

Second bridge for Mumbai-Ahmedabad bullet train completed

*Vadodara:*The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Thursday said that it has completed the construction of a 210 meter prestressed concrete (PSC) bridge over National Highway (NH) 48 – for the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor – at Sisodra village in Gujarat’s Navsari.

The bridge is the second PSC balanced cantilever bridge to be completed on the highway using the span by span (SBS) method. Of the total length of 210 meters, the bridge comprises 72 precast segments with four spans – two each of 40 meters and 65 meters – over the traffic lanes on each side of the highway. NHSRCL said bridge was completed on Wednesday.

“The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor is crossing over NH-48, passing through Gujarat and Maharashtra, at



Bridge comprises 72 precast segments with four spans.

Sisodra village, Navsari district, Gujarat through elevated viaduct. This 210 meter long bridge is the second PSC box-segmental bridge completed over the highway by Balanced Cantilever method. This bridge is located between Billimora and Surat Bullet Train station,” NHSRCL said in a release. Earlier in August, the NHSRCL had also completed the PSC bridge at Amadpore village in Navsari. **ENS**

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

नवसारी के नजदीक 210 मीटर लंबे ब्रिज का कार्य पूरा



सुरत @ पत्रिका. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए नवसारी जिले में नेशनल हाईवे- 48 पर 210 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा कर लिया गया है। इसके पहले अगस्त में ही नवसारी जिले में एनएच 48 पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का कार्य पूरा किया गया था। यह दोनों पीएससी ब्रिज सुरत और बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित हैं।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अधिकारियों ने बताया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर का वायडक्ट गुजरात के नवसारी जिले के सिसोदरा गांव में दिल्ली और चेन्नई के बीच नेशनल हाईवे 48

(गुजरात और महाराष्ट्र से होकर) के ऊपर से होकर गुजर रहा है। यह 210 मीटर लंबा दूसरा पीएससी बॉक्स सेगमेंट ब्रिज है, जिसका निर्माण हाईवे पर बैलेंसड कंटिलीवर मेथड द्वारा किया गया है। ब्रिज में 72 सेगमेंट्स हैं, जिनमें 40 प्लस, 65 प्लस, 65 प्लस व 40 मीटर के चार स्पान हैं। एनएच-48 देश के सबसे व्यस्त हाईवे में से एक है, इसलिए हाईवे पर लॉन्चिंग सावधानीपूर्वक योजना और निष्पादन की सटीकता के साथ पूरी की गई है। गौरतलब है कि बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए नवसारी जिले में ही नेशनल हाईवे 48 पर 260 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का निर्माण 18 अगस्त को पूरा कर लिया गया था।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे-48 के ऊपर 210 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज तैयार



सूरत | हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में नवसारी जिले के सिसोदरा गांव में अहमदाबाद-मुंबई एनएच-48 के ऊपर 210 मीटर लंबा दूसरा पीएससी बॉक्स-सेगमेंट ब्रिज तैयार कर लिया गया है। इसका निर्माण हाईवे पर बैलेंस्ड केंटिलीवर मेथड द्वारा किया गया है। ब्रिज में चार स्पान हैं, जिनमें 72 सेगमेंट हैं। यह ब्रिज बिलिमोरा और सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच स्थित है। एनएच-48 देश के सबसे व्यस्त हाईवे में से एक है, इसलिए ब्रिज बनाने में अधिक सावधानी बरती गई।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना: 210 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा

नेशनल हाईवे के ऊपर से गुजरेगी बुलेट ट्रेन

■ मुंबई (सं). मुंबई- अहमदाबाद के बीच बन रही बुलेट ट्रेन का काम बुलेट स्पीड से चल रहा है. बुलेट ट्रेन के निर्माण में कई नई टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल किया जा रहा है, जो भारत में पहली बार इस्तेमाल की जा रही है. कुछ ऐसे निर्माण भी किये जा रहे हैं, जो इस प्रोजेक्ट को खास बनाते हैं. इनमें से ही एक है नेशनल हाईवे के ऊपर से गुजरने वाला पीएससी ब्रिज. मिली जानकारी के अनुसार, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए नवसारी जिले में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा पीएससी ब्रिज का निर्माण किया जा रहा था, जो 01 अक्टूबर 2024 को पूरा किया गया. इस ब्रिज का निर्माण अपने आप में ही खास है. क्योंकि जहा एक तरफ जमीन पर गाड़ियां, दिल्ली और चेन्नई की दूरी

