

# 5th steel bridge for bullet train corridor ready

## The 60m made-in-India bridge launched in Vadodara division of Western Railway



**Ahmedabad Mirror Bureau**  
[feedback@ahmedabadmirror.com](mailto:feedback@ahmedabadmirror.com)

TWEETS @ahmedabadmirror

**T**he National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) successfully launched another steel bridge on October 22. This is the fifth steel bridge completed out of the 28 planned for the Mumbai-Ahmedabad High Speed

Rail Corridor (MAHSR).

The steel bridge, which is 60 m in length, was launched on Bajva-Chhayapuri chord line of Western Railway in Vadodara for Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project.

The 645 MT steel bridge of 12.5 m in height and 14.7 m in width has been fabricated at the workshop in Bhachau and transported to the site for installation.

**बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट : ब्रिज को अस्थायी ढांचे पर जमीन से साढ़े 23 मीटर की ऊंचाई पर बनाया गया**

# वडोदरा: 60 मीटर लंबा मेक इन इंडिया स्टील ब्रिज का निर्माण पूरा

**एमएचएसआर  
कोरिडोर के 28 स्टील  
ब्रिज में से यह पांचवां  
स्टील ब्रिज**

**पत्रिका** पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

अहमदाबाद/वडोदरा. मुंबई-  
अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के  
लिए वडोदरा जिले में 60 मीटर लंबा  
मेक इन इंडिया स्टील ब्रिज का  
निर्माण पूरा कर लिया गया है।



नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन  
लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल)  
की ओर से ब्रिज का निर्माण वडोदरा  
डिवीजन के बाजवा-छायापुरी कॉर्ड  
लाइन पर किया गया। स्टील ब्रिज को  
अस्थायी ढांचे पर जमीन से 23.5

मीटर की ऊंचाई पर बनाया गया।

12.5 मीटर ऊंचे और 14.7 मीटर  
चौड़े 645 मीट्रिक टन के इस स्टील  
ब्रिज का निर्माण गुजरात में कच्छ  
जिले के भचाऊ स्थित वर्कशॉप में  
किया गया है। स्टील ब्रिज के निर्माण  
के बाद इसे साइट पर इंस्टालेशन के  
लिए पहुंचाया गया।

ब्रिज असेंबली में लगभग  
25659 टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ  
(टीटीएचएस) बोल्ट का उपयोग  
किया गया है। इनमें से 5 सिस्टम  
पेंटिंग और इलास्टोमेरिक बियरिंग  
शामिल हैं। यह 100 साल तक चलने

के हिसाब से डिजाइन किए गए हैं।  
इसे 2 सेमी-ऑटोमैटिक जैक के  
स्वचालित तंत्र से खींचा गया, जिनमें  
प्रत्येक की क्षमता 250 टन है। इसमें  
मैक-अलॉय बार का इस्तेमाल किया  
गया है। इस स्थान पर पियर की  
ऊंचाई 21 मीटर है।

## 28 स्टील ब्रिज में से पांचवें का निर्माण पूर्ण

सुरक्षा और इंजीनियरिंग उत्कृष्टता  
के उच्चतम मानकों को बनाए रखते  
हुए प्रोजेक्ट को सावधानीपूर्वक

निष्पादित किया जा रहा है। जापानी  
विशेषज्ञता का लाभ उठाते हुए भारत  
मेक इन इंडिया पहल के तहत  
इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए  
अपने स्वयं के तकनीकी और  
भौतिक संसाधनों का उपयोग कर  
रहा है।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए स्टील  
ब्रिज इस प्रयास का एक बड़ा  
उदाहरण है। मुंबई-अहमदाबाद हाई  
स्पीड रेल (एमएचएसआर)  
कोरिडोर के लिए नियोजित 28  
स्टील ब्रिज में से यह पांचवां स्टील  
ब्रिज पूरा कर लिया गया है।

**बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट : ब्रिज को अस्थायी ढांचे पर जमीन से साढ़े 23 मीटर की ऊंचाई पर बनाया गया**

