DAINIK BHASKAR, Surat, 21.8.2024
Page No. 2, Size:(5.38)cms X (8.98)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

एनएच-48 के ऊपर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज तैयार किया गया

सूरत | बुलेट ट्रेन परियोजना के सूरत-बिलीमोरा सेक्शन पर नवसारी जिले के अमदपुर गांव में नेशनल हाईवे-48 पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज तैयार कर लिया गया है। यह एसबीएस (स्पान बाय स्पान) मेथड से हाईवे के ऊपर तैयार किया गया पहला पीएससी बैलेंस्ड कैंटिलीवर ब्रिज है। ब्रिज में 104 सेगमेंट हैं। इनमें 50 और 80 मीटर से अधिक लंबाई के चार स्पान हैं। यह ब्रिज सूरत और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है। एनएच 48 देश के सबसे व्यस्त हाईवे में से एक है, इसलिए ब्रिज को सावधानीपूर्वक लॉन्च किया गया।

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 21.8.2024
Page No. 3, Size:(20.09)cms X (6.02)cms.

बुलेट ट्रेन: सूरत और बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है यह ब्रिज

नवसारी जिले में एनएच 48 पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर (एमएएचएसआर) बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए नवसारी जिले में नेशनल हाईवे 48 पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा हो गया है। यह ब्रिज सूरत और बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है।

जानकारी के अनुसार, बुलेट ट्रेन के सभी स्टेशनों पर निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है। गुजरात के सभी आठ स्टेशनों पर नींव का काम पूरा हो चुका है और सुपरस्ट्रक्चर का निर्माण कार्य अंतिम चरण में है। इस कॉरिडोर पर स्थित स्टेशनों पर यात्रियों के लिए सभी आधुनिक और उन्नत सुविधाएं होंगी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर का वायडक्ट गुजरात के नवसारी जिले के अमदपुर गांव में दिल्ली और चेन्नई के बीच नेशनल हाईवे 48 (गुजरात और महाराष्ट्र से होकर) से जा रहा है। यह 260 मीटर लंबा ब्रिज एसबीएस (स्पैन बाय स्पैन) मेथड द्वारा हाईवे पर पूरा किया गया यह पहला पीएससी बैलेंस्ड कैंटिलीवर ब्रिज है। ब्रिज में 104 सेग्मेंट्स हैं। इसमें 50, 80, 80 और 50 मीटर के चार स्पेन हैं। यह ब्रिज सूरत और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है। एनएच 48 देश के सबसे व्यस्त हाईवे में से एक है, इसलिए हाईवे पर लॉन्चिग सावधानीपूर्वक योजना और निष्पादन की सटीकता के साथ पूरी की गई।

गौरतलब है कि, इस परियोजना के पूरा होने के बाद मुंबई से अहमदाबाद पहुंचने में लगने वाले समय में काफी कमी आएगी। भारत सरकार का लक्ष्य है कि 2026 तक सूरत से बिलीमोरा स्टेशन के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन का ट्रायल रन पूरा होने की संभावना है।

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 21.8.2024
Page No. 4, Size:(6.01)cms X (7.33)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

नवसारी जिले में 260 मीटर लंबे पीएससी ब्रिज का निर्माण

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए नवसारी ज़िले में नेशनल हाईवे नं. 48 पर 260 मीटर लंबे पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा किया गया। कॉरिडोर का वायडक्ट नवसारी जिले के अमदपुर गांव में दिल्ली और चेन्नई के बीच एनएच 48 (गुजरात और महाराष्ट्र से होकर) के उपर से होकर गुजर रहा है।

इस ब्रिज को एसबीएस (स्पैन बाय स्पैन) पद्धति से हाईवे पर पूरा किया गया जो पहला पीएससी बैलेंस्ड कैंटिलीवर ब्रिज है। ब्रिज में 104 सेग्मेंट्स हैं जिनमें चार स्पेन हैं। यह ब्रिज सूरत और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है। एनएच 48 देश के सबसे व्यस्त हाईवे में से एक है, इसलिए हाईवे पर लॉन्चिंग सावधानीपूर्वक योजना और निष्पादन की सटीकता के साथ पूरी की गई।

