

---

## **Bullet Train: 45m span over Petlad canal launched**

**Vadodara:** The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Monday said that it has successfully completed the task of launching a 45m long SBS span over the Petlad irrigation canal for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project.

NHSRCL officials said the span launching was completed on Sunday. "The Mumbai-Ahmedabad bullet train project crossed over Petlad canal (irrigation canal of Mahisagar river) in Kheda district between Anand and Ahmedabad bullet train stations," the officials said.

The width of the canal is 40 metres. "To avoid obstruction in the water flow, a 45m span made up of 19 segments was joined to bridge the canal," the official said. TNN

## बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • पेटलाड सिंचाई नहर में पिलर बनाए बिना 45 मीटर लंबे एसबीएस स्पान वाला वायाडक्ट लॉन्च



नहर की चौड़ाई: 40 मीटर

सूरत | हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में आणंद और अहमदाबाद के बीच, खेड़ा जिले की पेटलाड नहर (महिसागर नदी की सहायक) में बिना पिलर बनाए 45 मीटर लंबा स्पान बनाने के लिए 19 सेगमेंट एक साथ जोड़े गए। 46 किमी लंबी यह नहर 193 गांवों से गुजरती है। गांवों के किसानों ने नहर के जल प्रवाह को बाधित नहीं करने की मांग की थी



**अहमदाबाद.** मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत आणंद जिले के पेटलाद सिंचाई नहर पर 45 मीटर लंबे एसबीएस स्पैन से वायडक्ट का निर्माण किया गया।

---

**45m viaduct work completed on Petlad canal for Mumbai-Ahmedabad bullet train project**

**મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ  
ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પેટલાદ  
નહેર પર 45 મીટર  
વાયડક્ટનું કામ પૂર્ણ**

સુરત: મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પેટલાદ સિંચાઈ નહેર પર 45 મીટર લાંબા SBS સ્પાન દ્વારા વાયડક્ટનું બાંધકામ તા.11 ઓગસ્ટ 2024ના રોજ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું હતું. સત્તાવાર સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર દેશના મહત્વાકાંક્ષી પ્રોજેક્ટ એવા મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પુરઝડપે કામ ચાલી રહ્યું છે. એક પછી એક વાયડક્ટ પુલ બનાવવામાં આવી રહ્યાં છે. તેના જ ભાગ રૂપે આણંદ અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો વચ્ચે ખેડા જિલ્લામાં પેટલાદ કેનાલ (મહિસાગર નદીની સિંચાઈ નહેર) ઉપર વાયડક્ટ પુલ બાંધવામાં આવ્યો છે. આ નહેરની પહોળાઈ 40 મીટર છે અને તેના પર 45 મીટર વાયડક્ટ પુલનું બાંધકામ કરવામાં આવ્યું છે. પાણીના પ્રવાહમાં વિક્ષેપ પાડવા વિના, નહેર પર 45 મીટર લાંબો ગાળો બનાવવા માટે 19 ભાગો એક સાથે જોડવામાં આવ્યા હતા.

## 45 m Bridge of Bullet Train Project over Petlad Canal Completed



**પેટલાદ નહેર ઉપર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના 45 મીટરના પુલનું કામ પૂર્ણ**  
**સુરત:** મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કેનાલ (મહિસાગર નદીની સિંચીઈ પ્રોજેક્ટ માટે પેટલાદ સિંચાઈ નહેર નહેર) ઉપર વાયડક્ટ બાંધવામાં પર 45 મીટર લાંબા SBS સ્પાન દ્વારા આલ્યું છે. નહેરની પહોળાઈ 40 મીટર વાયડક્ટનું બાંધકામ 11 ઓગસ્ટ છે. પાણીના પ્રવાહમાં વિક્ષેપ પાડ્યા 2024ના રોજ પૂર્ણ થયું, મુંબઈ- વિના, નહેર પર 45 મીટર લાંબો ગાળો અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે બનાવવા માટે 19 ભાગો એક સાથે આણંદ અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન જોડાયા, આ 46 કિલોમીટર લાંબી સ્ટેશનો વચ્ચે ખેડા જિલ્લામાં પેટલાદ કેનાલ 193 ગામોમાંથી પસાર થાય છે.

## 45 m long SBS span installed on 40 m wide Petlad Irrigation Canal

# ૪૦ મીટર પહોળી પેટલાદ સિંચાઈ નહેર પર ૪૫ મીટર લાંબો એસબીએસ સ્પાન લગાવાયો

અમદાવાદ  
અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેનનું  
કામ પુરજોશમાં આગળ ધપી રહ્યું છે.  
હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરમાં ૧૨  
સ્ટેશનો તૈયાર થઈ રહ્યાં છે, જેમાં  
ગુજરાતમાં ૮ અને મુંબઈમાં ૪  
સ્ટેશનનું નિર્માણ કરવામાં આવી  
રહ્યું. જે અંતર્ગત આણંદ બુલેટ ટ્રેન  
સ્ટેશન માટે ડિસેમ્બર ૨૦૨૧માં  
પાયાનું કામ શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું  
ત્યારે ૧૧ ઓગસ્ટ ના રોજ ૪૦ મીટર



પહોળી પેટલાદ સિંચાઈ નહેર પર ૪૫  
મીટર લાંબો એસબીએસ સ્પાન કામ  
પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. કેનાલના  
પાણીના પ્રવાહમાં અવરોધ ન આવે  
તે માટે, નહેર પર લોચિંગ પૂર્ણ કરવા

માટે ૧૯ સેગમેન્ટનો ૪૫ મીટર  
લાંબો ગાળો જોડવામાં આવ્યો  
છે. કેનાલની પહોળાઈ: ૪૦ મીટર.

૪૬ કિલોમીટર લાંબી આ કેનાલ  
૧૯૩ ગામોમાંથી પસાર થઈ રહી  
છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન  
પ્રોજેક્ટ આણંદ અને અમદાવાદ  
બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે ખેડા  
જિલ્લામાં પેટલાદ કેનાલને  
(મહિસાગર નદીની સિંચાઈ નહેર)  
પાર કરી ગઈ છે.