

SENIOR OFFICIAL OF NHSRCL LISTS CHALLENGES

Mumbai-Ahmedabad bullet train: Work on to build bridges over 11 rivers in Gujarat, simultaneously

ADITI RAJA

VADODARA, SEPTEMBER 18

WITH AN aim to complete the Gujarat stretch of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail Corridor, popularly called the Bullet Train, by December 2025, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) is simultaneously completing construction of 11 unfinished river bridges of the 20 located in Gujarat, including the longest one — the 1.4-kilometre bridge on the Narmada River.

The construction on the Narmada river bridge is currently on and the NHSRCL is set to attempt girder-launching from both ends of the structure located between Surat and Bharuch railway stations, in order to expedite the construction. Of the 24 river bridges along the course of the bullet train from Ahmedabad to Mumbai, 20 are located in Gujarat.

Pramod Sharma, Director, Works, NHSRCL, who was in Vadodara Wednesday to check the ongoing work under the C5 package of the bullet train, told The Indian Express that the



Construction underway for the project in Vadodara city. *Bhupendra Rana*

girder-launch work on Narmada bridge has already begun from one end. Sharma said, "Although Vaitarna bridge in Maharashtra will be the longest on the route, the Narmada bridge has its own challenges, especially since it has a total of 25 well foundation circular piers, of which five wells are deeper than 70 metres and four

wells will surpass even the 72.5 metre height of the Qutub Minar in Delhi."

To address the challenge of tilting and shifting of well foundation structures due to natural forces such as tidal waves, high river flow, and soil conditions at the sinking level, the Jack-Down method was deployed, the

NHSRCL said.

Earlier, the construction was hampered due to the floods in Narmada River in September 2023. The NHSRCL said that the work on 19 of the 25 wells was completed last month, adding the work on the superstructure had also commenced simultaneously.

Apart from the Narmada bridge, Sharma said a major challenge they were faced with was the rockbed in Kolak River in Valsad district. Sharma said that the NHSRCL deployed the rock-socketed pile technology to drill the rocks and fill it with steel and concrete. "With homegrown technology after an MoU for technology transfer with our Japanese partners, we have been able to speed up the construction on most of the bridges," Sharma said. Notably, Kolak river is the only river in Gujarat with a rocky bed.

The NHSRCL has already completed 11 of the 20 bridges located in Gujarat, including on Kaveri (120m), Purna (360m), Mindhola (240m), Ambika (200m), and Venganiya (200m) in Navsari district; Kolak (160m), Par (320m) and Auranga (320m) in Valsad district; Mohar (160m) and Vatrak (280m) in Kheda district; and Dhadhar (120m) in Vadodara district.

Sharma said the geological challenge was overcome across the elevated corridor by setting up "Asia's biggest geotechnical lab in Surat". Sharma said, "Of the 352 kilometres in Gujarat, 212

kilometres of viaduct is already completed... This has not been easy as soil conditions varied across the length of the project. The geotechnical lab set up in Surat worked day and night to dig borewells every 100 metres across the 508-km course of the project and conduct the soil analysis."

Sharma said that the use of full span launching girders has also meant that the NHSRCL is able to work 10 times faster than the regular segmental construction approach. "As against four girders in one month, we are able to launch 40... We plan to begin trials of the bullet train between Surat and Bilimora in 2026," said Sharma. The NHSRCL said that it is now preparing for the upcoming challenge of completing the high-speed rail corridor alignment across the existing Vadodara railway station with a total of 16 spans of 40 and 45 metres on portal piers, which will begin in early 2025.

Chief Project Officer, Vadodara, Pradeep Ahirkar said, "The corridor runs very close to regular railway traffic and so, safety is the biggest priority and challenge in this project."

First Bullet train trial to be near Surat

Vadodara Station To Be Themed on Banyan Tree

Prashant.Rupera
@timesofindia.com



Vadodara: The first trial run of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, Prime Minister Narendra Modi's pet project, will begin in 2026 between Surat and Bilimora in South Gujarat. Pramod Sharma, director (works), National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), confirmed this on Wednesday.

The high-speed rail corridor, which spans 508km between Ahmedabad and Mumbai, has 92% of its alignment constructed as an elevated track.

Of the 12 stations that will dot the corridor, eight are in Gujarat — Sabarmati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora and Vapi — while four are in Maharashtra.

