

एचएसआरसी: महाराष्ट्र में 135 किमी लंबा होगा रूट गुजरात के साथ महाराष्ट्र में भी बुलेट रेल प्रोजेक्ट के कार्य में तेजी

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

सूरत समेत गुजरात में हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का निर्माण तेजी से चल रहा है। अब महाराष्ट्र में भी 135 किमी लंबे कॉरिडोर का काम तेजी से आगे बढ़ने लगा है। गुजरात और महाराष्ट्र के बॉर्डर के पास शिलफाटा और जरोली गांव के बीच का यह सेक्शन ठाणे और पालघर जिलों को कवर करते हुए मुंबई महानगर क्षेत्र के 95 गांवों और कस्बों से होकर गुजरेगा। 135 किमी लंबे सेक्शन में 124 किमी वायाडक्ट और 11 ब्रिज होंगे। 7 माउंटेन टनल भी होंगी। ठाणे, विरार और बोईसर में बुलेट ट्रेन के स्टेशन बनाने की योजना है।

ठाणे में एक रोलिंग स्टॉक डिपो भी बनाया जाएगा। बुलेट रेल कॉरिडोर राष्ट्रीय राजमार्ग-48 और मुंबई-आगरा राष्ट्रीय राजमार्ग-3 जैसे प्रमुख राजमार्गों को पार करेगा। इस सेक्शन में चार प्रमुख नदियों पर पुल बनेंगे। इनमें से सबसे ज्यादा चुनौतीपूर्ण उल्हास नदी पर बनने वाला 460 मीटर लंबा स्टील ब्रिज (100+130, 130+100 मीटर स्पान) होगा। यह 9672 मीट्रिक टन भार के साथ परियोजना में सबसे भारी लोहे की संरचना होगी। सबसे लंबा पुल वैतरणा नदी पर 2.32 किमी का होगा। निर्माण कार्य में भू-तकनीकी जांच, माउंटेन टनल आदि का का कयया जाना है।

Construction on track for Mumbai-Ahmedabad bullet train project in Maharashtra

મહારાષ્ટ્રમાં મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ટ્રેક પર બાંધકામ

અમદાવાદ

મહારાષ્ટ્રમાં મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરના ૧૩૫ કિલોમીટર લાંબા મોટા ભાગે એલિવેટેડ વિભાગનું બાંધકામ આ હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટમાં એક પડકારજનક વિભાગ છે. ગુજરાત-મહારાષ્ટ્ર સરહદ નજીક શિલફાટા અને ઝરોલી ગામ વચ્ચેનો આ વિભાગ થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓને આવરી લેતા મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન ક્ષેત્રના ૯૫ ગામો અને નગરોમાંથી પસાર થશે. આ પડકારજનક બાંધકામની મુખ્ય વિશેષતાઓમાં

વાયડક્રૂસ અને પુલો: ૧૩૫ કિ.મી.માંથી ૧૨૪ કિ.મી.માં વાયડક્રૂસ અને પુલો હશે, જેમાં ૧૧ સ્ટીલના પુલનો સમાવેશ થાય છે.

પર્વતો અને બોગદાંઓ: આ વિભાગમાં ૭ પર્વતીય બોગદાં હશે.

સ્ટેશનો અને ડેપો: થાણે, વિરાર અને બોઈસર એમ ત્રણ સ્ટેશનોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે અને તેની સાથે સાથે થાણેમાં રોલિંગ સ્ટોક ડેપોનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.

ફટકો: આ લાઈનદોરી મધ્ય અને પશ્ચિમ રેલવે લાઈન, સમર્પિત નૂર કોરિડોર, મુંબઈ ઉપનગરીય લાઈન અને એલિવેટેડ મુંબઈ મેટ્રો લાઈન પ સહિત અનેક મુખ્ય માળખાગત સુવિધાઓને પાર કરશે. તે રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ - ૪૮ અને મુંબઈ-આગ્રા રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ - ૩ જેવા મુખ્ય રાજમાર્ગો પર પણ ફેલાશે.

નદીઓ પરના પુલ: આ વિભાગમાં ચાર મુખ્ય નદીઓ પર પુલ



Setting up for viaduct bridge for Mumbai (CH 13.00) to Ahmedabad

બનાવવામાં આવશે, જેમાં સૌથી વધુ પડકાર ઉલ્હાસ નદી પર ૪૬૦ મીટરનો સ્ટીલ પુલ (૧૦૦ ૧૩૦, ૧૩૦ ૧૦૦ મીટરનો વિસ્તાર) હશે, જે આ પ્રોજેક્ટમાં સૌથી ભારે સ્ટીલ માળખું (૯૬૭૨ મેટ્રિક ટન) હશે. સૌથી લાંબો પુલ વૈતરણા નદી ઉપર ૨.૩૨ કિલોમીટર લાંબો હશે.

