

50KM VIADUCTS LAID FOR BULLET TRAIN, 30% WORK DONE IN GUJ, 19% IN MAHA

Pics: IANS



Nearly 92% of the bullet train corridor will be elevated. So NHSRCL has set up a segmental casting yard at Surat to make spans

The National High Speed Rail Corporation, which is executing the Mumbai-Ahmedabad hi-speed corridor, the country's first bullet train project, has made 30% progress in Gujarat compared to 19% in Maharashtra till March 31, reports **Manthan K Mehta**.

Of the 508km-line, 348km is in Gujarat, 156km in Maharashtra and 4km in the Union territory of Dadra & Nagar Haveli.

"In Gujarat, 56% progress has been achieved in civil works including work on stations, piers and girders," said the NHSRCL spokesperson. Work began 5 years ago.

Overall, piling has been completed over 285km and piers on 180km. Nearly 50km of girders have been launched. In Navsari district, girder work is complete (**above**) and noise barrier erection is in progress (**above left**), show photos shared by the NHSRCL.

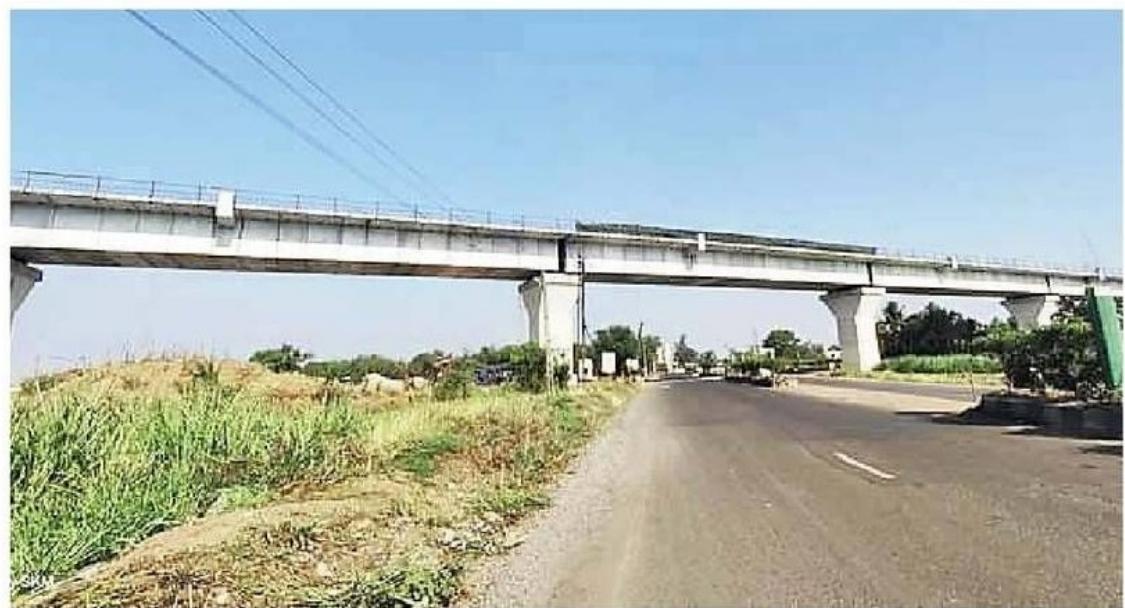


हाई स्पीड बुलेट रेल प्रोजेक्ट

50 किमी रूट का वायडवर्ट तैयार, वक्ताना गांव में खरवासा-पलसाना रोड पर दिखने लगा एलिवेटेड कॉरिडोर

सूरत | 508 किमी लंबा

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट ट्रेन कॉरिडोर अब नजर आने लगा है। अब सूरत के वक्ताना गांव में खरवासा-पलसाना रोड के ऊपर से बुलेट ट्रेन का कॉरिडोर का दिखने लगा है। यहां 15 से ज्यादा गर्डर लॉन्च हो चुके हैं। सूरत में स्पान बाई स्पान मेथड से गर्डर लॉन्चिंग चल रही है। सोमवार को बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में 50 किमी रूट का एलिवेटेड वायडवर्ट तैयार हो गया। वहीं 180 किमी रूट पर पिलर खड़े कर दिए गए हैं। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में सबसे बड़ा हिस्सा पैकेज सी-4 का है। यह वापी-सूरत-बडोदरा तक 237 किमी लंबा है। सूरत में सबसे पहले भाटिया टोल नाका के पास कस्टिंग यार्ड से गर्डर लॉन्चिंग का काम शुरू हुआ था।