को कम करेंगी, वहीं ब्रिज के ऊपर से गुजरने वाली, हवा को चीरती हुए बुलेट ट्रेन महज 2 घंटे में मुंबई के यात्री को अहमदाबाद पहुंचा देगी. इस वजह से यात्रियों की यात्रा सुखद और आरामदायक बन जाएगी. मिली जानकारी के अनुसार, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर का वायडक्ट गुजरात के नवसारी जिले के सिसोदरा गांव में

दिल्ली और चेन्नई के बीच नेशनल हाईवे 48 (गुजरात और महाराष्ट्र से होकर गुजरने वाला) के ऊपर से होकर गुजर रहा है. 210 मीटर लंबा यह दूसरा पीएससी बॉक्स-सेगमेंट ब्रिज है, जिसका निर्माण हाईवे पर बैलेंस्ड कंटिलीवर मेथड द्वारा किया गया है. ब्रिज में 72 सेगमेंट्स हैं, जिनमें 40 + 65 + 65 + 40 मीटर के चार स्पेन हैं.



Bullet Train: 210 meters long PSP Bridge over National Highway near Navsari has been completed

બુલેટ ટ્રેન: નવસારી નજીક નેશનલ હાઈ-વે ઉપર ૨૧૦ મીટર લાંબો પીએસપી બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયો

સુરત, તા.૩
ગુજરાત સહિત મહારાષ્ટ્રમાં બુલેટ ટ્રેનું કાર્ય પૂરજોશમાં આગળ વધી રહ્યું છે. ત્યારે નવસારી જિલ્લામાં નેશનલ હાઈવે-48 પર 210 મીટર લાંબો પીએસસી બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યો છે. આ બ્રિજનું નિર્માણ કાર્ય 1 ઓક્ટોબરના રોજ પૂર્ણ થયું હતું. આ પુલ બીલીમોરા અને સુરત બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વચ્ચે સ્થિત છે.

પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરની વાયડક્ટ ગુજરાતના નવસારી જિલ્લાના સિસોદરા ગામમાં ની

હદ માંથી નેશનલ હાઈવે 48 પસાર કેન્ટિલીવર મેથડ દ્વારા કરવામાં આવ્યું થઈ રહ્યો છે. આ 210 મીટર લાંબો છે. બ્રિજમાં 72 સેગમેન્ટ છે. જેમાં 40



બીજો પીએસસી બોક્સ-સેગમેન્ટ બ્રિજ + 65 + 65 + 40ના ચાર સ્પેન છે. છે. જેનું નિર્માણ હાઈવે પર બેલેન્સ

● અનુસંધાન પાના નવ ઉપર

સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે પ્રથમ તબક્કામાં શરૂ થનારી બુલેટ ટ્રેન માટે આ બ્રિજનો ઉપયોગ કરાશે

બુલેટ ટ્રેન: નવસારી...

આ બ્રિજ બીલીમોરા અને સુરત બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે આકાર પામ્યો છે. નેશનલ હાઈવે - 48 એ દેશના સૌથી વ્યસ્ત રાજમાર્ગોમાંનો એક છે. તેથી હાઈવે પર લોન્જિંગ સાવચેતી પૂર્વક આયોજન અને અમલીકરણ સાથે કરવામાં આવ્યું છે.

210 meter bridge crossing the National Highway near Navsari is ready in the bullet train project

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નવસારી પાસે નેશનલ હાઈવેને ક્રોસ કરતો 210 મીટરનો બ્રિજ તૈયાર

નવગુજરાત સમય > સુરત

■ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ક્રમગીરી ઝડપથી આગળ વધી રહી છે. નવસારી જિલ્લામાં નેશનલ હાઈવે નં-48 ઉપર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. નવસારીના સિસોદરા અને ઊન વચ્ચે દેશના સૌથી વ્યસ્ત એવા આ નેશનલ હાઈવેને ક્રોસ કરતા પ્રિસ્ટ્રેસ કોંક્રીટનો 210 મીટર લાંબો બ્રિજ તૈયાર થઈ ચૂક્યો છે.

