NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 27.8.2024
Page No. 16, Size:(17.85)cms X (25.65)cms.

100m steel bridge for bullet train in Silvassa

Kamal Mishra
MUMBAI

A 100-meter-long steel bridge launched in Silvassa, Dadra and Nagar Haveli, as part of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project, marks a significant milestone in India's ambitious high-speed rail initiative. The bridge was launched on August 25, 2024.

"The bridge weighs 1,464 metric tonnes, stands 14.6 meters tall and 14.3 meters wide. It was fabricated at a workshop in Trichy, Tamil Nadu, and transported to Silvassa for final assembly and installation" said an official of National High Speed Rail Corporation. He further added that a temporary launching nose measuring 84 meters and weighing 600 metric tonnes was attached to the main structure, eliminating the need of immediate support..

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project highlights India's indigenous manufacturing prowess. The same under the 'Make in India' initiative benefits from indigenous engineering and equipment, layered on Japanese technological prowess.

HARI BHOOMI, Bhopal, 27.8.2024
Page No. 1, Size:(21.88)cms X (30.94)cms.
Other Edition: Jabalpur and Raipur

बुलेट ट्रेन का अहम पड़ाव...100 मीटर लंबा व चार मंजिला इमारत के बराबर स्टील ब्रिज...जोड़ते समय अटकी सांसें

नई दिल्ली। मुंबई और अहमदाबाद के बीच शुरू होने वाली बुलेट ट्रेन का काम तेजी से चल रहा है। सिलवासा, दादरा और नगर हवेली में 100 मीटर लंबे और चार मंजिला इमारत के बराबर स्टील ब्रिज को लॉन्च किया गया। यह ब्रिज त्रिची, तमिलनाडु में तैयार किया गया और ट्रेलरों से ट्रांसपोर्ट कर मुंबई लाया गया। इस भारी भरकम स्टील ब्रिज को लांच करते समय वहां मौजूद लोगों की सांसें अटकी रहीं। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन के अनुसार 508 किमी लंबे मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में कुल 28 स्टील ब्रिज बनने हैं। इन्हीं में से एक दादरा और नगर हवेली में लांच कर दिया गया है। 1464 मीट्रिक टन वजन का स्टील ▸▸ शेष पेज 4 पर

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 29.8.2024
Page No. 2, Size:(17.40)cms X (7.22)cms.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना

'मेक इन इंडिया' के तहत तमिलनाडु के त्रिची में तैयार किया गया ब्रिज

सिलवासा के पास 100 मीटर लंबा चौथा स्टील ब्रिज लॉन्च

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए दादरा नगर हवेली में सिलवासा के पास 100 मीटर लंबा स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया है। इस स्टील ब्रिज का वजन 1464 मीट्रिक टन हैं, जिसकी ऊंचाई 14.6 मीटर और चौड़ाई 14.3 मीटर है। तमिलनाडु के त्रिची की वर्कशॉप में ब्रिज तैयार किया गया और इसे इंस्टॉलेशन के लिए ट्रेलरों पर साइट तक परिवहन किया गया।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन के अधिकारियों ने बताया कि एक अस्थाई लॉन्चिग नोज, जिसकी लंबाई 84 मीटर और वजन 600 मीट्रिक टन है, उसे मुख्य ब्रिज के साथ जोड़ा गया है। लॉन्चिग के दौरान ब्रिज को मजबूत बनाने के लिए अतिरिक्त अस्थाई मेम्बर भी लगाए गए। मुख्य ब्रिज के लॉन्चिग नोज के घटकों को जोडने के लिए कुल 27,500 एचएसएफजी (हाई-स्ट्रेंथ फ्रिक्शन ग्रिप) बोल्ट और सी5 सिस्टम पेंटिंग व इलास्टोमेरिक बियरिंग्स के साथ 55,250 टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ (टीटीएचएस) बोल्ट का उपयोग किया गया। स्टील ब्रिज को लांचिंग नोज के साथ स्थल के निकट जमीन से 14.5 मीटर की ऊंचाई पर अस्थाई ट्रेस्टल्स पर स्थापित किया गया और इसे मैक-अलॉय बार्स का उपयोग करते हुए 2 अर्ध-स्वचालित जैक की स्वचालित प्रणाली, जिनमें से प्रत्येक की क्षमता 250 टन के साथ खींचा गया। जापानी विशेषज्ञता का लाभ उठाते हुए भारत मेक इन इंडिया पहल के तहत इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण के लिए स्वयं के तकनीकी और भौतिक संसाधनों का तेजी से उपयोग कर रहा है। इस परियोजना के लिए स्टील ब्रिज इस प्रयास का एक प्रमुख उदाहरण है। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए तैयार किए गए 28 स्टील ब्रिज में से यह चौथा स्टील ब्रिज है।