# वडोदरा: 60 मीटर लंबा मेक इन इंडिया स्टील ब्रिज का निर्माण पूरा

**एमएचएसआर  
कोरिडोर के 28 स्टील  
ब्रिज में से यह पांचवां  
स्टील ब्रिज**

 पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

अहमदाबाद/वडोदरा. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए वडोदरा जिले में 60 मीटर लंबा मेक इन इंडिया स्टील ब्रिज का निर्माण पूरा कर लिया गया है।



नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) की ओर से ब्रिज का निर्माण वडोदरा

डिवीजन के बाजवा-छायापुरी कॉर्ड लाइन पर किया गया। स्टील ब्रिज को अस्थायी ढांचे पर जमीन से 23.5

मीटर की ऊंचाई पर बनाया गया।

12.5 मीटर ऊंचे और 14.7 मीटर चौड़े 645 मीट्रिक टन के इस स्टील ब्रिज का निर्माण गुजरात में कच्छ जिले के भचाऊ स्थित वर्कशॉप में किया गया है। स्टील ब्रिज के निर्माण के बाद इसे साइट पर इंस्टालेशन के लिए पहुंचाया गया।

ब्रिज असेंबली में लगभग 25659 टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ (टीटीएचएस) बोल्ट का उपयोग किया गया है। इनमें सी 5 सिस्टम पेंटिंग और इलास्टोमेरिक बियरिंग शामिल हैं। यह 100 साल तक चलने

के हिसाब से डिजाइन किए गए हैं। इसे 2 सेमी-ऑटोमेटिक जैक के स्वचालित तंत्र से खींचा गया, जिनमें प्रत्येक की क्षमता 250 टन है। इसमें मैक-अलॉय बार का इस्तेमाल किया गया है। इस स्थान पर पियर की ऊंचाई 21 मीटर है।

## 28 स्टील ब्रिज में से पांचवें का निर्माण पूर्ण

सुरक्षा और इंजीनियरिंग उत्कृष्टता के उच्चतम मानकों को बनाए रखते हुए प्रोजेक्ट को

सावधानीपूर्वक निष्पादित किया जा रहा है। जापानी विशेषज्ञता का लाभ उठाते हुए भारत मेक इन इंडिया पहल के तहत इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए अपने स्वयं के तकनीकी और भौतिक संसाधनों का उपयोग कर रहा है। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए स्टील ब्रिज इस प्रयास का एक बड़ा उदाहरण है। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कोरिडोर के लिए नियोजित 28 स्टील ब्रिज में से यह पांचवां स्टील ब्रिज पूरा कर लिया गया है।

## Construction of fifth steel bridge on bullet train route completed



### बुलेट ट्रेनच्या मार्गातील पाचव्या स्टील पुलाचे बांधकाम पूर्ण

मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी पश्चिम रेल्वेच्या वडोदरा विभागात ६० मीटर लांबीच्या पुलाचे बांधकाम पूर्ण केले. हा पूल मेक इन इंडिया अंतर्गत बांधण्यात आला आहे. बुलेट ट्रेनच्या मार्गातील एकूण २८ स्टील पुलांपैकी हा पाचवा स्टील पूल आहे. गुजरातसह राज्यात बुलेट ट्रेनचे काम वेगाने सुरु आहे. २२ ऑक्टोबर रोजी पश्चिम रेल्वेच्या बाजवा-छायापुरी कॉर्ड लाइन वडोदरा येथे ६० मीटर लांबीचा स्टील पूल सुरु करण्यात आला. १२.५ मीटर उंच आणि १४.७ मीटर रुंद असलेला ६४५ मेट्रिक टनाचा पोलादी पूल, गुजरातमधील भचाऊ येथील कार्यशाळेत तयार करून साइटवर नेण्यात आला. ब्रिज असेंब्लीमध्ये सी ५ सिस्टम पेंटिंग आणि इलास्टोमेरिक बेअरिंगसह सुमारे २५६५९ नंबर टॉर-शियर टाइप हाय स्ट्रेंथ (टीटीएचएस) बोल्टवापरले गेले. या पुलाचे आयुष्य १०० वर्षांकरिता डिझाइन केले आहे. तात्पुरत्या रचनेवर जमिनीपासून २३.५ मीटर उंचीवर स्टील पूल उभारला आहे. स्वयंचलित जॅक, मॅक-अलॉय बार वापरून प्रत्येकी २५० टन क्षमतेचे आहे. या ठिकाणच्या पायऱ्यांची उंची २१ मीटर आहे.

