## बुलेट ट्रेनः 28 स्टील ब्रिज के लिए एनएचएसआरसीएल ने किया करार

भारत और जापान की कंपनियों को मिला है ब्रिज बनाने का ठेका

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सुरत

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉपॅरिशन लिमिटेड जाएगा। भारत के पहले हाईस्पीड रेल कॉरिडोर (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद की इतनी बढ़ी मांग को पूरा करने के लिए हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के 28 स्टील ब्रिज एनएचएसआरसीएल ने फरले ही इस्पात उद्योगों के निर्माण और खरीद के लिए एलएंडटी और को सतक कर दिया है। एनएचएसआरसीएल ने आईएचआई ईफ्रास्टक्चर (भारत और जापान) पहले ही बलेट ट्रेन के 64% रूट के लिए सिविल की कंपनी का कंसीर्टियम) के साथ अनुबंध निर्माण कार्य के लिए ठेका दिया है। इसमें पांच पत्र पर हस्ताक्षर किया है। ये ब्रिज रेलवे लाइन, स्टेशन (बापी, बिलिमोरा, सुरत, भरूच, आणंद/ नदी, राजमार्ग, सहक तथा अन्य संरचनाओं के नाडियाद), ट्रेन डिपो और बुलेट मार्ग में 350 कपर बनेंगे। इसका ठेका 1390 करोड़ रुपए का भीटर की एक पर्वतीय सुरंग शामिल है।

है। इन स्टील फ्लों के निर्माण के लिए लगभग 70,000 मीट्रिक टन स्टील का उपयोग किया