નેશનલ હાઈવે-48 ઉપર નવસારી જિલ્લામાં જ બીજા હાઈવેને ક્રોસ કરતા બ્રિજનું કામ પૂરું થયું છે. આ બ્રિજ બુલેટ ટ્રેનના બીલીમોરા અને સુરતના સ્ટેશન વચ્ચે આવ્યો છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં પહેલી ટ્રાયલ રન વર્ષ 2026માં બીલીમોરા અને સુરત વચ્ચે શરૂ કરવાનું પ્લાનિંગ છે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા સત્તાવાર સાધનોનું કહેવું છે કે, નેશનલ હાઈવે નં-48 ઉપર



સિસોદરા અને ઊન વચ્ચે નેશનલ હાઈવેને ક્રોસ કરતાં 210 મીટર લાંબા આ બ્રિજની ખાસિયત એ છે કે, બ્રિજનું કન્સ્ટ્રક્શન બેલેન્સ કેન્ટ્રિલિવર મેથડ દ્વારા કરાયું છે. બ્રિજમાં સેગમેન્ટલ વોઈડ્સ બોક્સની મદદથી સ્થાન તૈયાર કરાયો છે. એટલે તેમાં કુલ 72 સેગમેન્ટ લગાવાયા છે. 210 મીટરની લંબાઈના બ્રિજમાં 65 મીટર લંબાઈના બે સ્થાન અને 40મીટરની લંબાઈના બે સ્થાન એમ કુલ ચાર સ્થાન અને વોઈડ્સ બોક્સના 72 સેગમેન્ટની મદદથી આ બ્રિજ તૈયાર કરાયો છે.

Construction project of 210 meters long PSC bridge on National Highway completed

નેશનલ હાઈવે પર ૨૧૦ મીટર લાંબી પીએસસી બ્રિજનું બાંધકામ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ



અમદાવાદ મુંબઈ-અમદાબાદ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરની વાયરડક્ટ ગુજરાતના નવસરી જિલ્લાના સિસોદરા ગામમાં દિલ્હી અને ચેન્નાઈ વચ્ચે નેશનલ હાઈવે (૪૮ (ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર દ્વારા) પર પસાર થઈ રહી છે. આ બીજો પીએસસી બર્ટ ક્સ - સેગમેન્ટ બ્રિજ ૨૧૦ મીટર લાંબો છે, જે હાઈવે પર સંતુલિત કેન્ટિલેવર ફાઉન્ડેશન

દ્વારા બનાવવામાં આવ્યો છે. બ્રિજમાં ૪૦ દ૫ દ૫ ૪૦ મીટરના ચાર સ્પેન્સ સાથે ૭૨ સેગમેન્ટ્સ છે. આ પુલ બિલીમોરા અને સુરત બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વચ્ચે સ્થિત છે. નેશનલ હાઈવે - ૪૮ એ દેશનો સૌથી વ્યસ્ત રાજમાર્ગો છે, તેથી હાઈવે પર લોન્ચિંગ સાવચેતીપૂર્વક આયોજન અને અમલની ચોકસાઈ સાથે પૂર્ણ થયું છે.

210 meter long bullet train bridge is ready on National Highway between Surat-Bilimora

સુરત-બિલીમોરા વચ્ચે નેશનલ હાઈવે પર બુલેટ ટ્રેનનો ૨૧૦ મીટર લાંબો બ્રિજ તૈયાર



અમદાવાદ-મુંબઈના ૫૦૮ કિમીના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો કોરિડોર નવસારી જિલ્લાના સિસોદરા ગામ નજીકથી પસાર થાય છે. અહીં આવેલા દિલ્હી-ચેન્નઈ નેશનલ હાઈવે નં. ૪૮ ઉપર બુલેટ ટ્રેનના ૨૧૦ મીટર લાંબા પીએસસી સેગમેન્ટ બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ કરી દેવામાં આવ્યું છે. બિલીમોરા અને સુરત વચ્ચે કેન્ટિલેટર ફાઉન્ડેશન દ્વારા તૈયાર કરાયેલો આ બ્રિજ ગત તા. ૧ ઓક્ટોબરના રોજ સંપૂર્ણ તૈયાર થઈ ગયો છે.

Bullet train bridge work completed on Sisodra highway

સિસોદ્રા હાઇવે પર બુલેટ ટ્રેનના બ્રિજનું કામ પૂર્ણ..



