

Agreement signed for bullet train depot

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) and a consortium of Sojitz Corporation and Larsen and Toubro (L&T) signed an agreement on Thursday for design and construction of the Sabarmati depot consisting of a workshop, inspection sheds, various buildings, maintenance facilities, and associated works in Sabarmati for the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor.

Preparatory works for the construction of the facilities are already in progress.

According to the NHSRCL officials, the design of the depot is based on the Shinkansen main-

tenance facilities at Sendai and Kanazawa in Japan and around 250 types of more than 800 numbers of specialized machinery required to inspect and maintain the rolling stock will be procured from Japan for the Sabarmati depot. The facilities will be

LATEST FACILITIES

equipped for checking vibrations, temperature, and noise which are critical for maintaining high-speed and passenger comfort.

To provide a safe and healthy work environment, the depot will have the latest architectural features like proper ventilation, noise and dust suppression, safety features, facility of rainwater harvesting, and natural lighting in addition to LED-based artificial lighting systems.

Deal signed to develop Sabarmati Rolling Stock workshop for bullet train

EXPRESS NEWS SERVICE

AHMEDABAD, DECEMBER 22

AN AGREEMENT for building the Sabarmati Rolling Stock workshop and depot for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project was signed Thursday between the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) and a consortium led by M/s Sojitz Corporation, Japan and Larsen & Toubro (L&T).

The project will include construction Workshop, Inspection Sheds, various buildings, Maintenance Facilities, and associated works in the state of Gujarat for Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor (MAHSR D-2 Package), stated an official release here.

The event to sign the agreement in Delhi was attended by NHSRCL managing director Rajendra Prasad and officials from the Embassy of Japan, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Govt of Japan, JICC and JICA.

The design of the facility is based on Shinkansen maintenance facilities at Sendai and Kanazawa in Japan. Around 250 types of more than 800 numbers of specialised machinery required to inspect and maintain the rolling stock will be procured from Japan for this depot.

The machinery will include those needed for checking for vibrations, temperature and noise, which are critical for high speed running and will ensure passenger comfort. The depot will have all safety features to ensure safe and reliable maintenance of high-speed train sets, the release stated.

The depot will have latest architectural features such as proper ventilation, noise and dust suppression, safety features, rain water harvesting facility and natural lighting in addition to LED-based artificial lighting systems and provision to install solar panels on sheds and buildings. The Sabarmati workshop and depot will be optimally designed facility.

NHSRCL signs agreement for construction of Sabarmati Rolling Stock Workshop



National High Speed Rail Corporation Limited signed an agreement today with a consortium led by M/s Sojitz Corporation, Japan and Larsen & Toubro (L&T) for design and construction of Sabarmati Depot consisting of Workshop, Inspection Sheds, various buildings, Maintenance Facilities, and associated works in the state of Gujarat for Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor (MAHSR D-2 Package). The contract agreement ceremony was attended by Rajendra Prasad, Managing Director/NHSRCL, Vijay Kumar, Director, Rolling Stock along with other Directors, officials from the Embassy of Japan, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Govt of Japan, JICC and JICA.

A depot similar to Japan will be built at Sabarmati for bullet trains

કોચ ઈન્સ્પેક્શન-મેઈન્ટેનન્સ માટે જાપાનથી 800 મશીન લવાશે બુલેટ ટ્રેન માટે સાબરમતી ખાતે જાપાન જેવો જ ડેપો બનાવાશે 82 હેક્ટરમાં બનનારા ડેપોમાં વોટર હાર્વેસ્ટિંગ-સોલાર સિસ્ટમ હશે

ઓમકારસિંહ ઠાકુર | અમદાવાદ

હાઈસ્પીડ (બુલેટ) ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે સાબરમતી ખાતે 82 હેક્ટર એરિયામાં તૈયાર થનારો ડેપો જાપાનના શિંકાનસેનની સેંદાઈ કનાજાવા જેવો બનાવાશે.

રોલિંગ સ્ટોક (કોચ)ના ઈન્સ્પેક્શન તેમજ મેઈન્ટેનન્સ માટે જરૂરી 800 પ્રકારની વિશેષ મશીનરી જાપાનથી આ ડેપો માટે મંગાવાશે. જેમાં હાઈસ્પીડ (બુલેટ) ટ્રેન માટે જરૂરી વાઈબ્રેશન ચેક કરવાની, ટેમ્પરેચર માપવાની, અવાજની તીવ્રતા ચેક કરવાની

સુરત-થાણેમાં પણ વર્કશોપ તૈયાર કરાશે

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે કુલ ત્રણ ડેપો તૈયાર કરાશે. જેમાં મુખ્ય ડેપો સાબરમતી ખાતે જ્યારે અન્ય બે ડેપો સુરત અને થાણે ખાતે બનાવવામાં આવશે. સાબરમતી ડેપોમાં વર્કશોપ ઉપરાંત ઈન્સ્પેક્શન શેડ, અલગ અલગ બિલ્ડિંગ, મેઈન્ટેનન્સ સુવિધા તેમજ તેનાથી જોડાયેલી અન્ય સુવિધાઓ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવશે.

મશીનો પણ સામેલ છે. ડેપોમાં વોટર હાર્વેસ્ટિંગ સિસ્ટમ, સોલાર સિસ્ટમ તેમજ હાઈસ્પીડ ટ્રેનસેટના સુરક્ષિત અને વિશ્વસનીય મેઈન્ટેનન્સ માટે જરૂરી તમામ વિશેષતાઓ ઉપલબ્ધ કરાવાશે. વર્કશોપ અને મેઈન્ટેનન્સ ડેપો માટે

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર રાજેન્દ્ર પ્રસાદ સહિત અન્ય અધિકારીઓ તેમજ જાપાન દૂતાવાસ સહિત અન્ય ઉચ્ચ અધિકારીની ઉપસ્થિતિમાં જાપાનની કંપની અને ભારતની કંપની વચ્ચે કરાર થયા હતા.