ABOUT VADODARA BULLET TRAIN STATION

Pics: Artist Impressions

<ul style="list-style-type: none"> ● Built-Up Area: 16,467 sq m ● Storeys: 3 ● Platform Type 2: Island platform ● Height of station (from ground to top truss): 34.5m 		<p>Training school taking shape: The High-Speed Rail Training Institute, being constructed in Vadodara adjacent to the National Academy of Indian Railways (NAIR) campus, will have administrative areas with 12 classrooms, four activity rooms, an auditorium with a 300 seating capacity, four practice rooms, a train simulator and other infrastructure required for the training of staff for smooth operations of bullet trains on the Mumbai-Ahmedabad corridor. It will accommodate 334 trainees. "The trainees will be given hands-on training for the construction and alignment of slab track at a separate facility near the under-construction training institute building," the official said. The total built-up area of the training school is 12,257 sq m, having two interconnected blocks. "The building is being designed with lower energy and water consumption for IGBC platinum rating," said the official.</p>						
<ul style="list-style-type: none"> ● Platform level: Two-sided platform and four tracks in between ● Long platform: 419m ● Projected passengers in 2053: 31,094 per day ● Operational speed: 320 kmph ● Maximum speed: 350 kmph 								
<p>DISTANCE FROM BULLET TRAIN STATION</p> <table border="1"> <tr> <td>Central Bus Depot</td> <td>Railway station</td> <td>State highway 64</td> </tr> <tr> <td>0.55km</td> <td>0.75km</td> <td>9km</td> </tr> </table>			Central Bus Depot	Railway station	State highway 64	0.55km	0.75km	9km
Central Bus Depot	Railway station	State highway 64						
0.55km	0.75km	9km						

"The construction of the viaduct has been completed on a 212km section out of the total 352 km stretch in Gujarat. At the same time, the foundation work for all eight stations in Gujarat has been completed," Sharma said.

He added that the Surat-Bilimora stretch, spanning nearly 50km, is being treated as a priority stretch by the NHSRCL. "Construction at Surat and Bilimora is in an advanced stage as we are aiming at starting the trial runs

in 2026," he said.

Regarding the progress of the bullet train project in Vadodara, an approximately 8km stretch, referred to as the C-5 package, Sharma said they have set Dec 2025 as the deadline.

"We have set Dec 2025 as the deadline, but we are trying to complete work before that," he said.

The design of the bullet train station in Vadodara is inspired by the foliage of a banyan tree, owing to the copious amount of banyan (Vad) trees found in the city.

The station is being constructed above platform number seven of Vadodara railway station of the Indian Railways, near Pandya bridge, over 16,467 sq m.

"We have also acquired land to ensure seamless integration of traffic around the bullet train station, offering connectivity with the Vadodara railway station, the city, and the state bus depots," he said.

The elevated high-speed rail corridor will cross five railway overbridges (ROBs) and three railway underbridges (RUBs). These include Vishwamitri ROB, Akota ROB, Pandya bridge ROB, Chhani ROB, Jetalpur ROB, Alkapuri RUB, Jetalpur RUB and Priyadarshini RUB. "Of these, work on three flyovers has been completed while work on the remaining two will be completed soon," he said.

10 times speed in bullet train work: instead of one girder per month, 40 girders are now launched

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 'ફુલ સ્પેન લોન્ગિંગ મેટ્રોલોજી'નો ઉપયોગ બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 10 ગણી ઝડપ: મહિનામાં એક ગર્ડરને બદલે હવે 40 ગર્ડર લોન્ચ થાય છે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | વડોદરા

અમદાવાદ મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલની કામગીરી ખૂબ ઝડપથી ચાલી રહી છે તે અંગે વડોદરામાં નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પોરેશનના ડાયરેક્ટર ઓફ વર્ક પ્રમોદ શર્માએ માહિતી આપતા જણાવ્યું હતું કે, અગાઉ સેગ મેન્ટલ કન્સ્ટ્રક્શન થતું હતું જેને પગલે એક મહિનામાં માત્ર ચાર ગર્ડર લોન્ચ થતા હતા પરંતુ હવે ફુલ સ્પેન લોન્ગિંગ મેટ્રોલોજી સિસ્ટમ અપનાવવામાં આવી છે જેના દ્વારા એક મહિનામાં 40 ગર્ડર લોન્ચ કરવામાં આવી રહ્યા છે જેથી 10 ઘણી ઝડપ વધી છે. વડોદરામાં આ પ્રોજેક્ટ માટે ખૂબ જ ઝડપથી કામ થઈ રહ્યું છે.



ગુજરાતમાં 212 કિ.મી. વાયડક્ટ તૈયાર

સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં 348 કિલોમીટર ગુજરાતમાં આવે છે જે પૈકી 212 કિલોમીટરની વાયડક્ટ તૈયાર થઈ ગઈ છે હવે તેના ઉપર ઇલેક્ટ્રીક અને ત્યારબાદ ટ્રેકની કામગીરી શરૂ થશે ગુજરાતમાં બનનાર આઠ સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશન તૈયાર થઈ ગયા છે.

