DAINIK BHASKAR, Surat, 30.10.2020
Page No. 1, Size:(20.45)cms X (15.28)cms.

देश का सबसे बड़ा सिंगल ऑर्डर एलएंडटी को • 24000 करोड़ में वडोदरा से वापी रूट पर एलिवेटेड पुल, स्टेशन, रिवर ब्रिज, डिपो और अन्य इंजीनियरिंग काम 4 साल में करने का लक्ष्य

बुलेट ट्रेन का रूट क्लीयर!

वडोदरा से वापी तक 82 प्रतिशत जमीन मिली

- L&T बनाएगी 237 किमी हाई स्पीड कॉरिडोर
- सूरत के 28 गांवों में से 3 की ही जमीन बाकी

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

हाई स्पीड बुलेट ट्रेन का वडोदरा-सूरत-वापी रूट का ठेका लार्सन एंड टुब्रो को सौंप दिया गया है। 24000 करोड़ का यह देश का सबसे बड़ा सिंगल आर्डर मिलने के बाद एलएंडटी ने कहा है कि उसने चार साल में बुलेट ट्रेन के 46 प्रतिशत हिस्से का काम पूरा करने का लक्ष्य रखा है। इसी साल के अंत तक काम शुरू किया जा सकता है। बुलेट ट्रेन के रूट में सबसे बड़ी बाधा जमीन अधिग्रहण का काम भी 82 प्रतिशत पूरा हो चुका है। सूरत के 28 गांव में से 25 गांव के किसानों ने जमीन दे दी है। अब बचे 3 गांव में से कुछ ने सहमति दे दी और उम्मीद है कि बाकी भी जमीन देने को जल्द राजी हो जाएंगे। बातचीत चल रही है। 508 किमी अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट ट्रेन परियोजना साकार होने की जमीनी तस्वीर साफ हो चुकी है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने 19 अक्टूबर को फाइनेंशियल बिड खोली थी। इसमें एलएंडटी) ने सबसे कम खर्च की बोली लगाई थी। फाइनेंशियल बिड में तीन बड़ी इंफ्रा कंपनियां शामिल हुई थीं। 10 दिन तक मूल्यांकन प्रक्रिया होने के बाद यह ठेका गुरुवार को एलएंडटी ने प्राप्त कर लिया।

वडोदरा में बुलेट ट्रेन का डेमो ट्रैक बनाकर जांच करते अधिकारी और इंजीनियर।

इन 25 गांवों की मिल चुकी जमीन

• नियोल • कठोदरा • लसकाणा • किमामली • गोजा • मुडद • टिंबरवा • वकताणा • बोनंद • वांकानेडा • घलूड़ी • खडसद • कुड़सद • शेखपुर • हथुरण • ओवीयाना • कुंवरदा • अंत्रोली • कछोली • भाटिया • मोहणी • खोलवड़ • तरसाडी • वरेली • कडोदरा

237 किमी रूट पर L&T करेगी ये काम

- एलिवेटेड मार्ग
- नदियों पर ब्रिज
- सूरत डिपो
- इंजीनियरिंग कार्य

144 हेक्टेयर जमीन में से 122 का कब्जा मिल गया

बुलेट ट्रेन की सबसे बड़ी बाधा जमीन अधिग्रहण का काम तेजी से किया जा रहा है। सूरत के 28 गांव में से 25 गांव के लोगों ने अपनी जमीन दे दी है। अब कामरेज तहसील के 3 गांव बचे हैं। यहां 18 में से 15 ब्लॉक के मालिक मुआवजे को लेकर सहमत नहीं हो रहे हैं। हालांकि यह मसला सुलझा लिया जाएगा। 28 गांवों के 913 ब्लॉक में से 615 ब्लॉक का मुआवजा 1700 करोड़ रुपए जमीन मालिकों को दे दिया गया है। 144 हेक्टेयर जमीन में से 122 हेक्टेयर जमीन का कब्जा ले लिया गया है। मुआवजे की प्रक्रिया जारी है और इसे जल्द खत्म कर लिया जाएगा।

ये काम अब तक हुए, आगे ये होंगे

पैकेज सी 4 यानी वडोदरा-सूरत-वापी तक परियोजना का 46.66% हिस्सा है। इस हिस्से में सिविल और बिल्डिंग वर्क्स की डिजाइन और निर्माण काम, टेस्टिंग और कमीशनिंग शामिल है। बुलेट ट्रेन के लिए डबल लाइन ब्रिज, मेंटेनेंस डिपो (सूरत), टनल, स्टेशन (वापी, बिलिमोरा, सूरत और भरूच) का काम होगा। एनएचएसआरसीएल ने इसके निर्माण के लिए मार्च 2019 में टेंडर जारी किया था। 23 सितंबर 2020 में इसकी टेक्निकल बिड खोली थी। तीन कंपनियां फाइनेंशियल बिड में शामिल हुईं थीं।

