FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 13.7.2024
Page No. 19, Size:(3.53)cms X (11.52)cms.

AHMEDABAD

Bullet train project boasts progress

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train stations are rapidly taking shape in Gujarat. The rail level slab of five Bullet Train stations in Vapi, Bilimora, Surat, Anand, and Ahmedabad has been completed, the National High Speed Rail Corporation announced today. The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor will dot 12 stations along the alignment of 508 km. Gujarat will have eight (08) stations starting from Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora, and Vapi and four (04) in Maharashtra i.e. Boisar, Virar, Thane, and Mumbai.The construction work on Bullet Train stations all along the alignment is progressing rapidly. The foundation work on all 8 stations in Gujarat is completed and the construction of superstructures is at an advanced stage.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 13.7.2024
Page No. 2, Size:(20.33)cms X (9.30)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट | मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन तेजी से ले रहे हैं आकार

सूरत, वापी समेत गुजरात के पांच बुलेट ट्रेन स्टेशनों पर रेल लेवल स्लैब कार्य पूरा

फॉलोअप

राजस्थान पत्रिका
प्रकाशित खबर।

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एमएएचएसआर) पर सूरत, बिलीमोरा और वापी समेत गुजरात के पांच स्टेशनों पर कॉन्कोर्स लेवल स्लैब और रेल लेवल स्लैब का कार्य पूरा हो गया है। वहीं, भरूच, वडोदरा और साबरमती बुलेट ट्रेन स्टेशन का कार्य तेजी से पूरा किया जा रहा है।

वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन

गुजरात में किस स्टेशन पर कितना काम

बुलेट ट्रेन स्टेशन	कॉन्कोर्स लेवल स्लैब	रेल लेवल स्लैब	मौजूदा स्थिति
सूरत	450 मीटर	450 मीटर	पूरा
वापी	425 मीटर	425 मीटर	पूरा
बिलिमोरा	425 मीटर	425 मीटर	पूरा
भरूच	425 मीटर	425 मीटर	350 मीटर पूरा
आनंद	425 मीटर	425 मीटर	पूरा
अहमदाबाद		435 मीटर	435 मीटर पूरा
वडोदरा	425 मीटर	425 मीटर	प्रथम तल स्लैब का ढलाई कार्य जारी
साबरमती	425 मीटर	425 मीटर	प्रथम तल सभी 9 स्लैब पूरे, कॉन्कोर्स स्लैब 9 में से 3 पूरे

यात्रियों को मिलेंगी विश्वस्तरीय सुविधाएं

हाई स्पीड बुलेट ट्रेन कॉरिडोर पर स्थित स्टेशनों पर यात्रियों के लिए सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाएं होंगी। यहां टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, शौचालय, धूम्रपान कक्ष, सूचना बूथ और सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली की व्यवस्था होगी। कुछ स्टेशनों को ऑटो, बसों और टैक्सियों के साथ एकीकरण के माध्यम से एक परिवहन हब के रूप में विकसित किया जाएगा, जो यात्रियों को स्टेशन से बेहतर, तेज और परेशानी मुक्त कनेक्टिविटी उपलब्ध करवाएगा।

बुलेट ट्रेन के लिए एमएएचएसआर प्रोजेक्ट मार्ग की कुल लंबाई 508 किमी है। इसमें बुलेट ट्रेन को ठहरने के लिए 12 रेलवे स्टेशनों का निर्माण किया जा रहा है। गुजरात में आठ और महाराष्ट्र में चार बुलेट ट्रेन स्टेशन शामिल हैं। गुजरात में सूरत, बिलीमोरा, वापी, भरुच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती से शुरू होने वाले आठ स्टेशन होंगे और महाराष्ट्र में चार यानी बोइसर, विरार, ठाणे और मुंबई स्टेशन हैं। नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अधिकारियों ने बताया है कि बुलेट ट्रेन के सभी स्टेशनों पर निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है।

गुजरात में सभी 8 स्टेशनों पर नींव का काम पूरा हो चुका है और सुपर स्ट्रक्चर का निर्माण कार्य अंतिम चरण में है। गौरतलब है कि, मुम्बई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर भारत की एक बहुप्रतीक्षित रेल परियोजना है।

