

Bullet train project: 9th out of 24 bridges done

Construction of Kolak river bridge completed on July 12; work on 7km undersea tunnel begins in Mumbai

FPJ News Service

MUMBAI

The work on India's first 7km undersea rail tunnel, which is a part of the 21km long tunnel between BKC and Shilphata in Mumbai has commenced, National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) said in its latest update. NHSRCL is overseeing the ambitious Mumbai-Ahmedabad bullet train project.

In the latest update, it said 194km of viaduct and 322km of pier work have been completed, three steel bridges spanning 70mt, 100mt and 130mt are completed in Surat, Anand and Vadodara, respectively.

Of these, the construction of the Kolak river bridge in Valsad, Gujarat, was completed on July 12. The bridge is the ninth completed structure among the planned 24 river bridges for the corridor. The project aims to establish 24 river bridges in total, with 20 in Gujarat and four in Maharashtra.

The Kolak river bridge, spanning 160mt, features four full span girders, each covering 40mt. These girders



are supported by sturdy piers ranging from 14-23mt in height for robust structural integrity.

Originating from the Saputara hills near Valveri, the Kolak river flows into the Arabian Sea, positioning the bridge strategically within 7km of the Vapi station and 43km from the Bilimora station. Alongside Kolak, the project has also successfully bridged other rivers such as Auranga and Par, ensuring uninterrupted connectivity across the region.

■ 194km of viaduct and 322km of pier work completed

■ 3 steel bridges completed: 70mt, 100mt, and 130mt in Surat, Anand, and Vadodara

■ Kolak river bridge completed, spanning 160mt with four 40mt girders supported by 14-23mt piers.

■ Project aims for 24 river bridges: 20 in Gujarat, 4 in Maharashtra

Railway bridge over Kolak river in Valsad completed

TNN & Agencies

The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has finished constructing a 160-metre bridge over the Kolak river in Valsad district as part of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, an official said on Tuesday.

With this, nine out of 24 river bridges on the 508-km corridor have been completed, the NHSRCL said in its latest update.

The bridge between Vapi and Bilimora stations comprises four full-span girders of 40 meters each, it said. Kolak River is seven kilometres from Vapi and 43 km from Bilimora railway stations. The river originates from Saputara hills near Valveri and meets the Arabian Sea, the NHSRCL said.

According to the NHSRCL, bridges have been constructed on the rivers Par and Auranga in Valsad, Purna, Mindhola, Ambika and Venganiya in Navsari, Mohar in Kheda and Dhadhar in Vadodara district.

Bridge construction on



TOI

With this, nine out of 24 river bridges on the 508-km corridor have been completed

Narmada, Tapti, Mahi and Sabarmati rivers was underway, it said. The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will have 12 stations on its 508-km route, of which eight will be in Gujarat and four in Maharashtra.

Stations will come up at Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora and Vapi in Gujarat, and Boisar, Virar, Thane and Mumbai in Maharashtra.

The NHSRCL said the construction of stations was progressing rapidly, with the foundation work on all eight stations in Gujarat completed and the construction of

superstructures at an advanced stage.

The stations will have modern and advanced facilities and amenities for passengers, and some were being developed as transport hubs through integration with all basic modes of transportation, such as autos, buses and taxis, for faster and hassle-free connectivity.

As of July 2, all civil contracts have been awarded, and 190 km of the viaduct and 321 km of pier work were completed, the NHSRCL stated in its update. The land required for the project has been acquired in Gujarat, Dadra and Nagar Haveli, and Maharashtra.

BULLET TRAIN PROJECT

Kolak river bridge completed for Bullet train project



FPJ NEWS SERVICE

VALSAD

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has completed the 160-meter-long Kolak River Bridge for the Mumbai-Ahmedabad Bullet train project in south Gujarat, connecting Vapi and Bilimora.

The bridge over the Kolak River has a length of 160 metres and four full span girders, each measuring 40 metres. The Kolak River Bridge is approximately 7 kilometres away from the Vapi Bullet Train Station.

