

Land acquisition for bullet train complete in Gujarat

Last Remaining Parcel Of Land Was Acquired At Kathore Village

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has finished land acquisition in Gujarat for the Ahmedabad-Mumbai high-speed rail corridor project, colloquially known as the bullet train project.

The total area needed for the project in Gujarat was 951.13 hectares, all of which has now been acquired. The last remaining land parcel in Gujarat, 4.99 hectares, was acquired at Kathore village in Surat district in September.

The most land acquired has been in Surat district (160.51 ha), Vadodara (140.3 ha), Bharuch (140 ha) and Ahmedabad (133.29 ha). The most private land was acquired

THE BULLET HAS LANDED

District	Land acquired	Private plots acquired	Land in hectares
Ahmedabad	133.28	140	
Kheda	110.25	803	
Anand	52.59	546	
Vadodara	142.3	919	
Bharuch	140.32	1,057	
Surat	160.51	997	
Navsari	88.93	748	
Valsad	122.95	1,126	
Total	951.13	6,336	

red in Valsad, followed by Bharuch. The least private land acquired was in Ahmedabad, where only 140 private plots were acquired.

The total land required for the project is 1,389.49 ha, of which 1,388.75 ha has been acquired.

In Gujarat, 951.13 ha was to be acquired. In Dadra Nagar and Haveli, 7.90 ha was to be acquired which has been done. In Maharashtra,

429.71 ha has been acquired with just 0.7 ha left to be acquired.

The project's operational control centre will be at Sabarmati in Ahmedabad and there will be three depots, two in Gujarat — Surat and Sabarmati — and one in Maharashtra at Thane, a statement from NHSRCL said.

The government aims to run the first phase of the ser-

vice, between Surat and Bilimora in south Gujarat, by 2026.

Prime Minister Narendra Modi and his Japanese counterpart Shinzo Abe had launched the project in Ahmedabad on September 14, 2017. When complete, travel on the 508km route is expected to take 3-3.5 hours.

The high-speed rail line is being built between Ahmedabad and Mumbai using Japan's Shinkansen technology and aims to create a high-frequency mass transportation system.

The project has been funded by the Japan International Cooperation Agency (JICA) with a soft loan of Rs 88,000 crore. The Rs 1.10 lakh crore project was expected to be completed by 2022 but faced hurdles in land acquisition.

Recently, a 350-metre-long mountain tunnel on the country's first high-speed rail corridor between Mumbai and Ahmedabad was completed near Zaroli village in Valsad district.

100 per cent land acquisition for bullet train project complete: NHSRCL



PM Modi and his Japanese counterpart had laid the foundation stone for the Rs 1.1-lakh crore project at Sabarmati in Ahmedabad in September 2017. *File*

AVINASH NAIR

AHMEDABAD, OCTOBER 9

ALMOST FIVE years after the first deadline for the completion of land acquisition for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project expired, the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) Monday said it has completed 99.95 per cent of the land acquisition that includes 100 per cent acquisition in Gujarat.

NHSRCL stated that it has successfully finished 100 per cent acquisition of 951.14 hectares, including 6,336 private land parcels spread across eight districts of Gujarat.

The completion of land acquisition comes two years after 100 per cent of the 79 hectares was acquired in the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli in September 2021.

The Central government had initially targeted to finish land acquisition by December 2018 and operationalise bullet trains between the two destinations by this year. According to NHSRCL, the last parcel of land to be acquired in Gujarat was at Kathore village (4.99 hectares) in Surat in

September. Among the five districts in Gujarat, Surat contributed 160.51 hectares — the highest for the project. The highest number of private plots were in Bharuch (1,057 plots).

In May, *The Indian Express* had reported that the NHSRCL has already paid Rs 6,104 crore as compensation for 6,248 private land parcels in Gujarat. The compensation figures for the acquisition of 6,336 land parcels in the state were not immediately available.

NHSRCL stated that 99.83 per cent of land acquisition in the neighbouring Maharashtra has also been completed. The land acquisition in Maharashtra had slowed down considerably after Uddhav Thackeray became the chief minister in November 2019.

