FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 3.9.2024
Page No. 6, Size:(24.90)cms X (19.33)cms.

FAST FORWARD | Bullet will have a fast service with limited stops and a slower service that halts at all stations

BKC to Boisar in 36 mts with Bullet train service

Kamal Mishra
MUMBAI

The much-anticipated Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project – the Bullet train – is also set to revolutionise travel within the Mumbai Metropolitan Region (MMR) as it will cover the distance from BKC to Boisar via Thane and Virar in just 36 minutes. Currently, the train journey from central Mumbai to Boisar takes over 90 minutes.

The bullet train services will operate in two variants – a fast service with limited stops and a slower service that halts at all stations along the route, similar to Mumbai's existing local train systems. The project is expected to commence operations in Gujarat by the end of 2027 and will subsequently be extended to Maharashtra.

Boisar is one of the prominent industrial suburbs in the MMR. Known for its expansive industrial area, it is poised for substantial economic growth with the bullet train service. The construction at the Boisar station for the project is already underway.

As per an official from National High Speed Rail Corporation Ltd, the station will also be an "architectural landmark". Its façade is inspired by the traditional fishing nets used by Konkani fishermen, reflecting the local culture and heritage.

The two-floor station building will offer various amenities, including lounges, waiting rooms, smoking rooms, first aid facilities, toilets, drinking water facilities, and lifts and escalators. Additionally, it will feature shops in both paid and unpaid areas at the concourse level.

Located on the Boisar-Chillar State Highway near Gram-Panchayat Man, the station will have ample parking for private cars, taxis, two-wheelers, and buses, along with an auto stand, a station plaza, and green areas or parks. It will be strategically positioned 13.6km from NH 48 (Delhi – Chennai) and 6km from the Boisar railway station and bus station. Beyond its industrial importance, it's also a hub for tourism with beaches like Chinchani, Nandgaon, Shirgaon, Kelwa, Dahanu, and Bordi, and scenic spots like the Hiradpada and Kalamandevi waterfalls and the Mahalakshmi Temple.

NAVBHARAT, Mumbai, 3.9.2024
Page No. 11, Size:(13.59)cms X (5.37)cms.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

36 मिनट में बीकेसी से बोईसर

जल्द जुडेगा बोईसर इंडस्ट्रियल उपनगर से बुलेट ट्रेन स्टेशन

स्टेशन के आसपास पर्यटन स्थल

- चिंचनी बीच
- नांदगाव बीच
- शिरगांव बीच
- केलवा बीच
- दहानू और बोर्डी बीच
- हिरडपाडा और कालमांडावी झरना
- महालक्ष्मी मंदिर

■ मुंबई (सं). बोईसर मुंबई महानगर क्षेत्र का सबसे बड़ा इंडस्ट्रियल उपनगर है. बहुत जल्द ही इस इंडस्ट्रियल उपनगर को निर्माणाधीन बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशन से जोड़ा जाएगा. बुलेट ट्रेन के शुरू होने से बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स से बोईसर के बीच की दूरी कम हो जाएगी. महज 36 मिनट में बीकेसी से बोईसर पहुंचा जा सकेगा. बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशन का डिजाइन कोंकणी मछुआरों द्वारा उपयोग किए जाने वाले मछली पकड़ने के जाल से प्रेरित है. बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशन से एनएच-48 (दिल्ली-चेन्नई) 13.6 किमी बोइसर पश्चिमी रेलवे स्टेशन और बोईसर बस स्टेशन से 6 किमी दूर है. दो मंजिलों वाले इस स्टेशन में लाउंज, प्रतीक्षालय (पेड एंड अनपेड दोनों), धूम्रपान कक्ष, प्राथमिक चिकित्सा, शौचालय कक्ष और पीने के पानी की सुविधा, स्तर परिवर्तन के लिए लिफ्ट और एस्केलेटर, कॉनकोर्स स्तर पर पेड एंड अनपेड क्षेत्र में दुकानें होंगी, तो वहीं स्टेशन बिल्डिंग के बाहर, निजी कारों, टैक्सी, दोपहिया वाहनों और बसों के लिए पार्किंग, ऑटो स्टैंड, स्टेशन प्लाजा, ग्रीन एरिया /पार्क आदि की सुविधा होगी.