## Make in India: 5th bridge out of 28 ready

60 meter steel bridge over Bajwa-Chhayapuri line of bullet train ready

### મેક ઇન ઇન્ડિયા : 28માંથી 5મો પુલ તૈયાર



## બુલેટ ટ્રેનની બાજવા-છાયાપુરી લાઇન ઉપર 60 મીટરનો સ્ટીલનો બ્રિજ તૈયાર

### 12.5 મીટર ઊંચો, 14.7 મીટર પહોળો સ્ટીલ બ્રિજ ભચાઉમાં બન્યો

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે 22 ઓક્ટોબર 2024ના રોજ વધુ એક સ્ટીલ પુલનું લોકાર્પણ કર્યું છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પશ્ચિમ રેલવે, વડોદરાની બાજવા-છાયાપુરી તાર લાઈન પર 60 મીટર લંબાઈના સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું.

12.5 મીટર ઊંચો અને 14.7 મીટર પહોળો 645 મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ, ગુજરાતના ભચાઉમાં વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને ઈન્સ્ટોલેશન માટે સાઈટ પર પહોંચાડવામાં આવ્યો છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન

લિમિટેડના સૂત્રરો મુજબ આ પુલ એસેમ્બલીમાં સી.5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગ અને ઈલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથેના ટોર-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટ્સના આશરે 25659 નંબરનો ઉપયોગ કરાયો હતો, જે તમામ 100 વર્ષના આયુષ્ય માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા.

સ્ટીલ પુલનું કામચલાઉ માળખા પર જમીનથી 23.5 મીટરની ઊંચાઈએ એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને તેને 2 નંબરની સ્વચાલિત સેમી-ઓટોમેટિક જેક, મિકેનિકલ સાથે ખેંચવામાં આવ્યો હતો. જેની ક્ષમતા મેક-એલોય બાર્સનો ઉપયોગ કરીને 250 ટનની છે. આ

સ્થાન પર થાંભલાની ઊંચાઈ 21 મીટર છે.

સલામતી અને ઈજનેરી ઉત્કૃષ્ટતાના અત્યંત ધોરણોને જાળવી રાખીને આ પ્રોજેક્ટને સાવચેતીપૂર્વક અમલમાં મૂકવામાં આવી રહ્યો છે. જાપાનની કુશળતાનો ઉપયોગ કરીને ભારત 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' પહેલ હેઠળ માળખાગત સુવિધાનું નિર્માણ કરવા માટે તેના પોતાના તકનિકી અને ભૌતિક સંસાધનોનો વધુને વધુ ઉપયોગ કરી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટેનો સ્ટીલનો પુલ આ પ્રયાસનું એક મોટું ઉદાહરણ છે. એમએએચએસઆર કોર્પોરેશન માટે આયોજિત 28 સ્ટીલ પુલોમાંથી 5મો પુલ પૂર્ણ થયો છે.

**Bullet Train Project: Fifth steel bridge completed in Vadodara Division**

# બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ : પાંચમા સ્ટીલના બ્રિજનું કામ વડોદરા ડિવિઝનમાં પૂર્ણ

અમદાવાદ : નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિ. દ્વારા તા.૨૨ ઓક્ટોબરના રોજ પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા ડિવિઝનમાં બાજવા-છાયાપુરી તાર લાઈન ઉપર ૬૦ મીટર લાંબા સ્ટીલના ઓવરબ્રિજનું કામ પૂર્ણ કરાયું હતું. ૧૨.૫ મીટર ઊંચો અને ૧૪.૭ મીટર પહોળો, ૬૪૫ મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલનો બ્રિજ મેક ઈન ઈન્ડિયા પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતના ભચાઉના વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે. ૧૦૦ વર્ષનું તેનું આયુષ્ય છે. તેને ઈન્સ્ટોલેશન માટે સાર્ટટ પર પહોંચાડાયો હતો, જેમાં ઈજનેરીની ઉચ્ચત્તમ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરાયો હતો. અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન માટે કુલ ૨૮ સ્ટીલના બ્રિજમાંથી આ પાંચમાં સ્ટીલના બ્રિજની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે.

