 - मालमत्तेसाठी किंवा दायित्वांसाठी इनपुट जे निरीक्षण करण्यायोग्य बाजार डेटावर आधारित नाहीत (अनिरिक्षणीय इनपुट).

पुढील सारणी आवर्ती आधारावर आणि परिशोधित किमतींवर वाजवी मूल्यावर मोजली जाणारी आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वे यांचे वाजवी मूल्य मापन पदानुक्रम सादर करते .

31 मार्च 2022 रोजीच्या आर्थिक मालमत्तेसाठी वाजवी मूल्य मापन पदानुक्रमाचे परिमाणात्मक प्रकटीकरण:

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)			
	स्तर 1	स्तर 2	स्तर 3	एकूण
अमोर्टाइज्ड कॉस्टवर मोजलेली आर्थिक मालमत्ता ज्यासाठी वाजवी मूल्य उघड केले जाते:				
सुरक्षा ठेवी	-	-	790.19	790.19
कर्मचारी कर्ज	-	-	31.03	31.03
	-	-	821.22	821.22

31 मार्च 2022 पर्यंत आर्थिक दायित्वांसाठी वाजवी मूल्य मापन पदानुक्रमाचे परिमाणात्मक प्रकटीकरण:

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)			
	स्तर 1	स्तर 2	स्तर 3	एकूण
अमोर्टाइज्ड कॉस्टवर मोजली जाणारी आर्थिक दायित्वे ज्यासाठी वाजवी मूल्य उघड केले जाते:				
सुरक्षा ठेवी	-	-	2,318.99	2,318.99
	-	-	2,318.99	2,318.99

31 मार्च 2021 रोजीच्या आर्थिक मालमत्तेसाठी वाजवी मूल्य मापन पदानुक्रमाचे परिमाणात्मक प्रकटीकरण:

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)			
	स्तर 1	स्तर 2	स्तर 3	एकूण
अमोर्टाइज्ड कॉस्टवर मोजलेली आर्थिक मालमत्ता ज्यासाठी वाजवी मूल्य उघड केले जाते:				
सुरक्षा ठेवी	-	-	860.58	860.58
कर्मचारी कर्ज	-	-	20.22	20.22
	-	-	880.80	880.80

31 मार्च 2021 रोजीच्या आर्थिक मालमतेसाठी वाजवी मूल्य मापन पदानुक्रमाचे परिमाणात्मक प्रकटीकरण:

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	स्तर 1	स्तर 2	स्तर 3	एकूण
अमोर्टाइज्ड कॉस्टवर मोजलेली आर्थिक मालमता ज्यासाठी वाजवी मूल्य उघड केले जाते:				
सुरक्षा ठेवी	-	-	6,439.01	6,439.01
	-	-	6,439.01	6,439.01

टीप :-- 30

आर्थिक जोखीम व्यवस्थापन

कंपनी आर्थिक साधनांच्या संबंधात विविध जोखमीच्या संपर्कात आहे. कंपनी बाजारातील जोखीम, पत जोखीम आणि तरलता जोखमीच्या संपर्कात आहे. कंपनीच्या आर्थिक जोखमीच्या क्रियाकलाप विनियुक्त धोरणे आणि कार्यपद्धतींद्वारे नियंत्रित केले जातात आणि आर्थिक जोखीम कंपनी धोरणे आणि जोखीम उद्दिष्टांनुसार ओळखली जाते, मोजली जाते आणि व्यवस्थापित केली जाते, ज्याचा सारांश खाली दिला आहे:-

अ) बाजारातील जोखीम

बाजारातील जोखीम बाजारातील जोखीम म्हणजे बाजारभावातील बदलांमुळे भविष्यातील आर्थिक साधनांच्या रोख प्रवाहाच्या वाजवी मूल्यात चढ-उतार होण्याची जोखीम. बाजारातील जोखमीमध्ये व्याजदर जोखीम आणि परकीय चलन जोखीम यांचा समावेश होतो. अहवालाच्या तारखेनुसार कंपनीकडे कोणतेही कर्ज/कर्ज नसल्यामुळे कंपनीला व्याजदराचा कोणताही धोका नाही.

ब) विदेशी चलन जोखीम

परकीय चलन जोखीम भारताबाहेरून प्रकल्पाशी संबंधित कामासाठी सेवा आयात केल्यामुळे विनिमय चढउतार होतो. परकीय चलन जोखीम कव्हर करण्यासाठी कंपनीकडे कोणतीही हेजिंग साधने नाहीत. अहवाल कालावधीच्या शेवटी कंपनीचे परकीय चलनाच्या जोखमीचे महत्त्वपूर्ण प्रदर्शन खालीलप्रमाणे आहे:

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	31 मार्च 2022 प्रमाणे		31 मार्च 2021 पर्यंत	
	यू एस डी	जे पी वाय	यू एस डी	जे पी वाय
मालमता:				
कंत्राटदारांना आगाऊ	27,461.07	23,402.04	24,019.62	456.34

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	31 मार्च 2022 प्रमाणे		31 मार्च 2021 पर्यंत	
	यू एस डी	जे पी वाय	यू एस डी	जे पी वाय
दायित्व:				
कंत्राटदारांना देय	21,420.68	67.21	288.94	-

परकीय चलनाची संवेदनशीलता

खालील तक्त्यात यू एस डी आणि जे पी वाय विनिमय दरांमधील वाजवी संभाव्य बदलासाठी संवेदनशीलता दर्शवतात, इतर सर्व चल स्थिर ठेवतात. करपूर्वी कंपनीच्या नफ्यावर होणारा परिणाम हा आर्थिक मालमता आणि दायित्वांच्या वाजवी मूल्यातील बदलांमुळे होतो. इतर सर्व चलनांसाठी कंपनीचे परकीय चलन बदलांचे प्रदर्शन भौतिक नाही.

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

	यू एस डी दरातील बदल	करपूर्व नफ्यावर परिणाम
31 मार्च 2022 प्रमाणे	5%	(1,363.31)
	-5%	1,363.31
31 मार्च 2021 प्रमाणे	5%	927.17
	-5%	(927.17)

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

	जे पी वाय दरातील बदल	करपूर्व नफ्यावर परिणाम
31 मार्च 2022 प्रमाणे	5%	(399.05)
	-5%	399.05
31 मार्च 2021 प्रमाणे	5%	22.82
	-5%	(22.82)

क) क्रेडिट जोखीम

क्रेडिट जोखीम म्हणजे प्रतिपक्षाकडून त्याच्या दायित्वावर चूक होण्याच्या जोखमीचा अर्थ होतो ज्यामुळे आर्थिक नुकसान होते. कंपनी विविध आर्थिक साधनांसाठी क्रेडिट जोखमीच्या संपर्कात आहे उदाहरणार्थ कर्मचाऱ्यांना आगाऊ रक्कम, सुरक्षा ठेवी आणि इतर प्राप्य. क्रेडिट जोखमीचे जास्तीत जास्त एक्सपोजर हे आर्थिक मालमतेच्या वहन मूल्याच्या बरोबरीचे आहे.

ड) आर्थिक साधने आणि रोख ठेवी

आर्थिक साधने आणि रोख ठेवी बँका आणि वित्तीय संस्थांसोबत शिल्लक असलेल्या क्रेडिट जोखीम कंपनीच्या धोरणानुसार व्यवस्थापित केल्या जातात. काउंटरपार्टीकडून मिळालेल्या आर्थिक कोटांच्या आधारावर अतिरिक्त गुंतवणूक केवळ मंजूर प्रतिपक्षाकडे केली जाते.

इ) तरलतेचा धोका

तरलतेचा धोका मासिक अंदाजांच्या आधारे कंपनीच्या तरलतेच्या गरजांचे परीक्षण केले जाते. कंपनीचे तरलतेचे मुख्य स्त्रोत रोख आणि रोख समतुल्य आहेत जे भाग भांडवल आणि रेल्वे मंत्रालयाकडून जेआयसीए अनुदानित प्रकल्पासाठी आगाऊ जारी केल्यामुळे उद्भवतात.

कंपनी रोखीच्या प्रवाहाचे सतत निरीक्षण करून आणि पुरेशी रोख आणि रोख समतुल्य राखून आमच्या तरलतेच्या गरजा व्यवस्थापित करते. कोणतीही कमतरता निश्चित करण्यासाठी निव्वळ रोख गरजेची तुलना उपलब्ध रोख रकमेशी केली जाते. अल्पकालीन तरलता आवश्यकतांमध्ये मुख्यतः प्रकल्पाशी संबंधित कामासाठी देय खर्च, कर्मचाऱ्यांची देयके, सुरक्षा ठेवी आणि प्रत्येक रिपोर्टिंग तारखेनुसार व्यवसायाच्या सामान्य कालावधीत उद्भवणारे धारणा पैसे यांचा समावेश होतो. आमच्या अल्पकालीन तरलता आवश्यकता पूर्ण करण्यासाठी आम्ही रोख आणि रोख समतुल्य समतुल्य राखतो.

टीप :- 31

अंदाज आणि गृहीतके

पुढील आर्थिक वर्षातील मालमतेची आणि दायित्वांच्या वहन रकमेमध्ये भौतिक समायोजन होण्याचा महत्त्वपूर्ण जोखीम असलेल्या अहवाल कालावधीच्या शेवटी भविष्यातील मुख्य गृहीतके आणि अंदाज अनिश्चिततेचे मुख्य स्त्रोत खालीलप्रमाणे आहेत:

अ) वाजवी मूल्यमापन मापन आणि मूल्यांकन प्रक्रिया

वाजवी मूल्यमापन मोजमाप आणि मूल्यांकन प्रक्रिया डी सी एफ मॉडेलसह मूल्यमापन तंत्र वापरून आर्थिक मालमत्ता आणि आर्थिक दायित्वांची वाजवी मूल्ये मोजली जातात. या पद्धतीचे इनपुट जेथे शक्य असेल तेथे निरीक्षण करण्यायोग्य बाजारपेठेतून घेतले जातात, परंतु जेथे हे व्यवहार्य नाही तेथे न्याय्य मूल्यांवर पोहोचण्यासाठी काही प्रमाणात निर्णय घेणे आवश्यक आहे. निकालांमध्ये तरलता जोखीम, क्रेडिट जोखीम आणि अस्थिरता यासारख्या इनपुटचा विचार समाविष्ट आहे. या घटकांबद्दलच्या गृहीतकांमधील बदल आर्थिक साधनांच्या नोंदवलेल्या वाजवी मूल्यांवर परिणाम करू शकतात.