राजस्थान पत्रिका ने हाल में ही 5 जुलाई को सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन पर 770 मीटर प्लेटफार्म स्तर के स्लैब का कार्य पूरा शीर्षक से खबर प्रकाशित की थी। देश की पहली बुलेट ट्रेन का 2026 तक सूरत से बिलिमोरा के बीच ट्रायल रन शुरू किया जाएगा।

सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन के अग्रभाग और आंतरिक भाग का डिजाइन हीरे के आकार से प्रेरित है। स्टेशन की कुल ऊंचाई 26.3 मीटर है। वहीं स्टेशन का निर्मित क्षेत्र 58,352 स्क्वायर मीटर में किया जा रहा है। यहां यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए सेंट्रली एयर कंडीशनिंग, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, लिफ्ट, एस्केलेटर आदि जैसी सुविधाएं यात्रियों को उपलब्ध होंगी। फिलहाल ट्रैक बिछाने का कार्य शुरू हो गया है। पूरे प्रोजेक्ट की बात करें तो अब तक 190 किमी वायडक्ट और 321 किमी पियर का काम पूरा हुआ है।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 13.7.2024
Page No. 3, Size:(11.36)cms X (8.16)cms.

गुजरात में सभी 8 स्टेशनों पर नींव का काम पूर्ण : सुपरस्ट्रक्चर का कार्य अंतिम चरण में

पांच बुलेट ट्रेन स्टेशनों का रेल लेवल स्लैब पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट को लेकर गुजरात के सभी स्टेशनों का तेजी से निर्माण हो रहा है। राज्य के पांच बुलेट ट्रेन स्टेशनों-वापी, बिलिमोरा, सूरत, आणंद और अहमदाबाद का रेल लेवल स्लैब पूरा हो गया है। राज्य में सभी 8 स्टेशनों पर नींव का काम पूरा हो चुका है।

सुपरस्ट्रक्चर का निर्माण कार्य अंतिम चरण में है। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के 508 किलोमीटर मार्ग पर कुल 12 स्टेशन हैं। इनमें गुजरात में साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी सहित आठ स्टेशन हैं। वहीं महाराष्ट्र में चार स्टेशन- बोइसर, विरार, ठाणे और मुंबई हैं।

गुजरात में बुलेट ट्रेन स्टेशनों की प्रगति

स्टेशन	कॉन्कोर्स लेवल स्लैब	रेल लेवल स्लैब की स्थिति
वापी	425 मीटर	425 मीटर
बिलिमोरा	425 मीटर	425 मीटर
सूरत	450 मीटर	450 मीटर
भरूच	425 मीटर	425 मीटर (350 मीटर पूरा)
वडोदरा	425 मीटर	425 मीटर प्रथम तल स्लैब की ढलाई
आणंद	425 मीटर	425 मीटर
अहमदाबाद	435 मीटर	435 मीटर
साबरमती	425 मीटर	425 मीटर

स्टेशनों में होंगी लाउंज, नर्सरी और अन्य सुविधाएं

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर स्थित स्टेशनों पर यात्रियों के लिए सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाएं होंगी। इनमें टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, शौचालय, धूम्रपान कक्ष, सूचना बूथ और सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली शामिल हैं। कुछ स्टेशनों को ऑटो, बसों और टैक्सियों के साथ एकीकरण के माध्यम से एक परिवहन हब के रूप में विकसित किया जाएगा, जो स्टेशन से बेहतर, तेज और परेशानी मुक्त कनेक्टिविटी प्रदान करेगा।

DAINIK BHASKAR, Surat, 14.7.2024
Page No. 1, Size:(12.77)cms X (8.35)cms.