**बुलेट ट्रेन का कुल
काम अब तक**

50 किमी रूट में 23
अप्रैल तक वायडवर्ट तैयार

272.89 किमी
से ज्यादा पाइल कास्टिंग

180 किमी रूट में
पिलर का काम पूरा

रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोशल मीडिया पर साझा की परियोजना के कार्य की जानकारी

बुलेट ट्रेनः 50 किलोमीटर वायडक्ट और 180 किमी पियर कार्य पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना को पूरा करने का कार्य तेजी से हो रहा है। रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार शाम को सोशल मीडिया पर पोस्ट करते हुए बताया कि बुलेट ट्रेन रूट पर 50 किलोमीटर वायडक्ट और 180 किलोमीटर के पियर का निर्माण कार्य पूरा हो गया है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर की ओर से बताया गया है कि मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर 50 किमी वायडक्ट और 180

किमी पियर निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। उन्होंने कहा कि वायडक्ट के लिए फुल स्पैन और सेमेंटल गर्डर्स को लॉन्च करते हुए 50.16 किमी वायडक्ट पूरा हो गया है। इसमें बडोदरा के पास 9.1 किमी निरंतर वायडक्ट और विभिन्न स्थानों पर 41.06 किमी का निर्माण शामिल है। 285.8 किमी की लंबाई में पाइल की ढलाई की जा चुकी है। 215.9

किमी से अधिक की नींव और 182.4 किमी की लंबाई में पियर्स का निर्माण किया जा रहा है। दूसरी तरफ वापी से साबरमती तक 8 एचएसआर स्टेशनों पर कार्य निर्माण के विभिन्न चरणों में है। सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150



मीटर और बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई की जा चुकी है। आणंद/नदियाड एचएसआर स्टेशन एमएचएसआर कॉरिडोर पर पहला

सात किमी समुद्र के नीचे सुरंग

गुजरात-डीएनएच के 352 किमी मार्ग के लिए वायडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रैक के निर्माण के लिए 100% कॉन्ट्रैक्ट्स 2 साल की अवधि में दिए जा चुके हैं। इसके अलावा मुंबई एचएसआर स्टेशन अर्थात् एमएचएसआर पैकेज सी-1 के लिए समझौते पर 20 मार्ग को हस्ताक्षर किए गए

स्टेशन हैं जहां कॉन्कोर्स लेवल पूरा कर लिया गया है। इस स्टेशन पर

थे। मुंबई एचएसआर स्टेशन और शिल्कटा के बीच 21 किमी सुरंग का निर्माण पैकेज सी-2 के तहत होगा। इसमें सात किमी समुद्र के नीचे की सुरंग भी शामिल है। शेष 135 किमी मार्ग सहित 3 रेटेशनों को पैकेज सी-2 के तहत तकनीकी बोलियां 12 अप्रैल को खोली गईं।

425 मीटर लंबे कॉन्कोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है।

नदियों पर पुल
कार्य प्रगति पर

अहमदाबाद में 60 मीटर और सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉन्कोर्स लेवल स्लैब डाला जा चुका है। नर्मदा, ताप्ती, माही और साबरमती जैसी महत्वपूर्ण नदियों पर पुल का काम प्रगति पर है। पार नदी पर पहला नदी पुल जनवरी 2023 में पूरा किया जा चुका है।

215 किमी से नींव निर्माण: सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150 मीटर व बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर: 180 किलोमीटर का पिलर निर्माण कार्य पूरा

अहमदाबाद में 60 मीटर व सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉनकोर्स लेवल का स्लैब डाला

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, देश की पहली बुलेट ट्रेन को मुंबई-अहमदाबाद के बीच चलाने के लिए निर्माण कार्य भी बुलेट की गति से जारी हैं। इस कार्य

