

गुजरात: दिखने लगा बुलेट ट्रेन का पहला पिलर, वलसाड में 508 किलोमीटर हाई स्पीड कॉरिडोर का काम शुरू



18-20

मी. होगी कन्क्रीट की ऊंचाई

16-18

मीटर की ऊंचाई पर होगा पिलर

8-9

मीटर गहरा है फाउंडेशन

04

मीटर घड़ी रोल भी होगी

सूरत | 508 किलोमीटर लंबी अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर की नींव सबसे पहले वलसाड में डाली गई है। इसके साथ पहले पिलर का निर्माण शुरू हो गया। इस प्रोजेक्ट में सबसे पहले काम की शुरुआत सी-4 पैकेज में वापी-सूरत-वडोदरा के बीच 237 किलोमीटर रूट से हुई है। इससे पहले दिसंबर, 2020 में सूरत के वसना गांव में ही इसके लिए जिग्जैगिंग रूट शुरू किया गया था।

આપણી બુલેટ ટ્રેન સાકાર થવા લાગી: 508 કિ.મી. હાઈસ્પીડ કોરિડોરના સૌથી પહેલાં પિલરનું કામ વલસાડમાં શરૂ થયું

ભાસ્કર વ્યૂઝ | સૂરત

508 કિ.મી. અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈસ્પીડ કોરિડોરનો પાયો સૌથી પહેલાં વલસાડમાં નંખાયો છે. તેની સાથે પિલરનું નિર્માણ શરૂ થઈ ગયું છે. યોજનામાં સૌથી પહેલા કામની શરૂઆત સી-4 પેકેજમાં વાપી-સૂરત-વડોદરા વચ્ચે 237 કિ.મી. રુટથી થઈ છે. અગાઉ ડિસેમ્બર 2020માં સૂરતના વક્તાના ગામમાં જ જિયોટેક્નિકલ સરવે શરૂ કરાયો હતો. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશન લિમિટેડ(NHSRCLના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અંચલ ખરેએ સૂરતથી વલસાડ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન માટે ચિહ્નિત રુટનું નિરીક્ષણ કર્યું. તેના પછી વલસાડમાં બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરનું પ્રથમ પિલર બનાવવા કોન્ક્રિટિંગ કામ શરૂ કરાયું.



મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અંચલ ખરેએ સી-4 પેકેજની સાઈટનું નિરીક્ષણ કર્યું અને તેની સાથે વલસાડથી બુલેટ ટ્રેનના ફાઉન્ડેશનનું કામ શરૂ થઈ ગયું. પેકેજ સી-4માં સૂરત ડેપો ઉપરાંત ભરુચ, સૂરત, બિલિમોરા અને વાપી સ્ટેશન બનશે. »સુખમા ગૌડ, એડિશનલ જનરલ મેનેજર, એનએચએસઆરસીએલ

54
ફૂટ જમીનથી
ઉપર દોડશે
બુલેટ ટ્રેન

18
મીટરની
ગિંચાઈએ રહેશે
પિલર

08
મીટર ઊંડું છે
ફાઉન્ડેશન

04
મીટર પહોળો
રોડ પણ બનશે