## Bullet Train Project: 60 Meter Long 'Make in India' Steel Bridge Ready Near Bajwa, Vadodara

# બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ: વડોદરાના બાજવા નજીક 60 મીટર લાંબો 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર

નવગુજરાત સમય > વડોદરા

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) એ 22મી ઓક્ટોબર 2024ના રોજ સફળતાપૂર્વક બીજો સ્ટીલ બ્રિજ લોન્ચ કર્યો. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વડોદરાની બાજવા - છયાપુરી કોર્ડ લાઈન પર 60-મીટરનો સ્ટીલ બ્રિજ લોન્ચ કરવામાં આવ્યો છે. MAHSR કોરિડોર માટે આયોજિત 28 સ્ટીલ બ્રિજમાંથી આ પાંચમો પૂર્ણ થવાનો છે.

આ 645-MT સ્ટીલ બ્રિજ, જે 12.5 મીટરની ઊંચાઈ અને 14.7 મીટર પહોળાઈ ધરાવે છે, તેને ગુજરાતના ભચાઉમાં વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને તેને ઈન્સ્ટોલેશન માટે સ્થળ પર લઈ જવામાં આવ્યો છે.



બ્રિજ એસેમ્બલીએ C5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગ અને ઈલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથે ટોર-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (TTHS) બોલ્ટના આશરે 25,659 નંબરનો ઉપયોગ કર્યો હતો, જે તમામ 100-વર્ષના જીવનકાળ માટે ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યા હતા. સ્ટીલ બ્રિજને જમીનથી 23.5 મીટરની ઊંચાઈએ ક્રમચલાઉ માળખા

પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને તેને 2 અર્ધ-સ્વચાલિત જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવ્યો હતો, દરેકની ક્ષમતા 250 ટનની મેક-એલોય

બારનો ઉપયોગ કરીને હતી. આ સ્થાન પર થાંભલાઓની ઊંચાઈ 21 મીટર છે.

In Ahmedabad-Mumbai bullet train project

Construction of 60 meters long steel bridge between Chhani-Bajwa in Vadodra is complete

## અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં

# વડોદરામાં છાણી-બાજવા વચ્ચે ૬૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ

(પ્રતિનિધિદ્વારા)

વડોદરા, બુધવાર

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે ૨૨ ઓક્ટોબરે વધુ એક

સ્ટીલ પુલનું લોકાર્પણ કર્યું છે. ૬૦ મીટર લંબાઈના આ સ્ટીલ બ્રિજને વડોદરા નજીક બાજવા - છાણાપુરી લાઈન પર બનાવવામાં આવ્યો છે.

૧૨.૫ મીટર ઉંચો અને ૧૪.૭ મીટર પહોળો ૬૪૫ મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ, ભયાઉ વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના અધિકારીએ કહ્યું હતું કે ૧૨.૫ મીટર ઉંચો અને ૧૪.૭ મીટર પહોળો ૬૪૫ મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ, ગુજરાતના ભયાઉ ખાતે વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને ઇન્સ્ટોલેશન માટે સાઈટ પર પહોંચાડવામાં આવ્યો છે.

આ પુલના અલગ અલગ પાર્ટસ ભયાઉથી લાવીને સ્થળ ઉપર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યા હતા, જેમાં ઇલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથેના ૨૫, ૬૫૯ નંગ ટોર-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (ટીટીએચએસ) બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે, આ પુલનું આયુષ્ય ૧૦૦ વર્ષ કરતાં વધુ છે.