के लिए 25 हजार से ज्यादा श्रमिकों-कार्मिकों से दिन-रात भर कार्य करवाया जा रहा है। मुंबई-अहमदाबाद के बीच चलने वाली बुलेट ट्रेन के लिए 50 किमी वायाडक्ट और 180 किमी पिलर (पिलर) निर्माण कार्य पूरा किया गया है।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत गुजरात में 50.16 किमी का वायाडक्ट पूरा किया गया है। इसमें बडोदरा के समीप 9.1 किमी लगातार बुलेट की गति से जारी हैं। इस कार्य



स्थानों पर 41.06 किमी का निर्माण शामिल है। 285.8 किमी की लंबाई में पाइल की ढलाई की जा चुकी है, 215.9 किमी से अधिक की नींव और 182.4 किमी की लंबाई में पियर्स का

निर्माण किया गया है। कुल 1882 गड़ 75.3 किमी से अधिक की लंबाई में ढाले गए हैं। गुजरात और दादरा नगर हवेली के 8 जिलों में बनने वाले बुलेट ट्रेन के मार्ग का

8 स्टेशनों पर निर्माण कार्य जारी

इस परियोजना के तहत अहमदाबाद के साबरमती, कालपुर, आणंद-नडियाद, बडोदरा, भरुच, सूरत, बिलिमोरा और वांपी सहित 8 स्टेशन पर निर्माण कार्य

विभिन्न चरणों में जारी है। सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150 मीटर और बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई की जा चुकी है।

मीटर लंबे कॉनकोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है। अहमदाबाद में 60 मीटर और सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉनकोर्स लेवल स्लैब डाला जा चुका है।

नदियों पर पुल का काम भी प्रगति पर

गुजरात में नर्मदा, ताप्ती, मही और साबरमती आदि महत्वपूर्ण नदियों पर पुल का काम प्रगति पर है। गुजरात और दादरा नगर हवेली के 8 जिलों में बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के कुल

352 किलोमीटर मार्ग के लिए वायाडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रैक के निर्माण के लिए 100 फीसदी ठेके 2 साल में दिए जा चुके हैं।

दफ्तार पकड़ दहा बुलेट ट्रेन का काम

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. मुंबई से अहमदाबाद तक चलने वाली बुलेट ट्रेन कोरिडोर का काम तेजी से चल रहा है और अब तक इसके पियर का काम पूरा हो चुका है। हाई स्पीड रेल ने एक बयान जारी कर बताया कि 50.16 किमी के बायाडक्ट में बड़ोदरा के पास एक ही स्ट्रेच में 9.1 किमी का बायाडक्ट और विभिन्न स्थानों पर 41.06 किमी का निर्माण कर लिया गया है। इसमें 285.8 किमी की लंबाई में पाहल की ढलाई की जा चुकी है जबकि 215.9 किमी से अधिक की नींव और 182.4 किमी की लंबाई में पियर संक का निर्माण किया गया है। बयान में कहा गया है कि गुजरात और डीएनएच के 8 जिलों से गुजरात वाले मार्ग के साथ निर्माण कार्य पूरे जार-शार से शुरू हो गया है, जबकि वापी से साबरमती तक 8



180	508	08
किमी पियर का कार्य भी पूरा	किमी लम्बी होगा रुट	जिलों में काम जारी पर

एचएसआर स्टेशनों पर कार्य निर्माण के विभिन्न चरणों में है। आनंद/नादियाड स्टेशन इस कोरिडोर पर पहला स्टेशन है जहां पर कॉनकोर्स लेवल (स्टेशन का पहला स्तर) पूरा कर लिया गया है। इस स्टेशन पर 425 मीटर लंबे कॉनकोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है। महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण का काम लगभग पूरा हो चुका है।

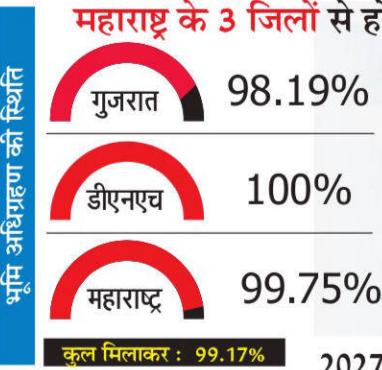


320
किलोमीटर
प्रति घंटा
की रफ्तार

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के अनुसार इस ट्रेन की अधिकतम रफ्तार 320 किलोमीटर होगी, जिसकी वजह से 502 किलोमीटर का सफर 127 मिनट में पूरा होगा। हालांकि अभी इसके लिए लोगों को तकरीबन 3 साल का इंतजार करना होगा। रुट की बात करें तो यह बांद्रा-कुर्ला