The height of bridge pillars ranges from 14 to 23 metres. The bridge is located between the Vapi and Bilimora bullet train stations. Other rivers completed between the two locations are the Auranga and Par rivers. The river originates in the Saputara Hills near Val-

veri and runs into the Arabian Sea. The Kolka River is 7 kilometers from Vapi Bullet Train Station and 43 kilometers from Bilimora Bullet Train Station.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train project has been sanctioned for a cost of Rs 1,08,000 crore. Currently, the bullet train is moving at break-neck speed. About four months ago, Railways, Communications, and Electronic and Information Technology Minister Ashwini Vaishnav said in a written response to a question in the Rajya Sabha that the project has completed 290.64 km of pier foundation, 267.48 km of pier construction, 150.97 km of girder casting, and 119 km of girder launching.

The project runs through the states of Gujarat and Maharashtra, connecting the hubs of Mumbai, Surat, Vadodara, and Ahmedabad.

Bullet train project: Bridge over Kolak river completed

With this, nine out of 24 bridges on route are ready, says NHRCL

#AHMEDABAD

The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has finished constructing a 160-metre bridge over the Kolak river in Valsad district as part of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, an official said on Tuesday.

With this, nine out of 24 river bridges on the 508-km corridor have been completed, the NHRCL said in its latest update.

The bridge between Vapi and Bilimora stations comprises four full-span girders of 40 meters each, it said.

Kolak River is seven kilometres from Vapi and 43 km from Bilimora railway stations. The river originates from Saputara hills near Valveri and meets the Arabian Sea, the NHSRCL said. According to the NHSRCL, bridges have been constructed on the rivers Par and Auranga in Valsad, Purna, Mindhola, Ambika and Venganiya in Navsari, Mohar in Kheda and Dhadhar in Vadodara district.

Bridge construction on Narmada, Tapti, Mahi and Sabarmati rivers was underway, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will have 12 stations on its 508-km route, of which eight will be in Gujarat and four in Maharashtra.

Stations will come up at Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora and Vapi in Gujarat, and Boisar, Virar, Thane and Mumbai in Maharashtra.

The NHSRCL said the construction



The bridge over Kolak river in Valsad district is 160 metres long

of stations was progressing rapidly, with the foundation work on all eight stations in Gujarat completed and the construction of superstructures at an advanced stage.

The stations will have modern and advanced facilities and amenities for passengers, and some were being developed as transport hubs through integration with all basic modes of transportation, such as autos, buses and taxis, for faster and hassle-free connectivity.

As of July 2, all civil contracts have been awarded, and 190 km of the viaduct and 321 km of pier work were completed, the NHSRCL stated in its update. The land required for the project has been acquired in Gujarat, Dadra and Nagar Haveli, and

Maharashtra.

The first mountain tunnel of 350 metres near Zaroli village in Valsad has been completed, and work has commenced on the country's first 7-km undersea rail tunnel, which is a part of 21 km long tunnel between BKC and Shilphata in Maharashtra, it said. The government aims to run the bullet train's first phase between Surat and Bilimora in south Gujarat by 2026.

Prime Minister Narendra Modi and his Japanese counterpart Shinzo Abe launched the Ahmedabad-Mumbai bullet train project in Gujarat on September 14, 2017.

The 508-km route is expected to be covered in three to three-and-a-half hours.

PTI



Bullet train project: Bridge over Kolak river completed, nine out of 24 bridges on route constructed

PTI ■ AHMEDABAD

The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has finished constructing a 160-metre bridge over the Kolak river in Gujarat's Valsad district as part of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, an official said on Tuesday.

With this, nine out of 24 river bridges on the 508-km corridor have been completed, the NHSRCL said in its latest update. The bridge between Vapi and Bilimora stations comprises four full-span girders of 40 meters each, it said.

Kolak River is seven kilometres from Vapi and 43 km from Bilimora railway stations. The river originates from Saputara hills near Valveri and meets the Arabian Sea, the NHSRCL said.

According to the NHSRCL, bridges have been constructed on the rivers Par and Auranga in Valsad, Purna, Mindhola, Ambika and Venganiya in Navsari, Mohar in Kheda and Dhadhar in Vadodara district.

Bridge construction on Narmada, Tapi, Mahi and Sabarmati rivers was underway, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will have 12 stations on its 508-km route, of which eight will be in Gujarat and four in Maharashtra.

Stations will come up at Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora and Vapi in Gujarat, and Boisar, Virar, Thane and Mumbai in Maharashtra.

The NHSRCL said the construction of stations was progressing rapidly, with the foundation work on all eight stations in Gujarat completed and the construction



of superstructures at an advanced stage. The stations will have modern and advanced facilities and amenities for passengers, and some were being developed as transport hubs through integration with all basic modes of transportation, such as autos, buses and taxis, for faster and hassle-free connectivity.