508 किमी में से 348 किमी गुजरात में बनेगा

508 किमी के हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का 155 किमी रूट महाराष्ट्र में, 4.3 किमी रूट यूनियन टेरेटरी दादरा नगर हवेली में और 348 किमी हिस्सा गुजरात में है। इसमें कुल 12 स्टेशन बनेंगे। मार्ग पर दौड़ने वाली बुलेट ट्रेन की रफ्तार 320 किमी प्रति घंटे होगी। फास्ट बुलेट ट्रेन अहमदाबाद से मुंबई की दूरी 2 घंटे में तय करेगी। यह सीमित स्टेशनों पर रुकेगी। स्लो बुलेट ट्रेन यह दूरी तीन घंटे में तय करेगी और सभी 12 स्टेशनों पर ठहरेगी।

पासोदरा में किसान मांग रहे हैं ज्यादा मुआवजा

पासोदरा में जंत्री रेट 2750, कठोर में 1438 और कोसमाड़ा में 2225 रुपए है। इसमें 52 फीसदी अधिक रेट देने को सरकार तैयार है, लेकिन किसान को जंत्री रेट कम लग रहा है। पासोदरा में कुछ किसान एक बीघा जमीन के 8 से 10 करोड़ रुपए मुआवजा मांग रहे हैं। कठोर और कोसमाड़ा में भी किसान अधिक मुआवजे की मांग कर रहे हैं।

बचे तीन गांवों में भी कुछ किसानों ने दे दी जमीन

जिन तीन गांवों में अधिक मुआवजे की मांग की जा रही है, उनमें से पासोदरा में 18 ब्लॉक में से 3 ब्लॉक का मुआवजा दे दिया गया है। 15 ब्लॉक अभी बाकी हैं। कठोर गांव के 36 ब्लॉक में से 14 ब्लॉक का संपादन कर लिया गया है। 22 ब्लॉक का विरोध है। इसी तरह कोसमाड़ा में 29 ब्लॉक में से 17 ब्लॉक का कब्जा ले लिया गया है। 12 ब्लॉक का विरोध है।

चार साल में काम पूरा करने का बनाया लक्ष्य

सरकार की ओर से अब तक सबसे प्रतिष्ठित अनुबंध हमें हासिल हुआ है। 24 हजार करोड़ रुपए बड़ी राशि का यह सबसे बड़ा सिंगल आर्डर है। हमने अगले चार वर्षों में काम पूरा करने का लक्ष्य रखा है। इस समयावधि में बुलेट ट्रेन के 237 किमी हिस्से का निर्माण पूरा कर लेना है।

-एसएन सुब्रमणियम, मुख्य कार्यकारी अधिकारी व प्रबंध निदेशक

DIVYA BHASKAR, Surat, 30.10.2020
Page No. 1, Size:(21.77)cms X (12.22)cms.

દેશનો સૌથી મોટો સિંગલ ઓર્ડર L&Tને | બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં 24000 કરોડના ખર્ચે વાપી વડોદરા રૂટ પર એલિવેટેડ પુલ, સ્ટેશન, રિવર બ્રિજ, ડેપોનું કામ પુર્ણ કરવા 4 વર્ષનો લક્ષ્યાંક

બુલેટ ટ્રેનનો રૂટ ક્લિયર!

વડોદરા-વાપી વચ્ચેના 237 કિમીમાં 4 સ્ટેશન, 82% જમીન મળી

બિઝનેસ રિપોર્ટર | સુરત

દેશની પ્રથમ 508 કિમી અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરનો 46 ટકા ભાગ બનાવવા માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ એલએન્ડટીને આપી દેવામાં આવ્યો છે. આ યોજનામાં વડોદરા-સુરત-વાપીના 237 કિમીમાં 4 સ્ટેશન, એલિવેટેડ પુલ, ડેપો અને રિવર બ્રિજ બનાવાશે. રૂટની 82% જમીન મળી ચુકી છે. આ વર્ષના અંતમાં એલએન્ડટી સી-4 પેકેજ અંતર્ગત આ 45 ટકા અંતર્ગત આવતા 237 કિમીનું નિર્માણ કાર્ય શરૂ થઈ શકે છે. 4 વર્ષમાં 46 ટકા કામ પુરુ કરવાનો લક્ષ્યાંક છે.

બુધવારે એલએન્ડટીની કન્સ્ટ્રક્શન કંપનીએ નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ(એનએસઆરસીએલ) પાસેથી ભારતમાં એના હેવી સિવિલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે મેગા ઓર્ડર રૂપે મહારાષ્ટ્ર-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન રેલવેના 237.1 કિમીના સી-4 પેકેજના કોરીડોર કૈયાર કરવાનો કોન્ટ્રાક્ટ મેળવી લીધો છે. એનએચઆરસીએલ દ્વારા તા.19 ઓક્ટોબરના રોજ ફાઈનાન્સિયલ બીડ ખોલવામાં આવી હતી. જેમાં એલએન્ડટીએ સૌથી લોએસ્ટ બીડ મુકી હોવાનું સામે આવ્યું હતું. આ બીડમાં કુલ 3 કંપનીઓ દ્વારા બીડ મુકવામાં આપી હતી. 10 દિવસ સુધી ચાલેલી મુલ્યાંકન પ્રક્રિયામાં વિધિવત કોન્ટ્રાક્ટ એલએન્ડટીના ફાળે આવ્યો છે. કુલ 508 કિમી લાંબી હાઈસ્પીડ રેલ યોજનામાં મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં 155.76 કીમી, દાદરા નગર હવેલીમાં 4.3 કિમી તથા ગુજરાતમાં 348.05 કિમીનો ભાગ સમાવિષ્ટ છે. આ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થવાની હાઈસ્પીડ રેલ 320 કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપથી દોડશે. જેમાં 12 સ્ટોપેજ નિર્ધારીત કરવામાં આવ્યા છે. મર્યાદિત સ્ટોપ સાથે 3 કલાકમાં અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચેનો સફર પૂર્ણ કરશે.