Another bridge over the highway near Navsari has been realized for bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે નવસારી નજીક હાઈવે ઉપર વધુ એક બ્રિજ સાકાર થઈ ગયો

સુરત તા.૨૦

આગામી વર્ષ 2026માં સુરત -બીલીમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનની ટ્રાયલ રનના આયોજન સાથે તેજ ગતીએ કામ ચાલી રહ્યું છે. ત્યારે વધુ એક બ્રિજ બનીને તૈયાર થઇ ગયો છે. નવસારી જિલ્લામાં નેશનલ હાઈવે - 48 પર 260 મીટર લાંબા PSC બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ થયું છે. આ પુલ સુરત અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે આવેલો છે.

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે હાઇ સ્પીડ રેલ કોરીડોર એટલે કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કાર્ય પુરજોશમાં

ચાલી રહ્યું છે. આગામી 2026 સુધીમાં બીલીમોરા અને સુરત વચ્ચે ટ્રાયલ રન કરવાની પણ યોજના છે. ત્યારે

• અનુસંધાન પાના પાંચ ઉપર

૨૦૨૬માં સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે દોડાવવામાં આવનારી સુચિત બુલેટ ટ્રેન માટે આ બ્રિજ ઉપયોગમાં લેવાશે

Bullet Train Project: Precast girder bridge ready near Navsari

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટઃ નવસારી પાસે પ્રિકાસ્ટ ગર્ડરનો બ્રિજ તૈયાર

નવગુજરાત સમય > સુરત

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નવસારી પાસે નેશનલ હાઈવે નં-48 ઉપર પ્રિકાસ્ટ સેગમેન્ટલ વોઈડેડ બોક્સથી હાઈવેને ક્રોસ કરતો બ્રિજ તૈયાર કરાયો છે. બે દિવસ પહેલાં જ આ બ્રિજનું કામ પૂરુ થઈ ગયુ છે.

વડાપ્રધાન મોદીના મહાત્વાકાંક્ષી પ્રોજેક્ટ પૈકીનો એક આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ છે. આ પ્રોજેક્ટમાં નદી ઉપરના બ્રિજની કામગીરી પૂર ઝડપે ચાલી રહી છે. તેમાંથી દક્ષિણ ગુજરાતમાં વલસાડ પાસેની કોલક નદી ઉપરનો બ્રિજ ગત મહિને જ તૈયાર થઈ ચૂક્યો છે. ત્યારબાદ આ પ્રોજેક્ટમાં મહત્વનો પડાવ નેશનલ હાઈવે ઉપર નવસારી પાસે ક્રોસ કરતા બ્રિજના હતો, તેમાં પણ નવસારી પાસે જ બે ક્રોસિંગમાંથી એક ક્રોસિંગ ઉપરનો બ્રિજ તૈયાર થઈ ચૂક્યો છે.

બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા અધિકારીઓએ સત્તાવાર જણાવ્યુ હતું કે, નવસારી જિલ્લામાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત ચાર નદીઓ પર પુલ બનવાની કામગીરી ચાલી રહી છે. નવસારી અને વલસાડ જિલ્લામાં પૂર્ણા, અંબિકા, ઔરંગા અને મિંઢોળા નદી પર બ્રિજ બની રહ્યા છે. ખેતર કે સીધા રોડ પર પુલ બનાવવાની કામગીરી જેટલી સરળ છે તે તેની સામે નદી ઉપર પુલ બનાવવાની કામગીરી એ સમય માંગી લેતી પ્રક્રિયા છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં મળીને કુલ 24 પુલ નદી ઉપર બની રહ્યાં છે. ભરૂચ જિલ્લામાં નર્મદા નદી પરનો 1.2 કિમી લાંબો પુલ નદી ઉપરનો ગુજરાતમાં બાંધવામાં આવેલો સૌથી લાંબો પુલ છે.

