

बुलेट ट्रेन एनएचआरसीएल के अधिकारी पहुंचे जापान, 135 किमी के लिए भू-तकनीकी जांच पूरी

पालघर और ठाणे में बुलेट ट्रेन का काम फास्ट

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. महाराष्ट्र में मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के काम ने तेजी पकड़ ली है. क्योंकि एनएचआरसीएल द्वारा मिली जानकारी के अनुसार, पैकेज सी3 के तहत महाराष्ट्र के पालघर और ठाणे जिले में बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का काम शुरू हो गया है. साथ ही एक अधिकारी ने बताया कि भारत की पहली बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए जापानी समकक्षों के साथ बेहतर समन्वय और सहयोग सुनिश्चित करने के लिए प्रोजेक्ट के मैनेजिंग डायरेक्टर विवेक गुप्ता के नेतृत्व में एक प्रतिनिधिमंडल ने जापान का दौरा किया. बता दें कि इस कॉरिडोर के मुख्य मार्ग की कुल लंबाई महाराष्ट्र-गुजरात सीमा पर शिलफाटा और चारोली गाँव के बीच 135.45 किमी है. इसमें 124.027 किमी सड़कें और पुल शामिल हैं. ठाणे से पालघर में तीन स्टेशन शामिल हैं, जिनके नाम हैं ठाणे, विरार और बोइसर



कास्टिंग यार्ड किया जा रहा विकसित

इस मार्ग में तीन नदियाँ, उल्हास नदी, वैतरणा और जगनी नदी शामिल हैं. ध्यान देने वाली बात यह है कि वैतरणा नदी, विरार और बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशन जैसे प्रमुख स्थानों सहित पूरे 135 किमी के लिए भू-तकनीकी जांच पूरी हो चुकी है. साथ ही इस क्षेत्र में दो पहाड़ी टनल का काम भी शुरू हो गया है. तो वहीं कई जगहों पर पियर फाउंडेशन का काम शुरू हो चुका है. इसके साथ ही, गर्डरों की फुल स्पैन और सेगमेंट कास्टिंग के लिए कास्टिंग यार्ड विकसित किया जा रहा है.

प्रमुखों से मुलाकात, जो जापान में लें रहे प्रशिक्षण

■ भारत की पहली बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए प्रोजेक्ट के मैनेजिंग डायरेक्टर विवेक गुप्ता के नेतृत्व में एक प्रतिनिधिमंडल ने जापान का दौरा करने पहुंचा है.

■ यह यात्रा जापानी समकक्षों के साथ बेहतर समन्वय और सहयोग सुनिश्चित करने में सहायक थी होगी.

■ इस दौरान टीम ने ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर, रोलिंग स्टॉक डिपो, स्टेशनों, प्रशिक्षण केंद्र आदि सहित विभिन्न पूर्व-सुविधाओं का दौरा किया और प्रोजेक्ट के लिए विभिन्न हितधारकों से मुलाकात की. अपनी यात्रा के दौरान उन्होंने भारतीय बुलेट ट्रेन परियोजना के मुख्य संचालन और रखरखाव प्रमुखों से भी मुलाकात की, जो वर्तमान में जापान में प्रशिक्षण ले रहे हैं.

Shilphata to Jharoli 135 kms of Bullet train project route work has caught speed.

शीळ फाटा ते झरोलीपर्यंत बुलेट ट्रेन सुसाट

लोकमत न्यूज नेटवर्क
मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किलोमीटरपैकी राज्यातील १३५ किलोमीटर मार्गावरील बुलेट ट्रेनच्या कामाने वेग पकडला आहे. ठाणे व पालघर जिल्ह्यातील ब्रिज, क्रॉसिंग, स्टील ब्रिज आणि डोंगराळ भागातील बहुतांशी कामे सुरू झाली आहेत, अशी माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनने दिली आहे.

एकूण १३५ किलोमीटरचा मार्ग हा शीळ फाटा ते महाराष्ट्र आणि

गुजरात राज्याच्या सीमेवरील झरोली गावापर्यंत आहे. १२४ किलोमीटर मार्गावरील व्हायडक्ट, ब्रिज, ४ किमीवरील बोगद्याबाहेरील बांधकाम, ब्रिज क्रॉसिंगपैकी ३६ क्रॉसिंग आणि १२ स्टील ब्रिज, ठाणे व विरारसह बोईसर स्थानकांची कामे, डोंगराळ भागातील ६ भुयारी मार्गांचे, उल्हास नदीसह वैतरणा व जगनी नदीवरील बांधकामांना सुरुवात झाली आहे. या मार्गावरील जीओटेक्निकल कामे पूर्ण झाली आहेत.



