RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 6.9.2024
Page No. 5, Size:(17.42)cms X (5.20)cms.

मुम्बई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना : गुजरात में निर्मित 20 नदी पुलों में से 11वां नदी पुल

कावेरी नदी पर 120 मीटर लंबे पुल का निर्माण कार्य पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुम्बई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के नवसारी जिले में कावेरी नदी पर पुल का निर्माण पूरा कर लिया है। यह परियोजना के लिए गुजरात में नियोजित 20 नदी पुलों में से 11वां पुल है।

नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने बताया कि नवसारी जिले में कावेरी नदी पर 120 मीटर लंबा पुल का निर्माण पूरा किया गया है। इसमें तीन फुल-स्पैन गर्डरों से मिलकर बना है।

प्रत्येक गर्डर की लंबाई 40 मीटर हैं। पुल को सहारा देने वाले पियर्स की ऊंचाई 12 से 21 मीटर तक है। इसमें एक खंभे का व्यास 4 मीटर और तीन अन्य का व्यास 5 मीटर है। यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दो स्टेशन के बीच में कोलक, पार और औरंगा नदी पर भी पुल का निर्माण पूरा किया जा चुका है।

यह नदी अंबिका नदी की ट्रीब्यूटरी में से एक है, जो महाराष्ट्र राज्य के साथ गुजरात राज्य के सीमावर्ती क्षेत्र में वांसदा तहसील की पहाडियों से निकलती है। कावेरी नदी, वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से 46 किमी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन से 4 किमी की दूरी पर है। इस परियोजना में अन्य पूर्ण हो चुके नदी पुलों में नवसारी जिले में पूर्णा, मिंढ़ोला, अंबिका, वेंगानिया, वलसाड जिले में पार, औरंगा, कोलक, वडोदरा जिले में धाधर और खेड़ा जिले में मोहर और वात्रक नदियों पर बने पुल शामिल हैं। परियोजना में 24 नदी पुलों में से 20 गुजरात में हैं।

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 6.9.2024
Page No. 4, Size:(17.24)cms X (6.73)cms.

मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

कावेरी नदी पर पुल का निर्माण पूरा, गुजरात में 11वां

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत नवसारी जिले की कावेरी नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। यह गुजरात में निर्मित 20 नदी पुलों में से 11वां नदी पुल है। इस नदी पर पुल का निर्माण गत 25 अगस्त को पूरा कर लिया गया। पुल की लंबाई 120 मीटर वहीं पियर्स की ऊंचाई 13 से 21 मीटर है। इसमें 4 मीटर व्यास का एक और 5 मीटर व्यास के तीन (03) गोलाकार पियर्स है। 3 फुल स्पैन गर्डर्स (प्रत्येक 40 मीटर) से मिलकर बना है।

वापी-बिलिमोरा स्टेशन के बीच पुल

यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दो स्टेशन के बीच में कोलक, पार और औरंगा नदी पर भी पुल का निर्माण पूरा किया जा चुका है। यह नदी अंबिका नदी की ट्रिब्यूटरी में से एक है, जो महाराष्ट्र के साथ गुजरात राज्य के सीमावर्ती क्षेत्र में वांसदा तहसील की पहाड़ियों से निकलती है। कावेरी नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से 46 किलोमीटर और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन से 4 किलोमीटर की दूरी पर है।

राज्य के हिस्से में 20 में से 11वां नदी पुल

राज्य के हिस्से में 20 नदी पुलों में यह 11वां पुल है। कावेरी नदी के अलावा जिन नदियों पर पुलों का निर्माण हो चुका हैं उनमें पार, औरंगा व कोलक नदी (वलसाड जिला), पूर्णा, मिंधोला,अंबिका व वेंगानिया (नवसारी जिला), मोहर व वात्रक नदी (खेड़ा जिला) व धाधर (वडोदरा) नदी शामिल हैं।

HINDUSTAN, Delhi, 6.9.2024
Page No. 7, Size:(5.64)cms X (2.06)cms.