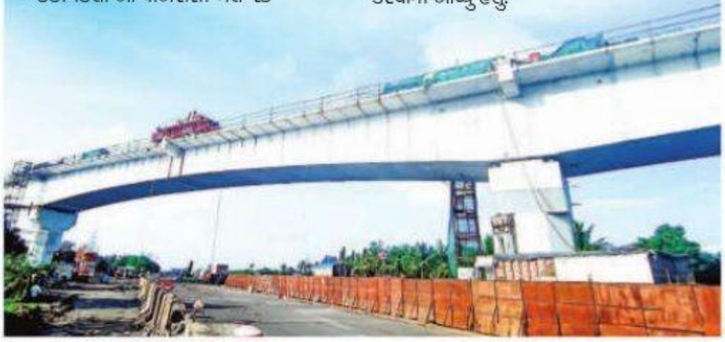
હાલમાં બે દિવસ પહેલાં જે બ્રિજ તૈયાર થયો છે તે નવસારી પાસે નેશનલ હાઈવે નં-48 ઉપર પ્રિકાસ્ટ સેગમેન્ટલ વોઈડેડ બોક્સથી હાઈવેને ક્રોસ કરતો બ્રિજ તૈયાર કરાયો છે.

પ્રોજેક્ટમાં 267 કિમીમાં પિઅર બની ગયા

બુલેટ ટ્રેન સાથે સંકળાયેલા સત્તાવાર સાધનો કહે છે કે, મુંબઇ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ રૂપિયા 1,08,000 કરોડના ખર્ચે મંજૂર થયો છે. હાલ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી તેજ ગતિએ ચાલી રહી છે. 4 મહિના પહેલા જ રેલવે, સંચાર અને ઇલેક્ટ્રોનિક અને ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે રાજ્યસભામાં એક પ્રશ્નના લેખિત જવાબ આપતા જણાવ્યું હતું કે, અત્યાર સુધીમાં આ પ્રોજેક્ટમાં 290.64 કિમીમાં પિઅરના ફાઉન્ડેશન, 267.48 કિમીમાં પિઅરનું કન્સ્ટ્રક્શન, 150.97 કિમી માટે ગર્ડરનું કાસ્ટિંગ અને 119 કિમી લંબાઈમાં ગર્ડરનું લોન્ચિંગ પણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

બ્રિજની ખાસિયત

- નેશનલ હાઇવે 48 જે દિલ્હીથી ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર થઇને ચેન્નાઇ સુધી જાય છે. તેના ઉપર ગુજરાતના નવસારી જિલ્લાના આમદપુર ગામ પાસે હાઇવેને ક્રોસ કરતો મુંબઇ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરનો પહેલો વાયડક્ટ તૈયાર થયો છે.
- આ 260 મીટર લાંબો બ્રિજ એસબીએસ (સ્પાન બાય સ્પાન) પદ્ધતિથી હાઇવે પર પૂર્ણ કરવામાં આવ્યો છે.
- ટેકનિકલી આ પીએસસી બેલેન્સ્ડ કેન્ટીલીવર બ્રિજ છે
- 260મીટર લાંબા આ પુલમાં 104 સેગમેન્ટ છે જેમાં 50 + 80 + 80 + 50 મીટરના ચાર સ્પાન્સનો સમાવેશ કરાયો છે.
- આ બ્રિજ સુરત અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે આવેલો છે.
- નેશનલ હાઇવે નંબર 48 એ દેશના સૌથી વ્યસ્ત હાઇવે પૈકીનો એક છે, તેથી હાઇવે પર સેગમેન્ટલ સ્પાન લોન્ચિંગ ખૂબ જ સાવચેતીપૂર્વકનું આયોજન કરીને પછી તેનુ અમલીકરણ અત્યંત ચોકસાઇ સાથે પૂરુ કરવામાં આવ્યું હતું.



SANDESH, Navsari, 21.8.2024
Page No. 2, Size:(10.11)cms X (7.50)cms.