કામચલાઉ માળખું તૈયાર કરીને જમીનથી ૨૩.૫ મીટરની ઉંચાઈએ પુલને એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને તેને ૨૫૦ ટનની સેમી-ઓટોમેટિક જેક, મિકેનિકલ થ્રોલોક્સ સાથે આપવામાં આવ્યો હતો. ઉલ્લેખનીય છે કે બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે કુલ ૨૮ સ્ટીલ બ્રિજમાંથી આ પાંચમો સ્ટીલ બ્રિજ પૂર્ણ થયો છે.

ટ્રેનોની સલામતી માટે વિકસાવવામાં આવેલી ટેકનોલોજી

## પશ્ચિમ રેલવેમાં ૭૮૯માંથી ૪૭૦ કિ.મી.માં ક્વચ ટેકનોલોજી લગાવી દેવાઈ

(પ્રતિનિધિદ્વારા) વડોદરા, બુધવાર  
ટ્રેનની સલામતી અને ઓપરેશનલ કાર્યક્ષમતામાં નોંધપાત્ર વધારો કરવા પશ્ચિમ રેલવેમાં ૭૮૯ કિલોમીટરના ટ્રેક ઉપર અને ૯૦ લોકોમોટિવ એન્જિનમાં ક્વચ ટેકનોલોજી લગાવવાનું કામ ચાલુ છે. જેમાં ૪૭૦ કિ.મી.માં ટેકનોલોજી ઇન્સ્ટોલ કરી દેવામાં આવી છે. ૯૦માંથી ૬૦ લોકોમોટિવ પણ આ સિસ્ટમથી સજ્જ છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૪-૨૫ દરમિયાન એટલે કે આવતા વર્ષના અંત સુધીમાં બાકીના ૩૧૯ કિ.મી. અને ૩૦

લોકોમોટિવ્સમાં આ ટેકનોલોજી લગાવી દેવાશે. વડોદરા-અમદાવાદ રૂટ ઉપર ૯૬ કિ.મી.ના ઓટોમેટિક સિગ્નલિંગ સેક્શનમાં 'ક્વચ' સિસ્ટમનું ટ્રાયલ કરવામાં આવ્યું હતું જે સફળ રહ્યું છે. તેવી જ રીતે, વિરાર-સુરત-વડોદરા વિભાગ (ઓટોમેટિક સિગ્નલિંગ વિભાગ) ૩૩૬ કિમીમાંથી ૨૦૧ કિમી પર ટ્રાયલ પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. વડોદરા-રતલામ-નાગડા સેક્શન (નોન ઓટોમેટિક સિગ્નલિંગ સેક્શન) ૩૦૩ કિમીમાંથી ૧૭૨ કિ.મી.માં ટ્રાયલ પૂર્ણ કરવામાં આવી છે.

૯૦ પૈકી ૬૦ લોકોમોટિવ એન્જિન પણ આ ટેકનોલોજીથી સજ્જ, વડોદરા અમદાવાદ વચ્ચે સફળ ટ્રાયલ



**In the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, the construction of a 60-meter long steel bridge between Chhani-Bajwa in Vadodara has been completed.**



અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વડોદરામાં છાણી-બાજવા વચ્ચે ૬૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ ટ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ ટ્રિજ ભયાઉ વર્કશોપ બનાવવામાં આવ્યો છે.

## In Ahmedabad-Mumbai bullet train project

Construction of 60 meters long steel bridge between Chhani-Bajwa in Vadodra is complete



નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા મુંબઈ- અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં વડોદરા ડિવિઝનની બાજવા- છાયાપુરી તાર લાઈન પર ૬૦ મીટર લંબાઈના સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ કરાયું છે. ૧૨.૫ મીટર ઊંચો અને ૧૪.૭ મીટર પહોળો ૬૪૫ મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ ગુજરાતના ભયાઉમાં વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો હતો. પુલની ક્ષમતા ૨૫૦ ટનની છે. જાપાનની ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ પુલ બનાવવા માટે કરાયો છે. બુલેટ ટ્રેનના કોરિડોર પર સ્ટીલના કુલ ૨૮ પુલો બનશે, તે પૈકી આ પાંચમો સ્ટીલ બ્રિજ પૂર્ણ થયો છે.

## અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વડોદરામાં છાયાપુરી-બાજવા વચ્ચે ૬૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ

(પ્રતિનિધિદ્વારા) વડોદરા, બુધવાર | પુલનું લોકાર્પણ કર્યું છે. ૬૦ મીટર લંબાઈના આ સ્ટીલ બ્રિજને મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે નેશનલ હાઈ વડોદરા નજીક બાજવા - છાયાપુરી લાઈન પર બનાવવામાં સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે ૨૨ ઓક્ટોબરે વધુ એક સ્ટીલ આવ્યો છે.

### ૧૨.૫ મીટર ઊંચો અને ૧૪.૭ મીટર પહોળો ૬૪૫ મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ ભયાઉ વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના અધિકારીએ કહ્યું હતું કે ૧૨.૫ મીટર ઊંચો અને ૧૪.૭ મીટર પહોળો ૬૪૫ મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ, ગુજરાતના ભયાઉ ખાતે વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને ઈન્સ્ટોલેશન માટે સાઈટ પર પહોંચાડવામાં આવ્યો છે. આ પુલના અલગ અલગ પાર્ટ્સ ભયાઉથી લાવીને સ્થળ ઉપર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યા હતા, જેમાં ઈલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથેના ૨૫, ૬૫૯ નંગ ટોર-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (ટીટીએચએસ) બોલ્ટ્સનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે, આ પુલનું આયુષ્ય ૧૦૦ વર્ષ કરતાં વધુ છે. કામચલાઉ માળખું તૈયાર કરીને જમીનથી ૨૩.૫ મીટરની ઊંચાઈએ પુલને

એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને તેને ૨૫૦ ટનની સેમી-ઓટોમેટિક જેક, મિકેનિકલ થી ખેંચવામાં આવ્યો હતો.

ઉલ્લેખનીય છે કે બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે કુલ ૨૮ સ્ટીલ બ્રિજમાંથી આ પાંચમો સ્ટીલ બ્રિજ પૂર્ણ થયો છે.

**Bullet Train: Construction of 60 meter long 'Make in India' steel bridge completed on Vadodara Division of Western Railway**

# બુલેટ ટ્રેન:પશ્ચિમ રેલવેના વડોદરા ડિવિઝન પર ૬૦ મીટર લાંબા 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' સ્ટીલ બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ

અમદાવાદ નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે ૨૨ ઓક્ટોબર ૨૦૨૪ના રોજ વધુ એક સ્ટીલ પુલનું સફળતાપૂર્વક લોકાર્પણ કર્યું છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં પશ્ચિમ રેલવે, વડોદરાની બાજવા - છાયાપુરી તાર લાઈન પર ૬૦ મીટર લંબાઈના સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું.

૧૨.૫ મીટર ઊંચો અને ૧૪.૭ મીટર પહોળો ૬૪૫ મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ, ગુજરાતના ભચાઉમાં વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને ઇન્સ્ટોલેશન માટે સાઈટ પર પહોંચાડવામાં આવ્યો છે.

આ પુલ એસેમ્બલીમાં સીપ સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગ અને ઈલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથેના ટોર-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (ટીટીએચએસ) બોલ્ટ્સના આશરે ૨૫૬૫૯ નંબરનો ઉપયોગ



કરવામાં આવ્યો હતો, જે તમામ ૧૦૦ વર્ષના આયુષ્ય માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા. સ્ટીલ પુલનું કામચલાઉ માળખા પર જમીનથી ૨૩.૫ મીટરની ઊંચાઈએ એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને તેને ૨ નંબરની સ્વચાલિત સેમી-ઓટોમેટિક જેક, મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવ્યો હતો. જેની ક્ષમતા મેક-એલોય બાર્સનો ઉપયોગ કરીને ૨૫૦ ટનની છે. આ સ્થાન પર થાંભલાની ઊંચાઈ ૨૧ મીટર છે.