As of July 2, all civil contracts have been awarded, and 190 km of the viaduct and 321 km of pier work were completed, the NHSRCL stated in its update.

The land required for the project has been acquired in Gujarat, Dadra and Nagar Haveli, and Maharashtra.

The first mountain tunnel of 350 metres near Zaroli village in Valsad has been completed, and work has commenced on

the country's first 7-km undersea rail tunnel, which is a part of 21 km long tunnel between BKC and Shilphata in Maharashtra, it said.

The government aims to run the bullet train's first phase between Surat and Bilimora in south Gujarat by 2026.

Prime Minister Narendra Modi and his Japanese counterpart Shinzo Abe launched the Ahmedabad-Mumbai bullet train project in Gujarat on September 14, 2017.

The 508-km route is expected to be covered in three to three-and-a-half hours.

The high-speed rail line being built using Japan's Shinkansen technology has been funded by the Japan International Cooperation Agency (JICA).

Bullet train project: Bridge over Kolak river completed

AHMEDABAD, JUL 16

THE National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has finished constructing a 160-metre bridge over the Kolak river in Gujarat's Valsad district as part of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, an official said on Tuesday.

With this, nine out of 24 river bridges on the 508-km corridor have been completed, the NHRCL said in its latest update.

The bridge between Vapi and Bilimora stations comprises four full-span girders of 40 meters each, it said. Kolak River is seven kilometres from Vapi and 43 km from Bilimora railway stations. The river originates from



Saputara hills near Valveri and meets the Arabian Sea, the NHSRCL said.

According to the NHSRCL, bridges have been constructed on the rivers Par and Auranga in Valsad, Purna, Mindhola, Ambika and Venganiya in Navsari, Mohar in Kheda and Dhadhar in Vadodara district.

Bridge construction on Narmada, Tapti, Mahi and Sabarmati rivers was

underway, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will have 12 stations on its 508-km route, of which eight will be in Gujarat and four in Maharashtra.

Stations will come up at Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora and Vapi in Gujarat, and Boisar, Virar, Thane and Mumbai in Maharashtra.

Bullet train project

Bridge over Kolak river ready; 9 out of 24 bridges completed

AHMEDABAD, July 16 (PTI)

THE National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has finished constructing a 160-metre bridge over the Kolak river in Gujarat's Valsad district as part of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, an official said on Tuesday.

With this, nine out of 24 river bridges on the 508-km corridor have been completed, the NHRCL said in its latest update.

The bridge between Vapi and Bilimora stations comprises four full-span girders of 40 meters each, it said. Kolak River is seven kilometres from Vapi and 43 km from

Bilimora railway station. The river originates from Saputara hills near Valveri and meets the Arabian Sea, the NHSRCL said.

According to the NHSRCL, bridges have been constructed on the rivers Par and Auranga in Valsad, Purna, Mindhola, Ambika and Venganiya in Navsari, Mohar in Kheda and Dhadhar in Vadodara district.

Bridge construction on Narmada, Tapti, Mahi and Sabarmati rivers was underway, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will have 12 stations on its 508-km route, of which eight will be in Gujarat and four in Maharashtra.

Bullet train project: Bridge over Kolak river completed, nine out of 24 bridges on route constructed

PTI ■ AHMEDABAD

The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has finished constructing a 160-metre bridge over the Kolak river in Gujarat's Valsad district as part of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, an official said on Tuesday.

With this, nine out of 24 river bridges on the 508-km corridor have been completed, the NHSRCL said in its latest update. The bridge between Vapi and Bilimora stations comprises four full-span girders of 40 meters each, it said.

Kolak River is seven kilometres from Vapi and 43 km from Bilimora railway stations. The river originates from Saputara hills near Valveri and meets the Arabian Sea, the NHSRCL said.

According to the NHSRCL, bridges have been constructed on the rivers Par and Auranga in Valsad, Purna, Mindhola, Ambika and Venganiya in Navsari, Mohar in Kheda and Dhadhar in Vadodara district.

Bridge construction on Narmada, Tapti, Mahi and Sabarmati rivers was underway, it said.

The Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor will have 12 stations on its 508-km route, of which eight will be in Gujarat and four in Maharashtra.