ब) कर

करपात्र नफा मिळण्याची शक्यता आहे त्या मर्यादेपर्यंत स्थगित कर मालमत्ता ओळखल्या जातात ज्याच्या विरुद्ध तोटा वापरला जाऊ शकतो. भविष्यातील कर नियोजन धोरणांसह संभाव्य वेळ आणि भविष्यातील करपात्र नफ्याच्या पातळीच्या आधारावर ओळखल्या जाऊ शकणाऱ्या स्थगित कर मालमतेची रक्कम निश्चित करण्यासाठी महत्त्वपूर्ण व्यवस्थापन निर्णय आवश्यक आहे.

क) मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे आणि अमूर्त मालमत्ता यांचे उपयुक्त जीवन

मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे आणि अमूर्त मालमत्ता यांचे अंदाजे उपयुक्त जीवन अप्रचलितपणा, मागणी, स्पर्धा आणि इतर आर्थिक घटकांच्या परिणामांसह अनेक घटकांवर आधारित आहे. कंपनी प्रत्येक अहवाल तारखेच्या शेवटी मालमत्ता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणांच्या उपयुक्त जीवनाचे पुनरावलोकन करते.

ड) भाडेपट्टे

करारामध्ये भाडेपट्टी, लीज कराराचा विस्तार पर्याय आणि लीज कराराचा समाप्ती पर्याय वापरला जाईल की नाही हे निर्धारित करण्यासाठी कंपनी आपला अंदाज वापरते. पुढील कंपनी लीजच्या लीज टर्म दरम्यान वापरण्यासाठी योग्य सूट दर मोजण्यासाठी अंदाज वापरते.

टीप :- 32

संबंधित पक्ष प्रकटीकरण

टीप 32.1 -- संबंधित पक्ष

टीप 32.1.1 -- घटकाचे प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी

नाव	पद
व्ही. के. त्रिपाठी (20.01.2022 पासून)	अर्धवेळ अध्यक्ष
सुनीत शर्मा (31.12.2021 पर्यंत)	अर्धवेळ अध्यक्ष
राजेंद्र प्रसाद (07.07.2022 पासून व्यवस्थापकीय संचालकपदाचा अतिरिक्त कार्यभार)	व्यवस्थापकीय संचालक आणि संचालक प्रकल्प (संपूर्ण वेळ संचालक)
सतीश चंद्र अग्निहोत्री (01.07.2021 ते 07.07.2022 पर्यंत)	व्यवस्थापकीय संचालक (संपूर्ण वेळ संचालक)
अचल खरे (30.06.2021 पर्यंत)	व्यवस्थापकीय संचालक (संपूर्ण वेळ संचालक)
अरुण बिजलवान	संचालक वित्त (संपूर्ण वेळ संचालक) आणि CFO
विजय कुमार	संचालक रोलिंग स्टॉक (संपूर्ण वेळ संचालक)
संदीप कुमार	डायरेक्टर इलेक्ट्रिकल अँड सिस्टीम्स (संपूर्ण वेळ संचालक)
रवींद्र नाथ सिंह	अर्धवेळ (अधिकृत) संचालक
अंजू रंजन (22.10.2021 पर्यंत)	अर्धवेळ (अधिकृत) संचालक

नाव	पद
प्रभातकुमार रमणलाल पटेलिया (11.11.2021 पर्यंत)	अर्धवेळ (अधिकृत) संचालक
हरेशकुमार चंदुला मोदी (12.11.2021 पासून)	अर्धवेळ (अधिकृत) संचालक
पेटल ढिल्लोन (27.01.2022 पासून)	अर्धवेळ (अधिकृत) संचालक
सुमीता शर्मा	कंपनी सचिव

टीप 32.1.2 -- इतर संबंधित पक्ष

इतर संबंधित पक्षाचे नाव	नातेसंबंधाचे स्वरूप
एनएचएसआरसीएल कर्मचारी गट ग्रॅज्युईटी ट्रस्ट	सेवानिवृत्तीनंतर लाभ ट्रस्ट
एनएचएसआरसीएल मेडिकल ट्रस्ट	सेवानिवृत्तीनंतर लाभ ट्रस्ट
एचएसआर इनोव्हेशन सेंटर ट्रस्ट	संशोधन आणि विकास ट्रस्ट

टीप 32.2 -- संबंधित पक्षांसोबत व्यवहार आणि शिल्लक

टीप 32.2.1 -- प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचाऱ्यांची भरपाई :

वर्षभरातील प्रमुख व्यवस्थापन कर्मचाऱ्यांचे संचालक आणि इतर सदस्यांचे मानधन खालीलप्रमाणे होते:

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
अल्पकालीन लाभ	353.02	273.85
नोकरीनंतरचे फायदे	8.51	23.02
इतर दीर्घकालीन फायदे	34.27	33.84
	395.80	330.71

टीप 32.2.2 -- ट्रस्टसह व्यवहार

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
एनएचएसआरसीएल कर्मचारी गट ग्रॅज्युईटी ट्रस्ट-योगदान	83.66	107.48
एनएचएसआरसीएल मेडिकल ट्रस्ट-योगदान	2.42	12.84
एचएसआर इनोव्हेशन सेंटर ट्रस्ट	1,718.71	304.78
	1,804.79	425.10

टीप 32.3 -- संबंधित सरकारी घटकांसह व्यवहार

वर नोंदवलेल्या व्यवहारांव्यतिरिक्त, कंपनीचे संबंधित सरकारी संस्थांसोबतचे व्यवहार आहेत ज्यात खालील गोष्टींचा समावेश आहे परंतु ते इतकेच मर्यादित नाही:-

सरकारचे नाव:- रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार (संस्थेवर लक्षणीय नियंत्रण) आणि गुजरात सरकार

आर्थिक वर्ष 2021-22 आणि 2020-21 दरम्यान काही महत्त्वपूर्ण व्यवहार:

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)			
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे		31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	
	रेल्वे मंत्रालय (एम ओ आर)	गुजरात सरकार	रेल्वे मंत्रालय (एम ओ आर)	गुजरात सरकार
इक्विटी शेअर कॅपिटलकडे प्राप्त झालेली रक्कम	1,05,000.00	1,50,000.00	1,50,000.00	1,50,000.00
रेल्वे मंत्रालयाकडून आगाऊ प्रकल्पांसाठी आगाऊ प्राप्त (करार दायित्वे)	11,20,000.00	-	1,90,000.00	-
युटिलिटी शिफ्टिंग आणि इतर संबंधित कामांसाठी दिलेले पेमेंट	-	-	10,207.00	-
सरकारी जमीन खरेदीसाठी दिलेले पैसे	(685.14)	-	(1,826.68)	-
	-	(7,225.54)	-	(5,817.84)

टीप :- 33

आकस्मिक दायित्व आणि भांडवली वचनबद्धता

(i) भांडवली वचनबद्धता

31.03.2022 रोजी भांडवली खात्यावर कार्यान्वित करावयाच्या कामांची रक्कम आणि (अॅडव्हान्स्ची निव्वळ) तरतूद न करता रु. 38,13,394.98 लाख (मागील वर्ष रु. 31,88,613.50 लाख).

(ii) रु.126.75 लाख (मागील वर्ष शुन्य) कर्ज असल्याने कंपनीविरुद्धचे दावे, भूसंपादनाशी संबंधित न्यायालयीन प्रकरणे विविध न्यायालयांमध्ये सुरु आहेत, न्यायालयीन प्रकरणांच्या संदर्भात उत्तरदायित्व ताळेबंद तारखेला निश्चित करता येत नाही.

टीप :- 34

कंपनीने भारत सरकारच्या कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालयाने अधिसूचित केलेल्या इंड ए एस - 19 " कर्मचारी लाभ " नुसार कर्मचाऱ्यांच्या फायद्याच्या खर्चाचा हिशोब दिला आहे. इंड ए एस - 19 नुसार नफा आणि तोटा आणि बॅलन्स शीटमध्ये ओळखल्या गेलेल्या परिभाषित योगदान योजना, परिभाषित लाभ योजना आणि इतर दीर्घकालीन लाभ योजनांची सारांश स्थिती खालीलप्रमाणे आहे-

अ) परिभाषित योगदान योजना

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	2021-22	2020-21
कंपनीने वर्षासाठी नफा आणि तोटा विवरणपत्रात खालील रक्कम ओळखल्या आहेत		
भविष्य निर्वाह निधी, एन पी एस मध्ये नियोजित योगदान	699.50	514.06
	699.50	514.06

ब) परिभाषित लाभ योजना आणि इतर दीर्घकालीन लाभ योजना

टीप 34.1 -- ग्रॅच्युइटी आणि लीव्ह एनकॅशमेंट
टीप 34.1.1 -- योजना दायित्व

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
कालावधीच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	315.75	628.24	192.90	422.51

टीप 34.1.2 -- सेवा किंमत

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्तमान सेवा खर्च	101.58	204.81	72.75	160.29
भूतकाळातील सेवा खर्च कपात नफा/ तोटा	-	-	-	-
समावेश नॉन रूटीन सेटलमेंट्सवर नफा किंवा तोटा	-	-	-	-
एकूण सेवा खर्च	101.58	204.81	72.75	160.29

टीप 34.1.3 -- निव्वळ व्याज खर्च

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
परिभाषित लाभ दायित्वावरील व्याज खर्च	13.12	28.73	7.51	16.70
योजनेच्या मालमतेवर व्याज उत्पन्न	(7.43)	-	(0.07)	-
निव्वळ व्याज खर्च (उत्पन्न)	5.69	28.73	7.44	16.70

