

AHMEDABAD

Bullet train project boasts progress

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train stations are rapidly taking shape in Gujarat. The rail level slab of five Bullet Train stations in Vapi, Bilimora, Surat, Anand, and Ahmedabad has been completed, the National High Speed Rail Corporation announced today. The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor will dot 12 stations along the alignment of 508 km. Gujarat will have eight (08) stations starting from Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora, and Vapi and four (04) in Maharashtra i.e. Boisar, Virar, Thane, and Mumbai. The construction work on Bullet Train stations all along the alignment is progressing rapidly. The foundation work on all 8 stations in Gujarat is completed and the construction of superstructures is at an advanced stage.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्टेशन तेजी से ले रहे हैं आकार

सूरत, वापी समेत गुजरात के पांच बुलेट ट्रेन स्टेशनों पर रेल लेवल स्लैब कार्य पूरा

फॉलोअप



राजस्थान पत्रिका

प्रकाशित खबर।

पत्रिका

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एमएचएसआर) पर सूरत, बिलीमोरा और वापी समेत गुजरात के पांच स्टेशनों पर कॉन्कोर्स लेवल स्लैब और रेल लेवल स्लैब का कार्य पूरा हो गया है। वहीं, भरुच, वडोदरा और साबरमती बुलेट ट्रेन स्टेशन का कार्य तेजी से पूरा किया जा रहा है।

बुलेट ट्रेन के लिए एमएचएसआर प्रोजेक्ट मार्ग की कुल लंबाई 508 किमी है। इसमें बुलेट ट्रेन को ठहरने के लिए 12 रेलवे स्टेशनों का निर्माण किया जा रहा है। गुजरात में आठ और महाराष्ट्र में चार बुलेट ट्रेन स्टेशन



वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन

शामिल हैं। गुजरात में सूरत, बिलीमोरा, वापी, भरुच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती से शुरू होने वाले आठ स्टेशन होंगे और महाराष्ट्र में चार यानी बोडसर, विरार, ठाणे और मुंबई स्टेशन हैं। नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन

लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अधिकारियों ने बताया है कि बुलेट ट्रेन के सभी स्टेशनों पर निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है।

गुजरात में सभी 8 स्टेशनों पर नींव का काम पूरा हो चुका है और सुपर स्ट्रक्चर का निर्माण कार्य

अंतिम चरण में है। गौरतलब है कि, मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर भारत की एक बहुप्रतीक्षित रेल परियोजना है।

राजस्थान पत्रिका ने हाल में ही 5 जुलाई को सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन पर 770 मीटर प्लेटफार्म स्तर के

गुजरात में किस स्टेशन पर कितना काम

बुलेट ट्रेन स्टेशन	कॉन्कोर्स लेवल स्लैब	रेल लेवल स्लैब	मौजूदा स्थिति
सूरत	450 मीटर	450 मीटर	पूरा
वापी	425 मीटर	425 मीटर	पूरा
बिलिमोरा	425 मीटर	425 मीटर	पूरा
भरुच	425 मीटर	425 मीटर	350 मीटर पूरा
आनंद	425 मीटर	425 मीटर	पूरा
अहमदाबाद		435 मीटर	435 मीटर पूरा
वडोदरा	425 मीटर	425 मीटर	प्रथम तल स्लैब का ढलाई कार्य जारी
साबरमती	425 मीटर	425 मीटर	प्रथम तल सभी 9 स्लैब पूरे, कॉन्कोर्स स्लैब 9 में से 3 पूरे

स्लैब का कार्य पूरा शीर्षक से खबर प्रकाशित की थी। देश की पहली बुलेट ट्रेन का 2026 तक सूरत से बिलिमोरा के बीच ट्रायल रन शुरू किया जाएगा।

सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन के अग्रभाग और आंतरिक भाग का

डिजाइन हीरे के आकार से प्रेरित है। स्टेशन की कुल ऊंचाई 26.3 मीटर है। वहीं स्टेशन का निर्मित क्षेत्र 58,352 स्क्वायर मीटर में किया जा रहा है। यहां यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए सेंट्रली एयर कंडीशनिंग, बिजनेस क्लास लाउंज,