बुलेट रेल प्रोजेक्टः सूरत समेत 5 स्टेशनों का रेल लेवल स्लैब तैयार

गुजरात में बुलेट ट्रेन स्टेशनों की प्रगति

स्टेशन	कॉन्कोर्स	आरएलएस	स्थिति
वापी	425	425	पूरा
बिलिमोरा	425	425	पूरा
सूरत	450	450	पूरा
भरूच	425	425	350 मी पूरा
वडोदरा	425	425	कार्य प्रगति पर
आनंद	425	425	पूरा
अहमदाबाद	435	435	पूरा
साबरमती	425	425	पहली मंजिलः सभी 9 स्लैब पूरे

नोटः कॉन्कोर्स और रेल लेवल स्लैब के आंकड़े मीटर में

सूरत | मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के 508 किमी रूट पर कुल 12 स्टेशन होंगे। इनमें से 8 साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी गुजरात में है। इन सभी स्टेशनों की नींव का काम पूरा हो चुका है और सुपरस्ट्रक्चर का कार्य अंतिम चरण में है। इस कॉरिडोर पर स्थित स्टेशनों पर यात्रियों के लिए सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाएं होंगी। यहां टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, शौचालय, धूम्रपान कक्ष, सूचना बूथ और सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली की व्यवस्था होगी।

DIVYA BHASKAR, Surat, 13.7.2024
Page No. 2, Size:(11.05)cms X (9.43)cms.

Completion of concourse and rail slab of 5 bullet train stations in Gujarat

ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશન પર પાયાની કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાઈ

ગુજરાતમાં 5 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂરું

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આ માટે ગુજરાતના 8 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનમાંથી 5માં કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું છે. વાપી, બીલીમોરા, સુરત, આણંદ અને અમદાવાદમાં કામ પૂર્ણ થયું છે, જ્યારે સાબરમતી, વડોદરા અને ભરૂચમાં પૂર્ણતાના આરે છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે 508 કિમી લાંબો કોરિડોરમાં કુલ 12 સ્ટેશન છે.

મહારાષ્ટ્રમાં બોઈસર, વિરાર, થાણે અને મુંબઈ સ્ટેશન છે. ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશનો પર પાયાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ અદ્યતન તબક્કે છે. આ સ્ટેશનોમાં મુસાફરો માટે તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સુવિધાઓ અને સગવડો હશે.

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોના નિર્માણની સ્થિતિ

અમદાવાદ સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 435 મીટર
રેલ સ્લેબ: 435 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

સાબરમતી સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પ્રથમ માળે તમામ 9 સ્લેબ પૂર્ણ, કોન્કોર્સના 9 સ્લેબમાંથી 3 સ્લેબ પૂર્ણ

સુરત સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 450 મીટર
રેલ સ્લેબ: 450 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

વાપી સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

આણંદ સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

વડોદરા સ્ટેશન
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પહેલા માળનું કામ ચાલુ

DIVYA BHASKAR, Surat, 13.7.2024
Page No. 10, Size:(10.77)cms X (8.52)cms.

Other Edition: Ahmedabad, Vapi

This is what the bullet train stations in Kalupur and Sabarmati will look like

કાલુપુર અને સાબરમતીમાં બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન આવું દેખાશે

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ઝડપથી ચાલી રહી છે. રાજ્યમાં 352 કિમીના રૂટમાંથી લગભગ 300 કિમીના રૂટ પર પિલર અને વાયડક્ટની કામગીરી પૂરી થવા આવી છે. કાલુપુર ખાતે 435 મીટર લાંબા કોન્કોર એરિયાના સ્લેબ તેમજ 435 મીટર લાંબા પ્લેટફોર્મનું કામ પૂરું થયું છે. એ જ રીતે સાબરમતી સ્ટેશન 425 મીટર લાંબા પ્રથમ માળની કામગીરી પૂરી થવા આવી છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશને આપેલી ડિઝાઈન મુજબ સ્ટેશન તૈયાર થયા પછી આવું દેખાશે. બીજી બાજુ વાપી નજીક ડુંગરામાં સ્ટેશનની કોન્કોર્સ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે.

વાપીના ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની સ્લેબનું કામ પૂર્ણ

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 13.7.2024
Page No. 4, Size:(14.76)cms X (9.46)cms.