महाराष्ट्र के 3 जिलों से होकर गुजरेगी ट्रेन



54 महीने लगेंगे स्टेशन तैयार होने में

21 किमी की सुरंग होगी शीलफाटा-विक्रोली के बीच

01 लाख 8000 करोड़ का प्रोजेक्ट

2027 में होगी लॉन्च

बुलेट प्रोजेक्ट को कुल 1 लाख 8000 करोड़ रुपए की लागत से पूरा किया जाएगा। इसे अगस्त 2026 तक लांच करने का लक्ष्य है। चरण में सुरत और बिलिमोरा के बीच 63 किमी का ट्रैकल किया जाएगा। पूरे रुट की बात करें तो यह मुंबई से अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर महाराष्ट्र और 352 किलोमीटर गुजरात में शामिल है। इस स्टेशन को पूरी तरह बनकर तैयार होने में 54 महीने लगेंगे।



4 कंपनियों ने लगाई बोली

सी-2 पैकेज के तहत शीलफाटा और विक्रोली के बीच 21 किमी की दूरी वाली सुरंग की खुदाई के काम का टेंडर अभी कुछ दिनों पहले एफकॉन इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड की ज्ञाती में गया है। पैकेज सी-3 के तहत मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कोरिडोर के लिए ठाणे, विरार और बोइंसर स्टेशनों सहित शिलफाटा और जरोली के बीच 135 किमी रुट के सिलिंडर और निर्माण कार्यों का डिजाइन और निर्माण कार्य शामिल है, जिसके लिए 4 कंपनियों ने बोली लगाई है।

कॉम्प्लेक्स से होकर अहमदाबाद के साबरमती स्टेशन तक जाएगी। यह गुजरात के 8 जिलों और महाराष्ट्र के 3 जिलों से होकर गुजरेगी। साथ ही

दादरा और नगर हवेली व दमन और दीव से होकर गुजरेगी। इन स्टेशन से होकर गुजरेगी यह ट्रेन मुंबई-बीकेसी, ठाणे, विरार, बोइंसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरुच, बड़ोदरा, आनंद, अहमदाबाद, साबरमती स्टेशन को जोड़ेगी, लेकिन फिलहाल आपको इसके लिए अभी कुछ साल का इंतजार करना होगा।

साबरमती से वापी के रूट पर 8 स्टेशन बनेंगे

बुलेट ट्रेन के लिए राज्य में 50 किमी लंबा ब्रिज बनकर तैयार

भास्कर न्यूज | अहमदाबाद

अहमदाबाद-मुंबई हाईस्पीड (बुलेट ट्रेन) रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में 50.16 किलोमीटर रूट पर ब्रिज का काम पूरा हो चुका है। इस ब्रिज पर कुल स्पान और गर्डर भी लांच किया गया है और 180 किलोमीटर के रूट पर पिलर भी तैयार कर दिए गए हैं। एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया कि गुजरात में 50 किमी के बायडक्ट में वडोदरा के पास 9 किमी तथा अन्य विस्तार में 41 किमी का काम पूरा हो चुका है। इसी तरह 285 किमी लंबे विस्तार से 216 किमी विस्तार में पिलर का फाउंडेशन भी तैयार किए गए हैं। फिलहाल साबरमती से वापी तक रूट पर आने



वाले 8 स्टेशन तैयार करने का काम चल रहा है। बुलेट ट्रेन का नडियाद आणंद पहला स्टेशन है जहां कोंकोर एरिया के लिए 425 मीटर की पहली मंजिल भी तैयार हो चुकी है।

जमीन अधिग्रहण का 99 फीसदी काम पूरा: प्रोजेक्ट के लिए अभी तक कुल 99 फीसदी जमीन अधिग्रहण का काम पूरा हो चुका है, जिसमें गुजरात में लगभग 99 फीसदी, दादरा नगर हवेली में 100 फीसदी तथा महाराष्ट्र में 99.75 फीसदी जमीन अधिग्रहण का काम पूरा हो गया है।

50 km bullet train route viaduct on Kharwasa-Palsana road in Vaktana has been completed, elevated corridor has come up