વન્યજીવન અભયારણ્ય: આ લાઈનદોરી હૃદયસ્પર્શી હશે, ઉત્તર-પશ્ચિમ મહારાષ્ટ્રમાં વન્યજીવન માટેના કેટલાક ઈકોલોજિકલ હોટસ્પોટ્સ - સંજય ગાંધી રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન (એસજીએનપી) અને તુંગરેશ્વર વન્યજીવન અભયારણ્ય (ટીડબલ્યુએસ). આ પ્રોજેક્ટને કારણે આ વિસ્તારની ઈકોલોજી પર પ્રતિકૂળ અસર ન પડે તે માટે વિશેષ પ્રયાસો કરવામાં આવ્યા છે. મુંબઈ સાથે નિકટતાને કારણે આ વિસ્તારમાં રેલવે લાઈન અને ધોરીમાર્ગ સહિત અન્ય બાંધકામના પ્રોજેક્ટ પણ આવી રહ્યા છે. બાંધકામની પ્રગતિમાં જીઓટેકનિકલ તપાસનું કામ

લગભગ પૂર્ણ થવાનું, પર્વતીય બોગદાંનું કામ શરૂ થવાનું અને થાંભલાના કામ માટે આશરે ૨૬૫ ખુલ્લા પાયા (આશરે ૧૧ કિ.મી.)ની કામગીરી પૂર્ણ કરવાનો સમાવેશ થાય છે. બોઈસર અને વિરાર સ્ટેશનો પર પણ ફાઉન્ડેશનનું કામ શરૂ થઈ ગયું છે. જેમ જેમ આ નિર્ણાયક વિભાગનું બાંધકામ આગળ વધતું જાય છે, તેમ તેમ તે મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટને આ ક્ષેત્રની મુસાફરીમાં પરિવર્તન લાવવાની દિશામાં એક પગલું નજીક લાવે છે. જટિલ ઈજનેરી પડકારોને પહોંચી વળવા અને ગીચ વસ્તીવાળા વિસ્તારો અને સંરક્ષિત વન્યજીવન

અભયારણ્યોમાંથી શોધખોળ કરવા, આ વિભાગ એકવાર કાર્ય પૂર્ણ થયા પછી, મુસાફરીના સમયમાં નોંધપાત્ર ઘટાડો કરશે, પ્રાદેશિક જોડાણને વેગ આપશે અને દેશ માટે પરિવહનના નવા યુગની શરૂઆત કરશે.

Bullet train to be built over Ulhas river in Maharashtra - 9672 MT steel bridge Bullet

બુલેટ ટ્રેન માટે મહારાષ્ટ્રમાં ઉલ્હાસ નદી પર બનશે ૯૬૭૨ મેટ્રિક ટન વજનવાળો સ્ટીલનો બ્રિજ



બુલેટ ટ્રેન માટે વૈતરણા નદી પર બની રહ્યો છે લાંબો બ્રિજ.



વિરારમાં ચાલી રહ્યું છે બુલેટ ટ્રેન માટેનું કામ.

બુલેટની ઝડપે થઈ રહી છે કામગીરી: વૈતરણા નદી પર બની રહ્યો છે સૌથી લાંબો ૨.૩૨ કિલોમીટરનો બ્રિજ

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી દેશની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન માટે મહારાષ્ટ્રમાં ઉલ્હાસ નદી પર ૯૬૭૨ મેટ્રિક ટન વજનવાળો ૪૬૦ મીટરનો સ્ટીલનો બ્રિજ બનશે. એટલું જ નહીં, સૌથી લાંબો ૨.૩૨ કિલોમીટરનો બ્રિજ વૈતરણા નદી પર બની રહ્યો છે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં મહારાષ્ટ્રમાં ૧૩૫ કિલોમીટર લાંબા અને મોટા ભાગે એલિવેટેડ વિભાગનું પડકારજનક આંધકામ ચાલી રહ્યું છે જેમાં ૧૨૪ કિલોમીટરમાં વાપડકર અને બ્રિજ હશે. અહીં સ્ટીલના ૧૧ બ્રિજ બનશે. આ ઉપરાંત આ વિસ્તારમાં ૭ પર્વતીય બોગદાં