बुलेट ट्रेन परियोजना का 11वां पुल तैयार

अहमदाबाद (गुजरात)। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के नवसारी जिले में कावेरी नदी पर पुल 25 अगस्त, 2024 तक पूरा हो गया है। यह परियोजना के लिए गुजरात में नियोजित 20 नदी पुलों में से 11वां पुल है। नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के अनुसार, यह पुल 120 मीटर लंबा है और तीन फुल-स्पैन गर्डरों द्वारा समर्थित है।

DAINIK BHASKAR, Surat, 13.9.2024
Page No. 2, Size:(14.66)cms X (8.60)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • कावेरी नदी पर ब्रिज तैयार, कॉरिडोर में बनने वाला यह 11वां रिवर ब्रिज है

सूरत| अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजना के लिए कावेरी नदी पर पुल का निर्माण पूरा कर लिया गया है। नवसारी जिले में कावेरी नदी पर बना यह 20 नदी पुलों में से 11वां पुल है। इससे पहले पार (वलसाड), पूर्णा (नवसारी), मिंधोला (नवसारी), अंबिका (नवसारी), औरंगा (वलसाड), वेंगानिया (नवसारी), मोहर (खेड़ा), धाधर (वडोदरा), कोलक (वलसाड) और खेड़ा की वात्रक नदी पर पुलों का नर्मिाण किया जा चुका है।

पुल की प्रमुख विशेषताएं

- **पुल की लंबाई:** 120 मीटर
- **स्पान:** 3 फुल स्पान गर्डर्स (प्रत्येक 40 मीटर) से मिलकर बना है।
- **पिलर्स की ऊंचाई:** 13 से 21 मीटर
- **4 मीटर व्यास** का 1 और 5 मीटर व्यास के 3 गोलाकार पिलर्स हैं
- यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दो स्टेशनों के बीच में कोलक, पार और औरंगा नदी पर भी पुल का निर्माण पूरा किया जा चुका है
- यह नदी अंबिका नदी की ट्रीब्यूटरी में से एक है, जो महाराष्ट्र राज्य के साथ गुजरात राज्य के सीमावर्ती क्षेत्र में वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है
- कावेरी नदी, वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से 46 किमी और बिलिमोरा बस्टेशन से 4 किमी की दूरी पर है।

DAINIK BHASKAR, Delhi, 13.9.2024
Page No. 7, Size:(24.70)cms X (13.71)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • कावेरी नदी पर ब्रिज तैयार, कॉरिडोर में बनने वाला यह 11वां रिवर ब्रिज है

सूरत| अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजना के लिए कावेरी नदी पर पुल का निर्माण पूरा कर लिया गया है। नवसारी जिले में कावेरी नदी पर बना यह 20 नदी पुलों में से 11वां पुल है। इससे पहले पार (वलसाड), पूर्णा (नवसारी), मिंधोला (नवसारी), अंबिका (नवसारी), औरंगा (वलसाड), वेंगानिया (नवसारी), मोहर (खेड़ा), धाधर (वडोदरा), कोलक (वलसाड) और खेड़ा की वात्रक नदी पर पुलों का नर्माण किया जा चुका है।

पुल की प्रमुख विशेषताएं

- **पुल की लंबाई:** 120 मीटर
- **स्पानः** 3 फुल स्पान गर्डर्स (प्रत्येक 40 मीटर) से मिलकर बना है।
- **पिलर्स की ऊंचाई:** 13 से 21 मीटर
- **4 मीटर व्यास** का 1 और 5 मीटर व्यास के 3 गोलाकार पिलर्स हैं
- यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। इन दो स्टेशनों के बीच में कोलक, पार और औरंगा नदी पर भी पुल का निर्माण पूरा किया जा चुका है
- यह नदी अंबिका नदी की ट्रीब्यूटरी में से एक है, जो महाराष्ट्र राज्य के साथ गुजरात राज्य के सीमावर्ती क्षेत्र में वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है
- कावेरी नदी, वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन से 46 किमी और बिलिमोरा बस्टेशन से 4 किमी की दूरी पर है।

DIVYA BHASKAR, Navsari, 6.9.2024
Page No. 1, Size:(17.74)cms X (13.51)cms.