टीप 34.1.4 -- लाभ बंधनात बदल

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्षाच्या सुरुवातीप्रमाणेच दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	192.90	422.51	108.52	241.37
व्याज खर्च	13.12	28.73	7.51	16.70
सेवा खर्च	101.58	204.81	72.75	160.29
भूतकाळातील सेवा खर्च कपात नफा/ तोटा समावेश	-	-	-	-
लाभ दिले	(11.94)	(31.47)	-	(16.20)
एकूण एकचुरियल (नफा)/बाध्यत्वावरील तोटा	20.10	3.66	4.13	20.35
वर्षाच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	315.76	628.25	192.90	422.51

टीप 34.1.5 -- दायित्वावरील वास्तविक लाभ/तोट्याचे विभाजन

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण
लोकसंख्याशास्त्रीय गृहीतकेतील बदलामुळे होणारे वास्तविक (नफा)/ तोटा	-	-	-	-
आर्थिक गृहीतकात बदल झाल्यामुळे होणारे वास्तविक (नफा)/ तोटा	(14.72)	(29.01)	3.14	6.81
अनुभवाच्या समायोजनामुळे होणारे वास्तविक (नफा)/ तोटा	34.83	32.68	0.99	13.53

टीप 34.1.6 -- योजनेच्या मालमत्तेवरील वास्तविक लाभ/तोटा

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण
अपेक्षित व्याज उत्पन्न	(7.43)	-	(0.07)	-
योजनेच्या मालमत्तेवर वास्तविक उत्पन्न	7.95	-	0.72	-
मालमत्तेवरील वर्षासाठी वास्तविक लाभ / (तोटा).	0.52	-	0.65	-

टीप 34.1.7 -- बंधनाच्या निव्वळ मूल्यातील बदल:

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण
प्रारंभिक शिल्लक	83.66	422.51	107.48	241.37
व्याज खर्च	5.69	28.73	7.43	16.70
वर्तमान सेवा खर्च	101.58	204.81	72.75	160.29
भूतकाळातील सेवा खर्च कपात नफा/ तोटा समावेश	-	-	-	-
लाभ थेट घटकाद्वारे अदा केला जातो	-	(31.48)	-	(16.20)
ट्रस्टमध्येयोगदान	(83.66)	-	(107.48)	-
एक्युरियल (नफा) / दायित्वावरील तोटा	19.58	3.67	3.48	20.35
अंतिम शिल्लक	126.85	628.24	83.66	422.51

टीप 34.1.8 -- योजना मालमत्तेच्या वाजवी मूल्यातील बदल

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण	गॅज्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्षाच्या सुरुवातीला योजना मालमत्तेचे वाजवी मूल्य	109.24	-	1.04	-
योजनेच्या मालमत्तेवर अपेक्षित परतावा	7.95	-	0.72	-
नियोक्त्याचे योगदान	83.66	-	107.48	-
लाभ दिला	(11.94)	-	-	-
दायित्वांवर वास्तविक (तोटा)/ लाभ	-	-	-	-
अंतिम शिल्लक	188.91	-	109.24	-

टीप 34.1.9 -- ताळेबंदात ओळखलेली रक्कम

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्षाच्या शेवटी दायित्वांचे अंदाजे वर्तमान मूल्य	315.76	628.24	192.90	422.51
वर्षाच्या अखेरीस योजनेच्या मालमतेचे वाजवी मूल्य	(188.91)	-	(109.24)	-
ताळेबंदात तरतूद	126.85	628.24	83.66	422.51
चालू	126.85	24.98	83.66	28.89
नॉन करंट	-	603.26	-	393.62

टीप 34.1.10 -- नफा आणि तोटा विवरणपत्रात मान्य केलेला खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्तमान सेवा खर्च	101.58	204.81	72.75	160.29
भूतकाळातील सेवा खर्च कपात नफा/ तोटा समावेश	-	-	-	-
व्याज खर्च	5.69	28.73	7.44	16.70
निव्वळ एकचुरियल (नफा) / तोटा वर्षात ओळखला जातो	-	3.67	-	20.35
नफा आणि तोटा विवरणपत्रात मान्यताप्राप्त एकूण खर्च	107.27	237.21	80.18	197.34

टीप 34.1.11 -- इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नामध्ये मान्यताप्राप्त खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
निव्वळ संचयी अपरिचित एकचुरियल नफा/ (तोटा) ओपनिंग	-	-	-	-
PBO वर वर्षासाठी एकचुरियल नफा/ (तोटा).	(20.10)	-	(4.13)	-
मालमतेवरील वर्षासाठी वास्तविक लाभ/ (तोटा).	0.52	-	0.65	-
वर्षाच्या शेवटी अनोळखी एकचुरियल नफा/ (तोटा).	(19.58)	-	(3.48)	-

टीप 34.1.12 -- पीबीओचे वर्षाच्या शेवटी चालू आणि नॉन करंटमध्ये विभाजन

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
चालू दायित्व (एक वर्षाच्या आत देय रक्कम)	1.64	24.98	0.60	28.89
गैर-चालू दायित्व (एक वर्षापेक्षा जास्त देय रक्कम)	314.12	603.26	192.30	393.62
वर्षाच्या शेवटी एकूण पी बी ओ	315.76	628.24	192.90	422.51

टीप 34.1.13 -- निव्वळ (दायित्व)/ मालमत्तेचे विभाजन

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
चालू दायित्व	126.85	24.98	(83.66)	28.99
नॉन-करंट दायित्व	-	603.26	-	393.62
वर्षाच्या शेवटी एकूण PBO	126.85	628.24	(83.66)	422.51

टीप 34.1.14 -- पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी अपेक्षित योगदान

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)			
	2021-22		2020-21	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
सेवा खर्च	122.69	239.53	85.87	179.40
निव्वळ व्याज खर्च	9.07	44.92	5.69	28.73
पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी एकूण अपेक्षित योगदान	131.76	284.45	91.56	208.13

टीप 34.1.15 -- परिभाषित लाभ दायित्व रकमेची परिपक्वता प्रोफाइल

वर्ष	रक्कम (₹ लाखात)	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
0 ते 1 वर्ष	1.64	24.98
1 ते 2 वर्ष	17.30	39.24
2 ते 3 वर्षे	17.17	40.26
3 ते 4 वर्षे	8.82	17.13
4 ते 5 वर्षे	21.87	38.00
5 ते 6 वर्षे	11.23	21.96
6 वर्ष पुढे	237.73	446.64

टीप 34.2 -- रजा प्रवास सवलत (LTC), सामान भत्ता, सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ

टीप 34.2.1 -- योजना दायित्व

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)					
	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
कालावधीच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य .	118.25	28.17	76.48	78.76	19.01	51.25

टीप 34.2.2 -- सेवा किंमत

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
वर्तमान सेवा खर्च	37.18	15.86	24.07	49.88	11.22	19.43
भूतकाळातील सेवा खर्च कपात नफा/ तोटा समावेश	-	-	-	-	-	-
नॉन रुटीन सेटलमेंट्सवर नफा किंवा तोटा	-	-	-	-	-	-
एकूण सेवा खर्च	37.18	15.86	24.07	49.88	11.22	19.43

टीप 34.2.3 -- निव्वळ व्याज खर्च

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
परिभाषित लाभ दायित्वावरील व्याज खर्च	5.36	1.29	3.49	5.04	1.10	3.27
योजनेच्या मालमतेवर व्याज उत्पन्न	-	-	(3.32)	-	-	(2.38)
निव्वळ व्याज खर्च (उत्पन्न)	5.36	1.29	0.17	5.04	1.10	0.89

टीप 34.2.4 -- सध्याच्या लाभाच्या बंधनात बदल

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
कालावधीच्या सुरुवातीस असलेल्या दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	78.76	19.01	51.25	72.90	15.95	47.20
व्याज खर्च	5.35	1.29	3.49	5.04	1.11	3.27
सेवा खर्च	37.18	15.87	24.07	49.88	11.22	19.43
मागील सेवा खर्च	-	-	-	-	-	-
लाभ दिले	(32.34)	-	(0.50)	(3.22)	-	-
एकूण एकचुरियल (नफा)/ बाध्यत्वावरील तोटा	29.29	(8.00)	(1.83)	(45.85)	(9.26)	(18.65)
कालावधीच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	118.24	28.17	76.48	78.76	19.01	51.25

टीप 34.2.5 -- अँकुअरियल (नफा)/ बाध्यत्वावरील तोटा

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
लोकसंख्याशास्त्रीय गृहीतकेतील बदलामुळे होणारे वास्तविक (नफा)/ तोटा	-	-	-	-	-	-
आर्थिक गृहीतकात बदल झाल्यामुळे होणारे वास्तविक (नफा)/ तोटा	(5.87)	(1.77)	(3.44)	1.38	0.38	0.80
अनुभवाच्या समायोजनामुळे होणारे वास्तविक (नफा)/ तोटा	35.17	(6.22)	1.62	(47.23)	(9.64)	(19.45)

टीप 34.2.6 -- प्लॅनच्या मालमतेवर एककुअरियल (नफा)/ तोटा

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
अपेक्षित व्याज उत्पन्न	-	-	3.32	-	-	2.38
योजनेच्या मालमतेवर वास्तविक उत्पन्न	-	-	3.05	-	-	1.64
मालमतेवरील वर्षासाठी वास्तविक लाभ / (तोटा).	-	-	(0.27)	-	-	(0.74)

टीप 34.2.7 -- ताळेबंदात दाखविलेली रक्कम

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
वर्षाच्या शेवटी दायित्वांचे अंदाजे वर्तमान मूल्य	118.24	28.17	76.48	78.76	19.01	51.25
वर्षाच्या अखेरीस योजनेच्या मालमतेचे वाजवी मूल्य	-	-	(53.80)	-	-	(48.84)
निव्वळ दायित्व/ (निव्वळ मालमता) ताळेबंदात ओळखले जाते	118.24	28.17	22.68	78.76	19.01	2.42
चालू	2.74	0.34	22.68	10.56	0.20	2.42
नॉन करंट	115.50	27.83	-	68.20	18.81	-