હવામાન મુજબ ટ્રેનમાં બદલાવ | બુલેટ ટ્રેન માટે જાપાન કરતાં ભારતમાં અલગ પ્રકારનું હવામાન છે ત્યારે ટેકનોલોજી થી ભારતમાં ટ્રેન ચલાવવા માટે ભારતના હવામાનનો સર્વે કરવામાં આવ્યો છે અને તે મુજબ પવનની ઝડપ અને વરસાદનું પ્રમાણ જોઈ ટ્રેન માં બદલાવ કરવામાં આવ્યો છે.



Even though the alignment has changed, time has been saved by launching 40 girders per month instead of 1 with 'total span launching methodology in bullet trains.

ભાસ્કર વિશેષ • નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પો.ના પ્રમોદ શર્માએ વડોદરામાં કામગીરીની સમીક્ષા કરી માહિતી આપી એલાઇમેન્ટ બદલાયું છતાં પણ બુલેટ ટ્રેનમાં 'ફુલ સ્પેન લોન્ચિંગ મેટ્રોલોજી'થી મહિને 1ને બદલે 40 ગડર લોન્ચ કરી સમય સાચવ્યો

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

અમદાવાદ મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલનું કામ ઝડપથી ચાલુ છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પોરેશનના ડાયરેક્ટર ઓફ વર્ક પ્રમોદ શર્માએ જણાવ્યું કે, અગાઉ એક મહિનામાં માત્ર 4 ગર્ડર લોન્ચ થતા હતા, હવે ફુલ સ્પેન લોન્ચિંગ મેટ્રોલોજી સિસ્ટમથી મહિને 40 ગર્ડર લોન્ચ થાય છે જેથી 10 ગણી ઝડપ વધી છે. વડોદરાનો આઠ કિલોમીટરનો વિસ્તાર C5 પેકેટ છે જેમાં એલાઇમેન્ટ ચેન્જ થતા 6ને બદલે હવે 1 નંબરના પ્લેટફોર્મ પરથી જ બુલેટ ટ્રેન પસાર થશે, બદલાવને કારણે C5 પેકેજ મોડું પડતાં કામ મોડું શરૂ થતા પ્રોજેક્ટમાં વિલંબની શક્યતાઓ હતી. પરંતુ પેકેજ ડિસેમ્બર 2025 સુધીમાં પૂર્ણ કરી તેની સાથે જ ઈલેક્ટ્રીક કામ થશે, જેથી વિલંબ ન થાય. તમામ મશીનરી મેક ઈન ઈન્ડિયા છે. પંડ્યા બ્રિજ અને રેલવે પ્લેટફોર્મ-7 પાસે બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું ઝડપથી કામ ચાલુ છે. વડોદરામાં રાત્રે ટ્રક ન લાવવી અને ગીચ વસ્તીમાં કામ સૌથી મોટી ચેલેન્જ છે.



વેધર મુજબ ટ્રેનમાં બદલાવ
ભારતમાં અલગ હવામાન છે. ત્યારે સર્વે મુજબ પવનની ઝડપ અને વરસાદનું પ્રમાણ જોઈ ટ્રેનમાં બદલાવ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

ગુજરાતમાં 212 કિ.મી. વાયડક્ટ તૈયાર છે પ્રોજેક્ટમાં 348 કિ.મી ગુજરાતમાં છે, જે પૈકી 212 કિ.મીની વાયડક્ટ તૈયાર છે. હવે તેના ઉપર ઈલેક્ટ્રીક અને ત્યારબાદ ટ્રેકની કામગીરી શરૂ થશે. ગુજરાતમાં બનનાર 8 સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશન તૈયાર થઈ ગયા છે.

સ્લેબ ટ્રેક ઉપર પાનની પિચકારીઓ



વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના જન્મદિને સ્વચ્છતા અભિયાન શરૂ થયું છે. ત્યારે વડાપ્રધાનના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનના સ્લેબ ટ્રેક ઉપર દિલ્હીના અધિકારી આવ્યા હતા, તે જ ટ્રેક પર બીજા છેડે પાનની પિચકારીઓ વાગેલી હતી.

10 times speed in bullet train work: instead of one girder per month, 40 girders are now launched

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 'ફુલ સ્પેન લોન્ગિંગ મેટ્રોલોજી'નો ઉપયોગ બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 10 ગણી ઝડપ: મહિનામાં એક ગર્ડરને બદલે હવે 40 ગર્ડર લોન્ચ થાય છે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | વડોદરા

અમદાવાદ મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલની કામગીરી ખૂબ ઝડપથી ચાલી રહી છે તે અંગે વડોદરામાં નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પોરેશનના ડાયરેક્ટર ઓફ વર્ક પ્રમોટ શર્માએ માહિતી આપતા જણાવ્યું હતું કે, અગાઉ સેગ મેન્ટલ કન્સ્ટ્રક્શન થતું હતું જેને પગલે એક મહિનામાં માત્ર ચાર ગર્ડર લોન્ચ થતા હતા પરંતુ હવે ફુલ સ્પેન લોન્ગિંગ મેટ્રોલોજી સિસ્ટમ અપનાવવામાં આવી છે જેના દ્વારા એક મહિનામાં 40 ગર્ડર લોન્ચ કરવામાં આવી રહ્યા છે જેથી 10 ઘણી ઝડપ વધી છે. વડોદરામાં આ પ્રોજેક્ટ માટે ખૂબ જ ઝડપથી કામ થઈ રહ્યું છે.