यात्रियों को मिलेंगी विश्वस्तरीय सुविधाएं

हाई स्पीड बुलेट ट्रेन कॉरिडोर पर स्थित स्टेशनों पर यात्रियों के लिए सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाएं होंगी। यहां टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, शौचालय, धूम्रपान कक्ष, सूचना बूथ और सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली की व्यवस्था होगी। कुछ स्टेशनों को ऑटो, बसों और टैक्सियों के साथ एकीकरण के माध्यम से एक परिवहन हब के रूप में विकसित किया जाएगा, जो यात्रियों को स्टेशन से बेहतर, तेज और परेशानी मुक्त कनेक्टिविटी उपलब्ध करवाएगा।

नर्सरी, लिफ्ट, एस्केलेटर आदि जैसी सुविधाएं यात्रियों को उपलब्ध होंगी। फिलहाल ट्रैक बिछाने का कार्य शुरू हो गया है। पूरे प्रोजेक्ट की बात करें तो अब तक 190 किमी वायडवट और 321 किमी पियर का काम पूरा हुआ है।

गुजरात में सभी 8 स्टेशनों पर नींव का काम पूर्ण: सुपरस्ट्रक्चर का कार्य अंतिम चरण में पांच बुलेट ट्रेन स्टेशनों का रेल लेवल स्लैब पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट को लेकर गुजरात के सभी स्टेशनों का तेजी से निर्माण हो रहा है। राज्य के पांच बुलेट ट्रेन स्टेशनों-वापी, बिलिमोरा, सूरत, आणंद और अहमदाबाद का रेल लेवल स्लैब पूरा हो गया है। राज्य में सभी 8 स्टेशनों पर नींव का काम पूरा हो चुका है।

सुपरस्ट्रक्चर का निर्माण कार्य अंतिम चरण में है। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के 508 किलोमीटर मार्ग पर कुल 12 स्टेशन हैं। इनमें गुजरात में साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी सहित आठ स्टेशन हैं। वहीं महाराष्ट्र में चार स्टेशन- बोइसर, विरार, ठाणे और मुंबई हैं।



गुजरात में बुलेट ट्रेन स्टेशनों की प्रगति

स्टेशन	कॉन्क्रिट लेवल स्लैब	रेल लेवल स्लैब की स्थिति
वापी	425 मीटर	425 मीटर
बिलिमोरा	425 मीटर	425 मीटर
सूरत	450 मीटर	450 मीटर
भरूच	425 मीटर	425 मीटर (350 मीटर पूरा)
वडोदरा	425 मीटर	425 मीटर प्रथम तल स्लैब की ढलाई
आणंद	425 मीटर	425 मीटर
अहमदाबाद	435 मीटर	435 मीटर
साबरमती	425 मीटर	425 मीटर

स्टेशनों में होंगी लाउंज, नर्सरी और अन्य सुविधाएं

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर स्थित स्टेशनों पर यात्रियों के लिए सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाएं होंगी। इनमें टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, शौचालय, धूम्रपान कक्ष, सूचना बूथ और सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली शामिल हैं। कुछ स्टेशनों को ऑटो, बसों और टैक्सियों के साथ एकीकरण के माध्यम से एक परिवहन हब के रूप में विकसित किया जाएगा, जो स्टेशन से बेहतर, तेज और परेशानी मुक्त कनेक्टिविटी प्रदान करेगा।

बुलेट रेल प्रोजेक्ट: सूरत समेत 5 स्टेशनों का रेल लेवल स्लैब तैयार



गुजरात में बुलेट ट्रेन स्टेशनों की प्रगति

स्टेशन	कॉन्कोर्स	आरएलएस	स्थिति
वापी	425	425	पूरा
बिलिमोरा	425	425	पूरा
सूरत	450	450	पूरा
भरूच	425	425	350 मी पूरा
वडोदरा	425	425	कार्य प्रगति पर
आनंद	425	425	पूरा
अहमदाबाद	435	435	पूरा
साबरमती	425	425	पहली मंजिल:

सभी 9 स्लैब पूरे

नोट: कॉन्कोर्स और रेल लेवल स्लैब के आंकड़े मीटर में

सूरत | मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के 508 किमी रूट पर कुल 12 स्टेशन होंगे। इनमें से 8 साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी गुजरात में है। इन सभी स्टेशनों की नींव का काम पूरा हो चुका है और सुपरस्ट्रक्चर का कार्य अंतिम चरण में है। इस कॉरिडोर पर स्थित स्टेशनों पर यात्रियों के लिए सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाएं होंगी। यहां टिकट और प्रतीक्षा क्षेत्र, बिजनेस क्लास लाउंज, नर्सरी, शौचालय, धूम्रपान कक्ष, सूचना बूथ और सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली की व्यवस्था होगी।



Completion of concourse and rail slab of 5 bullet train stations in Gujarat

ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશન પર પાયાની કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાઈ ગુજરાતમાં 5 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂરું

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોના નિર્માણની સ્થિતિ

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આ માટે ગુજરાતના 8 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનમાંથી 5માં કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું છે. વાપી, બીલીમોરા, સુરત, આણંદ અને અમદાવાદમાં કામ પૂર્ણ થયું છે, જ્યારે સાબરમતી, વડોદરા અને ભરૂચમાં પૂર્ણતાના આરે છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે 508 કિમી લાંબો કોરિડોરમાં કુલ 12 સ્ટેશન છે.

મહારાષ્ટ્રમાં બોઈસર, વિરાર, થાણે અને મુંબઈ સ્ટેશન છે. ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશનો પર પાયાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ અદ્યતન તબક્કે છે. આ સ્ટેશનોમાં મુસાફરો માટે તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સુવિધાઓ અને સગવડો હશે.

અમદાવાદ સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 435 મીટર

રેલ સ્લેબ: 435 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

સાબરમતી સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પ્રથમ માળે તમામ 9

સ્લેબ પૂર્ણ,

કોન્કોર્સના 9 સ્લેબમાંથી 3

સ્લેબ પૂર્ણ

સુરત સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 450 મીટર

રેલ સ્લેબ: 450 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

વાપી સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

આણંદ સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

વડોદરા સ્ટેશન

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પહેલા માળનું કામ ચાલુ

This is what the bullet train stations in Kalupur and Sabarmati will look like

કાલુપુર અને સાબરમતીમાં બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન આવું દેખાશે



વાપીના ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેનના
સ્ટેશનની સ્લેબનું કામ પૂર્ણ



અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ઝડપથી ચાલી રહી છે. રાજ્યમાં 352 કિમીના રૂટમાંથી લગભગ 300 કિમીના રૂટ પર પિલર અને વાયડક્ટની કામગીરી પૂરી થવા આવી છે. કાલુપુર ખાતે 435 મીટર લાંબા કોન્ક્રેટ એરિયાના સ્લેબ તેમજ 435 મીટર લાંબા પ્લેટફોર્મનું કામ પૂરું થયું છે. એ જ રીતે સાબરમતી સ્ટેશન 425 મીટર લાંબા પ્રથમ માળની કામગીરી પૂરી થવા આવી છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલવે કોર્પોરેશને આપેલી ડિઝાઈન મુજબ સ્ટેશન તૈયાર થયા પછી આવું દેખાશે. બીજા બાજુ વાપી નજીક ડુંગરામાં સ્ટેશનની કોન્ક્રેટ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે.