तीन स्टील ब्रिज हो चुके लॉन्च

गुजरात के सूरत में राष्ट्रीय राजमार्ग 53 पर 3 अक्टूबर 2023 को पहला 70 मीटर लंबा स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया था, जिसका वजन करीब 673 मीट्रिक टन था। इसके बाद गुजरात में ही नडियाद के पास वडोदरा-अहमदाबाद मुख्य लाइन के ऊपर 14 अप्रेल को 100 मीटर लंबा स्टील ब्रिज लॉन्च किया गया था, जिसका वजन 1486 मीट्रिक टन था। तीसरा स्टील ब्रिज वडोदरा के नजदीक दिल्ली-मुंबई राष्ट्रीय एक्सप्रेस वे पर 23 जून को 130 मीटर लंबा स्टील ब्रिज लॉन्च किया, जिसका वजन सर्वाधिक 3000 मीट्रिक टन था।

DIVYA BHASKAR, VAPI, 28.8.2024
Page No. 4, Size:(24.90)cms X (11.15)cms.

Make in India steel bridge was launched in DNH

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે દાનહમાં મેક ઈન ઈન્ડિયા સ્ટીલ પુલનું નિર્માણ થયું

બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે પૂર્ણ થયેલા 28 સ્ટીલના પુલમાંથી આ ચોથો પુલ છે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | વાપી

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે સંઘપ્રદેશ દાદરા અને નગર હવેલીના સિલવાસા નજીક 100 મીટર લંબાઈ ધરાવતા વધુ એક સ્ટીલના પુલનું 25મી ઓગસ્ટે પૂર્ણ કરાયું છે. બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે પૂર્ણ થયેલા 28 સ્ટીલના પુલમાંથી આ ચોથો પુલ છે.

14.6 મીટર ઊંચાઈ અને 14.3 મીટર પહોળાઈનો આ 1464 મેટ્રિક ટન સ્ટીલનો પુલ તામિલનાડુના ત્રિચીના વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને તેને ટ્રેઈલર્સ પર સ્થાપના માટે સ્થળ પર લઈ જવામાં આવ્યો હતો. 84 મીટર સુધી ફેલાયેલું કામચલાઉ પ્રક્ષેપણ નોઝ અને 600 મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા નોઝને પ્રક્ષેપણ કરવા માટે મુખ્ય પુલ સાથે જોડવામાં આવ્યું હતું, જેથી કોઈ મધ્યવર્તી ટેકો ન મળે. લોકાર્પણ દરમિયાન પુલને મજબૂત બનાવવા માટે વધારાના અસ્થાયી સભ્યો પણ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા હતા. કુલ 27,500 નંગ એચએસએફજી (ઉચ્ચ-બળ ઘર્ષણ પકડ)ના બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ પ્રક્ષેપણ નોઝના ઘટકો અને આશરે 55,250 નંબરને જોડવા માટે કરવામાં આવ્યો હતો. મુખ્ય પુલ માટે સીડ઼ પધ્ધતિ કલરકામ અને ઈલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથેના ટોર-શિયર ટાઈપ ઉચ્ચ-બળ (ટીટીએચએસ) બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો.