11 bridges over the river have been completed in the bullet train project, half of them are in Navsari district.

બ્રિજ ઉપરાંત ગર્ડર, પિયર્સ, વાયડકની કામગીરી ઉપરાંત બીલીમોરા સ્ટેશનની પણ ચાલી રહેલ કામગીરી

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નદી પર 11 બ્રિજ તૈયાર, અડધોઅડધ નવસારી જિલ્લામાં

મિંઢોળા, પૂર્ણા, અંબિકા અને વેંગણિયા નદી બાદ હવે વાંકલ નજીક કાવેરી નદી પરનો બ્રિજ પણ બની ગયો

ભાસ્કર ન્યૂઝ | નવસારી

સમગ્ર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટમાં હાલ સુધીમાં નદી ઉપર સૌથી વધુ 5 બ્રિજ નવસારી જિલ્લામાં બની ગયા છે. કાવેરી નદી ઉપર પણ હવે બની ગયો છે.

આમ તો સમગ્ર ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પણ હવે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. અહીંના નવસારી જિલ્લામાં જોકે ઘણું કામ પૂર્ણ પણ થઈ ગયું છે. નવસારી જિલ્લામાં સૌથી ઝડપી કામગીરી આ પ્રોજેક્ટમાં નદીઓ ઉપર તૈયાર થનાર પુલમાં થઈ છે. અગાઉ જ 4 નદીઓ જેવી કે મીંઢોળા, પૂર્ણા, અંબિકા, વેંગણીયા ઉપર બ્રિજ બનાવી દેવાયા બાદ હવે વાંકલ નજીક કાવેરી નદી ઉપર પણ બ્રિજનું કામ પૂરું કરી દેવાયુ છે. હવે માત્ર ખરેરા નદી ઉપરનો બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થવાનું બાકી છે. અહીં ઉલ્લેખનીય છે કે આ પ્રોજેક્ટમાં હાલ સુધીમાં નદી ઉપરના કુલ 11 બ્રિજ બની ગયા છે, જેમાં લગભગ અડધો અડધ (5) તો નવસારી જિલ્લામાં જ બન્યા છે.

■ બીલીમોરા નજીક કાવેરી નદી ઉપર બુલેટ ટ્રેન માટેનો બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયેલ નજરે પડે છે.

હવે એકમાત્ર ખરેરા પર બ્રિજ બાકી

સમગ્ર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નવસારી જિલ્લામાં કુલ 6 નદી ઉપર બ્રિજ બનનાર છે. જેમાં હાલ સુધીમાં 5 નદી ઉપર તો બનીને તૈયાર થઈ પણ ગયા છે. 6 ઠો બ્રિજ ઉંડાચ નજીકથી પસાર થતી ખરેરા નદી ઉપર બનનાર છે. જેનું કામકાજ ચાલી રહ્યું છે. પણ બનીને તૈયાર થયો નહી હોવાની જાણકારી મળી છે.

પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પણ અહીં જ દોડશે

આમ તો નેશનલ હાઈસ્પીડ કોર્પોરેશનનો બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર બંને રાજ્યમાં છે. જે અંતર્ગત આ બંને રાજ્યમાં 500 કિલોમીટરથી વધુ લંબાઈની લાઈનો નંખાઈ રહી છે. ઘણુ કામ તો પુરુ પણ થઈ ગયું છે. સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં વધુ ઝડપ દક્ષિણ ગુજરાતમાં હોવાનું નજરે પડ્યે છે. કદાચ તેનું કારણ એ પણ હોઈ શકે છે કે પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન સુરતથી બીલીમોરા સ્ટેશન વચ્ચે સને-2026માં દોડાવવાની જાહેરાત અગાઉ રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવ તથા તંત્રએ કરી છે. સુરતમાં અંત્રોલી નજીક અને બીલીમોરામાં કેસલી નજીક સ્ટેશનનું કામ પણ હાલ ચાલી રહ્યું છે.