પણ હશે. ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની સરહદ નજીક શિલકાટા અને ઝરોલી ગામ વચ્ચેનો આ પ્રોજેક્ટ થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓને આવરી લેતા મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રીજનમાં ૯૫ ગામ અને નગરોમાંથી પસાર થશે. મહારાષ્ટ્રમાં થાણે, વિરાર અને બોઈસરમાં ત્રણ સ્ટેશન બનશે જેમાં બોઈસર અને વિરાર સ્ટેશનો પર ફાઉન્ડેશનનું કામ શરૂ થઈ ગયું છે. ઉલ્હાસનીય છે કે સંજય ગાંધી રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન અને તુંગદેવર વન્યજીવન અભ્યારણની ઇકોલોજી પર પ્રતિકૂળ અસર ન પડે એ માટે વિશેષ પ્રયાસ કરવામાં આવી રહ્યા છે.

જ્વેલરો પરેશાન

01▶▶ લઈને નીકળી ગયો હતો. એ પૈસા ત્રણ કલાકમાં ફીઝ થઈ ગયા હોવાની હરિયાદ દુકાનના માલિક લલિત પ્રજાપતિએ સહાર પોલીસ-સ્ટેશનમાં સોમવારે નોંધાવી હતી.

ગુજરાતમાં કોઈ યુવાન સાથે સારુંબર છેતરપિંડી કરીને એ પૈસા મને મોકલવામાં આવ્યા હતા એમ જણાવતાં લલિત પ્રજાપતિએ 'મિડ-ડે'ને કહ્યું હતું કે 'રવિવારે સવારે હું દુકાન પર હતો ત્યારે એક યુવાન દાગીના ખરીદવા આવ્યો હતો. તેણે શરૂઆતમાં મારી પાસેથી ગોલ્ડ બારની માગણી કરી હતી. એ મારી પાસે ન હોવાથી મેં નથી એમ કહ્યું તો યુવાને બ્રેસલેટ અને ચેઈન જોઈતાં હોવાનું કહ્યું હતું. એ પછી તેણે મારી પાસે આશરે પચીસ સોમના દાગીના અલગ કહાવ્યા હતા. એની સાથે તેણે પેમેન્ટ ઓનલાઈન ટ્રાન્સફર કરીશ એમ કહી મારા ગોપાલ જ્વેલર્સના બેંક-ખાતાના ચેકનો ફોટો પાડીને બહાર નીકળી ગયો હતો. ત્યાર બાદ સાંજે તે જ યુવાન પાછો મારી દુકાને આવ્યો હતો અને અલગ મુકવેલા દાગીના કાઢવાનું કહી કોઈને કોન પર કહીને મને ઓનલાઈન પેમેન્ટ ટ્રાન્સફર કરાવ્યું હતું. એટલે મેં તેને દાગીના આપ્યા હતા અને એ લઈને તે નીકળી ગયો હતો. ત્યાર પછી એ જ દિવસે સાંજે મેં બીજા વેપારીને ઓનલાઈન

પૈસા ટ્રાન્સફર કરવાની કોશિશ કરી ત્યારે એ પૈસા ટ્રાન્સફર થયા નહોતા. એટલે મેં બીજા દિવસે બેંકમાં જઈને તપાસ કરી ત્યારે જાણવા મળ્યું કે ગુજરાતમાં કોઈ યુવાન સાથે સારુંબર છેતરપિંડી કરીને મારા ખાતામાં ૩,૫૫,૦૦૦ રૂપિયા ટ્રાન્સફર કરાવવામાં આવ્યા હતા. તે યુવાને પોલીસનો સંપર્ક કરતાં કહી મારા ખાતા સુધી પહોંચી હતી અને પોલીસે મારા ખાતાના પૈસા ફીઝ કરી દીધા હતા. એ પછી મેં તાત્કાલિક સહાર પોલીસ-સ્ટેશનમાં આ ઘટનાની હરિયાદ નોંધાવી હતી.'

મારી જેમ મુંબઈના પાંચથી છ જ્વેલર્સ આવી છેતરપિંડીનો શિકાર થયા છે એટલે હું અને બીજા જ્વેલર્સ સોશયલ મીડિયા પર આવી ઘટનાથી બચવા અપીલ કરી રહ્યા છીએ એમ જણાવતાં લલિત પ્રજાપતિએ 'મિડ-ડે'ને કહ્યું હતું કે મુંબઈ અને આસપાસના વિસ્તારમાં તપાસ કરતાં મને જાણવા મળ્યું હતું કે મારી પાસે જે યુવાન દાગીના લેવા આવ્યો હતો તેણે મારા રોડ, ગોરેગામ અને મલાડમાં મારા જેવા બીજા જ્વેલર્સને છેતર્યા છે.