સ્ટીલના પુલને લોન્ચિંગ નોઝ સાથે જમીનથી 14.5 મીટરની ઊંચાઈએ સ્થળ નજીક કામચલાઉ ટ્રેસ્ટલ્સ પર જોડાવામાં આવ્યો હતો અને તેને 2 નંબરના સેમી-ઓટોમેટિક જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવ્યો હતો, જે દરેક મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરીને 250 ટનની ક્ષમતા ધરાવે છે.

સલામતી અને ઈજનેરી ઉત્કૃષ્ટતાના અત્યંત ધોરણોને જાળવી રાખીને બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટને સાવચેતીપૂર્વક અમલમાં મૂકવામાં આવી રહ્યો છે. જાપાનની કુશળતાનો ઉપયોગ કરીને ભારત \'મેક ઈન ઈન્ડિયા\' પહેલ હેઠળ માળખાગત સુવિધાનું નિર્માણ કરવા માટે તેના પોતાના ટેકનિકલ અને ભૌતિક સંસાધનોનો વધુને વધુ ઉપયોગ કરી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટેનો સ્ટીલનો પુલ આ પ્રયાસનું એક મોટું ઉદાહરણ છે.

GUJARAT MITRA, Surat, 28.8.2024
Page No. 9, Size:(24.90)cms X (12.41)cms.

Bullet Train: Inauguration of 100m long 'Make in India' steel bridge at D.N.Haveli, Silvassa

બુલેટ ટ્રેનઃ સિલવાસા, દા.ન.હવેલીમાં 100 મીટર લાંબા 'મેક ઈન ઈન્ડિયા' સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે દાદરા અને નગર હવેલીના સિલવાસા નજીક 100 મીટર લંબાઈ ધરાવતા અન્ય સ્ટીલના પુલનું તા. 25.08.24ના રોજ લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું

સુરતઃ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે સિલવાસા, દાદરા અને નગર હવેલીમાં 100 મીટર લાંબા 'મેક ઈન ઈન્ડિયા' સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે દાદરા અને નગર હવેલીના સિલવાસા નજીક 100 મીટર લંબાઈ ધરાવતા અન્ય સ્ટીલના પુલનું તા. 25.08.2024ના રોજ લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું. 14.6 મીટર ઊંચાઈ અને 14.3 મીટર પહોળાઈનો આ 1464 મેટ્રિક ટન સ્ટીલનો પુલ તામિલનાડુના ત્રિચીના વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને તેને ટ્રેઈલર્સ પર સ્થાપના માટે સ્થળ પર લઈ જવામાં આવ્યો છે.

સ્ટીલના પુલને લોન્ચિંગ નોઝ સાથે જમીનથી 14.5 મીટરની ઊંચાઈએ સ્થળ નજીક કામચલાઉ ટ્રેસ્ટલ્સ પર જોડાવામાં આવ્યો હતો અને તેને 2 નંબરના સેમી-ઓટોમેટિક જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવ્યો હતો, જે દરેક મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરીને 250 ટનની ક્ષમતા ધરાવે છે.

સલામતી અને ઈજનેરી ઉત્કૃષ્ટતાના અત્યંત ધોરણોને જાળવી રાખીને બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટને સાવચેતીપૂર્વક અમલમાં મૂકવામાં આવી રહ્યો છે. બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે પૂર્ણ થયેલા 28 સ્ટીલના પુલમાંથી આ ચોથો પુલ છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, અગાઉ સુરતમાં ભાટીયા ટોલનાકા નજીક પલસાણા હાઈવે પર આ જ રીતે સ્ટીલના પુલનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું હતું. જે બુલેટ ટ્રેન રૂટનો પ્રથમ સ્ટીલ બ્રિજ બન્યો હતો. આગામી દિવસોમાં આ રૂટ પર અન્યો પણ સ્ટીલના બ્રિજ મુકવામાં આવશે.