ગુજરાતમાં 212 કિ.મી. વાયડક્ટ તૈયાર

સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં 348 કિલોમીટર ગુજરાતમાં આવે છે જે પૈકી 212 કિલોમીટરની વાયડક્ટ તૈયાર થઈ ગઈ છે હવે તેના ઉપર ઇલેક્ટ્રીક અને ત્યારબાદ ટ્રેકની કામગીરી શરૂ થશે ગુજરાતમાં બનનાર આઠ સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશન તૈયાર થઈ ગયા છે.

હવામાન મુજબ ટ્રેનમાં બદલાવ | બુલેટ ટ્રેન માટે જાપાન કરતાં ભારતમાં અલગ પ્રકારનું હવામાન છે ત્યારે ટેકનોલોજી થી ભારતમાં ટ્રેન ચલાવવા માટે ભારતના હવામાનનો સર્વે કરવામાં આવ્યો છે અને તે મુજબ પવનની ઝડપ અને વરસાદનું પ્રમાણ જોઈ ટ્રેન માં બદલાવ કરવામાં આવ્યો છે.



10 times speed in bullet train work: instead of one girder per month, 40 girders are now launched

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 'ફુલ સ્પેન લોન્ચિંગ મેટ્રોલોજી'નો ઉપયોગ બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 10 ગણી ઝડપ: મહિનામાં એક ગર્ડરને બદલે હવે 40 ગર્ડર લોન્ચ થાય છે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | વડોદરા

અમદાવાદ મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલની કામગીરી ખૂબ ઝડપથી ચાલી રહી છે તે અંગે વડોદરામાં નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પોરેશનના ડાયરેક્ટર ઓફ વર્ક પ્રમોદ શર્માએ માહિતી આપતા જણાવ્યું હતું કે, અગાઉ સેગ મેન્ટલ કન્સ્ટ્રક્શન થતું હતું જેને પગલે એક મહિનામાં માત્ર ચાર ગર્ડર લોન્ચ થતા હતા પરંતુ હવે ફુલ સ્પેન લોન્ચિંગ મેટ્રોલોજી સિસ્ટમ અપનાવવામાં આવી છે જેના દ્વારા એક મહિનામાં 40 ગર્ડર લોન્ચ કરવામાં આવી રહ્યા છે જેથી 10 ઘણી ઝડપ વધી છે. વડોદરામાં આ પ્રોજેક્ટ માટે ખૂબ જ ઝડપથી કામ થઈ રહ્યું છે.



ગુજરાતમાં 212 કિ.મી. વાયડક્ટ તૈયાર

સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં 348 કિલોમીટર ગુજરાતમાં આવે છે જે પૈકી 212 કિલોમીટરની વાયડક્ટ તૈયાર થઈ ગઈ છે હવે તેના ઉપર ઇલેક્ટ્રીક અને ત્યારબાદ ટ્રેકની કામગીરી શરૂ થશે ગુજરાતમાં બનનાર આઠ સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશન તૈયાર થઈ ગયા છે.

હવામાન મુજબ ટ્રેનમાં બદલાવ | બુલેટ ટ્રેન માટે જાપાન કરતાં ભારતમાં અલગ પ્રકારનું હવામાન છે ત્યારે ટેકનોલોજી થી ભારતમાં ટ્રેન ચલાવવા માટે ભારતના હવામાનનો સર્વે કરવામાં આવ્યો છે અને તે મુજબ પવનની ઝડપ અને વરસાદનું પ્રમાણ જોઈ ટ્રેન માં બદલાવ કરવામાં આવ્યો છે.



10 times speed in bullet train work: instead of one girder per month, 40 girders are now launched

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 'ફુલ સ્પેન લોન્ચિંગ મેટ્રોલોજી'નો ઉપયોગ બુલેટ ટ્રેનના કામમાં 10 ગણી ઝડપ: મહિનામાં એક ગર્ડરને બદલે હવે 40 ગર્ડર લોન્ચ થાય છે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | વડોદરા

અમદાવાદ મુંબઈ હાઈ સ્પીડ રેલની કામગીરી ખૂબ ઝડપથી ચાલી રહી છે તે અંગે વડોદરામાં નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પોરેશનના ડાયરેક્ટર ઓફ વર્ક પ્રમોદ શર્માએ માહિતી આપતા જણાવ્યું હતું કે, અગાઉ સેગ મેન્ટલ કન્સ્ટ્રક્શન થતું હતું જેને પગલે એક મહિનામાં માત્ર ચાર ગર્ડર લોન્ચ થતા હતા પરંતુ હવે ફુલ સ્પેન લોન્ચિંગ મેટ્રોલોજી સિસ્ટમ અપનાવવામાં આવી છે જેના દ્વારા એક મહિનામાં 40 ગર્ડર લોન્ચ કરવામાં આવી રહ્યા છે જેથી 10 ઘણી ઝડપ વધી છે. વડોદરામાં આ પ્રોજેક્ટ માટે ખૂબ જ ઝડપથી કામ થઈ રહ્યું છે.