Connectivity | Bullet train station slab work completed in Dungra, Vapi

કનેક્ટિવિટી | વાપીના ડુંગરામાં બૂલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

મુંબઇ-અમદાવાદ બૂલેટ ટ્રેનના પ્રોજેકટમાં વાપી નજીક ડુંગરામાં સૌથી મોટુ પ્લેટફોર્મ બની રહ્યું છે. વાપી સ્ટેશનની કોન્કોર્સ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઇ છે. અહીં બૂલેટ ટ્રેનના પ્લેટફોર્મનું કામગીરી ઝડપથી ચાલી રહ્યું છે. આ સ્ટેશન પર મુસાફરો માટે તમામ અદ્યતન સુવિધાઓ હશે. ત્યાં ટિકિટ અને ટિકિટ કાઉન્ટર, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ એરિયા છે. ગુજરાતના કેટલાક સ્ટેશનો ઓટો, બસો અને ટેક્સીઓ સાથે એકીકરણ દ્વારા પરિવહન હબ તરીકે વિકસશે. સ્ટેશનથી વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી મુક્ત કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 13.7.2024
Page No. 10, Size:(10.97)cms X (8.20)cms.

Bullet train station slab work completed in Dungra, Vapi

વાપીના ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

વાપી । મુંબઇ-અમદાવાદ બૂલેટ ટ્રેનના પ્રોજેકટમાં વાપી નજીક ડુંગરામાં સૌથી મોટુ પ્લેટફોર્મ બની રહ્યું છે. વાપી સ્ટેશનની કોન્કોર્સ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઇ છે. આ સ્ટેશન પર મુસાફરો માટે તમામ અદ્યતન સુવિધાઓ હશે. ત્યાં ટિકિટ અને ટિકિટ કાઉન્ટર, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ એરિયા છે. ગુજરાતના કેટલાક સ્ટેશનોઓટો, બસો અને ટેક્સીઓ સાથે એકીકરણ દ્વારા પરિવહન હબ તરીકે વિકસશે. સ્ટેશનથી વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી મુક્ત કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે

DIVYA BHASKAR, Ahmedabad, 13.7.2024
Page No. 6, Size:(10.97)cms X (8.20)cms.

Bullet train station slab work completed in Dungra, Vapi

વાપીના ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

વાપી । મુંબઇ-અમદાવાદ બૂલેટ ટ્રેનના પ્રોજેકટમાં વાપી નજીક ડુંગરામાં સૌથી મોટુ પ્લેટફોર્મ બની રહ્યું છે. વાપી સ્ટેશનની કોન્કોર્સ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઇ છે. આ સ્ટેશન પર મુસાફરો માટે તમામ અદ્યતન સુવિધાઓ હશે. ત્યાં ટિકિટ અને ટિકિટ કાઉન્ટર, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ એરિયા છે. ગુજરાતના કેટલાક સ્ટેશનોઓટો, બસો અને ટેક્સીઓ સાથે એકીકરણ દ્વારા પરિવહન હબ તરીકે વિકસશે. સ્ટેશનથી વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી મુક્ત કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે

DIVYA BHASKAR, Ahmedabad, 13.7.2024
Page No. 2, Size:(11.05)cms X (9.43)cms.

Other Edition: Vadodara

Completion of concourse and rail slab of 5 bullet train stations in Gujarat

ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશન પર પાયાની કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાઈ

ગુજરાતમાં 5 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂરું

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આ માટે ગુજરાતના 8 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનમાંથી 5માં કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું છે. વાપી, બીલીમોરા, સુરત, આણંદ અને અમદાવાદમાં કામ પૂર્ણ થયું છે, જ્યારે સાબરમતી, વડોદરા અને ભરૂચમાં પૂર્ણતાના આરે છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે 508 કિમી લાંબો કોરિડોરમાં કુલ 12 સ્ટેશન છે.

મહારાષ્ટ્રમાં બોઈસર, વિરાર, થાણે અને મુંબઈ સ્ટેશન છે. ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશનો પર પાયાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ અદ્યતન તબક્કે છે. આ સ્ટેશનોમાં મુસાફરો માટે તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સુવિધાઓ અને સગવડો હશે.

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોના નિર્માણની સ્થિતિ

અમદાવાદ સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 435 મીટર
રેલ સ્લેબ: 435 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

સાબરમતી સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પ્રથમ માળે તમામ 9 સ્લેબ પૂર્ણ, કોન્કોર્સના 9 સ્લેબમાંથી 3 સ્લેબ પૂર્ણ

સુરત સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 450 મીટર
રેલ સ્લેબ: 450 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

વાપી સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

આણંદ સ્ટેશન
કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પૂર્ણ

વડોદરા સ્ટેશન
રેલ સ્લેબ: 425 મીટર
સ્થિતિ: પહેલા માળનું કામ ચાલુ

DIVYA BHASKAR, Navsari, 15.7.2024
Page No. 1, Size:(21.36)cms X (13.24)cms.