Stations will come up at Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora and Vapi in Gujarat, and Boisar, Virar, Thane and Mumbai in Maharashtra.

The NHSRCL said the construction of stations was progressing rapidly, with the foundation work on all eight stations in Gujarat completed and the construction



of superstructures at an advanced stage. The stations will have modern and advanced facilities and amenities for passengers, and some were being developed as transport hubs through integration with all basic modes of transportation, such as autos, buses and taxis, for faster and hassle-free connectivity.

As of July 2, all civil contracts have been awarded, and 190 km of the viaduct and 321 km of pier work were completed, the NHSRCL stated in its update.

The land required for the project has been acquired in Gujarat, Dadra and Nagar Haveli, and Maharashtra.

The first mountain tunnel of 350 metres near Zaroli village in Valsad has been completed, and work has commenced on

the country's first 7-km undersea rail tunnel, which is a part of 21 km long tunnel between BKC and Shilphata in Maharashtra, it said.

The government aims to run the bullet train's first phase between Surat and Bilimora in south Gujarat by 2026.

Prime Minister Narendra Modi and his Japanese counterpart Shinzo Abe launched the Ahmedabad-Mumbai bullet train project in Gujarat on September 14, 2017.

The 508-km route is expected to be covered in three to three-and-a-half hours.

The high-speed rail line being built using Japan's Shinkansen technology has been funded by the Japan International Cooperation Agency (JICA).

‘बुलेट’ की गति से चल रहा है मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का काम कोलक नदी पर पूरा हुआ पुल का निर्माण

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. मुंबई- अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत गुजरात के वलसाड जिले में कोलक नदी पर पुल का निर्माण सफलतापूर्वक पूरा किया गया है. इस पुल की कुल लंबाई 160 मीटर है और यह चार फुल स्पैन गर्डर्स से मिलकर बना हुआ है. प्रत्येक गर्डर की लंबाई 40 मीटर है. मिली जानकारी के अनुसार, पुल बनाने के लिए इस्तेमाल किये गए पियर्स की ऊंचाई 14 मीटर से 23 मीटर के बीच है. पुल में कुल पांच गोलाकार पियर्स का उपयोग किया गया है, जिनमें से दो का व्यास 4 मीटर और तीन का व्यास 5 मीटर है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है.



■ इन दोनों स्टेशनों के बीच औरंगा और पार नदी पर पुल पूरे किये जा चुके हैं. बुलेट ट्रेन परियोजना में इस पुल का निर्माण एक महत्वपूर्ण माइल स्टोन माना जा रहा है, जो इस परियोजना के समयबद्ध क्रियान्वयन को दर्शाता है. यह परियोजना भारत की पहली उच्च गति रेल परियोजना है, जो मुंबई और अहमदाबाद के बीच की दूरी को कम समय

में तय करने के उद्देश्य से बनाई जा रही है. यह प्रोजेक्ट देश में इंफ्रास्ट्रक्चर के विकास में एक महत्वपूर्ण योगदान देगी और भविष्य में यातायात के नए मानक स्थापित करेगी. इस पुल का सफलतापूर्वक निर्माण न केवल इंजीनियरिंग के क्षेत्र में एक उपलब्धि है, बल्कि यह परियोजना प्रगति में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • वलसाड में कोलक नदी पर 160 मीटर लंबा एक और ब्रिज हुआ तैयार



सूरत | अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में वलसाड में कोलक नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। इस ब्रिज की लंबाई 160 मीटर है। यह 40-40 मीटर के 4 फुल स्पैन गर्डर्स से मिलकर बना है। इसके पिलर्स की ऊंचाई 14 से 23 मीटर तक है। इसमें 4 मीटर (2) और 5 मीटर व्यास (3) के गोलाकार पिलर्स हैं। यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दो स्टेशन के बीच में औरंगा और पार नदी पर पुल पूरे किए जा चुके हैं। कोलक नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से 7 किमी की दूरी पर है।

वलसाड जिले में वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट : वलसाड जिले में कोलक नदी पर पुल का निर्माण पूरा

अहमदाबाद@पत्रिका. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के वलसाड जिले में कोलक नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के प्रवक्ता के अनुसार यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है।

इन दो स्टेशन के बीच में औरंगा और पार नदी पर पुल पूरे किए जा



चुके हैं। कोलक नदी वलवेरी के पास सापुतारा पहाड़ियों से निकलती है और अरब सागर में जाकर