Prime Minister Narendra Modi and his Japanese counterpart had laid the foundation stone for the Rs 1.1-lakh crore project at Sabarmati in Ahmedabad in September 2017. The land acquisition process had begun a couple of months later and was met with opposition from farmers in Gujarat demanding a higher compensation. NHSRCL later revised the compensation package to be paid to private land owners.

Mumbai-Ahmedabad bullet train

NHSRCL completes 100% land acquisition in Gujarat

With the latest acquisition, 99.95% of land has been acquired across Gujarat, Maharashtra and UT of Dadra & Nagar Haveli, Daman & Diu

Ahmedabad Mirror Bureau
feedback@ahmedabadmirror.com

TWEETS @ahmedabadmirror

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Monday said it has completed 100% land acquisition in Gujarat for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project. The corporation in a release said the last parcel of land in Gujarat was acquired at Kathore village in Surat district in September.

In all, 951.14 hectares of land needed to be acquired in eight districts of Gujarat for the project, it said. With the latest acquisition, 99.95% of land has been acquired for the project across Gujarat, Maharashtra and the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli, Daman and Diu,

the NHSRCL release said.

Out of 429.71 hectares acquired for the project in neighbouring Maharashtra, 99.83% of the process has been completed, while a total of 7.90 hectares were acquired in the UT, the NHSRCL said.

The operational control centre will be located at Sabarmati in Ahmedabad, and there will be three depots, two in Gujarat - Surat and Sabarmati - and one in Maharashtra at Thane, it stated. The government aims to run the first phase of the bullet train between Surat and Bilimora in south Gujarat by 2026.

PM Narendra Modi and his Japanese counterpart Shinzo Abe launched the project in

Ahmedabad on September 14, 2017. The 508-km route is expected to be covered in 3-3.5 hours.

The high-speed rail line is being built between Mumbai and Ahmedabad using Japan's Shinkansen technology, and the project aims to create a high-frequency mass transportation system. The project has been funded by the Japan International Cooperation Agency (JICA) with a soft loan of Rs 88,000 crore from Japan. The Rs 1.10 lakh crore project was then expected to be completed by 2022 but faced hurdles in land acquisition.

IN GUJARAT

133.29 hectares were acquired in Ahmedabad, 110.25 hectares in Kheda, 52.59 hectares in Anand, 142.30 hectares in Vadodara, 140.32 hectares in Bharuch, 160.52 hectares in Surat, and 88.93 hectares in Valsad, NHSRCL said



Land acquisition completed in Gujarat for bullet train project

Ahmedabad: The National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) on Monday said it has completed 100% land acquisition in Gujarat for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project. The corporation in a release said the last parcel of land in Gujarat was acquired at Kathore village in Surat district in September. In all, 951.14 hectares of land needed to be acquired in eight districts of Gujarat for the project, it said.

PTI

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

गुजरात में 100% भूमि अधिग्रहण महाराष्ट्र में 99.83, अब तक कुल 99.95%

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट को लेकर हाई स्पीड रेल (एचएसआर) कॉरिडोर परियोजना के लिए गुजरात में 100 फीसदी भूमि अधिग्रहण पूरा कर लिया गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) को गुजरात के 8 जिलों में इस प्रोजेक्ट के लिए कुल 951.14 हेक्टेयर भूमि की आवश्यकता थी। गुजरात में जमीन का आखिरी हिस्सा गत सितंबर महीने में सूरत जिले के कथोर गांव (4.99 हेक्टेयर) में अधिग्रहित किया गया।

गुजरात में सबसे ज्यादा सूरत जिले में: इस प्रोजेक्ट के लिए गुजरात में आठ जिलों में भूमि अधिग्रहण किया गया। जिलावार



देखें तो सूरत में 160.51, वडोदरा में 142.30, भरूच में 140.32 अहमदाबाद में 133.29 हेक्टेयर, वलसाड जिले में 122.95, खेड़ा में 110.25, आणंद में 52.59 व नवसारी जिले में 88.93 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया गया। साथ ही कुल 6336 निजी प्लॉट की 951.14 हेक्टेयर भूमि का शत-प्रतिशत अधिग्रहण हुआ।