टीप 34.2.8 -- नफा आणि तोटा विवरणपत्रात मान्य केलेला खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)					
	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
वर्तमान सेवा खर्च	37.18	15.86	24.06	49.88	11.22	19.43
भूतकाळातील सेवा खर्च कपात	-	-	-	-	-	-
नफा/तोटा समावेश						
व्याज खर्च	5.35	1.29	0.16	5.04	1.10	0.89
निव्वळ एकचुरियल (नफा) / तोटा	29.30	-	-	(45.85)	-	-
वर्षात ओळखला जातो						
नफा आणि तोटा विवरणपत्रात मान्यताप्राप्त एकूण खर्च	71.83	17.15	24.22	9.07	12.32	20.32

टीप 34.2.9 -- इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नामध्ये मान्यताप्राप्त खर्च

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)					
	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
निव्वळ संचयी अपरिचित एकचुरियल नफा/(तोटा) ओपनिंग	-	-	-	-	-	-
पीबीओ वर वर्षासाठी एकचुरियल नफा/(तोटा).	-	8.00	1.82	-	9.26	18.65
मालमतेवरील वर्षासाठी वास्तविक लाभ/(तोटा)	-	-	(0.27)	-	-	(0.74)
वर्षाच्या शेवटी अनोळखी एकचुरियल नफा/(तोटा)	-	8.00	1.55	-	9.26	17.91

टीप 34.2.10 -- योजना मालमतेच्या वाजवी मूल्यातील बदल

तपशील	रक्कम (₹ लाखात)					
	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
वर्षाच्या सुरुवातीला योजना मालमतेचे वाजवी मूल्य	-	-	48.84	-	-	34.36
योजनेच्या मालमतेवर अपेक्षित परतावा	-	-	3.04	-	-	1.64
नियोक्त्याचे योगदान	-	-	2.42	-	-	12.84
लाभ दिला	-	-	(0.50)	-	-	-
दायित्वांवर वास्तविक (तोटा)/ लाभ	-	-	-	-	-	-
अंतिम शिल्लक			53.80	-	-	48.84

टीप 34.2.11 -- दायित्वाच्या निव्वळ मूल्यात बदल:

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
प्रारंभिक शिल्लक	78.75	19.00	2.42	72.90	15.95	12.84
व्याज खर्च	5.36	1.29	0.16	5.04	1.10	0.89
वर्तमान सेवा खर्च	37.18	15.88	24.07	49.88	11.22	19.43
भूतकाळातील सेवा खर्च कपात नफा/ तोटा समावेश	-	-	-	-	-	-
लाभ दिला	(32.34)	-	-	(3.22)	-	-
ट्रस्टमध्ये योगदान	-	-	(2.42)	-	-	(12.84)
एक्चुरियल (नफा)/ दायित्वावरील तोटा	29.29	(8.00)	(1.55)	(45.85)	(9.26)	(17.91)
अंतिम शिल्लक	118.24	28.17	22.68	78.75	19.01	2.42

टीप 34.2.12 -- पीबीओचे वर्षाच्या शेवटी चालू आणि नॉन करंटमध्ये विभाजन

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
चालू दायित्व (एक वर्षाच्या आत देय रक्कम)	2.74	0.34	0.22	10.56	0.20	1.15
गैर-चालू दायित्व (एक वर्षापेक्षा जास्त देय रक्कम)	115.50	27.83	76.25	68.20	18.81	50.10
वर्षाच्या शेवटी एकूण पी बी ओ	118.24	28.17	76.47	78.76	19.01	51.25

टीप 34.2.13 -- निव्वळ (दायित्व)/ मालमतेचे विभाजन

रक्कम (₹ लाखात)

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
चालू दायित्व	-	-	(22.68)	-	-	(2.42)
नॉन-करंट दायित्व	-	-	-	-	-	-
वर्षाच्या शेवटी एकूण पी बी ओ	-	-	(22.68)	-	-	(2.42)

टीप 34.2.14 -- पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी अपेक्षित योगदान

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	2021-22			2020-21		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
सेवा खर्च	-	21.14	29.78	-	17.76	23.02
निव्वळ व्याज खर्च	-	2.01	1.62	-	1.29	0.16
पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी अपेक्षित खर्च	-	23.15	31.40	-	19.05	23.16

टीप 34.2.15 -- परिभाषित लाभ दायित्वाची परिपक्वता प्रोफाइल

वर्ष	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
0 ते 1 वर्ष	-	0.33	-
1 ते 2 वर्ष	-	1.00	-
2 ते 3 वर्ष	-	1.58	-
3 ते 4 वर्ष	-	0.81	-
4 ते 5 वर्ष	-	1.74	-
5 ते 6 वर्ष	-	0.81	-
6 वर्ष पुढे	-	21.87	-

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

टीप 34.3 -- ताळेबंद तारखेला मुख्य एकचुरियल गृहीतक

वास्तविक गृहीतके	2021-22	2020-21
मूल्यांकनाची पद्धत:	प्रकल्प युनिट क्रेडिट पद्धत	प्रकल्प युनिट क्रेडिट पद्धत
सवलत दर:	7.15%	6.80%
पगार वाढीचा दर:	6.50%	6.50%
निवृत्तीचे वय:	60 वर्षे	60 वर्षे
पैसे काढण्याचा दर:	30 वर्षांपर्यंत - 3% 31 ते 44 वर्षे - 2% 44 वर्षांपेक्षा जास्त - 1%	30 वर्षांपर्यंत - 3% 31 ते 44 वर्षे - 2% 44 वर्षांपेक्षा जास्त - 1%
मृत्यू दर:	100% भारतातील आशवासित जीवन मृत्यू दर (2012-14)	100% भारतातील आशवासित जीवन मृत्यू दर (2012-14)

टीप 34.4 -- संवेदनशीलता विश्लेषण

तपशील	गृहीतकांमध्ये बदल	बॅगेज अलाउंसवरील प्रभाव	ग्रॅच्युइटी बंधनावरील प्रभाव	रजेच्या रोखीकरणावरील प्रभाव	एलटीसीवरील परिणाम	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभावर प्रभाव
सवलत दर	0.50% (0.50%)	(1.62) 1.79	(19.94) 21.95	(38.39) 41.92	(8.10) 8.96	(5.23) 5.79
पगार वाढ	0.50% (0.50%)	- -	21.99 (20.15)	42.02 (38.58)	- -	- -

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

टीप :- 35

परकीय चलन खर्च

तपशील	2021-22	2020-21
प्रकल्पाशी संबंधित खर्च (सी डबल्यू आय पी)	72,230.14	19,567.75
परदेशी टी ए / डी ए	-	-
परदेश प्रवास खर्च	-	-
सदस्यत्व शुल्क	8.64	4.46
	72,238.78	19,572.21

रक्कम (₹ लाखात)

टीप :- 36

व्यवसाईक सामाजिक जबाबदारी

कंपनीने कॉर्पोरेट सोशल रिस्पॉन्सिबिलिटी (सी एस आर) वर ₹ 106.15 लाख खालीलप्रमाणे खर्च करणे आवश्यक आहे:

रक्कम (₹ लाखात)			
वर्ष	खर्च करणे आवश्यक रक्कम	खर्च केलेली रक्कम	खर्च न केलेली रक्कम
आ व 2021-22			
2021-22	106.15	0.28	105.87
	106.15	0.28	105.87
आ व 2020-21			
2019-20	67.00	21.35	45.65
2020-21 *	107.47	153.12	(45.65)
एकूण	174.47	174.47	-

* आर्थिक वर्ष 2020-21 मध्ये खर्च केलेल्या आर्थिक वर्ष 2019-20 च्या खर्च न केलेल्या रकमेचा समावेश आहे.

टीप 36.1 -- वर्षभरात खर्च करण्यासाठी मंडळाने मंजूर केलेली रक्कम:

रक्कम (₹ लाखात)		
तपशील	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
मंडळाने मंजूर केलेली वर्षभरात खर्च करावयाची रक्कम	106.15	107.47

टीप 36.2 -- वर्षभरात खर्च केलेल्या रकमेचा तपशील खालीलप्रमाणे आहे:

रक्कम (₹ लाख मध्ये)			
तपशील	खर्च केलेली	देणे शिल्लक	एकूण
31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी			
(i) कोणत्याही मालमतेचे बांधकाम/संपादन	-	48.50	48.50
(ii) वरील (i) व्यतिरिक्त इतर हेतूने	-	-	-
अ) कंपनी कायदा, 2013 च्या अनुसूची VII मध्ये नमूद केल्यानुसार चार फंडांमध्ये योगदान	-	-	-
ब) पीएम केअर फंडासाठी योगदान	0.28	-	0.28
क) आरोग्य सेवा	-	57.37	57.37
31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी			
(i) कोणत्याही मालमतेचे बांधकाम/संपादन	-	-	-
(ii) वरील (i) व्यतिरिक्त इतर हेतूने	-	-	-
अ) कंपनी कायदा, 2013 च्या अनुसूची VII मध्ये नमूद केल्यानुसार चार फंडांमध्ये योगदान	109.84	-	109.84
ब) विविध कोविड-19 खर्च आणि पीएम केअर फंडासाठी योगदान	43.28	-	43.28

टीप 36.3 -- चालू प्रकल्पाचा तपशील आणि चालू प्रकल्पाव्यतिरिक्त इतर

एस. 135(6) च्या बाबतीत (चालू प्रकल्प)

प्रारंभिक शिल्लक		वर्षभरात खर्च करणे आवश्यक असलेली रक्कम	वर्षभरात खर्च केलेली रक्कम		शिल्लक (क्लोजिंग बॅलन्स)	
कंपनीसोबत	खर्च न केलेला स्वतंत्र सी एस आर खाते		कंपनीच्या बँक खात्या मधून	खर्च न केलेला स्वतंत्र सी एस आर खात्या मधून	कंपनीसोबत	खर्च न केलेला स्वतंत्र सी एस आर खाते
-	-	105.87	-	-	-	105.87

एस . 135(5) च्या बाबतीत (चालू प्रकल्पाव्यतिरिक्त)

प्रारंभिक शिल्लक	6 महिन्यांत Sch . VII निर्दिष्ट निधी. मध्ये जमा केलेली रक्कम	वर्षभरात खर्च करणे आवश्यक रक्कम	वर्षभरात खर्च केलेली रक्कम	शिल्लक (क्लोजिंग बॅलन्स)
-	-	0.28	0.28	-

सी एस आर समिती आणि संचालक मंडळा द्वारे मंजूर केलेल्या योजनेनुसार, सी एस आर रक्कम पुढील २ वर्षांमध्ये (म्हणजे आर्थिक वर्ष 2022-23 आणि 2023-24) बहु-वर्षीय प्रकल्प म्हणून जोडली जाईल.