मुंबई-अहमदाबाद या ५०८ किलोमीटरपैकी राज्यातील १३५ किलोमीटर मार्गावरील बुलेट ट्रेनच्या कामाने वेग पकडला आहे.

Mumbai-Ahmedabad bullet train speeding up work in Palghar, Thane

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गतिमान

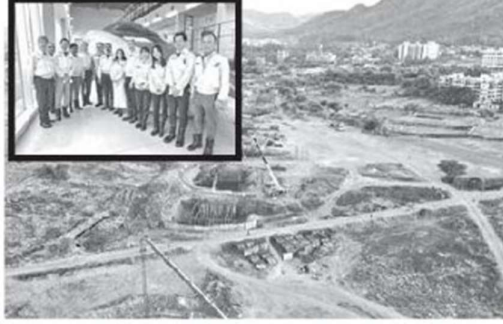
पालघर, ठाण्यातील कामांना वेग

'एनएचआरसीएल'चे अधिकारी जपान दौऱ्यावर

मुंबई, दि. १० : प्रतिनिधी

मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पांच्या महाराष्ट्रातील कामांना गती देत असताचान 'पॅकेज सी-३' अंतर्गत महाराष्ट्रातील पालघर आणि ठाणे जिल्ह्यात बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरू झाले असल्याची माहिती 'एनएचआरसीएल'ने दिली आहे. यासोबतच भारताच्या पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी जपानी समकक्षांशी उत्तम समन्वय आणि सहकार्य सुनिश्चित करण्यासाठी प्रकल्पाचे व्यवस्थापकीय संचालक विवेक गुप्ता यांच्या नेतृत्वाखालील शिष्टमंडळाने जपानला भेट दिल्याची माहितीही त्यांनी दिली.

या कॉरिडोरच्या महाराष्ट्र-गुजरात सीमेवरील



शिळफाटा आणि झरोली गावादरम्यान मुख्य मार्गाची एकूण लांबी १३५.४५ किमी आहे. यामध्ये १२४.०२७ किलोमीटरच्या मार्ग आणि पुलांचा समावेश आहे. ठाणे-पालघरमध्ये ठाणे, विरार आणि बोईसर या तीन स्थानकांचा समावेश आहे. या मार्गात उल्हास नदी, वैतरणा आणि जगणी या तीन नद्यांचा समावेश आहे. वैतरणा नदी, विरार आणि

बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशनसारख्या प्रमुख स्थानासह संपूर्ण १३५ किमीसाठी भू-तांत्रिक तपासणी पूर्णत्वास आली आहे. तसेच या प्रदेशात दोन पर्वतीय बोगद्यांचे कामही सुरू झाले आहे. अनेक ठिकाणी 'पिअर फाउंडेशन'चे काम सुरू झाले आहे. यासोबतच, पूर्ण स्पॅन आणि गर्डरच्या सेगमेंट कास्टिंगसाठी कास्टिंग यार्ड विकसित केले जात आहेत.

व्यवस्थापकीय संचालकांसह
शिष्टमंडळ जपानला

भारताच्या पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी व्यवस्थापकीय संचालक विवेक गुप्ता यांच्या नेतृत्वाखालील शिष्टमंडळाने जपानला भेट दिली. जपानी समकक्षांशी उत्तम समन्वय आणि सहकार्य सुनिश्चित करण्यासाठी ही भेट महत्त्वपूर्ण ठरली. यावेळी या टीमने ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर, रोलिंग स्टॉक डेपो, स्टेशनस, ट्रेनिंग सेंटर इत्यादींसह विविध पूर्व सुविधांना भेट दिली आणि प्रकल्पासाठी विविध भागधारकांची भेट घेतली. त्यांच्या भेटीदरम्यान त्यांनी भारतीय बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या प्रमुख संचालन आणि देखभाल प्रमुखांशीदेखील भेट घेतली, जे सध्या जपानमध्ये प्रशिक्षण घेत आहेत.