Bilimora bullet train station completed in two phases

બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની બે તબક્કાની કામગીરી પૂર્ણ

બુલેટ ગતિએ કામગીરી: બીલીમોરાથી થોડે દૂર આવેલ કેસલી ગામે નવસારી જિલ્લાના એકમાત્ર બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની હાલની ડ્રોન તસવીર નજરે પડે છે.

રેલ લેવલ બાદ કોનકોર્સ લેવલની કામગીરી પૂર્ણ, ઝડપી કામગીરીમાં નવસારી ટોચે

નવસારી | દેશના સૌ પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક અમદાવાદથી મુંબઇ સુધીનો છે. આ પ્રોજેક્ટ અહીંના નવસારી જિલ્લામાંથી પણ પસાર થાય છે. 26 જેટલા ગામોમાંથી પસાર થનાર બુલેટ ટ્રેન માટેની કામગીરી નવસારી જિલ્લામાં છેલ્લા કેટલાક સમયથી ચાલી રહી છે. નોંધનીય બાબત એ છે કે, રાજ્યના અન્ય ભાગો કરતા નવસારી જિલ્લામાં ટ્રેક બિછાવવા સહિતની કામગીરી વધુ છે.અહીંની 4 નદીઓ ઉપર પુલ બની પણ ગયા છે જે રાજ્યમાં સૌથી વધુ છે. ધ્વનિ મુક્ત ટ્રેન પસાર થાય તે માટે નોઈસ બેરીયરની કામગીરી પણ અહીં જ વધુ ઝડપથી થઈ રહી છે. જિલ્લાનું એકમાત્ર સ્ટેશન બીલીમોરામાં (કેસલી ગામે) નિર્માણ થનાર છે જેનું પણ ઘણું કામ થઈ ગયું છે. જેમાં સ્ટેશનના રેલ લેવલનુ તથા પ્લેટફોર્મ લેવલનું કામ પૂર્ણ પણ થઈ ગયું છે.

કેરીની પ્રતિકૃતિવાળા સ્ટેશને આ સુવિધાઓ મળશે

ટિકિટીંગ અને પ્રતિક્ષા વિભાગ, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, રેસ્ટ રૂમ, ધૂમ્રપાન ઓરડો, માહિતી ઓરડો, રિટેલ કેન્દ્ર વિગેરે વ્યવસ્થા હશે. આ સ્ટેશનને કેરીની પ્રતિકૃતિ સભર ઓપ આપવામાં આવશે.

GUJARAT GUARDIAN, Surat, 13.7.2024
Page No. 2, Size:(13.59)cms X (10.01)cms.

Mumbai Ahmedabad Bullet Train: Rail Level slab of 5 stations completed

અમદાવાદ મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન સમય પૂર્વે દોડાવવા તેયારી: આઠ સ્ટેશનોનુ કામ રેલ લેવલે પહોચ્યું

સુરત, તા.૧૨
અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે હાઈ સ્પીડ રેલ કોરીડોર એટલે કે બુલેટ ટ્રેન

પ્રોજેક્ટનું કાર્ય પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આગામી 2026 સુધીમાં બીલમોરા અને સુરત વચ્ચે ટ્રાયલ રન કરવાની પણ યોજના છે. ત્યારે ગુજરાતના 8 સહિત કુલ 12 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું નિર્માણ થવાનું છે. તેમાંથી ગુજરાતના 8 સ્ટેશનો પર રેલ લેવેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું છે. હવે સુરત સ્ટેશન માટે એડવાન્સ સ્ટેજમાં આગળનું બાંધકામ કરવામાં આવશે.

