

NHSRCL awards bids for 11 bridges

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: National High-Speed Rail Corporation Limited has opened financial bids for construction of bridges for 11 special bridges including four pre-stressed concrete box girder bridges and erection of seven steel truss bridges between Zaroli village at Maharashtra-Gujarat border and Vadodara, and the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli for the construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail.

The financial bids of three technically qualified bidders were opened and M G Contractors Pvt Ltd was the lowest bidder.

The NHSRCL had in December signed contract of nearly Rs 25,000 crore for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project with infrastructure major Larsen and Toubro (L&T).

The construction company said they have begun the ground work for the projects. The NHSRCL has awarded work for 325 km falling in Gujarat to L&T. It has been directed to go ahead with the work in Gujarat portion and complete it rather than wait for Maharashtra to get required land for the project.

NHSRCL opens bids for 11 bridges for Mumbai-Ahmedabad rail corridor

National High Speed Rail Corporation Limited(NHSRCL) has opened financial bids for Construction of Bridges for 11 (eleven) special bridges including 04 (four) PSC Bridges and erection of 07 (seven) Steel Truss Bridges between Zaroli Village at Maharashtra-Gujarat Border and Vadodara, in the State of Gujarat and the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli for the Construction of Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail.[Package No. MAHSR-P-1(B)] on 16th July 2021.

बुलेट ट्रेन मार्ग पर बनेंगे 11 पुल



मुंबई,(सं.)पीएम मोदी के ड्रीम प्रोजेक्ट मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का काम महाराष्ट्र में भले ही स्लो है, जबकि पड़ोसी राज्य गुजरात में काम तेजी से हो रहा. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएस आरसीएल) ने महाराष्ट्र-गुजरात सीमा पर जरोली गांव के बीच 4 पीएससी पुलों और 7 स्टील ट्रस ब्रिज के निर्माण सहित 11 विशेष पुलों के निर्माण के लिए बिड फाइनल कर दिया है.मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के लिए वडोदरा, गुजरात राज्य और केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली में ब्रिज बनाए जाएंगे. इस निर्माण के लिए जारी की गई निविदा में 3 कंपनियों को तकनीकी रूप से योग्य बोली दाताओं में शामिल किया गया, जिसमें मेसर्स एम.जी.कॉन्ट्रैक्टर्स प्राइवेट लिमिटेड सबसे कम बोली लगाई.महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण की समस्या होने से बुलेट ट्रेन के काम को गति नहीं मिल पाई है, जबकि गुजरात व दादरा नगर हवेली में काम को काफी गति मिली है.

बुलेट ट्रेनच्या ११ पुलांसाठी निविदा उघडल्या

मुंबई, दि. १९ (प्रतिनिधी) - मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या ११ विशेष पुलांसाठी नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने आर्थिक निविदा उघडल्या आहेत. यात चार सिमेंट काँक्रीटच्या, तर सात पोलादापासून तयार करण्यात येणाऱ्या पुलांचा समावेश असून महाराष्ट्र आणि गुजरातच्या सीमेवरील झारोली गाव तसेच गुजरात राज्य तसेच केंद्रशासित प्रदेश असलेल्या दादरा-नगर हवेली येथे या पुलांची उभारणी करण्यात येणार आहे.

मुंबई ते अहमदाबाद या ५०८ किमीच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचा नुकताच नवनियुक्त रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी आढावा घेतला आहे. या प्रकल्पासाठी आवश्यक जमिनीचे संपादन होऊ न शकल्याने महाराष्ट्रातील या प्रकल्पाचे काम सुरुच झालेले नाही.

या अकरा उड्डाणपुलांच्या बांधणीसाठी तीन तांत्रिकदृष्ट्या पात्र ठरलेल्या निविदा उघडल्या असून त्यात मेसर्स एम.जी. कॉन्ट्रॅक्टर्स प्रा.लि. यांनी सर्वात कमी बोली लावली आहे. पॅकेज क्र. एमएचएसआर - पी-१ (बी) साठी १६ जुलै रोजी ही निविदा उघडण्यात आली आहे.

બુલેટ ટ્રેન માટે ૧૧ સ્ટીલ-કોંક્રિટ બ્રિજ માટે ૫૪૯ કરોડની ઓફર

। સુરત ।

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી બુલેટ ગતિએ આગળ વધી રહી છે. ટ્રેક-બિલ્ડિંગ માટે એલ. એન્ડ ટી.ને કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવ્યા બાદ કંપનીએ મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચેના ૫૦૮ કિલોમીટર રૂટ પર બનનારા ૧૧ ઓવરબ્રિજની કામગીરી માટે ટેન્ડર ઈશ્યૂ કર્યા હતા. આ ટેન્ડરમાં એમજી કોન્ટ્રાક્ટરે ૫૪૯ કરોડની સૌથી ઓછી બોલાવી લગાવી હતી.

અમદાવાદથી વાપી સુધી એટલે કે ગુજરાતની હદ સુધી રેલવે ટ્રેક, બિલ્ડિંગ

અને ઓવરબ્રિજ સહિતની કામગીરી L&Tને સોંપવામાં આવી છે. એલ. એન્ડ ટી. સંપૂર્ણ કામગીરી કરશે. પરંતુ L&Tએ પણ અલગ અલગ કામગીરી પેટા ટેન્ડર ઈશ્યૂ કરવાનો આરંભ કર્યો છે. જે અંતર્ગત રવિવારે બુલેટ ટ્રેનના માર્ગમાં બનનારા ૪ કોંક્રિટ અને ૭ સ્ટીલના ઓવરબ્રિજ માટેનું ટેન્ડર ખોલવામાં આવ્યું હતું. આ ટેન્ડરમાં એમજી કોન્ટ્રાક્ટરે સૌથી ઓછી ૫૪૯ કરોડની બોલી લગાવી હતી. દરમિયાન ઓવરબ્રિજની કામગીરી એમજી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવશે તે આગામી ટૂંક સમયમાં નક્કી કરી દેવાશે.