

Tenders floated for final 135km corridor of bullet train project

Manthank.Mehta
@timesgroup.com

Mumbai: The National High Speed Rail Corporation Ltd has floated tenders for a 135km stretch of the Mumbai-Ahmedabad bullet train project which will include viaduct, mountain tunnels and three stations. **With this, bids have been invited for the entire 508km corridor.**

The total length of the corridor in Maharashtra is 156 km. Tenders for the 348km stretch in Gujarat and 4km in the Union territory of Dadra and Nagar Haveli have already been invited and work is in progress at some places.

The 135km route outside Mumbai falls between Shilphata and Zoroli on the Maharashtra-Gujarat border, and three stations that will be built in that stretch are Thane, Virar and Boisar.

The tenders for the 135km corridor includes construction of 36 bridges, of which 11 are on rivers, and six mountain tunnels. The last date for submission of bids is March 14, 2023, and the bidders will be finalised the next day.

The bids for the construction of the BKC underground station were invited on July 22, 2022. The technical bids were opened on November 4 and are being finalised. The four bidders are Larsen & Toubro Ltd, J

VIADUCT, TUNNELS, 3 STATIONS IN STRETCH

LAND REQUIRED: 1,070 acres in Maharashtra. Of this, nearly 1,022 acres acquired & possession of nearly 74% of it handed over to National High Speed Rail Corporation Ltd

Break-up Of Land Takeover (in acres)

Mumbai	11.9
Thane	348
Palghar	712

Length: 508 Km

Gujarat	348
Maha	156
Dadra & Nagar Haveli 4	

Compensation Offered

- 4 times the existing rate in rural areas
- 2 times the existing rate in Urban areas
- 25% additional monetary incentive for those who offer land voluntarily

Corridor Mumbai-Ahmedabad



Kumar Infraprojects Ltd, Afcons Infrastructure Ltd, and MEIL-HCC Joint Venture. Financial bids will be opened for bidders who qualify once the technical evaluation is completed.

The bids for the construction of about 21km of underground tunnel, including 7km of undersea tunnel between BKC station and Shilphata, were invited on September 23, 2022, and are scheduled to be opened on January 20, 2023. Of the 21-km-long tunnel, 7km will be below

the Thane creek. While 92% of the 508km bullet train corridor will be elevated, 6% will be via tunnels and the rest at ground level.

The Railway Board had decided that civil work contracts could be awarded only after 90% of the land was in possession of the NHSRCL, which is executing the project. However, the NHSRCL floated the tenders after nearly 96% of the land has been acquired although it has in its possession only about 74% of the land.

Proposals invited for Bullet trains 135 kms rail tracks: Shila phata to Zharoli work will be in progress

बुलेट ट्रेनच्या १३५ किलोमीटर मार्गाच्या कामांसाठी निविदा

शिळफाटा ते झारोळी
मार्गाच्या कामाला गती
लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई: मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या कामाला नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेडकडून गती दिली जात आहे. वांद्रे कुर्ला संकुल-शिळफाटा या २१ किलोमीटर भुयारी मार्गासाठी निविदा प्रक्रिया राबविली जात असताना आता शिळफाटा ते झारोळी (महाराष्ट्र-गुजरात सीमा) या ऊर्वरित १३५ किलोमीटरच्या मार्गासाठीही मंगळवारी निविदा मागवण्यात आल्या आहेत. यामध्ये तीन स्थानकांचीही कामे होणार

आहेत. निविदा सादर करण्याची अंतिम मुदत १४ मार्च २०२३ असून १५ मार्च २०२३ ला निविदा खुली होणार आहे.

राज्यातून बुलेट ट्रेनचा मार्ग हा १५६ किलोमीटर एवढा आहे. यापैकी ठाणे शिळफाटा ते झारोळी या ऊर्वरित १३५ किलोमीटर मार्गाच्या कामांसाठी काढण्यात आलेल्या निविदांमध्ये ठाणे, विरार, बोईसर या तीन स्थानकांचाही समावेश आहे. या मार्गावर काही पट्ट्यात होणारे बोगदे, दुहेरी मार्गिका, अन्य तांत्रिक कामे, स्थानक इमारती, बुलेट गाड्यांसाठी आगार यासह अन्य कामे मोठ्या प्रमाणात केली जाणार आहेत. १३५ किलोमीटरच्या मार्गात ११ नद्यांवरील पूल आहेत तर सहा बोगदे आहेत.

निविदांना प्रतिसाद

आता राज्यातील संपूर्ण १५६ मार्गाच्या कामासाठी निविदा प्रक्रिया सुरु झाली आहे. यामध्ये २१ किलोमीटर लांबीच्या भुयारी मार्गाचाही समावेश आहे. भुयारी मार्गासाठीची निविदा २० जानेवारी २०२३ ला खुली केली जाणार आहे. याशिवाय अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रकल्पात सुरुवातीचे स्थानक असलेल्या वांद्रे कुर्ला संकुल स्थानकाच्या बांधकामासाठी मागवण्यात आलेल्या निविदांना प्रतिसाद मिळाला असून लार्सन अँड टुब्रो, जे कुमार इन्फ्राप्रोजेक्ट लिमिटेड, अँफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड आणि एमईआयएल-एचसीसी (सयुक्त) या कंपन्यांनी प्रतिसाद दिला आहे.