15થી વધુ ગર્ડરો મૂકાઈ ગયા

વક્તાણામાં ખરવાસા-પલસાણા રોડ પર 50 કિમીના બુલેટ ટ્રેન રૂટનો વાયડકટ તૈયાર કરી દેવાયો, એલિવેટેડ કોરિડોર દેખાવા લાગ્યો

50 કિમીના રૂટમાં
વાયડકટ તૈયાર

272.89 કિમીથી વધુની
પાઈલ કાસ્ટિંગ

180 કિમીના રૂટ પર²
પિલરનું કામ પૂર્ણ



સુરતાની 508 કિલોમીટર લાંબો અમદાવાદ-મુંબઈ હાઇસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર હવે દેખાઈ રહ્યો છે. હવે શહેરના વક્તાણામાં ખરવાસા-પલસાણા રોડ ઉપરથી કોરિડોર દેખાવા માંડ્યો છે. અહીં 15થી વધુ ગર્ડર મૂકાઈ ગયા છે. સોમવારે આ પ્રોજેક્ટમાં 50 કિમી રૂટનો એલિવેટેડ વાયડકટ તૈયાર થઈ ગયો હતો. સાથે જ 180 કિમીના રૂટ પર થાંભલા પણ ઉભા કરવામાં આવ્યા છે. બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં પેકેજ C-4 સૌથી મોટો હિસ્સો ધરાવે છે. તે વાપી-સુરત-વડોદરાથી 237 કિમી લાંબુ છે. શહેરના ભાડિયા ટોલ નાકા પાસેના કાસ્ટિંગ ચાઈમાંથી સૌપ્રથમ ગર્ડર લોંચિંગનું કામ શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું.

50 km bridge ready in state for bullet train

કુલ રૂટના 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ બની ગયા, સાબરમતીથી વાપી વચ્ચે 8 સ્ટેશન બનાવાશે
બુલેટ ટ્રેન માટે રાજ્યમાં 50 કિમીનો બ્રિજ તૈયાર



આંકદ જિલ્લામાં પેટલાંડ કેનાલ પર વાયડકર (બ્રિજ)નું કામ પૂરી કરી દેવામાં આવ્યું છે.

વાયડકરમાં વડોદરા નજીક 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પણ પૂરું કરી દેવાયું

માર્ગર એન્ફ્રા | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ હાઇ સ્પીડ (બુલેટ ટ્રેન) રેલ ઓપરેટર મોઝિક્ટના બાળદેશ ગુજરાતમાં 50.16 કિલોમીટર રૂટ પર બ્રિજ (વાયડકર)નું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ વાયડકર પર કુલ સ્પાન અને ગર્ડ પણ લોંખ કરાયા છે અને 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ તૈયાર કરી દેવાયા છે.

અનાંદ જિલ્લામાં એસઅરસીએલના અધિકારીએ જાહેરવું કે, ગુજરાતમાં 50 કિમીના વાયડકરમાં વડોદરા પાસે 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પૂર્ણ થયું છે. એજર્નીતે 285 કિમી લાંબા વિસ્તારસાથી 216 કિમી વિસ્તારમાં પિલરના પાયાનું શરીંદેશન તૈયાર કરી દેવાયું છે.

પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્યમાં જીવિન

સંપાદનની 99 ટકા કામગીરી પૂરી પ્રોજેક્ટ માટે અત્યાર જુદી કંઈ 99 ટકા જીવિન સંપાદન પૂર્ણ થઈ ગયું છે. જેમાં ગુજરાતમાં લગભગ 99 ટકા દાદરા નગર હવેલી વિસ્તારમાં 100 ટકા તેમજ મહારાષ્ટ્રમાં 99.75 ટકા જીવિન સંપાદન કાર્યપૂર્ણ થઈ ગયું છે.

હાલ સાબરમતીથી વાપી સુધીના રૂટ પર આવતા 8 સ્ટેશનનો તૈયાર કરાયાનું કામ ચાલુ છે. બુલેટ ટ્રેનનું નરીયાદ આંદોલને સ્ટેશન છે જ્યાં કોંક્રેટ અન્યાં માટે 425 મીટરનો પહેલો માળ તૈયાર થઈ ગયે છે.