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના 508 કિ.મી.ના અંતરમાં 12 સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવામાં આવનાર છે. જેમાંથી ગુજરાતમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા અને વાપી એમ 8 સ્ટેશન બનાવવાનું કામ ચાલી રહ્યું છે. જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં બોઈસર, વિરાર, ઠાણે અને મુંબઈ એમ ચાર બુલેટ સ્ટેશન બનશે. તમામ સ્ટેશનનું નિર્માણ કાર્ય ચાલી રહ્યું છે. ગુજરાતમાં 8 સ્ટેશનોમાં રેલ લેવલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું [illegible] પ્રગતિમાં છે. કોરિડોર પરના સ્ટેશનોમાં મુસાફરો માટે તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સુવિધાઓ અને સગવડો હશે.

કુલ ૧૨ પૈકી આઠ સ્ટેશનો ગુજરાતમાં બનશે: ૨૦૨૬ વર્ષમાં સુરત, બીલીમોરા વચ્ચે સંભવત ટ્રેન દોડતી થઈ જશે

ગુજરાતમાં સ્ટેશનોની સ્થિતિ

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન	કોન્કોર્સ સ્તરનો સ્લેબ	રેલ સ્તરનો સ્લેબ
વાપી	425 મી	સમાપ્ત
બીલીમોરા	425 મી	425 મી સમાપ્ત
સુરત	450 મી	સમાપ્ત
ભરૂચ	425 મી	425 મીટરમાંથી 350 મીટર પૂર્ણ થયું
વડોદરા	425 મી	425 મી પ્રથમ માળના સ્લેબનું કાસ્ટિંગ કામ ચાલુ છે
આણંદ		425 મી સમાપ્ત
અમદાવાદ	435 મી	435 મી સમાપ્ત
સાબરમતી	425 મી	425 મી પ્રથમ માળ: તમામ 9 સ્લેબ પૂર્ણ થયા, કોન્કોર્સ: 9 સ્લેબમાંથી 3 સ્લેબ પૂર્ણ થયા

અહીં ટિકિટિંગ અને પ્રતિક્ષા વિભાગ, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ ઝોન, માહિતી કેન્દ્ર, રિટેલ સેન્ટર અને જનતા માટે માહિતી અને જાહેરાત વ્યવસ્થા હશે. તદુપરાંત, કેટલાક સ્ટેશનોને પરિવહનના તમામ મૂળભૂત માધ્યમો સાથે સંકલન કરીને પરિવહન કેન્દ્ર તરીકે વિકસાવવામાં આવશે, રીક્ષા, બસ અને ટેક્સીઓ જેવા પરિવહનના તમામ મૂળભૂત માધ્યમોના સંકલન દ્વારા સ્ટેશન પર આવવા-જવા માટે વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી-મુક્ત જોડાણ આપવામાં આવશે.

Bullet train stations are rapidly taking shape in Gujarat

ગુજરાતમાં ઝડપભેર આકાર લઈ રહ્યાં છે બુલેટ ટ્રેનનાં સ્ટેશનો

અમદાવાદમાં બે સ્ટેશન ઉપરાંત આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા અને વાપીમાં સ્ટેશનોનું નિર્માણકાર્ય આગળ વધી રહ્યું છે

જેની આતુરતાપૂર્વક રાહ જોવાઈ રહી છે એવી દેશની પહેલી બુલેટ ટ્રેનનાં સ્ટેશનો ઝડપભેર આકાર લઈ રહ્યાં છે. અમદાવાદમાં બે સ્ટેશન ઉપરાંત આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા અને વાપીમાં સ્ટેશનોનું નિર્માણકાર્ય આગળ વધી રહ્યું છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના કૉરિડોરમાં ૫૦૮ કિલોમીટરના અંતરમાં ૧૨ સ્ટેશનો પૈકીનાં ગુજરાતનાં આઠ સ્ટેશનોના પાયાનું કામ પૂરું થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણકાર્ય ચાલી રહ્યું છે. અમદાવાદ, વાપી, બીલીમોરા, સુરત અને આણંદમાં રેલવે-લેવલ સ્લૅબ પૂરો થયો છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કૉરિડોરમાં કુલ ૧૨ સ્ટેશનો હશે, જેમાં ગુજરાતમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા અને વાપી; જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં ચાર સ્ટેશન હશે જેમાં મુંબઈ, બોઈસર, વિરાર અને થાણેમાં સ્ટેશન બનશે.