SANDESH, Surat, 6.9.2024
Page No. 16, Size:(10.40)cms X (11.75)cms.

Bullet Train: 11th bridge over Kaveri river in Navsari is ready

૨૦ પૈકી ૧૧ પુલ બની ગયા, બાકીના ૯ની કામગીરી પુરજોશમાં

બુલેટ ટ્રેન : નવસારીની કાવેરી નદી ઉપર ૧૧મો પુલ બનીને તૈયાર થયો

। સુરત ।

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી રોકેટગતિએ આગળ ધપી રહી છે. ગર્ડર, વાયડંક્ટની કામગીરી સાથે નદી અને ખાડી પુલ બનાવવાની કામગીરી પૂરઝડપે ચાલી રહી છે. આમ તો ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેનના માર્ગમાં કુલ ૨૦ નદી પુલ બનશે. જે પૈકી ૧૦ નદી-ખાડી પુલ બનીને તૈયાર થઈ ગયા છે. જ્યારે ૧૧મો નવસારીની કાવેરી નદી પરનો ૧૧મો પુલ ૨૫મી ઓગસ્ટના રોજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો હતો. હજુ પણ ૯ નદી-ખાડી પરના પુલની કામગીરી ચાલી રહી છે. કોલક નદી પર બનેલા ઓવરબ્રિજ ૧૨૦ મીટર લાંબો છે. ૪૦ મીટરના ૩ સ્પાન ગર્ડર, ૧૪ મીટરથી ૨૧ મીટરની ઊંચાઈના થાંભલાનો ઉપયોગ થયો છે. આ પુલ વાપી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વચ્ચે આવેલો છે. આ બંને સ્ટેશનો વચ્ચે કોલક, પાર અને ઔરંગા નદી ઉપરના પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. કોલક નદી અંબિકા નદીની ઉપનદીઓમાંની એક છે. જે મહારાષ્ટ્ર રાજ્ય સાથે ગુજરાત રાજ્યની સરહદી વિસ્તારમાં વાંસદા તાલુકાની ટેકરીઓ ઉદભવે છે.

કોલક નદી વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનથી ૪૬ કિલોમીટર અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનથી માત્ર ૪ કિલોમીટર દૂર છે.

GUJARAT MITRA, Surat, 6.9.2024
Page No. 5, Size:(5.01)cms X (4.82)cms.

Construction of bullet train bridge over Navsari Kaveri river completed

નવસારી કાવેરી નદી પર બુલેટ ટ્રેન પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ

■ મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે કાવેરી નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ. ગુજરાતમાં બનેલા ૨૦-જેટલા નદીના પુલમાંથી આ ૧૧-મો નદી પુલ છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના નવસારી જિલ્લામાં કાવેરી નદી પર પુલનું બાંધકામ ૨૫-ઓગસ્ટ-૨૦૨૪ના રોજ પૂર્ણ થયું હતું. આ પુલની લંબાઈ ૧૨૦-મીટરની છે અને કુલ ૩-ફુલ સ્પાન ગર્ડર છે. જેમાં સ્પાન ગર્ડર દરેક ૪૦-મીટરનો સમાવેશ થાય છે. થાંભલાઓની ઊંચાઈ ૧૩ મીટરથી ૨૧ મીટર જેટલી છે.

DIVYA BHASKAR, VAPI, 7.9.2024
Page No. 7, Size:(17.58)cms X (13.53)cms.