मिलती है।

कोलक नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से 7 कि.मी. और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन से 43 कि.मी. की दूरी पर है। कोलक नदी पर पुल की लंबाई 160 मीटर है। यह पुल 4 फुल स्पैन गर्डर्स (प्रत्येक 40 मीटर) से मिलकर बना है। पियर्स की ऊंचाई 14 मीटर से 23 मीटर है। इनके अलावा 4 मीटर के 2 और 5 मीटर व्यास के 3 गोलाकार पियर्स भी बनाए गए हैं।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • वलसाड में कोलक नदी पर 160 मीटर लंबा एक और ब्रिज हुआ तैयार



सुरत | अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में वलसाड में कोलक नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। इस ब्रिज की लंबाई 160 मीटर है। यह 40-40 मीटर के 4 फुल स्पैन गर्डर्स से मिलकर बना है। इसके पिलर्स की ऊंचाई 14 से 23 मीटर तक है। इसमें 4 मीटर (2) और 5 मीटर व्यास (3) के गोलाकार पिलर्स हैं। यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दो स्टेशन के बीच में औरंगा और पार नदी पर पुल पूरे किए जा चुके हैं। कोलक नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से 7 किमी की दूरी पर है।

Bullet train project progress, 194 km viaduct and 322 km pier and bridge over Kolak river completed

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની પ્રગતિ, ૧૯૪ કિમી વાયાડક્ટ અને ૩૨૨ કિમી પિયરનું અને કોલાક નદી પરના પુલનું કાર્ય પૂર્ણ

અમદાવાદ

મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેનનું કામ પૂરજોશમાં ઝડપથી ચાલી રહ્યું છે. ૧૪મી જુલાઈ ૨૦૨૪ના રોજ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની પ્રગતિ કરી છે. ૧૯૪ કિમી વાયાડક્ટ અને ૩૨૨ કિમી પિયરનું કામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. સુરત, આણંદ અને વડોદરામાં અનુક્રમે ત્રણ (૦૩) સ્ટીલ ૭૦ મીટર, ૧૦૦ મીટર અને ૧૩૦ ૨૪ મીટરના પુલ પૂર્ણ થયા છે. ટ્રેન કોરિડોર જેમ કે બુલેટ પરના કુલ ૨૪ નદી પુલમાંથી નવ નદીઓ પર પુલ કામ કરે છે. પર વલસાડ જિલ્લો, પૂર્ણ, અંબિકા અને મીંધોલા નવસારી જિલ્લો, ઔરંગા વલસાડ જિલ્લો, વેંગણીયા નવસારી જિલ્લો, મોહર(ખેડા જિલ્લો), ધાધર(વડોદરા



જિલ્લો) અને કોલાક નદી વલસાડ જિલ્લામાં કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે અને અન્ય મહત્વપૂર્ણ નદીઓ જેમ કે, નર્મદા, તૃપ્તિ, માહી અને સાબરમતી પ્રોગ્રેસમાં છે. ગુજરાતના વલસાડના ઝરોલી ગામ પાસે ૩૫૦ મીટર લંબાઈ અને ૧૨.૬ મીટર વ્યાસની પ્રથમ પર્વતીય ટનલ પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. ગુજરાતમાં આઠ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો (વાપી,

બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, આણંદ, વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતી હું પાયાનું કામ પૂર્ણ થયું છે. પાંચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો (વાપી, બીલીમોરા, સુરત, આણંદ અને અમદાવાદ) નો રેલ લેવલ સ્લેબ પૂર્ણ થયો છે અને તેનું બાંધકામ સુપરસ્ટ્રક્ચર અઘતન તબક્કામાં છે. સુરત ડેપો માટે માળખાકીય કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. સાબરમતી રોલિંગ સ્ટોક ડેપો અને બેઝમેન્ટ ફાઉન્ડેશનના કામ માટે અર્થવર્ક પૂર્ણ થયું છે. વહીવટી મકાન પૂર્ણ થયું છે. થાણે રોલિંગ સ્ટોક ડેપો ખાતે સર્વે અને ડિઝાઇનનું કામ ચાલુ છે ●ગુજરાતમાં ટ્રેક