स्टेशन के आसपास इंडस्ट्रियल एरिया

- बोईसर एवं तारापुर इंडस्ट्रियल क्षेत्र
- तारापुर परमाणु ऊर्जा स्टेशन और बीएआरसी
- वाढवण बंदरगाह

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

NAVBHARAT TIMES, Mumbai, 4.9.2024
Page No. 5, Size:(21.97)cms X (9.91)cms.

बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशन से बढ़ेगी कनेक्टिविटी!

अत्याधुनिक सुविधाएं मिलने से रोजगार बढ़ने की संभावना

■ **निसं, पालघरः** जिले के वोईसर में मुंवई-अहमदावाद वुलेट ट्रेन का अत्याधुनिक स्टेशन वन रहा है। वोईसर-तारापुर एमआईडीसी और पर्यटक स्थल होने से यह स्टेशन जिले में वेहतरीन कनेक्टिविटी को वढ़ावा दे सकता है। इसके साथ ही, यह क्षेत्र अंतरराष्ट्रीय व्यापार केंद्र वनेगा और अत्याधुनिक सुविधाएं भी वढ़ेंगी। इससे ग्रामीणों को रोजगार मिलेगा। यह स्टेशन वोईसर-चिल्लार रोड स्थित ग्राम-पंचायत मान के पास स्थित वेटेगांव और मानगांव में वन रहा है।

वता दें कि मुंवई-अहमदावाद हाई स्पीड रेलवे (वुलेट ट्रेन) के मुंवई में कुल चार स्टेशनों में से एक स्टेशन वोईसर है। यह मान गांव में अत्याधुनिक तरीके से वनाया जा रहा है।

वोईसर मुंवई महानगर क्षेत्र का सवसे वड़ा औद्योगिक उपनगर है। जल्द ही इस औद्योगिक शहर को निर्माणाधीन वोईसर वुलेट ट्रेन स्टेशन से कनेक्टिविटी मिल जाएगी। वुलेट ट्रेन शुरू होने से मुंवई के वांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स से वोईसर की यात्रा सिर्फ 36 मिनट में की जा सकेगी।

जाल से प्रेरित है डिजाइन

बुलेट ट्रेन प्रॉजेक्ट मैनेजर निशांक भानु ने बताया कि बोईसर बुलेट ट्रेन स्टेशन के आगे के हिस्से का डिजाइन क्षेत्र में कोकणी मछुआरों के मछली पकड़ने के जाल से प्रेरित है। इस स्टेशन से एनएचएआई-48 13.6 किमी दूर होगा। बोईसर रेलवे स्टेशन और बोईसर बस डिपो 6 किमी दूर है। दो मंजिला बन रहे इस स्टेशन में लाउंज, प्रतीक्षालय (पेड ऐंड अनपेड) की सुविधाएं उपलब्ध हैं। स्टेशन के आस-पास बोईसर तारापुर एमआईडीसी, वाढवण बंदर और कई पर्यटक स्थल हैं, जिससे ग्रामीणों को रोजगार मिलेगा। यहां प्रसिद्ध पर्यटक स्थल चिंचनाणी बीच, नंदगांव, शिरगांव, केलवा, डहाणू और बोर्डी बीच हैं। साथ ही, हीरादपाडा और कलमांडावी झरना, आशागढ़ी किला, डहाणू महालक्ष्मी मंदिर जैसे कई प्राचीन मंदिर भी हैं।

स्टेशन पर अन्य सुविधाएं

■ स्मोकिंग जोन, प्राथमिक चिकित्सा, टॉइलेट और पीने के पानी की सुविधा। ■ लिफ्ट और एस्केलेटर, कॉनकोर्स स्तर पर पेड ऐंड अनपेड क्षेत्र में दुकानें। ■ बिल्डिंग के बाहर निजी कारों, टैक्सी, दो पहिया वाहनों और बसों के लिए पार्किंग। ■ ऑटो स्टैंड, स्टेशन प्लाजा, ग्रीन एरिया, पार्क आदि की सुविधा।

MAHARASHTRA TIMES, Mumbai, 3.9.2024
Page No. 2, Size:(21.93)cms X (8.11)cms.