ગુજરાતમાં 212 કિ.મી. વાયડક્ટ તૈયાર

સમગ્ર પ્રોજેક્ટમાં 348 કિલોમીટર ગુજરાતમાં આવે છે જે પૈકી 212 કિલોમીટરની વાયડક્ટ તૈયાર થઈ ગઈ છે હવે તેના ઉપર ઇલેક્ટ્રીક અને ત્યારબાદ ટ્રેકની કામગીરી શરૂ થશે ગુજરાતમાં બનનાર આઠ સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશન તૈયાર થઈ ગયા છે.

હવામાન મુજબ ટ્રેનમાં બદલાવ | બુલેટ ટ્રેન માટે જાપાન કરતાં ભારતમાં અલગ પ્રકારનું હવામાન છે ત્યારે ટેકનોલોજી થી ભારતમાં ટ્રેન ચલાવવા માટે ભારતના હવામાનનો સર્વે કરવામાં આવ્યો છે અને તે મુજબ પવનની ઝડપ અને વરસાદનું પ્રમાણ જોઈ ટ્રેન માં બદલાવ કરવામાં આવ્યો છે.



100% civil work of bullet train was done under 'Make in India'

ડિસેમ્બર-૨૦૨૫ સુધીમાં રેલવે સ્ટેશનનું કામ પૂર્ણ થશે



અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે શરૂ થનારી બુલેટ ટ્રેનનું વડોદરા સ્ટેશનનું નિર્માણ આગામી ડિસેમ્બર-૨૫માં પૂર્ણ થઈ જશે. વડોદરા સ્ટેશન ઉપર બુલેટ ટ્રેન અને પેસેન્જરોનું કેવી રીતે સંચાલન કરવામાં આવશે તેનું નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારીઓએ મીડિયાને જણાવ્યું હતું. તસવીરમાં ભવિષ્યની બુલેટ ટ્રેન નજરે પડે છે.

**‘વન પ્રોજેક્ટ-વન ટીમ’ સ્લોગનથી બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ શરૂ કર્યું
બુલેટ ટ્રેનનું ૧૦૦ % સિવિલ વર્ક
‘મેક ઈન ઈન્ડિયા’ અંતર્ગત કરાયું**

વડના વૃક્ષ પરથી વડોદરાનું નામ પડ્યું હોવાથી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની ડિઝાઇન પણ વડના વૃક્ષ જેવી રાખી : ટ્રેનિંગ સેન્ટરનું કામ પણ પૂરજોશમાં

વડોદરા ।
મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરનું એક સ્ટેશન વડોદરાના પંડ્યા બિજ નજીક નિર્માણ થઈ રહ્યું છે. જે આગામી ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં પૂર્ણ થશે. આ સ્ટેશન ૩ માળનું, બે પ્લેટફોર્મ અને ૪ ટ્રેકની સંખ્યા સાથે તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યું છે. જેમાં દરેક મુસાફરોને ધ્યાનમાં રાખીને તેમના સલામતિ અને સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરાશે, જે સ્થાનિક અને વિદેશી મુસાફરોની જરૂરિયાતને પહોંચી વળે તે રૂપરેખા મુજબ તૈયાર કરાઈ રહ્યું છે.
નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) ના ડિરેક્ટર પ્રમોડ શર્માએ જણાવ્યું હતું કે, અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે ૫૦૮ કિ.મી.લાંબા હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરનું નિર્માણ થઈ રહ્યું છે. તેમાંથી ૯૨% એવાઈનમેન્ટ એલિવેટેડ છે. આ બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેક ૫૦૮ કિ.મી. પૈકી ૧૫૬ કિ.મી. મુંબઈના અને ૩૫૨ કિ.મી. ગુજરાતમાં નાખવામાં આવી રહ્યા છે. જેમાં ૨૧૨ કિ.મી. ઉપર ગડર લોન્ચિંગનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. આ વાઈન ઉપર કુલ ૧૨ સ્ટેશન તૈયાર કરાશે. જેમાંથી ગુજરાતના ૮ સ્ટેશનનું કોન્ટ્રી-સાઈટ કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. બુલેટ ટ્રેનનું કામ વન પ્રોજેક્ટ-વન ટીમના સ્લોગનથી કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ માટેનું સિવિલ કામ સંપૂર્ણ મેક ઈન ઈન્ડિયા અંતર્ગત કરવામાં આવી રહ્યું છે. ૧૦૦માંથી ૯૨ ટકા વાયડક્ટનું કામ પુરું થઈ ગયું છે. ભારતમાં સૌપ્રથમ વખત ૯૧૭ મેટ્રિક ટનનો ગડર લોન્ચ કરવામાં સફળતા મેળવી છે.
૩૨૦ થી ૩૫૦ કિ.મી.ની ઝડપે ચાલતી બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેક ટોલરન્સ માટે જે સ લેબ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરવામાં આવી રહ્યો છે. આ જાપાનીસ