11 bridges over river ready in bullet train project, half in Navsari district

બ્રિજ ઉપરાંત ગર્ડર, પિયર્સ, વાયડકની કામગીરી ઉપરાંત બીલીમોરા સ્ટેશનની પણ ચાલી રહેલ કામગીરી

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નદી પર 11 બ્રિજ તૈયાર, અડધોઅડધ નવસારી જિલ્લામાં

મિંઢોળા, પૂર્ણા, અંબિકા અને વેંગણિયા નદી બાદ હવે વાંકલ નજીક કાવેરી નદી પરનો બ્રિજ પણ બની ગયો

ભાસ્કર ન્યૂઝ | નવસારી

સમગ્ર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં હાલ સુધીમાં નદી ઉપર સૌથી વધુ 5 બ્રિજ નવસારી જિલ્લામાં બની ગયા છે. કાવેરી નદી ઉપર પણ હવે બની ગયો છે.

આમ તો સમગ્ર ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પણ હવે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. અહીંના નવસારી જિલ્લામાં જોકે ઘણું કામ પૂર્ણ પણ થઈ ગયું છે. નવસારી જિલ્લામાં સૌથી ઝડપી કામગીરી આ પ્રોજેક્ટમાં નદીઓ ઉપર તૈયાર થનાર પુલમાં થઈ છે. અગાઉ જ 4 નદીઓ જેવી કે મીંઢોળા, પૂર્ણા, અંબિકા, વેંગણીયા ઉપર બ્રિજ બનાવી દેવાયા બાદ હવે વાંકલ નજીક કાવેરી નદી ઉપર પણ બ્રિજનું કામ પૂરું કરી દેવાયુ છે. હવે માત્ર ખરેરા નદી ઉપરનો બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થવાનું બાકી છે. અહીં ઉલ્લેખનીય છે કે આ પ્રોજેક્ટમાં હાલ સુધીમાં નદી ઉપરના કુલ 11 બ્રિજ બની ગયા છે, જેમાં લગભગ અડધો અડધ (5) તો નવસારી જિલ્લામાં જ બન્યા છે.

▪ બીલીમોરા નજીક કાવેરી નદી ઉપર બુલેટ ટ્રેન માટેનો બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયેલ નજરે પડે છે.

હવે એકમાત્ર ખરેરા પર બ્રિજ બાકી

સમગ્ર બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નવસારી જિલ્લામાં કુલ 6 નદી ઉપર બ્રિજ બનનાર છે. જેમાં હાલ સુધીમાં 5 નદી ઉપર તો બનીને તૈયાર થઈ પણ ગયા છે. 6 ઠો બ્રિજ ઉંડાચ નજીકથી પસાર થતી ખરેરા નદી ઉપર બનનાર છે. જેનું કામકાજ ચાલી રહ્યું છે. પણ બનીને તૈયાર થયો નહી હોવાની જાણકારી મળી છે.

પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પણ અહીં જ દોડશે

આમ તો નેશનલ હાઈસ્પીડ કોર્પોરેશનનો બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર બંને રાજ્યમાં છે. જે અંતર્ગત આ બંને રાજ્યમાં 500 કિલોમીટરથી વધુ લંબાઈની લાઈનો નંખાઈ રહી છે. ઘણુ કામ તો પુરૂ પણ થઈ ગયું છે. સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં વધુ ઝડપ દક્ષિણ ગુજરાતમાં હોવાનું નજરે પડ્યે છે. કદાચ તેનું કારણ એ પણ હોઈ શકે છે કે પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન સુરતથી બીલીમોરા સ્ટેશન વચ્ચે સને-2026માં દોડાવવાની જાહેરાત અગાઉ રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવ તથા તંત્રએ કરી છે. સુરતમાં અંત્રોલી નજીક અને બીલીમોરામાં કેસલી નજીક સ્ટેશનનું કામ પણ હાલ ચાલી રહ્યું છે.