Connectivity | Bullet train station slab work completed in Dunga, Vapi

કનેક્ટિવિટી | વાપીના ડુંગરામાં બૂલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ



મુંબઈ-અમદાવાદ બૂલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં વાપી નજીક ડુંગરામાં સૌથી મોટું પ્લેટફોર્મ બની રહ્યું છે. વાપી સ્ટેશનની કોન્ક્રીટ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે. અહીં બૂલેટ ટ્રેનના પ્લેટફોર્મનું કામગીરી ઝડપથી ચાલી રહ્યું છે. આ સ્ટેશન પર મુસાફરો માટે તમામ અદ્યતન સુવિધાઓ હશે. ત્યાં ટિકિટ અને ટિકિટ કાઉન્ટર, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ એરિયા છે. ગુજરાતના કેટલાક સ્ટેશનો ઓટો, બસો અને ટેક્સીઓ સાથે એકીકરણ દ્વારા પરિવહન હબ તરીકે વિકસશે. સ્ટેશનથી વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી મુક્ત કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે.

Bullet train station slab work completed in Dungra, Vapi

વાપીના ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ



વાપી । મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં વાપી નજીક ડુંગરામાં સૌથી મોટું પ્લેટફોર્મ બની રહ્યું છે. વાપી સ્ટેશનની કોન્ક્રીટ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે. આ સ્ટેશન પર મુસાફરો માટે તમામ અદ્યતન સુવિધાઓ હશે. ત્યાં ટિકિટ અને ટિકિટ કાઉન્ટર, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ એરિયા છે. ગુજરાતના કેટલાક સ્ટેશનોઓટો, બસો અને ટેક્સીઓ સાથે એકીકરણ દ્વારા પરિવહન હબ તરીકે વિકસશે. સ્ટેશનથી વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી મુક્ત કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે

Bullet train station slab work completed in Dungra, Vapi

વાપીના ડુંગરામાં બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની સ્લેબની કામગીરી પૂર્ણ



વાપી । મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં વાપી નજીક ડુંગરામાં સૌથી મોટું પ્લેટફોર્મ બની રહ્યું છે. વાપી સ્ટેશનની કોન્ક્રીટ લેવલ સ્લેબ 425 મીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે. આ સ્ટેશન પર મુસાફરો માટે તમામ અદ્યતન સુવિધાઓ હશે. ત્યાં ટિકિટ અને ટિકિટ કાઉન્ટર, બિઝનેસ લાઉન્જ, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ એરિયા છે. ગુજરાતના કેટલાક સ્ટેશનોઓટો, બસો અને ટેક્સીઓ સાથે એકીકરણ દ્વારા પરિવહન હબ તરીકે વિકસશે. સ્ટેશનથી વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી મુક્ત કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે

Completion of concourse and rail slab of 5 bullet train stations in Gujarat

ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશન પર પાયાની કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાઈ ગુજરાતમાં 5 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂરું

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોના નિર્માણની સ્થિતિ

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આ માટે ગુજરાતના 8 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનમાંથી 5માં કોન્કોર્સ અને રેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું છે. વાપી, બીલીમોરા, સુરત, આણંદ અને અમદાવાદમાં કામ પૂર્ણ થયું છે, જ્યારે સાબરમતી, વડોદરા અને ભરૂચમાં પૂર્ણતાના આરે છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન માટે 508 કિમી લાંબો કોરિડોરમાં કુલ 12 સ્ટેશન છે.

મહારાષ્ટ્રમાં બોઈસર, વિરાર, થાણે અને મુંબઈ સ્ટેશન છે. ગુજરાતનાં તમામ 8 સ્ટેશનો પર પાયાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ અદ્યતન તબક્કે છે. આ સ્ટેશનોમાં મુસાફરો માટે તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સુવિધાઓ અને સગવડો હશે.

અમદાવાદ સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 435 મીટર

રેલ સ્લેબ: 435 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

સાબરમતી સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પ્રથમ માળે તમામ 9

સ્લેબ પૂર્ણ,

કોન્કોર્સના 9 સ્લેબમાંથી 3

સ્લેબ પૂર્ણ

સુરત સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 450 મીટર

રેલ સ્લેબ: 450 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

વાપી સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

આણંદ સ્ટેશન

કોન્કોર્સ સ્લેબ: 425 મીટર

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પૂર્ણ

વડોદરા સ્ટેશન

રેલ સ્લેબ: 425 મીટર

સ્થિતિ: પહેલા માળનું કામ ચાલુ

Mumbai Ahmedabad Bullet Train: Rail Level slab of 5 stations completed

અમદાવાદ મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન સમય પૂર્વે દોડાવવા તૈયારી: આઠ સ્ટેશનોનું કામ રેલ લેવેલ પહોંચ્યું