વડોદરાના ૮ કિ.મી.માંથી બુલેટ ટ્રેન પસાર થશે

વડોદરાના ૮ કિ.મી.ના રૂટમાંથી બુલેટ ટ્રેન પસાર થશે. જેનું ૫૦ ટકાથી વધુનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. આ ઉપરાંત ૫ રેલવે ઓવર બ્રિજ પૈકી ૩ રેલવે ઓવર બ્રિજ ઉપર ગડર લોન્ચિંગનું કામ જે અમારા માટે ખૂબ મુશ્કેલ હતું તે પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. અમે વડોદરા રેલવે સ્ટેશન, બસ ડેપો સાથે કનેક્ટિવિટી ધરાવતા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની આસપાસ ટ્રાફિકનું ઓછું ભારણ થાય તે રીતે સુનિશ્ચિત કરવા માટે જમીન પણ હસ્તગત કરી છે.

બુલેટ ટ્રેનની ટ્રાયલ ૨૦૨૬માં સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે કરાશે

અમદાવાદ મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની પ્રથમ ટ્રાયલ રન ૨૦૨૬માં સુરત અને બિલીમોરા વચ્ચે શરૂ થશે. સુરત-બિલીમોરા સ્ટ્રેચ, લગભગ ૫૦ કિ.મી, NHSRCL દ્વારા પ્રાથમિક સ્ટ્રેચ તરીકે ગણવામાં આવે છે. સુરત અને બિલીમોરા વચ્ચેનું બાંધકામ અદ્યતન તબક્કામાં કરાઈ રહ્યું છે.

૩૩૪ વિદ્યાર્થીઓને તાલીમ આપી શકાય તેવા ટ્રેનિંગ સેન્ટરનું આયોજન

ગતિ શક્તિ વિશ્વ વિદ્યાલયની બાજુમાં ૩૩૪ તાલીમાર્થીઓને ટ્રેનિંગ આપી શકાય તેવું આયોજન કરાયું છે. તેમાં ૧૨ ક્લાસ રૂમ, ૪ પ્રેક્ટિકલ રૂમ, ૩૦૦ સીટનું ઓડિટોરિયમ, ટ્રેન સિમ્યુલેટર અને અન્ય સુવિધાઓ આ ટ્રેનિંગ સેન્ટરમાં સમાવાઈ છે.

સાઈન્ટ બેરિયરનો પણ ઉપયોગ કરાશે

આ પ્રોજેક્ટની ૧.૦૮,૦૦૦ કરોડ કોસ્ટ આંકવામાં આવી રહી છે. જ્યારે બુલેટ ટ્રેન પસાર થશે ત્યારે તેનો અવાજ વધુ ન આવે તે માટે સાઈન્ટ બેરિયરનો પણ ઉપયોગ કરવામાં આવશે. જે આંતરરાષ્ટ્રીય સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણે લગાવવામાં આવશે.

ટેકનોલોજી હોવાથી તેમની સાથે MOU કરીને નવસારી પાસે ટ્રેનિંગ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ તૈયાર કરાઈ છે. આ ઈન્સ્ટિટ્યૂટમાં વિદ્યાર્થી ૯૫ ટકાથી વધુ માકસ મેળવે તો જ તેને ટ્રેકનું કામ શીખવાડવામાં આવે છે. જેમાં અત્યાર સુધી ૧૦૦ લોકોની વર્ક ફોર્સ તૈયાર કરી દેવામાં આવી છે અને તે ૨૦૦ વ્યક્તિ સુધી આગામી સમયમાં વધારવામાં આવશે.

સિવિલ વર્કનું કામ પૂર્ણ થયા બાદ ઈલેક્ટ્રિકલ કામ શરૂ કરાશે. ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે ઘણા પરિભળો અલગ હોવાથી તેના જીઓગ્રાફિકલ સ્ટડી માટે એશિયાની સૌથી મોટી જ્યોટોક્રનિકલ લેબ સુરત પાસે તૈયાર કરવામાં આવી છે. જેમાં દર ૧૦૦ મીટર પર બોરિંગ કરીને તેનું ઈન્વેસ્ટિગેશન કરવું તે અમારા માટે ખૂબ મુશ્કેલ કામ હતું.