अधिग्रहण की स्थिति

परियोजना के लिए कुल 1389.49 हेक्टेयर भूमि की जरूरत है। अब तक गुजरात (951.14 हे.), दादरा नगर हवेली में सौ फीसदी (7.90 हे.), महाराष्ट्र में 99.83 फीसदी (429.71 हे.) सहित कुल 99.95% (1388.75 हे.) भूमि अधिग्रहण की गई है।

बुलेट ट्रेन परियोजना का भूमि अधिग्रहण पूरा

अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में 100 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण पूरा हो गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने सोमवार को यह जानकारी दी।

निगम ने कहा कि गुजरात में जमीन का आखिरी टुकड़ा सितंबर में सूरत जिले के कथोर गांव में अधिग्रहित किया गया था। कुल मिलाकर, परियोजना के लिए गुजरात के आठ जिलों में 951.14 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण करने की आवश्यकता है।

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण पूरा

अहमदाबाद, प्रेट्र: नेशनल हाई स्पीड रेल कार्पोरेशन लिमिटेड ने कहा कि उसने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में 100 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण कर लिया है। गुजरात में अंतिम भूखंड सितंबर में सूरत जिले के कथोर गांव में अधिग्रहित किया गया था। गुजरात के आठ जिलों में परियोजना के लिए कुल मिलाकर 951.14 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण करने की आवश्यकता थी।

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में 100 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण किया गया: एनएचएसआरसीएल

अहमदाबाद, (भाषा)। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को कहा कि उसने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में 100 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण पूरा कर लिया है। निगम ने एक विज्ञप्ति में कहा कि गुजरात में अंतिम भूखंड सितंबर में सूरत जिले के कथोर गांव में अधिग्रहित किया गया था। गुजरात के आठ जिलों में परियोजना के लिए कुल मिलाकर 951.14 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण करने की आवश्यकता थी। विज्ञप्ति में कहा गया है कि नवीनतम अधिग्रहण के साथ, गुजरात, महाराष्ट्र और केंद्र शासित प्रदेश दादरा एवं नगर हवेली, दमन एवं दीव में परियोजना के लिए 99.95 प्रतिशत भूमि अधिग्रहित कर ली गई है। विज्ञप्ति में कहा गया है कि बुलेट ट्रेन का परिचालन नियंत्रण केंद्र अहमदाबाद के साबरमती में स्थित होगा, और तीन डिपो होंगे। इनमें से दो डिपो गुजरात के सूरत और साबरमती जबकि एक महाराष्ट्र के ठाणे में होगा।

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में भूमि अधिग्रहण का काम पूरा

अहमदाबाद, प्रेटर : नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को कहा कि उसने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में 100 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण पूरा कर लिया है। एनएचएसआरसीएल कहा कि गुजरात में अंतिम भूखंड सितंबर में सूरत जिले के कथोर गांव में अधिग्रहित किया गया था। गुजरात के आठ जिलों में परियोजना के लिए कुल मिलाकर 951.14 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण करने की आवश्यकता थी। नवीनतम अधिग्रहण के साथ गुजरात, महाराष्ट्र और केंद्र शासित प्रदेश दादरा एवं नगर हवेली, दमन एवं दीव में परियोजना के लिए 99.95 प्रतिशत भूमि अधिग्रहित कर ली गई है।

एनएचएसआरसीएल के अनुसार, बुलेट ट्रेन का परिचालन नियंत्रण केंद्र अहमदाबाद के साबरमती में स्थित होगा और तीन डिपो होंगे। इनमें से दो डिपो गुजरात के सूरत और साबरमती में होगा जबकि एक महाराष्ट्र के ठाणे में होगा। सरकार 2026 तक दक्षिण गुजरात में सूरत व बिलिमोरा के बीच बुलेट ट्रेन के पहले चरण का संचालन शुरू करना

बुलेट ट्रेन का परिचालन नियंत्रण केंद्र अहमदाबाद के साबरमती में स्थित होगा और तीन डिपो भी होंगे

