

**MUMBAI-AHMEDABAD
BULLET TRAIN****NHSRC invites
bids for 25KV
electrification
systems****STAFF REPORTER / MUMBAI**

The National High-Speed Rail Corporation (NHSRC) has invited bids for the design, manufacture, supply, construction, installation, testing and commissioning of two 25KV power supply electrification systems for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project. The last date for bid submission is Apr 17, 2023. The work would be suitable for running high-speed trains at speeds up to 320 kmph.

“The contract will include work on the traction power supply system which includes 14 traction substations and associated works, distribution power supply system for non-traction loads and installation of overhead equipment (OHE) for the entire 508km stretch of the Mumbai-Ahamada bullet train routes and depots,” an NHSRC official said, adding that some material and equipment such as cantilever assemblies, overhead conductors, etc would be imported from Japan.

Meanwhile, other works related to the project are in full swing. A tender has already been floated for the construction of a bullet train station at Bandra Kurla Complex. The first section of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project in Gujarat is expected to open in 2026.

बुलेट ट्रेन: आ सकती हैं विश्वस्तरीय कंपनियां विद्युत प्रणाली के लिए निविदा जारी, आगामी अप्रैल में देंगे ठेका



ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट ट्रेन परियोजना में ओवरहेड विद्युत प्रणाली के लिए वैश्विक निविदा जारी कर दी गई है। इस निविदा में 2x25 केवी विद्युतीकरण प्रणाली (ट्रैक्शन सबस्टेशन, ओवरहेड उपकरण और एमवी/एलवी विद्युत वितरण उपकरण) का निर्माण शामिल है। यह निविदा अगले साल 2023 अप्रैल में खुलेगी। इसमें इच्छुक कंपनियां सामने आएंगी। सबसे कम बोली लगाने वाली कंपनी को ठेका सौंपा जाएगा। बुलेट ट्रेन परियोजना का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है। इस परियोजना के तहत अब तक कुल 15.7 किमी वायडक्ट बन गया है। इन पर गर्डर लांच कर दिया है। 118 किमी रूट पर पिलर

का काम भी पूरा कर लिया गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना गुजरात राज्य में 29.78 प्रतिशत, जबकि महाराष्ट्र में 13.26 प्रतिशत काम पूरा कर लिया गया है। बुलेट ट्रेन का 352 किमी हिस्सा गुजरात में है। अब तक 118 किमी पिलर काम पूरा किया गया है। गौरतलब है कि बुलेट ट्रेन के लिए सूरत में हाई स्पीड रेल स्टेशन बनाने का काम तेजी से किया जा रहा है। इसके अलावा साबरमती, वापी में भी स्टेशन बनाने का काम तेजी से चल रहा है। रूट तो बन ही रहा है, साथ ही 15.7 किमी वायडक्ट भी तैयार हो गया है। नवंबर में सबसे ज्यादा 14.36 किमी फाउंडेशन कास्टिंग का काम पूरा किया गया है। अब इसके विद्युतीकरण प्रणाली को लेकर भी वैश्विक निविदा जारी कर दी गई है।

Tenders were floated for power supply of bullet trains

મુબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ ટ્રેનનું કામ પ્રગતિ હેઠળ બુલેટ ટ્રેનના વીજ સપ્લાય માટે ટેન્ડર બહાર પડાયાં આગામી એપ્રિલ મહિનામાં વૈશ્વિક ટેન્ડર ખુલશે



ભાસ્કર ન્યૂઝ | સુરત

508 કિમીના અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ પર કામ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. આ સાથે હવે આ પ્રોજેક્ટમાં ઓવરહેડ પાવર સિસ્ટમ માટે વૈશ્વિક ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવ્યું છે. આ ટેન્ડર 2 x 25 kV પાવર સપ્લાય ઇલેક્ટ્રિકીફિકેશન સિસ્ટમ (ટ્રેક્શન

સબસ્ટેશન, ઓવરહેડ ઇન્ક્રિપમેન્ટ અને MV/LV પાવર ડિસ્ટ્રિબ્યુશન ઇન્ક્રિપમેન્ટ) ના બાંધકામની સાથે આ સીસ્ટમ્સ અને સંબંધિત સાધનો માટે ઈમારતો પણ સમાવેશ થાય છે. આ ટેન્ડર આવતા વર્ષે એપ્રિલ 2023માં ખુલશે. જેમાં રસ ધરાવતી કંપનીઓ આગળ આવશે અને સૌથી ઓછી બોલી લગાવનારે કોન્ટ્રાક્ટ આપવામાં આવશે.