

Mum-Ahd bullet train: Bids called for Maha tracks

Mumbai: The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) on Monday invited bids from eligible Indian and Japanese companies for the design, supply and construction of tracks for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project in Maharashtra.

NHSRCL, in a release, said the bullet train track in Maharashtra will be 314 km long as the route alignment is 157 km between the train station at Bandra Kurla Complex and Zaroli village on the state's border with Gujarat. The tender is for the design, supply and construction of tracks and track-related works, including testing and commissioning for the double-line high-speed railway, it said.

Technical bids are scheduled to be opened on Feb 3, 2025. "This will be the last track construction contract for the project," the release said. P T I

NHSRCL invites bids for bullet train track work in Maharashtra

Mumbai: The National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) on Monday invited bids from eligible Indian and Japanese companies for the design, supply and construction of tracks for the Ahmedabad-Mumbai bullet train project in Maharashtra.

NHSRCL, in a release, said the

bullet train track in Maharashtra will be 314 km long. The tender is for the design, supply and construction of tracks and track-related works, including testing and commissioning for the double-line high-speed railway, it said.

Technical bids are slated to be opened on February 3, 2025. **PTI**

NHSRCL invited bids for track construction work in Maharashtra

એનએચએસઆરસીએલે મહારાષ્ટ્રમાં ટ્રેક નિર્માણ કાર્ય માટે બિડ મંગાવી



અમદાવાદ એનએચએસઆરસીએલે મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં 'ડબલ લાઈન હાઈ સ્પીડ રેલવે માટે પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ સહિત ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કાર્યોની ડિઝાઈન, પુરવઠો અને નિર્માણ' માટે લાયક ભારતીય અને જાપાનની કંપનીઓ પાસેથી બિડ મંગાવી છે. કુલ ૧૫૭ રૂટ કિ.મી.ની લાઈનદોરી એટલે કે ટ્રેકની લંબાઈ ૩૧૪ કિ.મી.ની, જે મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન અને મહારાષ્ટ્ર-ગુજરાતની સરહદ પર આવેલા ઝરોલી ગામ વચ્ચે સંપૂર્ણ લાઈનદોરી છે. તેમાં થાણે ખાતે ૪ સ્ટેશનો અને રોલિંગ સ્ટોક ડેપો માટેના ટ્રેક કાર્યનો પણ સમાવેશ થાય છે.

જાપાનના એચએસઆર (શિકનસેન)માં ઉપયોગમાં લેવાતી બેલાસ્ટ-લેસ સ્લેબ ટ્રેક પદ્ધતિનો ઉપયોગ ભારતના પ્રથમ એચએસઆર પ્રોજેક્ટ (એમએચએસઆર) પર કરવામાં આવશે. સામાન્ય સલાહકાર તરીકે જેઆઈસીસીએ કરાર માટે આરસી ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબની ગોઠવણી વગેરે જેવા

મુખ્ય એચએસઆર ટ્રેક કમ્પોનન્ટ્સની વિસ્તૃત આકૃતિ અને આલેખન પ્રદાન કર્યું છે. એનએચએસઆરસીએલ અને જાપાન રેલવે તકનિકી સેવાઓ (જેએઆરટીએસ) વચ્ચે થયેલા સમજૂતીકરાર (એમઓયુ) અંતર્ગત જેએઆરટીએસ મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર (ટી-૧ પેકેજ સહિત) માટે ટ્રેક કાર્યોનાં નિર્માણ માટે તાલીમ અને સર્ટિફિકેશન અને સલાહકાર સેવાઓ પ્રદાન કરશે. ટી-૨ અને ટી-૩ પેકેજ સ માટે ટ્રેક તાલીમ સુવિધા (ટીટીએફ) સુરત ખાતે જાપાનીઝ ઈન્સ્ટ્રક્ટર દ્વારા ભારતીય ઈજનેરોને બહુવિધ તાલીમ અભ્યાસક્રમો પૂર્ણ કરાવવામાં આવ્યા છે.

મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે આ છેલ્લો ટ્રેક નિર્માણ કરાર હશે. પેકેજ ટી-૨ અને ટી-૩ હેઠળ ગુજરાતમાં ટ્રેક નિર્માણનું કામ શરૂ થઈ ચૂક્યું છે. ગુજરાતમાં ટ્રેક કાર્યના બંને કરાર ભારતીય કંપનીઓને આપવામાં આવ્યા છે. તકનીકી બિડ્સ ૦૩ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૫ ના રોજ ખોલવાની છે.