

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

अब तक 85 किमी वायडक्ट तैयार, जल्द 100 किमी बनेगा



सूरत | अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है। अब तक कुल 85 किमी लंबा वायडक्ट तैयार कर लिया गया है। हाई स्पीड रेल प्रबंधन ने बताया कि हाई स्पीड रेल के लिए गुजरात राज्य में 85 किमी वायडक्ट बना लिया गया है। जल्द ही 100 किमी का वायडक्ट बन जाएगा। इसके लिए लगातार काम जारी है। 100 लंबा मार्ग बनाने के लिए पहले ही 2500 से ज्यादा गर्डर्स की कास्टिंग की जा चुकी है। उल्लेखनीय है कि जहां एक तरफ 85 किमी का हाई स्पीड रेल के लिए वायडक्ट तैयार कर लिया गया है, वहीं सूरत से इन वायडक्ट पर ट्रैक बिछाने के लिए प्राथमिक काम शुरू हो गया है। यहां अप और डाउन ट्रैक के लिए जरूरी 95-95 मीटर लंबे ट्रैक बेड बिछा दिए गए हैं। इन्हीं ट्रैक बेड पर स्लैब ट्रैक बिछेगा। उसके बाद रेल लाइन बिछाई जाएगी। इसके अलावा अब तक हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में 5 रिवर ब्रिज तैयार किए जा चुके हैं।

A total of 85 km viaduct for bullet trains in Gujarat is ready



ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન માટેનો કુલ 85 કિલોમીટરનો વાયડક્ટ તૈયાર

અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ હેઠળ આખી યોજના 508 કિલોમીટરની છે તે પૈકી 85 કિલોમીટરનો વાયડક્ટ તૈયાર

સુરત: નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ હેઠળ અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનનું કામ પુરતરડપે ચાલી રહ્યું છે. મહારાષ્ટ્રની તુલનામાં ગુજરાતમાં આ પ્રોજેક્ટનું કામ બુલેટ ટ્રેનની

ગતિએ ચાલી રહ્યું છે. એક પછી એક પુલોના કામ પૂર્ણ થઈ રહ્યા છે. ગુજરાતમાં 85 કિલોમીટર લાંબો વાયડક્ટ તૈયાર થઈ ગયો છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સત્તાવાર સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર પ્રોજેક્ટનું કામ થયું ત્યાર બાદ હવે આ પ્રોજેક્ટનું કામ બુલેટ ટ્રેનની ગતિએ ચાલી રહ્યું છે. આખો પ્રોજેક્ટ 508 કિલોમીટરનો છે. દક્ષિણ ગુજરાતની જેમ આણંદ-નડિયાદ વિસ્તારમાં પણ પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરબોરમાં ચાલી

રહ્યું છે. દક્ષિણ ગુજરાત અને મધ્ય ગુજરાતમાં થોડા-થોડા અંતર મળીને કુલ 85 કિલોમીટરનો વાયડક્ટ(પુલ) તૈયાર થઈ ગયો છે.

પ્રોજેક્ટમાં એક પછી એક નદી પરના વાયડક્ટ(પુલ) તૈયાર થઈ રહ્યા છે. તેમાં દક્ષિણ ગુજરાતમાં પાર, પૂર્ણા, મિટોળા, અંબિકા અને ઝોરંગા નદી પરનો ધિવ તૈયાર થઈ ગયો છે. તેમાં સુરત બુલેટ ટ્રેન (એચએસઆર) સ્ટેશનનો કોનકોર્સ અને રેલ લેવલ સ્ટેલેનું કામ પણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.