NAV GUJRAT SAMYE, Ahmedabad, 18.7.2024
Page No. 12, Size:(8.86)cms X (8.27)cms.

Bullet train in advanced stage of super structure work of all stations: Rail level slab work of 5 out of 8 stations in the state is complete.

તમામ સ્ટેશનના સુપર સ્ટ્રક્ચરની કામગીરી એડવાન્સ સ્ટેજમાં

બુલેટ ટ્રેનઃ રાજ્યના 8માંથી 5 સ્ટેશનની રેલ લેવલ સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ

મુસાફરો વિના અવરોધે પહોંચી શકે તેમ સ્ટેશનને ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવાશે

નવગુજરાત સમય > ગાંધીનગર

અમદાવાદથી મુંબઇ વચ્ચે શરૂ થનારી બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી પૂર્ણ કરવા અસાધારણ ઝડપથી કામ થઇ રહ્યું છે. ગુજરાતમાં આવતા 8 સ્ટેશનનું ફાઉન્ડેશન કામ પૂર્ણ થઇ ગયું છે. 8માંથી 5 સ્ટેશનની રેલ લેવલ સ્લેબની કામગીરી પણ સંપૂર્ણ થવા પામી છે. જેમાં અમદાવાદ, વાપી, બીલીમોરા, સુરત અને આણંદનો સમાવેશ થાય છે. વાપી અને બીલીમોરા વચ્ચે કોલક નદી ઉપર 160 મીટર લાંબા પુલની કામગીરી 12 જુલાઇએ જ પૂર્ણ કરાઇ છે.

બુલેટ ટ્રેનનો પ્રોજેક્ટ 2017માં શરૂ કરાયો હતો પરંતુ રાજકીય અને જમીન સંપાદન સહિતના અવરોધના લીધે 8 વર્ષે પણ હજુ ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં રેલ કોરિડોરની તમામ કામગીરી પૂર્ણ થઇ નથી. જો કે 2026માં ગુજરાતના સુરત અને બીલીમોરા વચ્ચે ટ્રેનનો ટ્રાયલ રન કરી દોડાવવા ભરપૂર તૈયારી ચાલી રહી છે. જેના ભાગરૂપે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા જાપાનના તાંત્રિક કૌશલ્યના સહયોગથી પૂરઝડપે કામગીરી ચાલી રહી છે. અમદાવાદથી મુંબઇ વચ્ચેના 508 કિલોમીટરના રૂટમાં કુલ 12 સ્ટેશન આવે છે. જેમાં ગુજરાતમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા અને વાપીનો સમાવેશ થાય છે. જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં ચાર સ્ટેશન આવે છે. ગુજરાતમાં 8 સ્ટેશનની કામગીરીનું ફાઉન્ડેશન કામ પૂર્ણ થઇ ગયા બાદ સુપર સ્ટ્રક્ચરના બાંધકામની કામગીરી પણ એડવાન્સ સ્ટેજમાં ચાલી રહી છે. ગુજરાતમાં જે સ્ટેશન બનાવાયા છે તે થીમ આધારીત હોવા સાથે ટ્રાન્સપોર્ટ હબ બને તે રીતે વિકસાવાયા છે. અમદાવાદથી મુંબઇ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રતિ કલાક 320 કિલોમીટરની ઝડપે દોડશે.

સ્ટેશન પર બિઝનેસ ક્લાસ લોન્જ સહિત અનેક સુવિધા

બુલેટ ટ્રેન માટેના સ્ટેશન મુસાફરો માટે અત્યાધુનિક સુવિધા સાથેના બનાવાયા છે. ટિકિટ અને વેઇટિંગ એરિયા, બિઝનેસ ક્લાસ લોન્જ, નર્સરી, રેસ્ટ રૂમ, સ્મોકિંગ રૂમ, ઇન્ફર્મેશન બૂથ, રિટેઇલ સેન્ટર અને પબ્લીક એનાઉન્સમેન્ટ સિસ્ટમ વિગેરેનો સમાવેશ કરાયો છે. સ્ટેશન ઉપર મુસાફર સરળતાથી અને ઝડપથી પહોંચી શકે તેનું પણ ધ્યાન રાખવામાં આવ્યું છે.