50 km bridge ready in state for bullet train

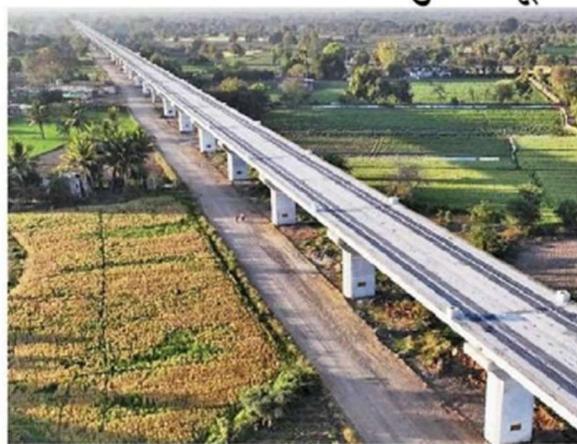
ભાસ્કર વિશેષ | કુલ રૂટના 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ બની ગયા

બુલેટ ટ્રેન માટે રાજ્યમાં 50 કિમીનો બ્રિજ તૈયાર વાયડક્રટમાં વડોદરા નજીક 9 કિ.મી. તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિ.મી.નું કામ પૂર્ણ

ભારકર ન્યૂઝ્યુન્ઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ (બુલેટ ટ્રેન) રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ગુજરાતમાં 50.16 કિલોમીટર રૂટ પર બ્રિજ (વાયડક્રટ)નું કામ પૂરું થઈ ગયું છે. આ વાયડક્રટ પર કુલ સ્પાન અને ગર્ડર પણ લોચ કરાયા છે અને 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ તૈયાર કરી દેવાયા છે. એનાથે અધિકારીએ જણાવ્યું કે, ગુજરાતમાં 50 કિમીના વાયડક્રટમાં

વડોદરા પાસે 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પૂર્ણ થયું છે. એજરીને 285 કિમી લાંબા વિસ્તારમાં 216 કિમી વિસ્તારમાં પિલરના પાયાનું ફાઉન્ડેશન તૈયાર કરી દેવાયું છે. હાલ સાબરમતીથી વાણી સુધીના રૂટ પર આવતા 8 સ્ટેશનો તૈયાર કરવાનું કામ ચાલુ છે. બુલેટ ટ્રેનનું નડીયાદ આણંદ પહેલું સ્ટેશન છે જ્યાં કોન્કોર એરિયા માટે 425 મીટરનો પહેલો માળ તૈયાર થઈ ગયો છે.



Bullet Train – Pillars on 180km route ready in Gujarat

બુલેટ ટ્રેન : ગુજરાતમાં 180 કિમી રૂટ પરના પિલર તૈયાર

સાબરમતીથી વાપી સુધી 8 સ્ટેશનનું કામ જોરમાં

ભારકર ન્યૂज | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ હાઇ સ્પીડ (બુલેટ ટ્રેન) રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટની કામગીરી જરૂરી ચાલી રહી છે. 22 એપ્રિલે પ્રોજેક્ટના ભાગનું ગુજરાતમાં 50.16 કિલોમીટર રૂટ પર વાયડકટનું કામ પૂરું થઈ ગયું છે. તેની સાથે જ આ વાયડકટ પર ફુલસ્પાન અને ગર્ડર પણ લોંચ કરી દેવાયા છે. તેની સાથે જ 180 કિલોમીટર રૂટ પર પિલર તૈયાર કરી દેવાયા છે. એનાથે અસારસી અલના અધિકારીએ જરૂરાયું કે, ગુજરાતમાં 50 કિમીના વાયડકટમાં વડોદરા પાસે 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય

વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પૂરું થયું છે. એજરીને 285 કિમી લાંબા વિસ્તારમાંથી 216 કિમી વિસ્તારમાં પિલરના પાયાનું ફાઉન્ડેશન તૈયાર કરી દેવાયું છે. હાલ ગુજરાત તેમજ દાદરા નગર ડેવલી વિસ્તારમાં પ્રોજેક્ટની કામગીરી પુરખોશમાં ચાલી રહી છે. જેમાં સાબરમતીથી વાપી સુધીના રૂટ પર આવતા 8 સ્ટેશનો તૈયાર કરવાની કામગીરી પણ ચાલુ છે.