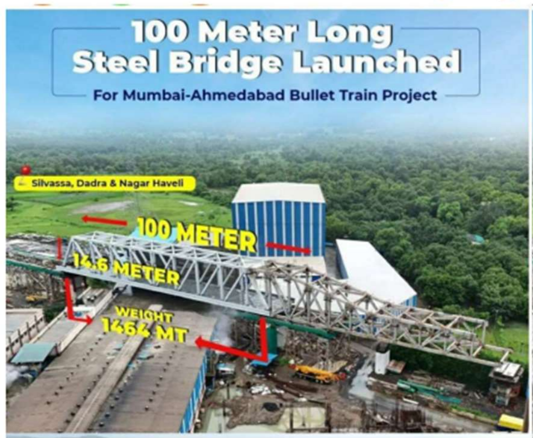
MANAV MITRA, Ahmedabad, 27.8.2024
Page No. 4, Size:(24.90)cms X (17.42)cms.

100m long “Make in India” steel bridges inaugurated at Silvassa, Dadra and Nagar Haveli for Bullet Train Project

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે સિલવાસા, દાદરા અને નગર હવેલીમાં ૧૦૦ મીટર લાંબા ‘મેક ઈન ઈન્ડિયા’ સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ કરાયું

અમદાવાદ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે દાદરા અને નગર હવેલીના સિલવાસા નજીક ૧૦૦ મીટર લંબાઈ ધરાવતા અન્ય સ્ટીલના પુલનું તા. ૨૫.૦૮.૨૦૨૪ના રોજ લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું છે. ૧૪.૬ મીટર ઊંચાઈ અને ૧૪.૩ મીટર પહોળાઈનો આ ૧૪૬૪ મેટ્રિક ટન સ્ટીલનો પુલ તામિલનાડુના ત્રિચીના વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને તેને ટ્રેઈલર્સ પર સ્થાપના માટે સ્થળ પર લઈ જવામાં આવ્યો હતો.૮૪ મીટર સુધી ફેલાયેલું કામચલાઉ પ્રક્ષેપણ નોઝ અને ૬૦૦ મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા નોઝને પ્રક્ષેપણ કરવા માટે મુખ્ય પુલ સાથે જોડવામાં આવ્યું હતું, જેથી કોઈ મધ્યવર્તી ટેકો ન મળે. લોકાર્પણ દરમિયાન પુલને મજબૂત બનાવવા માટે વધારાના



અસ્થાયી સભ્યો પણ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા હતા.કુલ ૨૭,૫૦૦ નંગ એચએસએફજી (ઉચ્ચ-બળ ઘર્ષણ પકડ)ના બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ પ્રક્ષેપણ નોઝના ઘટકો અને આશરે ૫૫,૨૫૦ નંબરને જોડવા માટે કરવામાં આવ્યો હતો. મુખ્ય પુલ માટે સીપ પધ્ધતિ કલરકામ અને ઈલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથેના ટોર-શિયર ટાઈપ ઉચ્ચ-બળ (ટીટીએચએસ) બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો.સ્ટીલના પુલને લોન્ચિંગ નોઝ સાથે જમીનથી ૧૪.૫ મીટરની ઊંચાઈએ સ્થળ નજીક કામચલાઉ ટ્રેસ્ટલ્સ પર જોડાવામાં આવ્યો હતો અને તેને ૨ નંબરના સેમી-ઓટોમેટિક જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવ્યો હતો, જે દરેક મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરીને ૨૫૦ ટનની ક્ષમતા ધરાવે છે.સલામતી અને ઈજનેરી ઉત્કૃષ્ટતાના અત્યંત ધોરણોને જાળવી રાખીને બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટને સાવચેતીપૂર્વક અમલમાં મૂકવામાં આવી રહ્યો છે. જાપાનની કુશળતાનો ઉપયોગ કરીને ભારત “મેક ઈન ઈન્ડિયા” પહેલ હેઠળ માળખાગત સુવિધાનું નિર્માણ કરવા માટે તેના પોતાના ટેકનિકલ અને ભૌતિક સંસાધનોનો વધુને વધુ ઉપયોગ કરી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટેનો સ્ટીલનો પુલ આ પ્રયાસનું એક મોટું ઉદાહરણ છે.

બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે પૂર્ણ થયેલા ૨૮ સ્ટીલના પુલમાંથી આ ચોથો પુલ છે.

NAV GUJRAT SAMYE, Ahmedabad, 30.8.2024
Page No. 4, Size:(10.57)cms X (6.98)cms.

Fourth steel bridge weighing 1464 metric tons for bullet train project is ready at Silvassa

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ચોથો સ્ટીલનો 1464 મેટ્રિક ટન વજનનો બ્રિજ સિલવાસામાં તૈયાર કરાયો

નવગુજરાત સમય > સુરત

મુંબઈ અમદાવાદ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ચોથો સ્ટીલનો બ્રિજ દાદરા અને નગર હવેલીમાં સિલવાસા પાસે તૈયાર કરી દેવાયો છે. રવિવારે લૉંચ કરાયેલા આ 100 મીટર લાંબા અને 14.6 મીટર ઉંચા પુલમાં સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચરનું વજન 1464 મેટ્રિક ટન છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના સત્તાવાર સાધનોએ જણાવ્યું હતું કે, આ પુલનું વજન ૧,૪૬૪ મેટ્રિક ટન છે, તે ૧૪.૬ મીટર ઊંચો અને ૧૪.૩મીટર પહોળો છે. આ પુલને તમિલનાડુના ત્રિચી સ્થિત એક વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને અંતિમ એસેમ્બલી અને ઈન્સ્ટોલેશન માટે ટ્રેલર્સનો ઉપયોગ કરીને સિલ્વાસામાં લાવવામાં આવ્યો હતો. મિડલ સપોર્ટની જરૂરિયાત વગર પણ પુલના ઉપયોગ માટે મુખ્ય માળખા સાથે ૮૪ મીટર અને ૬૦૦ મેટ્રિક ટન વજનનું કામચલાઉ લૉંચિંગ નોઝ જોડવામાં આવ્યું છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ આ બ્રિજ એ ભારતની "મેક ઈન ઈન્ડિયા" પહેલ અંતર્ગત મહત્ત્વની કામગીરી ગણી શકાય તેમ છે, જેનો ઉદ્દેશ્ય મોટા પાયે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સમાં સ્થાનિક સંસાધનો અને કુશળતાનો ઉપયોગ કરવાનો છે. ભારતીય ઈજનેરી ક્ષમતાઓ અને સામગ્રીઓ પર વધુને વધુ આધાર રાખતા આ પ્રોજેક્ટને જાપાની ટેકનિકલ કુશળતાનો લાભ મળે છે. અત્યાર સુધી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં સુરત પાસે ભાટિયા ટોલ નાકા પાસે નેશનલ હાઈવે નં-53 ઉપર 70મીટર લાંબો અને 673 ટન વજનનો પહેલો બ્રિજ, નડિયાદ પાસે અમદાવાદ મુંબઈ મુખ્ય રેલ લાઈન ઉપર 100 મીટરનો અને 1486 ટન વજનનો બીજો બ્રિજ, વડોદરા પાસે એક્સપ્રેસ વે ઉપર 130 મીટર લાંબો 3હજાર ટન વજનનો ત્રીજો એમ ત્રણ સ્ટીલ બ્રિજ બની ચૂક્યા છે.