14 सितंबर 2017 को इस परियोजना की शुरुआत पीएम नरेन्द्र मोदी और जापानी समकक्ष शिंजो आबे ने की थी



प्रतीकात्मक।

चाहती है। पीएम नरेन्द्र मोदी और उनके जापानी समकक्ष शिंजो आबे ने 14 सितंबर 2017 को अहमदाबाद में इस परियोजना की शुरुआत की थी। बुलेट ट्रेन से लगभग 508 किमी का सफर तीन से साढ़े तीन घंटे में तय होने की उम्मीद है। इसके पूर्व, गुजरात के वलसाड में उमरगांव तालुका के जारोली गांव से एक किलोमीटर दूर पर्वतीय सुरंग तैयार कर ली गई है। इस पर्वतीय सुरंग की कुल लंबाई 350 मीटर है।

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में 100 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण किया गया

एजेंसी ■ अहमदाबाद

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने सोमवार को कहा कि उसने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में 100 प्रतिशत भूमि अधिग्रहण पूरा कर लिया है। निगम ने एक विज्ञप्ति में कहा कि गुजरात में अंतिम भूखंड सितंबर में सूत जिले के कथोर गांव में अधिग्रहित किया गया था। गुजरात के आठ जिलों में परियोजना के लिए कुल मिलाकर 951.14 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण करने की आवश्यकता थी। विज्ञप्ति में

कहा गया है कि नवीनतम अधिग्रहण के साथ, गुजरात, महाराष्ट्र और केंद्र शासित प्रदेश दादश एवं नगर हवेली, दमन एवं दीव में परियोजना के लिए 99.95 प्रतिशत भूमि अधिग्रहित कर ली गई है। विज्ञप्ति में कहा गया है कि बुलेट ट्रेन का परिचालन नियंत्रण केंद्र अहमदाबाद के साबरमती में स्थित होगा, और तीन डिपो होंगे। इनमें से दो डिपो गुजरात के सूत और साबरमती जबकि एक महाराष्ट्र के ठाणे में होगा। सरकार 2026 तक दक्षिण गुजरात में सूत और बिलिमोर के बीच बुलेट ट्रेन के पहले चरण का संचालन शुरू करना चाहती है।

For Bullet train project in Gujarat, 100 % land acquisition is done.

बुलेट ट्रेनसाठी गुजरातमध्ये १०० टक्के भूसंपादन

■ अहमदाबाद : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरात राज्यातील आवश्यक जमिनीचे १०० टक्के संपादन झाल्याची माहिती राष्ट्रीय हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेडने सोमवारी दिली. या प्रकल्पासाठी लागणारा शेवटचा भूखंड सूरत जिल्ह्यातील कथोर गावात सप्टेंबरमध्ये संपादित केल्याचे प्राधिकरणाने सांगितले. या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातच्या ८ जिल्ह्यांमधील एकूण ९५१.१४ हेक्टर भूसंपादनाची गरज होती. नूकत्याच अधिग्रहण केलेल्या जमिनीसोबत गुजरात, महाराष्ट्र व केंद्रशासित प्रदेश दादर-नगर हवेली, दीव-दमनमध्ये ९९.९५ टक्के जमीन भूसंपादित झाली आहे. या बुलेट ट्रेनचे संचलन नियंत्रण केंद्र अहमदाबादच्या साबरमती येथे असेल. बुलेट ट्रेनसाठी तीन डेपो असतील. यापैकी दोन डेपो गुजरातच्या सुरत व साबरमती येथे तर एक डेपो महाराष्ट्राच्या ठाणे जिल्ह्यात असेल. २०२६ पर्यंत दक्षिण गुजरातच्या सुरत व बिलिमोर यादरम्यान बुलेट ट्रेनचा पहिला टप्पा सुरू करण्याचे केंद्र सरकारचे नियोजन आहे.

