

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • वैतरणा रिवर ब्रिज के लिए 59 पिलर बनाए जाएंगे, ब्रिज की लंबाई 2.3 किलोमीटर होगी हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का सबसे लंबा ब्रिज वैतरणा नदी पर बनना शुरू, इस पर 320 किमी की रफ्तार से दौड़ेगी बुलेट ट्रेन

टांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

508 किमी लंबे अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का काम अब महाराष्ट्र में भी तेजी पकड़ चुका है। यहां वैतरणा नदी पर कॉरिडोर का सबसे बड़ा ब्रिज बनाने का काम शुरू कर दिया गया है। हाई स्पीड रेल मार्ग में कई छोटे-बड़े रिवर ब्रिज बनाए जा रहे हैं। पूरे रूट पर कुल 24 रिवर ब्रिज होंगे। इनमें से 20 गुजरात में होंगे। हाई स्पीड कॉरिडोर का सबसे बड़ा और लंबा रिवर ब्रिज महाराष्ट्र की वैतरणा नदी पर बनाया जा रहा है। इस रिवर ब्रिज की लंबाई कुल 2.3 किमी होगी। इस ब्रिज को बनाने के लिए इस पर बनाए जाने वाले कुल 59 पिलर के लिए जियोटेक्निकल जांच पूरी हो चुकी है।

वैतरणा नदी पर ऐसे बन रहा है ब्रिज

2.3
किमी लंबा होगा ब्रिज

59
पिलर बनाए जाएंगे

58
स्पान रखे जाएंगे

40
मी. एक स्पान की लंबाई

• जियोटेक्निकल निरीक्षण कार्य की हुई शुरुआत

सूरत, भरुच और साबरमती में भी बड़े रिवर ब्रिज बनाए जा रहे

सूरत में तापी रिवर पर 720 मीटर लंबा ब्रिज बनाया जा रहा है। इस पर 13 स्पान रखे जाएंगे। इस ब्रिज के वेल फाउंडेशन और सबस्ट्रक्चर का कार्य प्रगति पर है। भरुच में भी नर्मदा नदी पर 1.2 किमी लंबा ब्रिज बन रहा है। इसके 22 में से 6 पिलर तैयार हो चुके हैं। इसके अलावा माही और साबरमती ब्रिज भी बनाने का काम चल रहा है।



अब तक ये ब्रिज तैयार किए जा चुके

रिवर ब्रिज	लंबाई
पार रिवर ब्रिज	320 मीटर
पूर्णा रिवर ब्रिज	360 मीटर
मोडोला रिवर ब्रिज	240 मीटर
अम्बिका रिवर ब्रिज	200 मीटर
औरंगा रिवर ब्रिज	320 मीटर
वेनगनिया रिवर ब्रिज	200 मीटर
मोहर रिवर ब्रिज	160 मीटर