सीएसआर खर्चाच्या संदर्भात कंपनीद्वारे नियंत्रित ट्रस्टला कंपनीने कोणतेही योगदान दिलेले नाही .

टीप :- 37

कोविड - 19 प्रकटीकरण

जागतिक आरोग्य संघटनेने (डबल्यू एच ओ) नोवेल कोरोनावायरस (कोविड – 19) चा उद्रेक 11 मार्च 2020 रोजी जागतिक महामारी घोषित केला. याचा परिणाम म्हणून, भारत सरकारने 24 मार्च 2020 रोजी देशव्यापी लॉकडाऊन घोषित केला आणि अत्यावश्यक नसलेले व्यवसाय तात्पुरते बंद करण्याचे आदेश दिले, वस्तू आणि सेवांच्या हालचाली, प्रवास इत्यादींवर निर्बंध लादले.

कंपनीने केलेल्या व्यवसायाचे स्वरूप गैर-आवश्यक श्रेणीत येत असल्याने, केंद्र आणि राज्य सरकारांनी जारी केलेल्या लॉकडाऊन सूचनांचे पालन करून कंपनीने चालू प्रकल्पातील कामकाज तात्पुरते स्थगित केले. या देशव्यापी लॉकडाऊन निर्बंधांमुळे २२ मार्च २०२० पासून लॉकडाऊन कालावधीत प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीत व्यत्यय, पुरवठा साखळीतील व्यत्यय आणि कर्मचाऱ्यांची अनुपलब्धता यामुळे कंपनीच्या सामान्य कामकाजावर परिणाम झाला होता.

केंद्र आणि राज्य सरकारने लॉकडाऊन उठवला आहे आणि उपलब्ध संसाधनांच्या आधारे कंपनीने आपले क्रियाकलाप पुन्हा सुरु केल्यामुळे कंपनी त्याचे पालन करत आहे. कंपनी मे 2021 च्या सुरुवातीपासून हळूहळू विविध प्रकल्प साइट्सवर कार्य सुरु करण्यात सक्षम झाली आहे. कंपनीने सर्व कर्मचाऱ्यांचे आरोग्य, सुरक्षितता आणि निरोगीपणा सुनिश्चित करण्यासाठी आवश्यक खबरदारी घेतली आहे आणि कोविड - 19 चा प्रसार रोखण्यासाठी केंद्र आणि राज्य सरकारांनुसार सर्व मार्गदर्शक तत्वे देखील लागू केली आहेत.

आर्थिक कामगिरी

कंपनीचा विश्वास आहे की 2021-22 या वर्षासाठी, कंपनीच्या कमाई आणि नफ्याच्या बाबतीत कंपनीच्या आर्थिक कामगिरीवर कोविड - 19 महामारीचा कोणताही महत्त्वपूर्ण परिणाम झालेला नाही.

तरलता

कंपनीकडे तिच्या कामकाजासाठी पुरेशी तरलता आहे.

सध्याच्या आर्थिक परिस्थितीवर उपलब्ध असलेल्या माहितीच्या आधारे व्यवसायाच्या सामान्य मार्गात मालमत्ता, व्यापार प्राप्ती, स्थगित कर, इतर आर्थिक आणि गैर-आर्थिक मालमत्ता इत्यादींचा समावेश असलेली मालमत्तेची वहन रक्कम वसूल करण्याची कंपनीची अपेक्षा आहे.

सुरळीत कामकाजासाठी पावले उचलली

लॉकडाऊन कालावधी दरम्यान, कंपनीने कोविड - 19 लॉकडाऊन नंतरच्या व्यवसायासाठी नवीन सामान्य गोष्टींचा पुनर्विचार करण्याच्या दिशेने विविध पावले उचलली आहेत. सरकारी अधिकाऱ्यांनी जारी केलेल्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार कंपनीच्या गंभीर नसलेल्या ठिकाणी काम करणे हे घरून काम करण्याच्या नियमांसह आणि कर्मचाऱ्यांसाठी रोस्टरसह सुव्यवस्थित केले गेले. पुढे, कंपनीने कोविड - 19 साठी कठोर देखरेख प्रक्रिया ठेवल्या आहेत ज्यात पुढील गोष्टींची खात्री केली आहे:

- सर्व कर्मचारी आणि अभ्यागतांची थर्मल स्क्रीनिंग.
- परिसर आणि वाहने नियमितपणे स्वच्छ करणे.
- सर्व कामाच्या ठिकाणी सामाजिक अंतर राखणे.
- मास्क परिधान करणे आणि हातांची नियमित स्वच्छता करणे.
- सर्व कर्मचारी आणि त्यांच्या कुटुंबीयांचे नियमित आरोग्य अपडेट ठेवणे .
- त्याच्या सर्व कर्मचाऱ्यांसाठी नियमितपणे जागरूकता कार्यक्रम आयोजित करणे.

कोविड - 19 च्या भविष्यातील प्रभावाचा अंदाज

प्रकल्पात काम सुरु झाल्यामुळे, कंपनी सतत त्याच्या कार्याचा आढावा घेत आहे आणि महामारीमुळे गमावलेला वेळ भरून काढण्यासाठी सर्वतोपरी प्रयत्न करत आहे. जरी व्यवस्थापनाने आर्थिक वर्ष 2021-22 मध्ये महसूल आणि नफा कमी होण्याची अपेक्षा केली असली तरी, लॉकडाऊन व्यत्ययाच्या परिणामाचे वेळोवेळी मूल्यांकन करावे लागेल आणि चालू आर्थिक वर्षात जसजसे आम्ही प्रगती करत आहोत तसतसे कळवावे लागेल. राज्य आणि केंद्र सरकारे आणि आरोग्य अधिकारी यांच्यामार्फत सुरु असलेल्या विविध साथीच्या रोग प्रतिबंधक प्रयत्नांच्या यशावर बरेच काही अवलंबून आहे. त्यामुळे या टप्प्यावर विश्वासार्हतेसह भविष्यातील प्रभावाचा अंदाज लावणे अकाली आहे.

कोविड 19 ची परिस्थिती भारतामध्ये आणि जागतिक स्तरावर विकसित होत असताना जागतिक आरोग्य साथीच्या रोगाचा वास्तविक परिणाम अंदाजापेक्षा वेगळा असू शकतो. तथापि, कंपनी भविष्यातील आर्थिक परिस्थितीतील कोणत्याही भौतिक बदलांचे बारकाईने निरीक्षण करत राहिल .

टीप :-- 38

टीप 38.1 -- इंड ए एस-116 अंतर्गत प्रकटीकरण

- 1 एप्रिल 2019 पासून प्रभावीपणे कंपनीने इंड ए एस - 116 "लीज" स्वीकारले आणि सुधारित पूर्वलक्षी पद्धत वापरून 1 एप्रिल 2019 रोजी अस्तित्वात असलेल्या सर्व लीज करारांवर मानक लागू केले आणि तारखेला राखून ठेवलेल्या कमाईमध्ये एकत्रित समायोजन केले. प्रारंभिक अर्जाचा कंपनीने प्रारंभिक अर्जाच्या तारखेनुसार उर्वरित

लीज पेमेंट्सच्या सध्याच्या मूल्यानुसार वापराच्या मालमत्तेचे अधिकार आणि संबंधित लीज दायित्व रेकॉर्ड करण्याचा पर्याय निवडला आहे आणि त्यामुळे इंड ए एस - 116 स्वीकारल्यामुळे राखून ठेवलेल्या कमाईवर परिणाम शून्य होतो.

- (ii) सुरुवातीच्या अर्जावर निवडलेल्या व्यावहारिक उपयोजनांचा सारांश.
- (अ) 12 महिन्यांपेक्षा कमी कालावधीच्या भाडेपट्ट्यासाठी वापरण्याचा हक्क-मालमत्ता आणि दायित्वे दाखवू नये यासाठी सूट लागू केली. प्रारंभिक अर्जाच्या तारखेला मुदत सुलभ करण्यात आली .
- (ब) प्रारंभिक अर्जाच्या तारखेच्या वापराच्या मालमत्तेच्या अधिकाराच्या मोजमापातून प्रारंभिक थेट खर्च वगळला.
- (क) इंड ए एस – 116 फक्त त्या करारांना लागू केले जाते जे पूर्वी इंड ए एस – 17 अंतर्गत वर्गीकृत लीज होते.
- (ड) लीजच्या पोर्टफोलिओसाठी सिंगल डिस्काउंट रेट लागू केला.
- (इ) करारामध्ये भाडेपट्टी वाढवण्याचे किंवा संपुष्टात आणण्याचे पर्याय असतील तर भाडेपट्टीची मुदत ठरवण्यासाठी, हिंडसाइट चा वापर केला जाईल .
- (iii) भारित सरासरी वाढीव कर्ज दर वर्षभरात भाडेपट्ट्याने देयतेसाठी लागू केलेला दर 7.30% (एम सी एल आर) आहे.
- (iv) कंपनीच्या ऑपरेटिंग लीज अंतर्गत मालमत्तेचा सारांश खालीलप्रमाणे आहे:

मालमत्तेचे तपशील	भाडेकारर करणारा चे नाव	लीज कालावधी	समाप्ती कलमे
बिल्डिंग नंबर 8, युनिव्हर्सल मॅजिस्टिक, पी एल लोखंडे मार्ग, गोवंडी पश्चिम, मुंबई, महाराष्ट्र- 400043	वरद विनायक इस्टेट्स प्रायव्हेट लिमिटेड	01-03-2019	28-02-2022
बिल्डिंग नंबर 3, मिलेनियम बिझनेस पार्क, नवी मुंबई, महाराष्ट्र	मिया एकट प्रायव्हेट लिमिटेड	09-06-2018	08-06-2021
3रा मजला, डी 21 कॉर्पोरेट पार्क, द्वारका सेक्टर 21, नवी दिल्ली – 110077	मणिकरण पॉवर लिमिटेड	10-01-2020	10-01-2025
पी क्रमांक 10/11, आरएस क्रमांक 15/1ए, 9/2, कार्यालय क्रमांक 1007 टॉवर - ए, स्वस्तिक युनिव्हर्सल, रुंध, सुरत 395007	सुकेन दिनेशचंद्र शहा	01-08-2021	31-07-2025
ए – 203, स्वस्तिक युनिव्हर्सल, रुंध, सुरत 395007	विभूती संयोजक	01-05-2021	30-04-2025
आर. एस. क्र. 60/2पी, कार्यालय क्रमांक 1001 ते 1006, स्वस्तिक युनिव्हर्सल, रुंध, सुरत 395007	विमल कपाडिया	01-04-2021	31-12-2022
5 वाहने	लीज प्लॅन इंडिया प्रायव्हेट लिमिटेड	30-03-2019	15-04-2023
20 वाहने	लीज प्लॅन इंडिया प्रायव्हेट लिमिटेड	14-01-2018	09-05-2022
6 वाहने	मर्क्युरी कार रेंटल्स प्रा. लि	29-01-2019	28-01-2023
4 वाहने	मर्क्युरी कार रेंटल्स प्रा. लि	23-12-2019	15-03-2024
5 वाहने	मर्क्युरी कार रेंटल्स प्रा. लि	23-12-2019	15-03-2024
20 वाहने	मर्क्युरी कार रेंटल्स प्रा. लि	14-01-2022	13-01-2026

- (v) भाडेपट्टा दायित्व आणि वापराच्या अधिकारातील मालमत्ता

- (अ) वापराच्या हक्काच्या मालमतेची वाहून नेण्याची रक्कम आणि वर्षभरातील हालचाली टीप:5.2 मध्ये स्पष्ट केल्या आहेत.
- (ब) भाडेपट्टा दायित्वातील हालचाल खाली दिली आहे

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	इमारत	वाहन	इमारत	वाहन
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीस असलेली शिल्लक	2,316.51	144.30	577.05	184.74
इंड ए एस मध्ये संक्रमणाची स्थिती	-	-	-	-
वर्षभरात भर	245.91	145.61	2,652.76	34.16
वर्षभरात व्याज घेतले गेले	139.73	14.34	260.58	17.81
वर्षभरात केलेले पेमेंट/ लीजसाठी एकूण रोख आउटफ्लो	(806.63)	(102.93)	(1,173.88)	(92.41)
वर्षाच्या शेवटी शिल्लक	1,895.52	201.32	2,316.51	144.30

- (vi) कंपनीने कमी मूल्याच्या मालमतेच्या अल्प मुदतीच्या लीजसाठी भाडेपट्टीची जबाबदारी घेवू नये असे निवडले आहे. या लीजशी संबंधित खर्च लीज दायित्वाच्या मोजमापात समाविष्ट केलेले नाहीत. त्याचा तपशील पुढीलप्रमाणे:

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	इमारत	वाहन	इमारत	वाहन
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
अल्पकालीन पट्टे	1,068.58	-	515.47	-
मालमतेचे कमी मूल्याचे पट्टे	-	-	-	-
एकूण	1,068.58	-	515.47	-

- (vii) ताळेबंदात सादर केलेली भाडेपट्टी दायित्वे खालीलप्रमाणे आहेत:

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	इमारत	वाहन	एकूण	इमारत	वाहन	एकूण
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2022 रोजी		31 मार्च 2021 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी	
वर्तमान भाग	601.10	80.93	682.03	727.52	80.68	808.20
नॉन-करंट भाग	1,294.42	120.39	1,414.81	1,588.99	63.61	1,652.60
	1,895.52	201.32	2,096.84	2,316.51	144.29	2,460.80

- (viii) 31 मार्च 2022 पर्यंत लीज दायित्वांचे परिपक्वता विश्लेषण

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

तपशील	31 मार्च 2022 रोजी			31 मार्च 2021 रोजी		
	1 वर्षाहून कमी	1 - 2 वर्षे	2 वर्षे आणि अधिक	1 वर्षाहून कमी	1 - 2 वर्षे	2 वर्षे आणि अधिक
ऑफिस लीज	736.17	794.55	608.03	734.77	638.66	1,431.49
वाहन भाडेपट्टी	95.88	57.75	73.65	92.41	52.96	17.11
	832.05	852.30	681.68	827.18	691.63	1,448.60

- (ix) परिवर्तनीय लीज पेमेंटशी संबंधित खर्च शून्य आहे.
- (x) वापराच्या हक्काच्या मालमतेच्या उप-लेझिंगमधून मिळणारे उत्पन्न कंपनीला लागू होत नाही.
- (xi) विक्री आणि लीजबॅक व्यवहारातून नफा/तोटा कंपनीला लागू नाही.

टीप 38.2 -- मालमतेची हानी

कंपनीने आर्थिक वर्षाच्या अखेरीस मालमतेमध्ये बिघाड होण्याचे कोणतेही संकेत (इंड ए एस – 36 च्या परिच्छेद 12 नुसार) आहेत की नाही याचे मूल्यांकन केले आहे. व्यवस्थापनाचे असे मत आहे की बॅलन्स शीटच्या तारखेला मालमतेच्या कमतरतेसाठी कोणतेही संकेत मिळत नाहीत. व्यवस्थापनाने इंड ए एस – 36 'इम्पेअरमेंट ऑफ ॲसेट्स' नुसार कंपनीच्या सर्व मालमतेचे अमूर्त मालमतेसह पुनरावलोकन केले आहे. पुनरावलोकनाच्या आधारावर, व्यवस्थापनाचे असे मत आहे की मालमता, यंत्र सामग्री आणि उपकरणे आणि अमूर्त वस्तू आणि इतर मालमतेची आर्थिक कामगिरी अपेक्षेपेक्षा वाईट नाही आणि म्हणून, ताळेबंद तारखेनुसार कोणत्याही मालमतेची कोणतीही हानी झाली नाही.

टीप :- 39

इंड ए एस – 115 चे प्रकटीकरण "ग्राहकांशी केलेल्या करारातून मिळणारा महसूल"

करारातील शिल्लक रक्कम

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
अ) व्यापार प्राप्ती	-	-
ब) करार मालमता	-	-
क) करार दायित्वे	10,207.00	10,207.00

(अ) व्यापार प्राप्ती

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीला व्यापार प्राप्ती	-	-
वर्षभरात निव्वळ महसूल ओळखला जातो	-	-
समायोजन	-	-
वर्षभरात पेमेंट मिळाले	-	-
ट्रेड रिसीव्हेबलची क्लोजिंग बॅलन्स	-	-

(ब) करार मालमता

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीला कराराची मालमता	-	-
कराराच्या मालमतेतून प्राप्त व्यापारात हस्तांतरण आणि प्रगतीच्या मोजमापातील बदलांच्या परिणामी वाढ	-	-
वर्षाच्या शेवटी करार मालमता	-	-

(क) करार दायित्वे

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी	31 मार्च 2021 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीस करार दायित्वे	-	-
कराराच्या उत्तरदायित्वातून महसुलात हस्तांतरण आणि प्रगतीच्या मोजमापातील बदलांच्या परिणामी वाढ	-	-
वर्षाच्या शेवटी करार दायित्वे	10,207.00	10,207.00

मागील वर्षात पूर्ण झालेल्या कार्यप्रदर्शन दायित्वांशी संबंधित वर्तमान अहवाल कालावधीत कोणताही महसूल घेतला गेला नाही.

कामगिरी बंधन

प्रकल्पांच्या संबंधात कंपनीचे कार्यप्रदर्शन दायित्व ग्राहकाला प्रकल्प अहवाल वितरित केल्यावर आणि ग्राहकाच्या अंतिम स्वीकृतीवर अवलंबून राहिल .

टीप :- 40

एम एस एम ई प्रकटीकरण

कंपनीने असे उद्योग निश्चित केले आहेत ज्यांनी कंपनीला वस्तू आणि सेवा पुरविल्या आहेत आणि जे सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास कायदा, 2006 (एमएसएमडीए) अंतर्गत परिभाषित केलेल्या सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योगांच्या व्याख्येनुसार पात्र आहेत. त्यानुसार, 31 मार्च 2022 आणि 31 मार्च 2021 पर्यंत अशा एंटरप्राइजेसना देय रकमेचा खुलासा व्यवस्थापनाद्वारे निश्चित केल्या गेलेल्या मर्यादेपर्यंत कंपनीकडे प्राप्त झालेल्या आणि उपलब्ध माहितीच्या आधारे वित्तीय विवरणांमध्ये करण्यात आला आहे. थकीत रक्कम आणि देय व्याजाचे तपशील खाली दिले आहेत:

तपशील	रक्कम (₹ लाख मध्ये)	
	31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षाचे	31 मार्च 2021 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
अ) वर्षाच्या अखेरीस कोणत्याही पुरवठादाराला अदा केलेली मूळ रक्कम	355.26	45.60
ब) वरील रकमेवर देय व्याज	-	-
सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग अधिनियम, 2006 च्या कलम 16 नुसार भरलेल्या व्याजाची रक्कम आणि पुरवठादारांना वर्षभरात नियुक्त केलेल्या दिवसाच्या पुढे दिलेली रक्कम	काही नाही	काही नाही
देय व्याजाची रक्कम आणि पेमेंट करण्यात विलंबाच्या कालावधीसाठी देय आहे परंतु या कायदानुसार निर्दिष्ट व्याज जोडल्याशिवाय	काही नाही	काही नाही
वर्षाअखेरीस जमा झालेले आणि न भरलेले शिल्लक राहिलेले व्याज.	काही नाही	काही नाही
वरील व्याजाची देय रक्कम लहान उद्योगांना प्रत्यक्षात अदा केली जाईल अशा तारखेपर्यंत, पुढील वर्षामध्ये देय असलेली आणि देय असलेली पुढील व्याजाची रक्कम.	काही नाही	काही नाही