પ્રોજેક્ટમાં આવા 28 સ્ટીલ બ્રિજ બનાવાશે

આ નવો લૉંચ થયેલો સ્ટીલ બ્રિજ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે જે સ્ટીલના બ્રિજ તૈયાર કરાઈ રહ્યાં છે, તેમાં ચોથો બ્રિજ છે. આખા પ્રોજેક્ટમાં આવા 28 સ્ટીલના બ્રિજ બનાવાશે. બીજી મહત્ત્વની બાબત એ છે કે, બ્રિજની મજબૂતાઈમાં ટકાઉપણું અને સ્થિતિસ્થાપકતા વધારવા માટે સીપ સિસ્ટમ પેઇન્ટિંગ અને ઇલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સનો ઉપયોગ કરાયો છે. પુલને કામચલાઉ રીતે પહેલાં ટ્રેસ્ટલ્સ પર જમીનથી ૧૪.૫ મીટરની ઊંચાઈએ એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો. લોન્ચિંગની છેલ્લી કાર્યવાહી વખતે બે હાફ ઓટોમેટિક જેકનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવી હતી. બંને જેકની ક્ષમતા ૨૫૦ ટનની છે, જેમાં ચોક્કસ મુવમેન્ટ માટે મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો, તેવું અધિકારીઓનું કહેવું છે.

SAKAL, Mumbai, 27.8.2024
Page No. 5, Size:(9.95)cms X (9.33)cms.

Construction of bridge for bullet train

'मेक इन इंडिया'अंतर्गत निर्मिती

बुलेट ट्रेनसाठी पुलाची उभारणी

मनोर, ता. २६ (बातमीदार) : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी केंद्रशासित प्रदेशातील दादरा, नगर हवेलीतील सिल्वासाजवळ १०० मीटर लांबीचा स्टील पूल उभारण्यात आला आहे. हा पोलादी पूल १४.६ मीटर उंच आणि १४.३ मीटर रुंदीचा असून या पुलाचे वजन एक हजार ४६४ मेट्रिक टन आहे. या पुलाची निर्मिती तमिळनाडूतील त्रिची येथील कार्यशाळेत करण्यात आली असून हा पूल बांधकामाच्या ठिकाणी ट्रेलरद्वारे नेण्यात आला.

पुलाच्या पिलरवरील लॉन्चिंगदरम्यान मध्यभागी आधार देण्याची गरज लागू नये; यासाठी ८४ मीटर लांबीचे आणि ६०० मेट्रिक टन वजनाचे तात्पुरते लॉंचिंग नोज मुख्य पुलाला जोडण्यात आले होते. उद्घाटनाच्या वेळी पुलाच्या मजबुतीसाठी अतिरिक्त तात्पुरती व्यवस्था करण्यात आली होती. जमिनीपासून १४.५ मीटर उंचीवर तात्पुरत्या ट्रेस्टलवर स्टीलचा पूल आणि लॉंचिंग नोज एकत्र करण्यात आले; त्यानंतर मॅक-अलॉय बारचा वापर करून प्रत्येकी २५० टन क्षमतेच्या दोन सेमी-ऑटोमॅटिक जॅकच्या स्वयंचलित यंत्रणेने पुल दुसऱ्या टोकापर्यंत पोहोचवण्यात आला. सुरक्षितता आणि अभियांत्रिकी उत्कृष्टतेचे सर्वोच्च मानक राखत बुलेट ट्रेन प्रकल्प काटेकोरपणे राबविला जात आहे.

मनोर : बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी सिल्वासाजवळ उभारण्यात आलेला पोलादी पूल.

'मेक इन इंडिया' उपक्रमांतर्गत उभारणी

जपानच्या कौशल्याचा वापर करून भारतात 'मेक इन इंडिया' उपक्रमांतर्गत पायाभूत सुविधांच्या उभारणीसाठी स्वतःच्या तांत्रिक आणि भौतिक संसाधनांचा अधिकाधिक वापर केला जात आहे. मुंबई- अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडॉर प्रकल्पाच्या पूर्ण झालेल्या २८ स्टील पुलांपैकी हा चौथा पूल असल्याची माहिती नॅशनल हाय स्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनच्या प्रवक्ते सुषमा गौर यांनी दिली.

LOKMAT, Mumbai, 27.8.2024
Page No. 4, Size:(5.11)cms X (8.24)cms.