For Mumbai Ahmedabad Bullet train project NHSRCL with an effort to display local culture and make it a ' local to global initiative ' the last station Boisar is inspired by the Fishing net, the structural view of Boisar Railway Station is designed in that way.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्प

मटा दृष्टिक्षेप

मासेमारीच्या जाळ्यांतून बोईसर प्रवेशद्वाराची प्रेरणा

म. टा. प्रतिनिधी, मुंबई

देशातील पहिला बुलेट ट्रेन प्रकल्प असणाऱ्या मुंबई-अहमदाबाद सेवेच्या स्थानकांमध्ये स्थानिक संस्कृती झळकावून त्याचा 'लोकल ते ग्लोबल' प्रसार व्हावा, यासाठी नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनकडून (एनएचएसआरसीएल) काटेकोर नियोजन करण्यात येत आहे. राज्यातील शेवटचे स्थानक असलेल्या बोईसर स्थानकाचा आराखडा स्थानिक कोळी समाजाच्या मासेमारी जाळ्यांना समर्पित असणार आहे. या स्थानकाच्या प्रवेशद्वारांची उभारणी करताना त्याच्या रचनेसाठी मासेमारीच्या जाळ्यांपासून प्रेरणा घेण्यात आली आहे.

महामुंबईतील औद्योगिक उपनगर अशी बोईसरची ओळख आहे. बुलेट ट्रेन सुरू झाल्यानंतर बोईसरमध्ये पूरक प्रवास साधनेही मोठ्या प्रमाणात उपलब्ध होणार आहे. बुलेट ट्रेनने वांद्रे कुर्ला टर्मिनस ते बोईसर हे अंतर अवघ्या ३६ मिनिटांत पूर्ण होणार आहे.

बोईसर बुलेट स्थानक

- दोन फलाट आणि चार बुलेट मार्गिका
- बोईसर-चिल्लर राज्य महामार्ग- ०.३ किमी
- बोईसर रेल्वे स्थानक- ५.४ किमी
- दिल्ली-चेन्नई राष्ट्रीय महामार्ग ४८-१३.६ किमी
- बोईसर बस स्थानक- ६ किमी
- पालघर जिल्हा मुख्यालय- १२.७ किमी
- वाढवण बंदर- २३ किमी

स्थानक इमारतीबाहेर

- खासगी वाहने, टॅक्सी, दुचाकी आणि बस असे स्वतंत्र वाहनतळ
- रिक्षा स्टँड, स्टेशन प्लाझा आणि हरित उद्यान

" मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील (सी-३) तिसऱ्या टप्प्यात महाराष्ट्र-गुजरात सीमेवरील १३५ किमी शिळफाटा आणि झारोळी गावादरम्यानच्या मार्गिका, ठाणे डेपोसह ठाणे, विरार, बोईसर स्थानक उभारण्यात येत आहे. टप्प्याचा एकूण खर्च १५,६९७ कोटी रुपये आहे.

-प्रवक्ता, एनएचएसआरसीएल

सभोवतालची पर्यटनस्थळे

- बोईसर व तारापूर औद्योगिक क्षेत्र
- तारापूर अणुऊर्जा केंद्र व बीएआरसी
- पर्यटनस्थळे- चिंचणी, नांदगाव, शिरगाव, केळवा, डहाणू, बोर्डी हे समुद्रकिनारे, हिरडपाडा आणि काळमांडवी धबधबा, महालक्ष्मी मंदिर

प्रवाशांसाठी सुविधा

दोनमजली स्थानक इमारत, लाउंज, वेटिंग रूम (सशुल्क आणि मोफत), प्रथमोपचार, स्वच्छतागृह, पिण्याच्या पाण्याच्या सुविधा, उन्नत स्थानकात पोहोचण्यासाठी सरकते जिने आणि लिफ्ट, धुम्रपान कक्ष, मोकळ्या जागेत सशुल्क आणि मोफत क्षेत्रावर दुकानांमधून प्रवासोपयोगी वस्तूंची विक्री