બિલાવવાનું કામ સારી રીતે પ્રગતિ કરી રહી છે. સુરત અને વડોદરાથી ૩૫,૦૦૦ સ્ક્રતાં વધુ રેલ્સ અને ત્રણ સેટ (૦૩) ટ્રેક બાંધકામ પ્રાપ્ત થયેલ છે. આ એસેમ્બલી, પરીક્ષણ અને ટ્રેક મશીનરી કમિશનિંગનું કામ પ્રગતિમાં છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ઘણસોલીમાં ૩૯૪ મીટરની મધ્યવર્તી ટનલ (ADIT) ખાતે ખોદકામ ચાલી રહ્યું છે. મહારાષ્ટ્રમાં પણ કન્સ્ટ્રક્શન માટેનું એક્સકેવેશન કામ શરૂ થઈ ચૂક્યું છે. થાણે વિહાર અને બોઈસર સ્ટેશનમાં ગ્રાઉન્ડ વર્કનું કામ પ્રોગ્રેસ થઈ રહ્યું છે. ૧૦૦ થી વધારે ફાઉન્ડેશન તૈયાર થઈ ચૂક્યા છે. એલીવેટેડ સેક્શનના પિયર વર્ક માટેનું કામ પણ હમણાં જ ચાલુ થયું છે. ભારતની પ્રથમ ૭ કિમી દરિયાની અંદર રેલ ટનલ કે જે બીકેસી અને શિલકાટા વચ્ચેની ૨૧ કિમી લાંબી ટનલનો એક ભાગ છે તેનું કામ મહારાષ્ટ્રમાં શરૂ થયું છે. પલવર જિલ્લામાં પાંચ માઉન્ટેન ટનલ નું કામ પણ શરૂ થઈ ચૂક્યું છે. અન્ડર-ગ્રાઉન્ડ ટનલ લાઈનિંગ માટે ખાસ ડિઝાઇન કરાયેલ કાસ્ટિંગ યાર્ડ થાણે જિલ્લા (મહારાષ્ટ્ર)માં કાસ્ટિંગ લાઈનિંગ સેગમેન્ટ્સ શરૂ કર્યા છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લાની કોલાક નદી પર પુલ તૈયાર થઈ ગયો છે. કોલાક નદી પરના પુલની મુખ્ય વિશેષતાઓ નીચે મુજબ છે.

- ★ લંબાઈ: ૧૬૦ મીટર
- ★ ૪ ફુલ સ્પાન ગર્ડર (પ્રત્યેક ૪૦ મીટર).
- ★ થાંભલાની ઊંચાઈ — ૧૪ મીટરથી ૨૩ મીટર
- ★ ૪ મીટર (૨ નંગ) અને ૫ મીટર વ્યાસ (૩ નંગ) ના ગોળાકાર વીંધે છે.
- ★ આ પુલ વાપી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વચ્ચે આવેલો છે. બે સ્ટેશનો વચ્ચે પૂર્ણ થયેલી અન્ય નદીઓમાં ઔરંગા અને પાર નદીઓનો સમાવેશ થાય છે
- ★ આ નદી વાલ્વેરી નજીક સાપુતારાની ટેકરીઓમાંથી નીકળે છે અને અરબ સમુદ્રમાં મળે છે
- ★ કોલાક નદી વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી ૭ કિમી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી ૪૩ કિમી દૂર છે.

Bridge built over Kolak river in Valsad district for bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે વલસાડ જિલ્લામાં કોલક નદી પર બન્યો બ્રિજ



જેની આતુરતાપૂર્વક રાહ જોવાઈ રહી છે એ મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેન માટે ચાલી રહેલી કામગીરીમાં દક્ષિણ ગુજરાતમાં આવેલા વલસાડ જિલ્લાની કોલક નદી પર બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયો છે. આ બ્રિજની લંબાઈ ૧૬૦ મીટર છે અને ૪ સ્પેન ગર્ડર મુકાયા છે. આ બ્રિજ વાપી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વચ્ચે આવેલો છે. કોલક નદી બુલેટ ટ્રેનના વાપી સ્ટેશનથી ૭ કિલોમીટર દૂર છે અને બીલીમોરા સ્ટેશનથી ૪૩ કિલોમીટર દૂર છે.