For Bullet train project, 100 metres long iron bridge, based on Japanese technology was erected at Silvassa in Dadra and Nagarhaveli.

...आणि उभा राहिला १०० मीटरचा पोलादी पूल

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाअंतर्गत दादरा-नगर हवेलीमधील सिल्वासाजवळ १०० मीटर लांबीच्या स्टील पुलाची उभारणी आता पूर्ण झाली असून या मार्गावर पूर्ण झालेला अशा पद्धतीचा हा चौथा 'मेक इन इंडिया' पूल आहे. या पुलाच्या बांधणीसाठी जपानी तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात आला असून या प्रकल्पामध्ये अशा प्रकारचे एकूण २८ पूल उभारण्यात येणार आहेत.

ताशी ३२० किमी स्पीडने चालणाऱ्या बुलेट ट्रेनचा भार घेण्याच्या दृष्टीने विशिष्ट स्टील वापरून हे पूल तयार करण्यात आले असून त्याची निर्मिती पूर्णपणे भारतात करण्यात आली आहे. या पुलाचे सर्व भाग तामिळनाडूतील त्रिची येथे तयार करून ते ट्रेलरच्या साहाय्याने प्रकल्पस्थळी नेण्यात आले आहेत. या आधी गुजरातमधील सुरत, वडोदरा आणि आनंद येथेही अशा पुलांची उभारणी झाली आहे. स्टीलचा हा पूल एकूण १४६४ मेट्रिक टन वजनाचा असून त्याची उंची १४.६ मीटर आणि रुंदी १४.३ मीटर आहे. पुलाचे भाग जोडण्यासाठी हाय-स्ट्रेंथ फ्रिक्शन ग्रिप बोल्ट वापरण्यात आले आहेत. हा पूल सिल्व्हासा औद्योगिक वसाहतीवरून नेण्यात आला आहे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशनच्या माध्यमातून हा ५०८ किमी लांबीचा बुलेट ट्रेन प्रकल्प उभारण्यात येत आहे.

PUDHARI, Thane, 27.8.2024
Page No. 1, Size:(5.71)cms X (8.90)cms.

Construction of Steel Bridge in Bullet Train Project

बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील स्टील पुलाची उभारणी

सिल्व्हासा, दादरा नगर हवेली येथे पूल

पालघर : पुढारी वृत्तसेवा

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी केंद्र शासित प्रदेशातील दादरा, नगर हवेलीतील सिल्वासा जवळ १०० मीटर लांबीचा स्टील पूल उभारण्यात आला आहे. पोलादी पूल १४.६ मीटर उंच आणि १४.३ मीटर रुंदीचा असून पूलाचे वजन एक हजार ४६४ मेट्रिक टन आहे. पूल तामिळनाडू राज्यातील त्रिची येथील कार्यशाळेत तयार करण्यात आला आहे. बांधकामाच्या ठिकाणी ट्रेलरद्वारे नेण्यात आला.

पुलाचे पिलरवरील लॉन्चिंग दरम्यान मध्यभागी आधार देण्याची गरज लागू नये यासाठी ८४ मीटर लांबीचे आणि ६०० मेट्रिक टन वजनाचे तात्पुरते लाँचिंग नोस मुख्य पुलाला जोडण्यात आले होते. उद्घाटनाच्या वेळी पुलाच्या मजबुतीसाठी अतिरिक्त तात्पुरती व्यवस्था करण्यात आली होती. पोलादी पुलाच्या निर्मितीच्या कामात

जपानच्या कौशल्याचा वापर

सुरक्षितता आणि अभियांत्रिकी उत्कृष्टतेचे सर्वोच्च मानक राखत बुलेट ट्रेन प्रकल्प काटेकोरपणे राबविला जात आहे. जपानच्या कौशल्याचा वापर करून भारत देशाच्या मेक इन इंडिया' उपक्रमांतर्गत पायाभूत सुविधांच्या उभारणीसाठी स्वत:च्या तांत्रिक आणि भौतिक संसाधनांचा अधिकाधिक वापर केला जात आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचा स्टील पूल या प्रयत्नाचे मोठे उदाहरण आहे. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडॉर प्रकल्पाच्या पूर्ण झालेल्या २८ स्टील पुलांपैकी हा चौथा पूल आहे.