નવસારી જિલ્લામાં બુલેટ ટ્રેનનું કામ ચાલી રહ્યું છે અને ઘણી કામગીરી પૂર્ણ પણ થઈ ગઈ છે. આ દરમિયાન દેશના સૌથી વ્યસ્ત નેશનલ હાઈવે 48 પર નવસારીના સિસોદ્રા પાસે પ્રોજેક્ટનો 210 મીટર લંબાઈનો બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયો છે. આ બ્રિજને 4 સપાન્સ છે. પ્રોજેક્ટમાં હાલ ટ્રેક સહિતની અન્ય કામગીરી પણ ચાલી રહી છે.

Construction of bridge span on highway near Sisodara in Navsari completed

નવસારીના સિસોદરા પાસે હાઈવે પર બ્રિજના સ્પાન મૂકવાની કામગીરી પૂર્ણ



। નવસારી ।

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. ત્યારે નવસારીના સિસોદરા ગામ પાસે નેશનલ હાઈવે-૪૮ પરથી પસાર થતા ૨૧૦ મીટર લાંબા પીએસસી બ્રિજના બાંધકામની કામગીરી પૂર્ણ થઈ છે. મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચેનો NH-૪૮ સૌથી વ્યસ્ત હાઈવે છે. ત્યારે વાહનોની અવરજવર વચ્ચે સલામત રીતે સ્પાન મૂકવાની કામગીરી પૂરી થઈ છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન

કોરિડોરની વાયરડક્ટ ગુજરાતના નવસારી જિલ્લાના સિસોદરા ગામમાં દિલ્હી અને ચેન્નઈ વચ્ચે નેશનલ હાઈવે (૪૮ (ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર દ્વારા) પર પસાર થઈ રહી છે. આ બીજો પીએસસી બોક્સ - સેગમેન્ટ બ્રિજ ૨૧૦ મીટર લાંબો છે, જે હાઈવે પર સંતુલિત કેન્ટિલેવર ફાઉન્ડેશન દ્વારા બનાવવામાં આવ્યો છે. આ બ્રિજમાં ૪૦ + ૬૫ + ૬૫ + ૪૦ મીટરના ચાર સ્પેન્સ સાથે ૭૨ સેગમેન્ટ્સ મૂકવામાં આવ્યા છે. આ પુલ બીલીમોરા અને સુરત બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની વચ્ચે આવેલો છે.

Bullet train bridge work completed on Sisodra highway.

સિસોદ્રા હાઇવે પર બુલેટ ટ્રેનના બ્રિજનું કામ પૂર્ણ..



નવસારી જિલ્લામાં બુલેટ ટ્રેનનું કામ ચાલી રહ્યું છે અને ઘણી કામગીરી પૂર્ણ પણે થઈ ગઈ છે. વ્યસ્ત નેશનલ હાઈવે 48 પર નવસારીના સિસોદ્રા પાસે પ્રોજેક્ટનો 210 મીટર લંબાઈનો બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયો છે. આ બ્રિજને 4 સપાન્સ છે. પ્રોજેક્ટમાં હાલ ટ્રેક સહિતની અન્ય કામગીરી પણ ચાલી રહી છે.

Bullet train project; Construction of PSC bridge completed

बुलेट ट्रेन प्रकल्प; पीएससी पुलाचे बांधकाम पूर्ण

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी नवसारी जिल्ह्यातील राष्ट्रीय महामार्ग ४८ वर २१० मीटर लांबीचा पीएससी पूल बांधला जात होता, जो १ ऑक्टोबर रोजी पूर्ण झाला आहे. पुलाखालून जाणाऱ्या महामार्गामुळे दिल्ली आणि चेन्नईचे अंतर कमी होईल, तर दुसरीकडे पुलावरून जाणारी बुलेट ट्रेन मुंबईकरांना अवघ्या २ तासांत अहमदाबादला पोहोचवणार असल्याने या पुलाचे बांधकाम वैशिष्ट्यपूर्ण आहे.

पुलामध्ये ७२ भाग

पीएससी बॉक्स-सेगमेंट पूल महामार्गावरील संतुलित कॅन्टीलिव्हर पद्धतीने बांधला जाणारा दुसरा पूल आहे. पुलामध्ये ७२ भाग आहेत, ज्यामध्ये ४०, ६५, ६५, ४० मीटरचे चार स्पॅन आहेत. हा पूल बिलिमोरा आणि सुरत बुलेट ट्रेन स्टेशनदरम्यान आहे.