The trial run of the bullet train will be conducted in the year 2026 between Surat and Bilimora

દેશનો પ્રથમ અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેનો પ્રોજેક્ટ પૂર્ણતાને આરે બુલેટ ટ્રેનનો ટ્રાયલ રન વર્ષ ૨૦૨૬માં સુરત અને બીલીમોરા વચ્ચે હાથ ધરાશે

હાઈસ્પીડ રેલવે પ્રોજેક્ટ માટે એશિયાની સૌથી મોટી જિયોટેકનિકલ લેબ સુરતમાં

। અમેાવાે ।

દેશની પ્રથમ મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેનના મહાત્વકાંક્ષી પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વર્ષ ૨૦૨૬માં સુરત અને બિલિમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનનો ટ્રાયલ રન કરાશે. આ બંને સ્ટેશનો વચ્ચે એડવાન્સ સ્ટેશન બનશે. જ્યાં સ્વદેશી સાધનોની મદદથી જ એક મહિનામાં ૪૦ ગડર લોન્ચ કરાશે. નોઈઝ પોલ્યુશન

અટકાવવા નોઈઝ બેરિયર પણ લગાવામાં આવ્યા છે. ટેકનોલોજી શ્રમિકોને શીખવાડવા જાપાનીઝ સહાયકો મદદ લેવાઈ રહી છે.

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડતી કરવાની કામગીરી ઝડપી બનાવાઈ છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે સરકાર ૧ લાખ ૮ હજાર કરોડનો ખર્ચ કરી રહી છે. હાઈસ્પીડ રેલવે પ્રોજેક્ટના ડાયરેક્ટરના

જણાવ્યા મુજબ, બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ૫૦૮ કિ.મી.સુધી પથરાયેલો છે. ૩૫૩ કિમી ગુજરાત, દીવ અને દમણમાં છે. ૨૦૨૩માં મહારાષ્ટ્રમાં જમીન મળી ત્યારબાદ સિવિલનું કામ ચાર વર્ષ ચાલ્યું અને ત્યારબાદ ઇલેક્ટ્રિકનું કામ શરૂ થયું. બુલેટ ટ્રેનના કુલ ૧૨ સ્ટેશનો હશે. જે પૈકી ૮ સ્ટેશન ગુજરાતમાં છે. જેમાં કામ ચાલી રહ્યું છે. આ ટ્રેન ૩૨૦ કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડશે. બુલેટ ટ્રેનની ઝડપ માટે સીધા ટ્રેકની જરૂર હતી. અને હાઈસ્પીડ રેલવે પ્રોજેક્ટ માટે એશિયાની સૌથી મોટી જિયોટેકનિકલ લેબ સુરતમાં બનાવાઈ છે.વડોદરામાં ૮ કિ.મી.નો ટ્રેક રહેશે. વિશ્વામિત્રી નદીમાં ૪૦ મીટરના બે એક્સપાન્સન લાગશે જોકે આ ૮૦ મીટરના એક્સપાન્સનથી નદીમાં અવરોધ ઉભો થતો નથી. દરેક સ્ટેશન તેના કલ્ચરને રજૂ કરશે.

The trial run of the bullet train will be done in the year 2026 between Surat-Bilimora

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેનો મહત્વકાંક્ષી પ્રોજેક્ટની તૈયારી પુરજોશમાં બુલેટ ટ્રેનનો ટ્રાયલ રન વર્ષ ૨૦૨૬માં સુરત-બિલિમોરા વચ્ચે કરવામાં આવશે

। અમદાવાદ ।

દેશની પ્રથમ મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેનના મહત્વકાંક્ષી પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત વર્ષ ૨૦૨૬માં સુરત અને બિલિમોરા વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનનો ટ્રાયલ રન કરાશે. આ બંને સ્ટેશનો વચ્ચે એડવાન્સ સ્ટેશન બનશે. જ્યાં સ્વદેશી સાધનોની મદદથી જ એક મહિનામાં ૪૦ ગડર લોન્ચ કરાશે. નોર્થ ઓર્થોગોનલ અટકાવવા નોર્થ ઓર્થોગોનલ બેરિયર પણ લગાવામાં આવ્યા છે. ટેકનોલોજી શ્રમિકોને શીખવાડવા જાપાનીઝ સહાયકો મદદ લેવાઈ રહી છે.