હવે શું બનશે | 28 પૈકી 25 ગામમાં જમીન સંપાદન પૂર્ણ, 3 ગામમાં વિરોધ

વડોદરામાં બુલેટ ટ્રેનનો ડેમો ટ્રેક બનાવીને તપાસ કરતા અધિકારી.

રોગચાળા દરમિયાન અનિશ્ચિતતા વચ્ચે આટલો મોટો ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ટર ઓર્ડર કંપનીને મળ્યો છે. ભારત સરકાર, રેલવે મંત્રાલય, ભારતીય રેલવે બોર્ડ અને એનએચઆરસીએલથી તરફથી મળેલો આ પ્રોજેક્ટ ગેમ ચેન્જર બનશે.
» **એસ.એન.સુબ્રમણિયમ,** એમડી અને સીઈઓ

237 કિમી રૂટ પર L&T કરશે આ કામ

એલિવેટેડ માર્ગ
નદીઓ ઉપર બ્રિજ
સુરત ડેપો
એન્જિનિયરિંગ વર્ક

એલએન્ડટીને સી-4 પેકેજના 24000 હજાર કરોડના ખર્ચે 237.1 કિમીના કોરિડોરને ડેવલોપ કરવાના મળેલા કોન્ટ્રાક્ટમાં સિવિલ અને બિલ્ડીંગ વર્ક્સની ડિઝાઈન અને નિર્માણ, જેમાં ટેસ્ટિંગ અને કમિશનિંગનો સમાવેશ થાય છે. બુલેટ ટ્રેનમાં ડબલલાઈન બ્રિજ, સુરત ડેપો, ટનલ સહિત વાપી, બિલિમોરા, સુરત-ભરૂચના કામનો સમાવેશ થાય છે.

આ 25 ગામોની જમીન મળી

નિયોલ, કઠોદરા, લસકાણા, ગોજા, કિમામલી, મુળદ, ટિંબરવા વકતાણા, બોનંદ, વાંકાનેડા, ઘલુડી, ખડસદ, કુડસદ, શેખપુર, હથુરણ, ઓવીયાના, કુંવરદા, અંત્રોલી, કછોલી, ભાટિયા, મોહણી, ખોલવડ, તરસાડી, કડોદરા

144 હેક્ટર જમીનમાંથી 122 હેક્ટરનો કબજો મળી ગયો

બુલેટ ટ્રેન માટે જમીન સંપાદનનું કામ પણ ઝડપથી થઈ રહ્યું છે. 28માંથી 25 ગામ સરકારને આપી દીધી છે. કામરેજ જિલ્લાના 3 ગામમાં વળતરની રકમને લઈને જમીન માલિકો દ્વારા વિરોધ નોંધાવવામાં આવી રહ્યો છે. 28 ગામના 913 બ્લોકમાંથી 615 બ્લોકમાં રૂ.1700 કરોડનું વળતર આપવામાં આવ્યું છે. 144 હેક્ટર જમીનમાંથી 122 હેક્ટરનો કબ્જો પણ મેળવી લેવામાં આવ્યો છે. જે 3 ગામડાઓમાં વિરોધ છે તે પૈકી પાસોદરામાં 18 બ્લોક પૈકી 3 બ્લોકમાં વળતર આપી દેવાયું છે. કટોરમાં 36 બ્લોકમાંથી 14 બ્લોકનું સંપાદન કરવામાં આવ્યું છે. જ્યારે કોસમાડાના 29 બ્લોક પૈકી 17 બ્લોકમાં કબજો મેળવી લેવાયો છે. પાસોદરમાં જંત્રી રેટ રૂ.2750, કટોરમાં રૂ.1438 અને કોસમાડામાં રૂ.2225 છે. જેમાં 52 ટકા વધુ રેટ આપવા માટે સરકાર તૈયાર છે પરંતુ ખેડૂતોને જંત્રી રેટ ઓછો લાગી રહ્યો છે. પોસાદરના કેટલાક ખેડૂતો વિઘાના રૂ.8 થી 10 કરોડની માંગણી કરી રહ્યા છે. તે પ્રમાણે કોસમાડા અને કટોરના ખેડૂતોની વધુ વળતરની માંગણી છે.