100% land acquisition in the state through bullet train project

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ દ્વારા રાજ્યમાં 100% જમીન સંપાદન થયું ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ દ્વારા ઘણા સમયથી કામગીરીને વેગ અપાઈ રહ્યો છે. સ્ટેશનની કામગીરી, પિલર, સ્લેબ ટ્રેકનાં કામ ઝડપથી થઈ રહ્યાં છે. સૌથી પચીદો પ્રશ્ન જમીન સંપાદનનો હતો ત્યારે ગુજરાતમાં 100 ટકા જમીન સંપાદન થયું છે. અન્ય રાજ્યમાં પણ 99 ટકા જમીન સંપાદન પૂર્ણ થયું છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પોરેશન દ્વારા જણાવ્યા મુજબ ગુજરાતમાં 951.14 હેક્ટર જગ્યા 8 જિલ્લામાંથી સંપાદિત કરાઈ, જેમાં વડોદરામાંથી 142 પોઈન્ટ 30 સેક્ટર જમીનના 919 પ્લોટ સંપાદન કરાયા છે.

Bullet Train: 100% completion of land acquisition in Gujarat

ગુજરાતના આઠ જિલ્લાની 951.14 હેક્ટર જમીન સંપાદન થઈ બુલેટ ટ્રેન: સુરતમાં જમીન સંપાદનની 100 ટકા કામગીરી પૂર્ણ થતાં હાશકારો

કઠોરની ૪.૯૯ હેક્ટર જમીનનું કોકડું ઉકેલાઈ જતાં તંત્રને હાશકારો

। સુરત ।

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેન માટે ગુજરાતમાં જમીન સંપાદનની ૧૦૦ ટકા કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવામાં આવી છે. બીજા શબ્દોમાં કહીએ તો જે ખેડૂતોની જમીન બુલેટ ટ્રેનમાં સંપાદન થતી હતી તે તમામને એવોર્ડ ચૂકવી દેવાયા છે. સુરતમાં કઠોર નજીક ૪.૯૯ હેક્ટર જમીનનો કોકડું ગૂંચવાયું હતું, પરંતુ સપ્ટેમ્બર મહિનામાં કઠોરની જમીન સંપાદનનો મુદ્દા પણ ઉકેલાઈ જતાં સુરતમાં ૧૦૦ ટકા જમીનનું સંપાદન થઈ ગઈ હતું. આ સાથે જ તંત્રએ પણ હાશકારો અનુભવ્યો હતો.

બુલેટ ટ્રેન માટે ગુજરાતમાં સૌપ્રથમ કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી હતી. જમીન સંપાદનની કામગીરી જેમ જેમ આગળ વધતી ગઈ તેમ તેમ પિલર ઊભા કરવાથી માંડીને વાયડકટની કામગીરી પણ આગળ ધપાવવામાં આવી હતી. બીજી તરફ જમીન



જિલ્લા પ્રમાણે જમીન સંપાદનની વિગત

જિલ્લો	સંપાદન (હેક્ટર)	ખાનગી પ્લોટ
સુરત	૧૬૦.૫૧	૯૯૭
અમદાવાદ	૧૩૩.૨૯	૧૪૦
ખેડા	૧૧૦.૨૫	૮૦૩
આણંદ	૫૨.૫૯	૫૪૬
વડોદરા	૧૪૨.૩૦	૯૧૯
ભરૂચ	૧૪૦.૩૨	૧૦૫૭
નવસારી	૮૮.૯૩	૭૪૮
વલસાડ	૧૨૨.૯૫	૧૧૨૬
કુલ	૯૫૧.૧૪	૯૬૮૨

સંપાદનની પેન્ડિંગ કામગીરી પૂરી કરવા માટે ગુજરાતના દરેક જિલ્લાના કલેક્ટરોએ ખેડૂતો સાથે મેરેથોન મિટિંગો કરી ગૂંચવાયેલા મુદ્દાઓને ઉકેલ્યા હતા. સુરતની વાત કરીએ તો જમીન સંપાદનની ૯૯ ટકા કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી હતી. માત્ર કઠોરની ૪.૯૯ હેક્ટર જમીનનો મુદ્દો ગૂંચવાયો હતો. જોકે, સપ્ટેમ્બર મહિનામાં કઠોરની આ જમીનનું કોકડું પણ ઉકેલાઈ જતાં સંપાદનની ૧૦૦ ટકા કામગીરી પૂરી થઈ ગઈ હતી. સુરત ઉપરાંત અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, નવસારી અને વલસાડમાં પણ ખેડૂતો અને મકાનમાલિકોને ૧૦૦ ટકા એવોર્ડ ચૂકવી દેવાયા છે. જે જમીનમાલિકો વચ્ચે વિવાદ ચાલી રહ્યો છે તેઓના રૂપિયા તંત્રએ કોર્ટમાં જમા કરાવી દીધા છે. હવે આ જમીનમાલિકો વચ્ચેનો વિવાદ પૂરો થશે ત્યારબાદ તેઓએ કોર્ટમાંથી રૂપિયા પરત મેળવવાના રહેશે.

