

बुलेट ट्रेन | हाई स्पीड कॉरिडोर का दूसरा सबसे लंबा 720 मीटर का ब्रिज तापी नदी पर बनना शुरू

ट्रंसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत



508 किमी लंबे अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर का काम तेजी से चल रहा है। गुजरात में बुलेट ट्रेन के मार्ग में बनने वाले 20 ब्रिजों की लंबाई तय कर दी गई है। सूरत की तापी नदी पर कॉरिडोर का दूसरा सबसे लंबा 720 मीटर का ब्रिज बनाने की शुरुआत हो चुकी है। तापी नदी पर ब्रिज का फाउंडेशन वर्क दिखने लगा है। यह ब्रिज साल 2024 तक तैयार कर लिया जाएगा। अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञों की देखरेख में स्टील पुलों का निर्माण किया जा रहा है।

Kamaraj - The foundation of the bullet train bridge at Tapi between the rugged



રાજ્યનો બીજો સૌથી લાંબો પુલ

કામરેજ-કઠોર વચ્ચે તાપી પર બુલેટ ટ્રેનના પુલનું ફાઉન્ડેશન શરૂ

બુલેટ ટ્રેનનું કામ તાપી સુધી આવી પહોંચ્યું છે. રાજ્યના રૂટમાં 20 બ્રિજ બનાવાશે. જેમાં સૌથી લાંબો નર્મદા નદી પર છે જ્યારે તાપી અને મહી નદી પર 720 મીટરના પુલ હશે. તાપી પર કામરેજ અને કઠોરની વચ્ચે ફાઉન્ડેશન વર્કનું કામ શરૂ થઈ ચૂક્યું છે. 720 મીટરની લંબાઈ સાથે બીજો સૌથી લાંબો પુલ બનશે. તેનું નિર્માણ પણ શરૂ થઈ ગયું છે. તાપી નદી પર પુલ બનાવવાનું પાયાનું કામ હવે દેખાઈ રહ્યું છે. આ સાથે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી ખૂબ ઝડપી ગતિએ આગળ વધી રહી છે. આ 720 મીટર લાંબો પુલ વર્ષ 2024 સુધીમાં પૂર્ણ થશે. આ પુલોની પહોળાઈ 60 મીટર સુધીની છે. પુલ આંતરરાષ્ટ્રીય નિષ્ણાતોની દેખરેખ હેઠળ બનાવવામાં આવી રહ્યા છે અને ખાસ મશીનો પણ વાપરવામાં આવી રહ્યા છે.