સહાર પોલીસ-સ્ટેશનના એક સિનિયર અધિકારીએ 'મિડ-ડે'ને કહ્યું હતું કે 'આરોપીને શોધવા માટે અને બીજા વિસ્તારના જ્વેલર્સની મદદ લઈ રહ્યા છીએ. આ ઉપરાંત આ ગેંગના બીજા મેમ્બરોની માહિતી કાઢવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવી રહ્યો છે.'

A 9632 tonne steel bridge will be constructed over the Ulhas river in Maharashtra for the bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે મહારાષ્ટ્રમાં ઉલ્હાસ નદી ઉપર 9632 ટન સ્ટીલનો બ્રિજ બનશે

» વૈતરણા નદી ઉપર સૌથી લાંબો 2.32 કિ.મી.નો બ્રિજ બનાવાઈ રહ્યો છે

નવગુજરાત સમય > સુરત

■ મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી દેશની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન માટે સૌથી મુશ્કેલ અને સૌથી વજનદાર સ્ટીલનો બ્રિજ મહારાષ્ટ્રમાં ઉલ્હાસ નદી ઉપર બનશે. ૯૬૭૨ મેટ્રિક ટન વજનવાળો ૪૬૦ મીટરનો સ્ટીલનો બ્રિજ બનાવવાનું સૌથી પડકારજનક કામ ચાલી રહ્યું છે. એટલું જ નહીં, આ પ્રોજેક્ટમાં સૌથી લાંબો ૨.૩૨ કિલોમીટરનો બ્રિજ પણ મહારાષ્ટ્રની વૈતરણા નદી પર બની રહ્યો છે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં મહારાષ્ટ્રમાં ૧૩૫ કિલોમીટર લાંબા અને મોટા ભાગે એલિવેટેડ વિભાગનું પડકારજનક બાંધકામ ચાલી રહ્યું છે, જેમાં ૧૨૪ કિલોમીટરમાં વાયડક્ટ્સ અને બ્રિજ હશે. મહારાષ્ટ્રમાં સ્ટીલના ૧૧ બ્રિજ બનશે. આ વિસ્તારમાં પર્વત હોવાથી બ્રિજની સાથે સાથે આ વિસ્તારમાં ૭ પર્વતીય બોગદાં પણ બનાવાશે. ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની સરહદ નજીક શિલકાટા અને ઝરોલી ગામ વચ્ચે આ બુલેટ ટ્રેન થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓને આવરી લેતા મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રિજયનનાં ૮૫ ગામ અને નગરોમાંથી પસાર થશે.

બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા સત્તાવાર સાધનોનું કહેવું છે કે, મહારાષ્ટ્રમાં થાણે, વિરાર અને બોઈસરમાં ત્રણ સ્ટેશન બનશે, જેમાં બોઈસર અને વિરાર સ્ટેશનો પર ફાઉન્ડેશનનું કામ શરૂ થઈ ગયું છે. સંજય ગાંધી રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન અને તુંગાસ્વર વન્યજીવન અભ્યારણ્યની ઈકોલોજી પર પ્રતિકૂળ અસર ન પડે એ માટે વિશેષ પ્રયાસ કરવામાં આવી રહ્યા છે. મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી દેશની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન માટે મહારાષ્ટ્રમાં ઉલ્હાસ નદી પર ૯૬૭૨ મેટ્રિક ટન વજનવાળો ૪૬૦ મીટરનો સ્ટીલનો બ્રિજ બનશે. આ બ્રિજનું કામ આ સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં સૌથી પડકારજનક છે. આ બ્રિજ નદી અને પર્વત જેવા વિષમ કુદરતી સંજોગો વચ્ચે ઊભો કરાય રહ્યો છે. એટલું જ નહીં, બુલેટ ટ્રેનના