100% land acquisition of bullet train project completed in the state

8 જિલ્લામાં 951.14 હેક્ટર જમીન મેળવાઈ રાજ્યમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું 100% જમીન સંપાદન પૂર્ણ ટેકનિકલ ખામીને કારણે મુંબઈમાં એક ટુકડો બાકી

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે 508 કિલોમીટર રૂટ પર શરૂ થનાર બુલેટ ટ્રેન માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એનએચએસઆરસીએલ) દ્વારા જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયા લગભગ પૂર્ણ કરી દેવામાં આવી છે. પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ગુજરાતમાં 8 જિલ્લામાંથી પસાર થનારી બુલેટ ટ્રેન માટે કુલ 951.14 હેક્ટર જમીન સંપાદન સાથે 100 ટકા સંપાદન કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવામાં આવી છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે

ગુજરાતમાં ટેકનિકલ કારણોસર 4.99 હેક્ટેયર જમીનનું સંપાદન બાકી રહી ગયું હતું.

અમદાવાદ મુંબઈ વચ્ચે સંપૂર્ણ રૂટ માટે જરૂરી કુલ 1389.49 માંથી 1388.75 હેક્ટર જમીનનું સંપાદન થવાની સાથે કુલ સંપાદન 99.95 ટકા જમીનનું સંપાદન થયું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં આજની તારીખે મહારાષ્ટ્રમાં 429.71 હેક્ટેયર સંપાદન સાથે કુલ 99.83 ટકા જમીનનું સંપાદન પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ટેકનિકલ કારણોસર એક ટુકડો જમીનનું પણ આગામી દિવસોમાં સંપાદન કાર્ય પૂર્ણ કરી દેવાશે.

100% land acquisition of bullet train project completed in the state

8 જિલ્લામાં 951.14 હેક્ટર જમીન મેળવાઈ રાજ્યમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું 100% જમીન સંપાદન પૂર્ણ ટેકનિકલ ખામીને કારણે મુંબઈમાં એક ટુકડો બાકી

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે 508 કિલોમીટર રૂટ પર શરૂ થનાર બુલેટ ટ્રેન માટે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એનએચએસઆરસીએલ) દ્વારા જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયા લગભગ પૂર્ણ કરી દેવામાં આવી છે. પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ગુજરાતમાં 8 જિલ્લામાંથી પસાર થનારી બુલેટ ટ્રેન માટે કુલ 951.14 હેક્ટર જમીન સંપાદન સાથે 100 ટકા સંપાદન કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવામાં આવી છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે

ગુજરાતમાં ટેકનિકલ કારણોસર 4.99 હેક્ટેયર જમીનનું સંપાદન બાકી રહી ગયું હતું.

અમદાવાદ મુંબઈ વચ્ચે સંપૂર્ણ રૂટ માટે જરૂરી કુલ 1389.49 માંથી 1388.75 હેક્ટર જમીનનું સંપાદન થવાની સાથે કુલ સંપાદન 99.95 ટકા જમીનનું સંપાદન થયું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં આજની તારીખે મહારાષ્ટ્રમાં 429.71 હેક્ટેયર સંપાદન સાથે કુલ 99.83 ટકા જમીનનું સંપાદન પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ટેકનિકલ કારણોસર એક ટુકડો જમીનનું પણ આગામી દિવસોમાં સંપાદન કાર્ય પૂર્ણ કરી દેવાશે.