160 meter long bridge Bridge over Kolk river in Valsad prepared between Mumbai-Ahmedabad in bullet train project

160 મીટર લાંબા પુલમાં દર 40 મીટરે 4 સ્પાનના આધારે બ્રિજ તૈયાર કરાયો મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વલસાડની કોલક નદી ઉપરનો બ્રિજ તૈયાર

નવગુજરાત સમય > સુરત

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લાની કોલક નદી પર પુલ તૈયાર થઈ ગયો છે. પુલનું તમામ કામકાજ પૂર્ણ થઈ ચુક્યું છે. કોલક નદી પરના પુલની મુખ્ય વિશેષતાઓની વાત કરીએ તો આ પુલની લંબાઈ 160 મીટર જેટલી છે. બ્રિજમાં 40 મીટરના કુલ 4 સ્પાન મૂકીને તૈયાર કરાયો છે.

વલસાડ જિલ્લામાં બનાવાયેલો આ રિવર બ્રિજ કોલક નદી ઉપર વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી 7 કિમી દૂર આવે છે. બ્રિજના પિન્નર(ધાંભલા)ની ઉંચાઈની વાત કરીએ તો 14 મીટરથી 25 મીટરની ઉંચાઈ ધરાવે છે. આ પુલ વાપી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વચ્ચે આવેલો છે. આ બંને સ્ટેશનો વચ્ચે આવતી નદીઓમાં ઔરંગા અને પાર નદીઓનો સમાવેશ થાય છે. આ કોલક નદી ડ્રેનના જંગલોમાં



ઘરતીકંપની માહિતી માટે 28 સિસ્મોમીટર લગાવાશે

ઘરતીકંપથી ટ્રેન અને મુસાફરોની સલામતિ માટે બંને સ્ટેશનો વચ્ચે 28 સિસ્મોમીટર લગાવવામાં આવનાર છે. જેમાં સરોતર પંથકના આણંદ અને મહેમદાવાદ ખાતે આ સિસ્મોમીટરની બ્યવસ્થા ઊભી કરવામાં આવશે. નોંધપાત્ર વાત એ છે કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં પ્રથમવાર રાવી અલ્ટ્રાહાઈલિક ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ થશે. 28માંથી 22 સિસ્મોમીટરને એલઇલનમેન્ટ સાથે ઇન્સ્ટોલ કરવામાં આવશે, જેમાં 14 ગુજરાતમાં હશે. જેમાં વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ, મહેમદાવાદ અને અમદાવાદનો સમાવેશ થાય છે.

સાપુતારા નજીકના વધેરી પાસેની ટેકરીઓમાંથી નીકળે છે અને વાપી અને વલસાડ વચ્ચે અરબ સાગરમાં મળે છે. કોલક નદી વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી 7 કિમી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી 43 કિમી દૂર છે.

બુલેટ ટ્રેન સાથે સંકળાયેલા સત્તાવાર સાધનો કહે છે કે, મુંબઈ-અમદાવાદ

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ રૂપિયા 1,08,000 કરોડના ખર્ચે મંજૂર થયો છે. હાલ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી તેજ ગતિએ ચાલી રહી છે. 4 મહિના પહેલા જરૂર લેવે, સંચાર અને ઇલેક્ટ્રોનિક અને ઇન્ફર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રી અધિની વેપ્પાવે રાજ્યસભામાં એક પ્રશ્નના લેખિત જવાબ આપતા જણાવ્યું હતું કે, અત્યાર સુધીમાં આ પ્રોજેક્ટમાં

290.64 કિમીમાં પિઅરના કોન્ટ્રેક્શન, 267.48 કિમીમાં પિઅરનું કન્સ્ટ્રક્શન, 150.97 કિમી માટે ગર્ડરનું કાસ્ટિંગ અને 119 કિમી લંબાઈમાં ગર્ડરનું લોન્ચિંગ પણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

તેમણે ઉમેર્યું હતું કે, આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ મુંબઈ, સુરત, વડોદરા અને અમદાવાદના વેપાર કેન્દ્રોને જોડે છે.

ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર જેવા ઉચ્ચ વિકાસ દર ધરાવતા બંને રાજ્યોમાંથી પસાર થાય છે. જાપાનીઝ ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી દ્વારા હાથ ધરાયેલા સંબંધિત અભ્યાસ મુજબ આ પ્રોજેક્ટનો ઇકોનોમિક ઇન્ટરનલ રેટ ઓફ રિટર્ન 11.8% હોવાનો અંદાજ હતો.