Work on Bullet Train Corridor Project between Mumbai-Gujarat at full speed

PSC for bullet train project near Navsari. Bridge construction completed

મુંબઈ-ગુજરાત વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરઝડપે

નવસારી પાસે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટેના પી.એસ.સી. બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ

। નવસારી ।

નવસારી હાઈવેના આમડપોર ગામ પાસે ચાલી રહેલ મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટેનો ૨૬૦ મીટર લંબાઈ ધરાવતા પી.એસ.સી. બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ થયું હતું. મુંબઈ-ગુજરાત વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર પ્રોજેક્ટનું કામ પૂર ઝડપે ચાલી રહ્યું છે. જેમાં દેશના સૌથી વધુ વાહનવ્યવહારથી વ્યસ્ત મુંબઈ -અમદાવાદ હાઈવે નં. ૪૮ ના નવસારી નજીક આમડપોર ગામ પાસે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ૨૬૦ મીટર લંબાઈ ધરાવતા સ્પાન બાઈ સ્પાન બ્રિજનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે. તાજેતરમાં જ પૂર્ણ થયેલ પી.એસ.સી. બ્રિજ પહેલો બેલેન્સ્ડ કેન્ટીલીવર

બ્રિજ છે. આ બ્રિજમાં ૧૦૪ સેગમેન્ટ અને ૫૦ બાય ૮૦ મીટરના ૪ સ્પાન્સ ઉભા કરવામાં આવ્યા છે. હાઈવેના આમડપોર ગામ પાસે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના બ્રિજની કામગીરી ચોક્સાપૂર્વક પૂર્ણ કરવામાં આવી છે.

DIVYA BHASKAR, Navsari, 21.8.2024
Page No. 4, Size:(10.76)cms X (10.99)cms.

The bullet train bridge is ready on the busiest highway of the country.

દેશના સૌથી વ્યસ્ત હાઇવે પર બુલેટ ટ્રેનનો બ્રિજ તૈયાર..

હાલ નવસારી જિલ્લમાં બુલેટ ટ્રેનનું કામ ચાલી રહ્યું છે. ઘણું કામ પૂર્ણ થયું અને બ્રિજ પણ નદીઓ ઉપર બનાવી દેવાયા છે. હવે નવસારીમાં એક મોટી કામગીરી પૂર્ણ કરાઈ હતી. આમડપોર નજીક નેશનલ હાઈવે 48 પર બુલેટ ટ્રેનની લાઈનનું ક્રોસિંગ થાય છે. દેશના સૌથી વ્યસ્ત હાઈવે હોય અહી બ્રિજ બનાવવું કઠિન હતું પણ ત્યાં 260 મીટર લંબાઈના બ્રિજનું કામ સાવચેતીપૂર્વક પૂર્ણ કરાયું છે. અહીં ઉલ્લેખનીય છે કે આ બ્રિજમાં 104 સેગમેન્ટ છે, જેમાં 4 સ્પાનનો સમાવેશ છે.

MANAV MITRA, Ahmedabad, 21.8.2024
Page No. 4, Size:(13.27)cms X (8.08)cms.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project: Construction of 260 meter long PSC Bridge completed in Navsari

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ : નવસારીમાં ૨૬૦ મીટર લાંબા PSC બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ

અમદાવાદ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે નવસારી જિલ્લામાં ૨૬૦ મીટર લાંબા PSC બ્રિજનું બાંધકામ ૧૮ મી ઓગસ્ટના રોજ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.ગુજરાતના નવસારી જિલ્લાના આમદપુર ગામમાં દિલ્હી અને ચેન્નાઈ વચ્ચેના રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ ૪૮ (ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર થઈને) પરથી પસાર થતી મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન

કોરિડોરનું વાયડક્ટ આ ૨૬૦ મીટર લાંબો બ્રિજ એસબીએસ (સ્પાન બાય સ્પાન) પદ્ધતિથી હાઇવે પર પૂર્ણ થયેલો પહેલો પીએસસી બેલેન્સ્ડ કેન્ટીલીવર બ્રિજ છે પુલમાં ૧૦૪ સેગમેન્ટ છે જેમાં ૫૦ ૮૦ ૮૦ ૫૦ મીટરના ચાર સ્પાન્સનો સમાવેશ થાય છે. આ પુલ સુરત અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે આવેલો છે.NH ૪૮ એ દેશના સૌથી વ્યસ્ત હાઈવે પૈકીનો એક છે, તેથી હાઈવે પર લોન્ચિંગ સાવચેતીપૂર્વકના આયોજન અને અમલીકરણની ચોકસાઈ સાથે પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું હતું.