સૌથી પડકારજનક કામગીરી શરૂ

પ્રોજેક્ટના સૂગ્રોએ કહ્યું કે, મુંબઈ અમદાવાદને જોડતા બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં હવે મહારાષ્ટ્રમાં આવતા ૧૩૫ કિલોમીટરના હિસ્સામાં મોટા ભાગે એલિવેટેડ વિભાગનું પડકારજનક બાંધકામ ચાલી રહ્યું છે. મહારાષ્ટ્રની સરહદ નજીક શિલકાટા અને ઝરોલી ગામ પાસેથી બુલેટ ટ્રેન થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓને આવરી લઈને મુંબઈ મેટ્રોપોલિટન રિજયનનાં ૮૫ ગામ અને નગરોમાંથી પસાર થશે. આ હિસ્સામાં ૧૨૪ કિલોમીટરમાં વાયડક્ટ્સ અને બ્રિજ બનાવાય રહ્યાં છે. અહીં સ્ટીલના ૧૧ બ્રિજ બનાવાઈ રહ્યાં છે. આ ઉપરાંત આ વિસ્તારમાં ૭ પર્વતીય બોગદાં પણ બનાવવાનું કામ ચાલુ છે. મહારાષ્ટ્રમાં થાણે, વિરાર અને બોઈસરમાં ત્રણ સ્ટેશન બનશે જેમાં બોઈસર અને વિરાર સ્ટેશનો પર ફાઉન્ડેશનનું કામ શરૂ થઈ ગયું છે.

વાઈલ્ડલાઈફને સાચવવાની સૌથી મોટી જવાબદારી

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ મહારાષ્ટ્રમાં સંજય ગાંધી રાષ્ટ્રીય ઉદ્યાન અને તુંગાસ્વર વન્યજીવન અભ્યારણ્યની સરહદને પણ સ્પર્શે છે. એટલે આ પ્રોજેક્ટ અને તેની કામગીરીની ઇકોલોજી પર પ્રતિકૂળ અસર ન પડે એ માટે વિશેષ પ્રયાસ કરવામાં આવી રહ્યા છે.

પ્રોજેક્ટમાં સૌથી લાંબો ૨.૩૨ કિલોમીટરનો બ્રિજ વૈતરણા નદી પર બની રહ્યો છે.

Mumbai - Ahmedabad Bullet trains work in the State gains speed.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या राज्यातील कामाला वेग

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

महाराष्ट्रातील मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरच्या १३५ किमी लांबीच्या एलिव्हेटेड सेक्शनचे बांधकाम हे या हायस्पीड रेल्वे प्रकल्पातील एक आव्हानात्मक विभाग आहे. गुजरात-महाराष्ट्र सीमेजवळील शिळफाटा ते झारोली गावादरम्यान असलेला हा मार्ग ठाणे आणि पालघर जिल्ह्यांचा समावेश असलेल्या मुंबई महानगर प्रदेशातील

९५ गावे आणि शहरांमधून जाणार आहे.

या मार्गात १३५ किमीपैकी १२४ किमीमध्ये ११ स्टील पुलांसह वायडव्हेट आणि पूल तसेच ७ डोंगरी बोगदे असतील. ठाणे, विरार आणि बोईसर या तीन स्थानकांसह ठाणे येथे रोलिंग स्टॉक डेपोचे नियोजन आहे. मध्य आणि पश्चिम रेल्वे मार्ग, डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडॉर, मुंबई उपनगरीय मार्ग आणि एलिव्हेटेड

मुंबई मेट्रो लाइन ५ यासह अनेक महत्वाच्या पायाभूत सुविधांमधून हा मार्ग पार करेल. राष्ट्रीय महामार्ग ४ आणि मुंबई-आग्रा राष्ट्रीय महामार्ग ३ या प्रमुख महामार्गांवरही हा मार्ग जाणार आहे.

या विभागात चार प्रमुख नद्यांवर पूल असतील, सर्वात आव्हानात्मक उल्हास नदीवरील ४६० मीटर स्टील पूल (१०० + १३०, १३० + १०० मीटर स्पॅन) आहे, जी प्रकल्पातील

सर्वात वजनदार स्टील संरचना असेल (९६७९ मेट्रिक टन). वैतरणा नदीवरील सर्वात लांब पूल २.३२ किमी लांबीचा असेल.

उत्तर-पश्चिम महाराष्ट्रातील वन्यजीवांसाठी काही पर्यावरणीय हॉटस्पॉट-संजय गांधी राष्ट्रीय उद्यान (एसजीएनपी) आणि तुंगारेश्वर वन्यजीव अभयारण्य (टीडब्ल्यूएस) या ठिकाणांच्या जवळून हे सरेखन असेल.



● या प्रकल्पामुळे परिसरातील पर्यावरणावर विपरीत परिणाम होऊ नये, यासाठी विशेष प्रयत्न करण्यात आले आहेत. बांधकाम प्रगतीमध्ये भू-तांत्रिक तपासणी जवळजवळ

पूर्ण होणे, डोंगरी बोगद्यांचे काम सुरू करणे आणि घाटाच्या कामासाठी अंदाजे २६५ ओपन फाऊंडेशन (सुमारे ११ किमी) पूर्ण करणे हे समाविष्ट आहे. बोईसर आणि विरार स्थानकांवरही पायाभरणीचे काम सुरू झाले आहे.