मुंबई ते अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचे काम सुसाट

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचे काम वेगाने सुरू असून, आता या प्रकल्पातील गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यातील कोलक नदीवरील पूल बांधून पूर्ण झाल्याची माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडकडून देण्यात आली. बुलेट ट्रेन मार्गावर दोन प्रकारच्या सेवा दिल्या जातील. या दोन सेवांमध्ये एक्सप्रेस आणि सर्वसाधारण सेवेचा समावेश असेल. एक्सप्रेस सेवा मुंबई, सुरत, वडोदरा आणि अहमदाबाद या स्थानकांवर धावेल. हे अंतर पूर्ण करण्यासाठी एक्सप्रेसला दोन तास लागतील. तर सर्वसाधारण सेवेअंतर्गत ट्रेन सर्व स्थानकांवर थांबेल आणि या प्रवासाला तीन तास लागतील.

अशी असेल बुलेट ट्रेन

मुंबई, वाणी, वापी, सुरत, वडोदरा, आनंद आणि अहमदाबादला प्रकल्पामुळे फायदा होईल.

३२० ५०८

किमी बुलेट ट्रेन ताशी धावणार

किमी मुंबई ते अहमदाबाद

■ मुंबई ते अहमदाबाद मार्गावर जपानसारखे ट्रॅक बांधणार
■ बुलेट ट्रेनसाठी एकूण २१ किलोमीटर लांबीच्या भूयारी मार्गाचे काम केले जाईल. यातील ७ किलोमीटर लांबीचा मार्ग हा समुद्राखालून जातो.

■ भूयारी मार्ग ४० फूट रुंद आहे. भूयारातून ३२० ताशी वेगाने बुलेट ट्रेन धावणार आहे.
■ ५०८ किमी अंतराच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पात १२ स्थानके असून, त्याचा प्रस्तावित वेग सुमारे ३२० ते ३५० किमी प्रतितास असेल.

■ मुंबई शहर, वाणे, वसई, विरार, बोईसर, तारापूर, पालघर आणि उस्मानाबदला फायदा होईल.
■ बीकेसी, वाणे, विरार आणि बोईसर ही ४ स्थानके महाराष्ट्रात आहेत. ज्यांची लांबी १५६ किमी आहे.

- कोलक नदीवरील पूल १६० मीटर लांब आहे. यात प्रत्येकी ४० मीटरचे ४ फुल स्पॅन गर्डर आहेत. खोबाची उंची १४ ते २३ मीटर आहे.
- वापी आणि बिलिमोरा स्थानकांदरम्यान हा पूल असून, कोलक नदी वापी बुलेट ट्रेन स्थानकापासून ७ किमी तर बिलिमोरा स्थानकापासून ४३ किमीवर आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पातगत आतापर्यंत गुजरातसह राज्यातील १०० टक्के भूसंपादन पूर्ण झाले आहे.



महाराष्ट्रातील मुंबई बुलेट ट्रेन स्टेशनचे काम सुरू झाले. १०० टक्के सेक्रेट पाइल पूर्ण झाले. अंकर फिक्सिंगचे काम सुरू झाले आहे.

- मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात जपानी रिक्लिनसेन ट्रॅक प्रणालीवर आधारित बॅलेस्टलेस ट्रॅकची जे-स्लॅब ट्रॅक प्रणाली वापरली जात आहे. सुरत आणि आनंद येथे दोन अत्याधुनिक ट्रॅक स्लॅब निर्मिती सुविधा पूर्णपणे कार्यरत आहेत. गुजरातमधील वलसाडमधील जरोली गावाजवळ ३५० मीटर लांबीचा पहिला डोंगर बोगदा पूर्ण झाला आहे.
- सुरत, आनंद आणि वडोदरा येथे अतुकमे ७० मीटर, १०० मीटर आणि १३० मीटरचे तीन स्टील पूल पूर्ण झाले आहेत. बीकेसी आणि शिखफाटा दरम्यानच्या २१ किमी लांबीच्या बोगद्याचा एक भाग असलेल्या ७ किमी समुद्राखालील रेल्वे बोगद्याचे काम सुरू असून, राज्यातील जमिनीवरील नागरी काम प्रगतिपथावर आहे.



कोलक नदीवरील पूलाचे काम पूर्ण

Mumbai- Ahmedabad Bullet train 's work progressing in good speed.