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડતી કરવાની કામગીરી ઝડપી બનાવાઈ છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે સરકાર ૧ લાખ ૮ હજાર કરોડનો ખર્ચ કરી રહી છે. હાઈસ્પીડ રેલવે પ્રોજેક્ટના ડાયરેક્ટરના જણાવ્યા મુજબ, બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ૫૦૮ કિ.મી.સુધી પથરાયેલો છે. ૩૫૩ કિમી ગુજરાત, દીવ અને દમણમાં છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે સૌપ્રથમ ગુજરાત અને દીવ-દમણમાં જમીન સંપાદન થઈ હતી. વર્ષ ૨૦૨૩માં મહારાષ્ટ્રમાં જમીન મળી ત્યારબાદ સિવિલનું કામ ચાર વર્ષ ચાલ્યું અને ત્યારબાદ ઈલેક્ટ્રિકનું કામ શરૂ થયું. બુલેટ ટ્રેનના કુલ ૧૨ સ્ટેશનો હશે. જે પૈકી ૮ સ્ટેશન ગુજરાતમાં છે. જેમાં કામ ચાલી રહ્યું છે. આ ટ્રેન ૩૨૦ કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડશે. બુલેટ ટ્રેનની ઝડપ માટે સીધા ટ્રેકની જરૂર હતી. અને હાઈસ્પીડ રેલવે પ્રોજેક્ટ માટે એશિયાની સૌથી મોટી જિયોટેકનિકલ લેબ સુરતમાં બનાવાઈ છે.

Vadodara Bullet Train station progressing rapidly

વડોદરામાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના 10માંથી 9 સ્લેબનું કામ હજી બાકી

» વડોદરામાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની સુવિધા માટે છાયાપુરી સ્ટેશનનો પુનવિકાસ થશે : પ્રમોદ શર્મા

નવગુજરાત સમય > વડોદરા

■ વિશ્વામિત્રીના માનવસર્જિત પૂરના કારણે સતત વિવાદોમાં આવેલ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંકર્ગત વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના દસ સ્લેબમાંથી હજી નવ સ્લેબનું કામકાજ બાકી હોવાનું સત્તાવાર સૂત્રોએ જાહેર કર્યું હતું. વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની સુવિધા માટે છાયાપુરી સ્ટેશનનો પણ પુનવિકાસ કરવામાં આવનાર હોવાની પણ જાહેરાત કરવામાં આવી હતી.

વડોદરા સ્થિત ગતિ શક્તિ વિશ્વ વિદ્યાલય ખાતે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંગે પ્રેઝન્ટેશન યોજાયું હતું. એનએચએસઆરસીએલના ડાયરેક્ટર પ્રમોદ શર્માએ પત્રકારોને વિગતો આપતાં જણાવ્યું હતું કે, ૫૦૮ કિ.મી. લાંબા રૂટમાં ૩૫૨ કિ.મી.નું ક્ષેત્ર ગુજરાતમાં છે. જેમાં દરેક મહિનામાં ૧૦ કિલોમીટરની કામગીરી થઈ રહી છે. વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વડોદરા સ્ટેશન ભારતીય રેલવે પંચા શ્રિજ નજીક અંદાજે ૧૬૪૬૭ ચોરસ મીટર વિસ્તારમાં નિર્માણાધિન છે. રેલવે સાથે સાતત્યપૂર્ણ સંકલન સુનિશ્ચિત કરવા માટે આ સ્ટેશનનું નિર્માણ ભારતીય રેલવેના હાલના પ્લેટફોર્મ નંબર સાત ઉપર થઈ રહ્યું છે. આ એકીકરણ સાથે મુસાફરોને એચએસઆર અને ભારતી રેલવે વચ્ચે સરળ સ્થાનાંતરણની સુવિધા મળશે.



ત્રણ માળના બની રહેલા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર ચાર ટ્રેક હશે. જ્યારે જમીન થી ટોચની ઉંચાઈ ૩૪.૫ મીટરની રહેશે. હાલમાં સ્ટેશનનું પહેલા માળના સ્લેબનું કાસ્ટિંગનું કામ ચાલી રહ્યું છે. દસ સ્લેબમાંથી એક સ્લેબ પૂર્ણ થઈ ગયો છે. વડોદરામાં આઠ કિલોમીટરના દાયરામાં પચાસ ટકા નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. વિશ્વામિત્રી ઉપર ચાલીસ મીટરના બે સ્પાનની કામગીરી ચાલી રહી છે.

છ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો વાપી, બીલીમોરા, સુરત, આણંદ, ભરૂચ અને અમદાવાદના રેલવે લેવલ સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ અઘતન તબક્કે છે. સુરત, આણંદ, વડોદરા અને સિલવાસામાં અનુક્રમે 70 મીટર, 100 મીટર, 130 મીટર અને 100 મીટર સુધીના ચાર (04) સ્ટીલના પુલનું કામ પૂર્ણ થયું છે. હાઈ-સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થા, વડોદરાનું સ્થળ નેશનલ એકેડેમી ઓફ ઈન્ડિયન રેલવેઝ ગુજરાત, ખાતે 334 તાલીમાર્થીઓને તાલીમ પણ આપવામાં આવશે.