

मुम्बई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेलवे परियोजना...

कंक्रीट संरचनाओं की गुणवत्ता नियंत्रण पर वर्कशॉप

गर्डर कार्स्टिंग यार्ड, गर्डर लॉन्चिंग साइट और सूरत हाई स्पीड रेलवे स्टेशन का दौरा किया

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के सूरत कार्यालय में कंक्रीट संरचनाओं की गुणवत्ता नियंत्रण और संपत्तियों की स्थायित्व प्राप्त करने विषय पर वर्कशॉप का आयोजन किया गया। इसमें जापानी और भारतीय विशेषज्ञों द्वारा कंक्रीट संरचनाओं के गुणवत्ता नियंत्रण पर विचारों का आदान-



प्रदान हुआ। वर्कशॉप का आयोजन एशियन डेवलपमेंट बैंक इंस्टिट्यूट (एडीबीआई), टोक्यो, जापान रेलवे टेक्निकल सर्विस (जेएआरटीएस), एनएचएसआरसीएल एवं जापान इंटरनेशनल कॉर्पोरेशन एजेंसी (जेआईसीए) द्वारा किया गया। वर्कशॉप में

एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक राजेंद्र प्रसाद ने इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं के लिए उपयोग किए जाने वाले कंक्रीट की गुणवत्ता और स्थायित्व पर जोर दिया।

उन्होंने कहा कि, निर्माण के क्षेत्र में नवीन समाधानों और प्रौद्योगिकी से स्थायी बुनियादी ढांचा हासिल



करने में मदद मिलेगी। वर्कशॉप में आईआईटी कानपुर, आईआईटी मद्रास, एनआईटी सूरत के फैकल्टी, मुम्बई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेलवे (एनएचएसआर) के कॉन्ट्रैक्टर और सलाहकारों के प्रतिनिधियों के साथ आरटीआरआई, पूर्वी जापान रेलवे और एडीबीआई के प्रतिभागी

भी उपस्थित थे। जापानी प्रतिनिधि मंडल ने एनएचएसआर के विभिन्न निर्माण स्थलों जैसे गर्डर कार्स्टिंग यार्ड, गर्डर लॉन्चिंग साइट, नदी और अन्य पुल स्थल, सूरत हाई स्पीड रेलवे स्टेशन आदि का दौरा किया। वर्कशॉप में लगभग 150 प्रतिभागियों ने भाग लिया।

Organized workshop on 'Management and Achieving Durability of Concrete Assets' at Surat Office of NHSRCL

NHSRCLના સુરત ઓફિસમાં 'કોંક્રીટ અસ્કયામતોનું નિયંત્રણ અને સ્થાયીતા હાંસલ' માટે વર્કશોપનું આયોજન

અમદાવાદ કોંક્રીટ માળખાં ગુણવત્તા નિયંત્રણ પર માળખાઓની ગુણવત્તા. જેમાં જાપાની અને ભારતીય નિષ્ણાતો NHSRCL દ્વારા આયોજિત વર્કશોપ NHSRCLના સુરત ઓફિસમાં 'કોંક્રીટ અસ્કયામતોનું નિયંત્રણ અને સ્થાયીતા હાંસલ કરવી' માટે એક દિવસીય વર્કશોપ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. કોંક્રીટ માળખાં ગુણવત્તા નિયંત્રણ અંગે વિચારોની આપ-લે કરવામાં આવી હતી. છઠ્ઠે, ટોક્યો દ્વારા આયોજિત વર્કશોપ, જાપાન રેલ્વે ટેકનિકલ સર્વિસ



(JARTS), NHSRCL અને વર્કશોપને સંબોધતા રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, JICA દ્વારા કરવામાં આવ્યું. મેનેજિંગ ડિરેક્ટર, NHSRCL

ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સ માટે ઉપયોગમાં લેવાતા કોંક્રીટની ગુણવત્તા અને ટકાઉપણું પર ભાર મૂકે છે. તેમણે કહ્યું કે, બાંધકામના ક્ષેત્રમાં નવીન ઉકેલો અને ટેકનોલોજીનું મિશ્રણ ટકાઉ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર હાંસલ કરવામાં મદદ કરશે.

IIT કાનપુર, IIT ખાતે વર્કશોપ મદ્રાસ, ડ્રૂ સુરતના ફેકલ્ટી, MAHSR ના કોન્ટ્રાક્ટરો અને સલાહકારોના પ્રતિનિધિઓ, RTRI, પૂર્વ જાપાન રેલ્વે અને ADBI ના સહભાગીઓ પણ હાજર હતા. જાપાનના પ્રતિનિધિમંડળે

MAHSRના વિવિધ બાંધકામ સ્થળોની મુલાકાત લીધી હતી. ગર્ડર કાસ્ટિંગ યાર્ડ, ગર્ડર લોથિંગ સાર્ટ, નદી અને અન્ય બ્રિજ સાર્ટ્સ, સુરત એચએસઆર સ્ટેશન વગેરેની મુલાકાત લેતી વખતે, બાંધકામની ઝડપ, ગુણવત્તા અને ઝીણવટભર્યા આયોજનની પ્રશંસા કરી હતી. TCS દ્વારા ચોક્કસ ઉત્પાદન પરિણામો માટે ડિજિટાઇઝેશનના ઉપયોગ પર એક સત્રનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. વર્કશોપમાં ૧૫૦ જેટલા સ્પર્ધકોએ ભાગ લીધો હતો.

NHSRCL holds a one-day workshop at Surat

A one-day workshop on 'Quality Control of Concrete Structures and Achieving Durability of Assets' was held at NHSRCL office at Surat on May 11, wherein experts from India and Japan participated. The workshop was organised by ADBI, Tokyo; Japan Railway Technical Service (JARTS) and NHSRCL with JICA as supporting partners. Participants from Railway Technical Research Institute (RTRI), East Japan Railway and Asian Development Bank Institute (ADBI) were also present during the

workshop along with faculties from IIT Kanpur, IIT Madras, and NIT Surat. With an object to finance, construct, maintain and manage the High Speed Rail Corridor in India, National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) came into being. The entity has been modelled as 'Special Purpose Vehicle' in the joint sector with equity participation by Central Government through Ministry of Railways and two State Governments viz. Government of Gujarat and Government of Maharashtra.