जोडकामासाठी २७,५०० नग एचएसएफजी बोल्ट आणि लाँचिंग नोज आणि अंदाजे ५५,२५० नग लाँचिंग नोजचा वापर केला आहे. मुख्य पुलासाठी सी ५ सिस्टम पेंटिंग आणि इलास्टोमेरिक बेअरिंगसह बोल्ट वापरले गेले.

LOKSATTA, Mumbai, 29.8.2024
Page No. 3, Size:(15.77)cms X (9.97)cms.

'Bullet trains' important stage completed: 100 metre long iron bridge was erected in Silvassa.

‘बुलेट ट्रेन’चा महत्त्वाचा टप्पा पूर्ण

सिल्वासा येथे ‘मेक इन इंडिया’ अंतर्गत १०० मीटर लांबीचा पूल

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील दादरा आणि नगर हवेलीमधील सिल्वासा येथे ‘मेक इन इंडिया’ अंतर्गत १०० मीटर लांबीचा स्टील पूल उभारण्यात आला आहे. देशामधील पहिल्या महत्त्वाकांक्षी बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील हा एक महत्त्वाचा टप्पा आहे.

जपानमधील बुलेट ट्रेनच्या धर्तीवर देशात मुंबई - अहमदाबाददरम्यान ५०८ किमी लांबीच्या पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम हाती घेण्यात आले आहे. या प्रकल्पाचे महाराष्ट्र, गुजरात, दादरा आणि नगर हवेलीमध्ये वेगात काम सुरू आहे. मुंबईतील वांद्रे - कुर्ला संकुल आणि अहमदाबादमधील साबरमती दरम्यान बुलेट ट्रेन धावणार आहे.

वांद्रे - कुर्ला संकुल येथील बुलेट ट्रेनच्या पहिल्या भूमिगत स्थानकाचे काम सुरू आहे. तर, गुजरातमध्ये नदीवरील पूल व इतर पायाभूत सुविधांची कामे सुरू आहेत. तसेच दादर नगर आणि हवेली येथे पूल उभारणीचे काम यशस्वीरित्या पूर्ण झाले. १४.६ मीटर उंचीचा आणि १४.३ मीटर रुंदीचा १,४६४ मेट्रिक टन पोलादी पुलाची तामिळनाडूतील त्रिची येथील कारखान्यात बांधणी करण्यात आली.

त्यानंतर अंतिम जोडणीसाठी तो ट्रेलरचा वापर करून सिल्वासा येथे आणण्यात आला होता, असे नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्याने सांगितले.

मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्प ‘मेक इन इंडिया’ उपक्रमाचा महत्त्वाचा भाग आहे. सुरक्षितता आणि अभियांत्रिकी उत्कृष्टतेचे सर्वोच्च मानक राखत बुलेट ट्रेन प्रकल्प राबविला जात आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पात २८ स्टील पुलांची उभारणी करण्यात येणार असून आतापर्यंत चार पुलांची उभारणी करण्यात आली आहे.

बांधकाम पूर्ण झालेले पूल

- राष्ट्रीय राजमार्ग, सुरत, गुजरात येथे ७० मीटर लांबीचा पूल
- भारतीय रेल्वेच्या वडोदरा - अहमदाबाद मुख्य मार्गिकेवर, नाडियाड, गुजरात येथे १०० मीटर लांबीचा पूल
- दिल्ली - मुंबई राष्ट्रीय एक्स्प्रेस मार्गावर, वडोदरा, गुजरात येथे १३० मीटर लांबीचा पूल
- दादरा आणि नगर हवेलीमधील सिल्वासा येथे १०० मीटर लांबीचा पूल