टीप :- 41

कंपनी कायदा 2013 च्या अनुसूची III च्या अनुषंगाने प्रकटीकरण

- अ. 24 मार्च 2021 रोजीच्या एम सी ए च्या अधिसूचनेने कंपनी कायद्याच्या 2013 अनुसूचीमध्ये सुधारणा केली आहे. 1 एप्रिल 2021 पासून लागू होणाऱ्या काही प्रकटीकरणांच्या संदर्भात, कंपनीने आर्थिक विवरणांमध्ये नमूद केलेल्या दुरुस्तीनुसार बदल समाविष्ट केले आहेत आणि या दुरुस्तीच्या अनुषंगाने खालील खुलासे केले आहेत:
- (i) कंपनी कायदा, 2013 च्या कलम 248 किंवा कंपनी कायदा, 1956 च्या कलम 560 अंतर्गत कंपनी कायदा 2013 च्या शेड्यूल III नुसार अहवाल देणे आवश्यक असल्यानुसार कंपनीने वर्षभरात कोणताही व्यवहार केलेला नाही.
 - (ii) कंपनीने वर्षभरात क्रिप्टो करन्सी किंवा आभासी चलनात व्यापार किंवा गुंतवणूक केलेली नाही.
 - (iii) कंपनीकडे कोणतीही बेनामी मालमत्ता नाही, जिथे कोणतीही बेनामी मालमत्ता ठेवल्याबद्दल कंपनीविरुद्ध कोणतीही कार्यवाही सुरू करण्यात आली आहे किंवा प्रलंबित आहे.
 - (iv) कंपनीकडे इक्विटीमधील बदलांच्या स्टेटमेंटमध्ये स्वतंत्रपणे खुलासा करण्यासाठी कोणत्याही अगोदरच्या कालावधीतील त्रुटी नाहीत.
 - (v) कंपनीकडे असे कोणतेही शुल्क किंवा समाधान नाही जे अद्याप वैधानिक कालावधीच्या पुढे आरओसीमध्ये नोंदणीकृत नाही .
 - (vi) कंपनीने परदेशी संस्थांसह (मध्यस्थ) इतर कोणत्याही व्यक्ती(व्यक्ती) किंवा संस्थांना प्रगत किंवा कर्ज दिलेले नाही किंवा गुंतवणूक केलेली नाही, ज्यामध्ये मध्यस्थ हे करेल:
 - (अ) कंपनी (अंतिम लाभार्थी) द्वारे किंवा त्यांच्या वतीने कोणत्याही प्रकारे ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्ती किंवा संस्थांना प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे कर्ज देणे किंवा गुंतवणूक करणे किंवा
 - (ब) अंतिम लाभार्थीना किंवा त्यांच्या वतीने कोणतीही हमी, सुरक्षितता किंवा यासारख्या गोष्टी प्रदान करणे .
 - (vii) कंपनीला परदेशी संस्था (फंडिंग पार्टी) सह कोणत्याही व्यक्ती(व्यक्ती) किंवा संस्थांकडून कोणताही निधी प्राप्त झालेला नाही (लिखित स्वरूपात किंवा अन्यथा) कंपनीने खालील गोष्टींची नोंद केली आहे:
 - (अ) फंडिंग पार्टी (अंतिम लाभार्थी) किंवा त्यांच्या वतीने कोणत्याही प्रकारे ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्ती किंवा संस्थांना प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे कर्ज देणे किंवा गुंतवणूक करणे
 - (ब) अंतिम लाभार्थ्यांच्या वतीने कोणतीही हमी, सुरक्षा किंवा तत्सम प्रदान करणे,
 - (viii) कंपनीकडे प्रवर्तक, संचालक, के एम पी आणि इतर संबंधित पक्षांना कर्जाच्या स्वरूपात कोणतेही कर्ज आणि अग्रिम नाही.
 - (ix) कंपनीने आयकर कायदा, 1961 अंतर्गत कर आकारणीमध्ये वर्षभरात उत्पन्न म्हणून आत्मसमर्पण केले नाही किंवा उघड केले नाही.
 - (x) मालमत्तेचे प्लॉट आणि उपकरणांचे आर ओ यू मालमत्तेसह वर्षभरात पुनर्मूल्यांकन केले गेले नाही, म्हणून अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेले पुढील खुलासे लागू नाहीत.
 - (xi) वर्षभरात अमूर्त मालमत्तेचे पुनर्मूल्यांकन केले गेले नाही, म्हणून अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेले पुढील प्रकटीकरण लागू नाहीत.
 - (xii) कंपनीकडे बँका आणि वित्तीय संस्थांकडून कर्ज नाही, म्हणून अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेले अतिरिक्त प्रकटीकरण लागू नाहीत.
 - (xiii) कंपनीकडे गुंतवणूक मालमत्ता नाही, म्हणून अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेले अतिरिक्त प्रकटीकरण लागू नाही.
 - (xiv) कंपनीला बँका किंवा वित्तीय संस्थांकडे तिमाही स्टॉक स्टेटमेंट सबमिट करणे आवश्यक नाही, म्हणून अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेले अतिरिक्त प्रकटीकरण लागू नाही.

- (xv) बँका किंवा वित्तीय संस्थांद्वारे कंपनीचे विलफुल डिफॉल्टर म्हणून वर्गीकरण केलेले नाही, त्यामुळे अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेले अतिरिक्त प्रकटीकरण लागू नाही.
- (xvi) कंपनीची कोणत्याही कंपनीमध्ये पुढील गुंतवणूक नाही, त्यामुळे कंपनीज (स्तरांच्या संख्येवर निर्बंध) नियम, 2017 सह वाचलेल्या कायद्याच्या कलम 2 च्या खंड (87) नुसार पालन करण्याची आवश्यकता नाही. म्हणून अतिरिक्त खुलासे कंपनी कायदा 2013 द्वारे आवश्यक नाहीत
- (xvii) खालील लेखा गुणोत्तरे उघड केली आहेत:

तपशील	अंश	भाजक	31 मार्च 2022	31 मार्च 2021	% बदल	25% पेक्षा जास्त बदलाचे कारण
वर्तमान गुणोत्तर	सध्याची मालमत्ता	चालू दायित्वे	1.95	3.57	-45.38%	कंपनीबांधकामाधीन असल्याने गुणोत्तर तुलना करता येत नाही.
इक्विटी गुणोत्तरावर परतावा	करानंतर निव्वळ नफा	सरासरी शेअरहोल्डरची इक्विटी	0.01	-	0%	कंपनीबांधकामाच्या टप्प्यात असल्याने आणि कोणतेही ऑपरेटिंग नफा नसल्यामुळे गुणोत्तर तुलना करता येत नाही.
नियोजित भांडवलावर परतावा	व्याज आणि कर आधी कमाई	भांडवल रोजगार	-	-	-	कंपनीबांधकामाच्या अवस्थेत असल्याने आणि कोणतेही ऑपरेटिंग नफा नसल्यामुळे गुणोत्तर तुलना करता येत नाही आणि निश्चित करता येत नाही.
कर्ज सेवा कव्हेरेज प्रमाण	कर्ज सेवांसाठी कमाई उपलब्ध	एकूण व्याज आणि मुद्दल परतफेड	9.42	1.94	385.56%	कंपनीबांधकामाच्या टप्प्यात असल्याने आणि कोणतेही ऑपरेटिंग नफा नसल्यामुळे गुणोत्तर तुलना करता येत नाही.

खालील गुणोत्तर कंपनीला लागू नाहीत, म्हणून कोणतीही गणना केली गेली नाही.

क्र.	तपशील
1	डेट इक्विटी रेशो
2	इन्व्हेंटरी टर्नओव्हर प्रमाण
3	व्यापार प्राप्ती उलाढालीचे प्रमाण
4	व्यापार देय उलाढाल प्रमाण
5	निव्वळ भांडवली उलाढालीचे प्रमाण
6	निव्वळ नफ्याचे प्रमाण
7	गुंतवणुकीवर परतावा

(xviii) कंपनीच्या नावावर नसलेल्या स्थावर मालमतेचे टायटल डीड

रक्कम (₹ लाख मध्ये)

बॅलन्स शीटमधील संबंधित लाइन आयटम	मालमतेच्या वस्तुचे वर्णन	एकूण वहन मूल्य	च्या नावावर असलेले शीर्षक डीड	शीर्षक डीड धारक प्रवर्तक, संचालक किंवा प्रवर्तक/ संचालक किंवा प्रवर्तक/ संचालक यांचे कर्मचारी किंवा प्रवर्तक/ संचालक यांचे कर्मचारी	कोणत्या तारखेपासून धारण केलेली मालमत्ता आहे	का याचे कारण कंपनीच्या नावावर ठेवली जात नाही
मालमत्ता यंत्र आणि उपकरणे	जमीन-फ्रीहोल्ड	3,83,239.64	प्रकल्पग्रस्त व्यक्ती	नाही	*	मालकीचे हस्तांतरण प्रक्रिया सुरु आहे
	जमीन-फ्रीहोल्ड	9,240.91	गुजरात सरकार	होय	*	मालकीचे हस्तांतरण प्रक्रिया सुरु आहे
	जमीन-भाडेपट्टीने	11,486.75	महाराष्ट्र शासन	होय	वित्त वर्ष 2018-19	लीज कराराची अंमलबजावणी प्रक्रिया सुरु आहे
गुंतवणूक मालमत्ता	काही नाही	काही नाही	-	लागू नाही	लागू नाही	लागू नाही
चालू नसलेली मालमत्ता विक्रीसाठी ठेवली आहे	काही नाही	काही नाही	-	लागू नाही	लागू नाही	लागू नाही
इतर	काही नाही	काही नाही	-	लागू नाही	लागू नाही	लागू नाही

* फ्रीहोल्ड जमिनीमध्ये विविध प्रकल्पग्रस्त व्यक्तींकडून आणि सरकारी विभागांकडून संपादित केलेल्या जमिनीचा समावेश होतो, ज्या विविध तारखांना संपादित केल्या गेल्या आहेत, म्हणून अशा संपादनासाठी तारीखवार खुलासा सूचित केलेला नाही.