સુરત, તા.૧૨ અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે હાઈ સ્પીડ રેલ કોરીડોર એટલે કે બુલેટ ટ્રેન



પ્રોજેક્ટનું કાર્ય પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આગામી 2026 સુધીમાં બીલીમોરા અને સુરત વચ્ચે ટ્રાયલ રન કરવાની પણ યોજના છે. ત્યારે ગુજરાતના 8 સહિત કુલ 12 બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું નિર્માણ થવાનું છે. તેમાંથી ગુજરાતના 8 સ્ટેશનો પર રેલ લેવેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું છે. હવે સુરત સ્ટેશન માટે એડવાન્સ સ્ટેજમાં આગળનું બાંધકામ કરવામાં આવશે.

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેનના 508 કિ.મી.ના અંતરમાં 12 સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવામાં આવનાર છે. જેમાંથી ગુજરાતમાં સાબરમતી,

અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, ઠાણે અને મુંબઈ એમ ચાર બુલેટ સુરત, બીલીમોરા અને વાપી એમ 8 સ્ટેશન બનાવવાનું કામ ચાલી રહ્યું છે. કાર્ય ચાલી રહ્યું છે. ગુજરાતમાં 8 જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં બોઈસર, વિરાર, સ્ટેશનોમાં રેલ લેવેલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ

થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું કામ પ્રગતિમાં છે. કોરિડોર પરના સ્ટેશનોમાં મુસાફરો માટે તમામ આધુનિક અને અદ્યતન સુવિધાઓ અને સગવડો હશે.

કુલ ૧૨ પૈકી આઠ સ્ટેશનો ગુજરાતમાં બનશે: ૨૦૨૬ વર્ષમાં સુરત, બીલીમોરા વચ્ચે સંભવત ટ્રેન દોડતી થઈ જશે

ગુજરાતમાં સ્ટેશનોની સ્થિતિ		
બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન	કોન્ક્રીટ સ્તરનો સ્લેબ	રેલ સ્તરનો સ્લેબ
વાપી	425 મી	સમાપ્ત
બીલીમોરા	425 મી	425 મી સમાપ્ત
સુરત	450 મી	સમાપ્ત
ભરૂચ	425 મી	425 મીટરમાંથી 350 મીટર પૂર્ણ થયું
વડોદરા	425 મી	425 મી પ્રથમ માળના સ્લેબનું કાસ્ટિંગ કામ ચાલુ છે
આણંદ		425 મી સમાપ્ત
અમદાવાદ	435 મી	435 મી સમાપ્ત
સાબરમતી	425 મી	425 મી પ્રથમ માળ: તમામ 9 સ્લેબ પૂર્ણ થયા, કોન્ક્રીટ: 9 સ્લેબમાંથી 3 સ્લેબ પૂર્ણ થયા

અહીં ટિકિટિંગ અને પ્રતિક્ષા વિભાગ, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, નર્સરી, રેસ્ટરૂમ, સ્મોકિંગ ઝોન, માહિતી કેન્દ્ર, રિટેલ સેન્ટર અને જનતા માટે માહિતી અને જાહેરાત વ્યવસ્થા હશે. તદુપરાંત, કેટલાક સ્ટેશનોને પરિવહનના તમામ મૂળભૂત માધ્યમો સાથે સંકલન કરીને પરિવહન કેન્દ્ર તરીકે વિકસાવવામાં આવશે, રીક્ષા, બસ અને ટેક્સીઓ જેવા પરિવહનના તમામ મૂળભૂત માધ્યમોના સંકલન દ્વારા સ્ટેશન પર આવવા-જવા માટે વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી-મુક્ત જોડાણ આપવામાં આવશે.