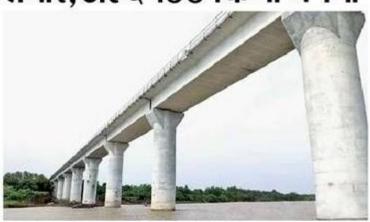
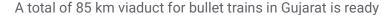
बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट अब तक 85 किमी वायडक्ट तैयार, जल्द 100 किमी बनेगा



सूरत | अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है। अब तक कुल 85 किमी लंबा वायाडक्ट तैयार कर लिया गया है। हाई स्पीड रेल प्रबंधन ने बताया कि हाई स्पीड रेल के लिए गुजरात राज्य में 85 किमी वायडक्ट बना लिया गया है। जल्द ही 100 किमी का वायडक्ट बन जाएगा। इसके लिए लगातार काम जारी है। 100 लंबा मार्ग बनाने के लिए पहले ही 2500 से ज्यादा गर्डर्स की कास्टिंग की जा चुकी है। उल्लेखनीय है कि जहां एक तरफ 85 किमी का हाई स्पीड रेल के लिए वायडक्ट तैयार कर लिया गया है, वहीं सूरत से इन वायडक्ट पर ट्रैक बिछाने के लिए प्राथमिक काम शुरू हो गया है। यहां अप और डाउन ट्रैक के लिए जरूरी 95-95 मीटर लंबे ट्रैक बेड बिछा दिए गए हैं। इन्हीं ट्रैक बेड पर स्लैब ट्रैक बिछेगा। उसके बाद रेल लाइन बिछाई जाएगी। इसके अलावा अब तक हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में 5 रिवर ब्रिज तैयार किए जा चुके हैं।





ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન માટેનો કુલ 85 કિલોમીટરનો વાયડક્ટ તૈયાર

અમદાવાદ-મુંબઇ હાઇ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ હેઠળ આખી ચોજના 508 કિલોમીટરની છે તે પૈકી 85 કિલોમીટરનો વાયડક્ટ તૈયાર

વાચડકટ તૈયાર થઈ ગયો છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ છે. કોપૅરિશન લિમિટેડના સત્તાવાર

ગતિએ ચાલી રહ્યું છે. એક પછી રહ્યું છે. દક્ષિણ ગુજરાત અને એક પુલોના કામ પૂર્ણ થઈ રહ્યા છે. મધ્ય ગુજરાતમાં થોડા-થોડા અંતર ગુજરાતમાં 85 કિલોમીટર લાંબો મળીને ફુલ 85 કિલોમીટરનો વાચડકટ(પુલ) તૈયાર થઈ ગયો

ਪੀਕੇਤਟਸਾਂ ਲੇਤ ਪਲੀ ਲੇਤ ਰਵੀ સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર પરના વાયડક્ટ(પુલ) તૈયાર થઈ પોલેક્ટનું કામ થયું ત્યાર બાદ રહ્યા છે. તેમાં દક્ષિણ ગુજરાતમાં સુરત: નેશનલ હાઇસ્પીડ હવે આ પ્રોલેક્ટનું કામ બુલેટ પાર, પૂર્ણા, મિંઢોળા, અંબિકા અને ਦਰ ਤੁਪਾਣਗ ਗਿਸਟਤ ਰੁਹਰਾ ਦੂਰਗ ਗਿਰਨ ਚੀਰੀ ਦਰੂ છੇ. ਲੀਦਗ ਰਗ ਪੰਦਾ ਰਗਦ ਅਸਫ਼ਾਗਫ਼-ਸੁੰਗਰ ਕਲੇ ਯੂਕੈਟ ਆਮੀ ਸ਼ੀਕੈਂਡਟ 508 ਡਿੰਗੇਸੀਟਵਰੀ ਬਰ ਗੜ੍ਹੀ છੇ. ਕੇਸਾਂ ਸ਼ੂਟਰ ਯੂਕੈਟ ਟ੍ਰੇਗਰ੍ਹ ਡਾਸ ਪ੍ਰਦਸ਼ਤਪੇ ਗ਼ਰੀ ਦਰੂਂ છੇ. છે. ਫਿਲਾਹ ਗੁਕਦਾਰਰੀ ਕੇਸ ਟ੍ਰੇਗ (ਐਹਐਲਆਦ) ਦੇਣਗਰਰੀ ਸਰਾਵਾਪ੍ਰਤੀ ਰੂਕਗਸਾਂ ਗੁਕਦਾਰਸਾਂ ਆਪੱਫ਼-ਰਤਿਬਾਫ਼ ਕਿਦਰਾਵਸਾਂ ਪਹਾ ਡੀਗਡੀਈ ਲਗੇ ਵੇਰ ਕੇਕਰ ਦੇਕਰਰ ਆ ਸ਼ੀਕੈਂਡਟਰ੍ਹੇ ਡਾਸ ਯੂਕੈਟ ਟ੍ਰੇਗਰੀ ਸ਼ੀਕੈਂਡਟਰ੍ਹੇ ਡਾਸ ਪ੍ਰਦੁਕਦਸਾਂ ਗ਼ਰੀ ਡਾਸ ਪਹਾ ਪ੍ਰਦੀ ਬਰ ਗੜ੍ਹੇ છੇ.