टीप: मालमतेचे आयटम वगळले आहेत जेथे शीर्षक हस्तांतरित केले जाणार नाही किंवा लीज करारावर स्वाक्षरी केली जाणार नाही. केवळ वापराच्या अधिकाराची परवानगी प्राप्त केली जाते.

- ब. शेड्यूल III (24 मार्च 2021 च्या अधिसूचनेद्वारे सुधारित) कंपनीला लागू असलेल्या मर्यादेपर्यंत आर्थिक विवरण तयार केले आहे. खालील बाबी आर्थिक विवरणात नोंदवल्या जात नाहीत कारण ते कंपनीला लागू नाहीत किंवा त्यांचे मूल्य शून्य आहे.

चालू आणि गैर-चालू मालमत्ता

अ) गुंतवणूक मालमत्ता

- ब) सद्भावना
- क) वाहक वनस्पतीव्यतिरिक्त इतर जैविक मालमत्ता
- ड) गुंतवणूक
- इ) यादी
- फ) व्यापार प्राप्ती

चालू आणि नॉन-करंट दायित्वे

- अ) करार दायित्वे
- ब) परतावा दायित्वे
- क) सरकारी अनुदान

लागू नसलेल्या मर्यादेपर्यंत इतर सर्व खुलासे नोंदवले जात नाहीत.

क. इतर खुलासे

सामाजिक सुरक्षा संहिता, 2020 ("संहिता") रोजगार दरम्यान कर्मचारी लाभ आणि रोजगारोत्तर लाभांशी संबंधित सप्टेंबर 2020 मध्ये राष्ट्रपतींची संमती प्राप्त झाली. संहिता भारताच्या राजपत्रात प्रकाशित करण्यात आली आहे. तथापि, ही संहिता कोणत्या तारखेपासून लागू होईल याची माहिती देण्यात आलेली नाही. कंपनी जेव्हा कोड लागू होईल तेव्हा त्याच्या प्रभावाचे मूल्यांकन करेल आणि कोड प्रभावी होण्याच्या कालावधीत संबंधित कोणत्याही प्रभावाची नोंद करेल.

टीप :- 42

त्या आकडेवारीच्या चालू वर्षाच्या सादरीकरणाची पुष्टी करण्यासाठी मागील वर्षाच्या आकडेवारीचे पुनर्वर्गीकरण / पुन्हा वर्गीकरण करण्यात आले आहे.

टीप :- 43

आर्थिक विवरणाची मान्यता

26 ऑगस्ट 2022 रोजी झालेल्या संचालक मंडळाच्या बैठकीत आर्थिक विवरणपत्रांना मान्यता देण्यात आली.

एकेजीव्हीजी आणि असोसिएट करिता

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

लेखा परीक्षक

एफआरएन: 018598एन

भागीदार: अमन अग्रवाल

राजेंद्र प्रसाद

अरुण बिजलवान

सुमीता शर्मा

एम. नं. 515385

व्यवस्थापकीय संचालक वित्तीय संचालक आणि सीएफओ

कंपनी सचिव

डीआयएन: 08006234

डीआयएन: 08012372

एम नं: एफएससी5250

ठिकाण : नवी दिल्ली

दिनांक : 26.08.2022

दिनांक 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षा साठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड यांच्या आर्थिक विवरणावर कंपनी कायदा, 2013 (अधिनियम) च्या कलम 143(6)(ब) नुसार भारताच्या महालेखा परीक्षक आणि नियंत्रक यांचा अभिप्राय.

कंपनी कायदा, 2013 (अधिनियम) अंतर्गत विहित केलेल्या आर्थिक अहवाल तरतुदी नुसार 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ची आर्थिक विवरणपत्रे तयार करणे ही कंपनीच्या व्यवस्थापनाची जबाबदारी आहे. कायद्याच्या कलम 139(5) अंतर्गत भारताचे नियंत्रक आणि महालेखा परीक्षक यांनी नियुक्त केलेले वैधानिक लेखा परीक्षक हे अधिनियमाच्या कलम 143(10) अन्वये विहित केलेल्या लेखा परीक्षणाच्या मानकांनुसार स्वतंत्र लेखा परीक्षणाच्या आधारे आर्थिक विवरणांवर मत व्यक्त करण्यासाठी जबाबदार आहेत. 26 ऑगस्ट 2022 च्या लेखा परीक्षण अहवाला द्वारे हे त्यांनी केले असल्याचे नमूद केले आहे.

मी, भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक यांच्या वतीने, अधिनियमाच्या कलम 146(6)(अ) अंतर्गत 31 मार्च 2022 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड च्या आर्थिक विवरणांचे पूरक लेखा परीक्षण केले आहे. हे पूरक लेखा परीक्षण वैधानिक लेखा परीक्षकाच्या कामकाजाच्या कागदपत्रांमध्ये प्रवेश न करता स्वतंत्रपणे केले गेले आहे आणि ते प्रामुख्याने वैधानिक लेखा परीक्षक आणि कंपनीच्या कर्मचाऱ्यांच्या चौकशी आणि काही लेखा नोंदींच्या निवडक तपासणी पुरते मर्यादित आहे.

माझ्या पुरवणी लेखा परीक्षणाच्या आधारे, मी कायद्याच्या कलम 143(6)(ब) अन्वये खालील महत्वाच्या बाबींवर प्रकाश टाकू इच्छितो ज्या माझ्या लक्षात आल्या आहेत आणि ज्या माझ्या दृष्टीने आर्थिक विवरण आणि संबंधित लेखा परीक्षण अहवाल अधिक चांगल्या प्रकारे समजून घेण्यासाठी आवश्यक आहेत.

अ. प्रकटीकरणावरील अभिप्राय

i) स्टँड अलोन आर्थिक विवरण भाग असलेल्या टिपण्या

महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणांचा सारांश (टीप 2)

कर्मचारी लाभ (टीप 2.13)

कंपनीने निवृत्ती पश्चात वैद्यकीय लाभ योजना आणि निवृत्ती वेतन योजना यासाठी धोरण आखलेले आहे. तथापि, कंपनीने सेवा निवृत्ती नंतरची वैद्यकीय लाभ योजना परिभाषित केली नाही किंवा त्यावर लेखा धोरण तयार केले नाही. त्यामुळे कर्मचाऱ्यांच्या लाभा मध्ये इंड ए एस 19 च्या परिच्छेद 135 चे उल्लंघन झाले आहे.

टीप 2.13 (क)(i), परिभाषित अंशदान योजनेतर्गत निवृत्ती वेतन योजनेबाबत प्रकटीकरण दिले गेले नसल्यामुळे या विषयी कमतरता दिसून येते आहे.

भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक
यांच्या साठी आणि त्यांच्या वतीने

(विक्रम डी. मुरुगराज)

प्रधान संचालक

रेल्वे वाणिज्य लेखा परीक्षण, नवी दिल्ली

दिनांक : 20.10.2022

ठिकाण : नवी दिल्ली

भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक यांच्या द्वारे 2021-22 च्या आर्थिक विवरणा वरील अभिप्रायावर व्यवस्थापना तर्फे प्रतिक्रिया

महा लेखा परीक्षक यांचा अभिप्राय	व्यवस्थापना ची प्रतिक्रिया
<p>प्रकटीकरणावरील अभिप्राय</p> <p>i) स्टँड अलोन आर्थिक विवरण भाग असलेल्या टिपण्या महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणांचा सारांश (टीप 2) कर्मचारी लाभ (टीप 2.13)</p> <p>कंपनीने निवृत्ती पश्चात वैद्यकीय लाभ योजना आणि निवृत्ती वेतन योजना यासाठी धोरण आखलेले आहे. तथापि, कंपनीने सेवा निवृत्ती नंतरची वैद्यकीय लाभ योजना परिभाषित केली नाही किंवा त्यावर लेखा धोरण तयार केले नाही. त्यामुळे कर्मचाऱ्यांच्या लाभा मध्ये इंड ए एस 19 च्या परिच्छेद 135 चे उल्लंघन झाले आहे.</p> <p>टीप 2.13(क)(i), परिभाषित अंशदान योजनेतर्गत निवृत्ती वेतन योजनेबाबत प्रकटी करण दिले गेले नसल्यामुळे या विषयी कमतरता दिसून येते आहे.</p>	<p>एनएचएसआरसीएल मर्यादित ने आर्थिक विवरणाच्या नोट 34.2 द्वारे “निवृत्ती पश्चात वैद्यकीय लाभ योजना” या बदल माहिती उघड केली आहे. प्रकटीकरणामध्ये मूल्यमापनासाठी वापरल्या जाणाऱ्या वास्तविक पद्धती आणि फायद्यांचे परिमाण वाचक तपशील समाविष्ट आहेत.</p> <p>इंड ए एस 19 च्या परिच्छेद 53 मधील तरतुदीनुसार पेन्शन ही कंपनीची परिभाषित योगदान योजना आहे आणि नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने आर्थिक विवरणाच्या नोट 34 मध्ये या विषयी माहिती उघड केली आहे.</p> <p>महा लेखा परीक्षक यांचा अभिप्राय हा भविष्यात प्रकटीकरण साठी विचारात घेतला जाईल. तथापि, या अभिप्रायाचा आर्थिक विवरणाच्या एकूण दृष्टिकोनावर परिणाम होत नाही .</p>

संचालक मंडळाकरिता आणि वतीने

(राजेंद्र प्रसाद)
व्यवस्थापकीय संचालक आणि
प्रकल्प संचालक
[डीआयएन: 08006234]

(अरुण बिजलवान)
वित्तीय संचालक आणि सीएफओ
[डीआयएन: 08012372]

दिनांक : 23.11.2022

ठिकाण : नवी दिल्ली



द्वत गती रेल्वेचे ठाणे, महाराष्ट्र येथील प्रस्तावित स्टेशन