સલામતી અને ઈજનેરી ઉત્કૃષ્ટતાના અત્યંત ધોરણોને જાળવી રાખીને આ પ્રોજેક્ટને

સાવચેતીપૂર્વક અમલમાં મૂકવામાં આવી રહ્યો છે. જાપાનની કુશળતાનો ઉપયોગ કરીને ભારત xમેક ઇન ઇન્ડિયાx પહેલ હેઠળ માળખાગત સુવિધાનું નિર્માણ કરવા માટે તેના પોતાના તકનિકી અને ભૌતિક સંસાધનોનો વધુને વધુ ઉપયોગ કરી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટેનો સ્ટીલનો પુલ આ પ્રયાસનું એક મોટું ઉદાહરણ છે.

એમએએચએસઆર કોરિડોર માટે આયોજિત ૨૮ સ્ટીલ પુલોમાંથી આ પાંચમો સ્ટીલ પુલ પૂર્ણ થયો છે.

**Construction of 60 meter long 'Make in India' steel bridge near Vadodara for bullet train project completed.**

**બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે વડોદરા પાસે 60 મીટર લાંબા 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' સ્ટીલ બ્રિજનું બાંધકામ પૂર્ણ કરાયું**

વડોદરા, તા.૨૩ બેરિંગ્સ સાથેના ટોર-ચીપ્સ સાથે બંધવામાં આવ્યો હતો. જે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (ટીટીએવએસ) બોલ્ટ્સના લમતા મેક-એલોય આર્સનો ઉપયોગ કોર્પોરેશન લિમિટેડે 22 ઓક્ટોબર આશરે 25659 નંબરનો ઉપયોગ કરીને 250 ટનની છે. આ સ્થાન પર 2024ના રોજ વધુ એક સ્ટીલ પુલનું કરવામાં આવ્યો હતો, જે તમામ 100 યાંત્રણની ઊંચાઈ 21 મીટર છે. સંભળતાપૂર્વક લોકાર્પણ કર્યું છે. મુખ્ય-વર્ષના આયુષ્ય માટે તૈયાર કરવામાં સલામતી અને ઇજનેરી અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ઉત્કૃષ્ટતાના ધોરણોને જાળવી માટે ગુજરાતમાં પશ્ચિમ રેલવે, રાખીને પ્રોજેક્ટને સાવચેતીપૂર્વક વડોદરાની બાજવા - છાયાપુરી અમલમાં મુકાઈ રહ્યો છે. જાપાનની કુશળતાનો ઉપયોગ તાર લાઈન પર 60 મીટર કરીને ભારત "મેક ઇન ઇન્ડિયા" લંબાઈના સ્ટીલના પુલનું પહેલ હટલ માળખાગત સુવિધાનું નિર્માણ કરવા માટે લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું. 12.5 મીટર ઊંચો અને 14.7 મીટર તેના પાતાના તકનિકી અને પહોળો 645 મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ ભૌતિક સંસાધનોનો વધુને વધુ ઉપયોગ બ્રિજ, ગુજરાતના ભચાઉમાં વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યા હતા. સ્ટીલ પુલનું કામચલાઉ કરી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટેનો માળખા પર જમીનથી 23.5 મીટરની સ્ટીલનો પુલ આ પ્રયાસનું એક મોટું ઉચ્ચાઈએ એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો ઉદ્ઘાટન છે. 28 સ્ટીલ પુલામાંથી આ આ પુલ એસેમ્બલીમાં સીડ હતો અને તેને 2 નંબરની સ્વચાલિત પાંચમો સ્ટીલ પુલ પૂર્ણ કરાયા છે. સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગ અને ઇલેક્ટ્રોમેરિક સેમી-ઓટોમેટિક જેક, મિકેનિકલ



વડોદરાની બાજવા-છાયાપુરી તાર લાઈન ઉપર મૂકાયેલો 645 મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ, ગુજરાતના ભચાઉમાં વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો હતો

## Made-in-Kutch Steel-Bridge for Bullet Train

This 60 meter long and 645 metric ton weight bridge built in Bhachau was placed over the Bajawa Chhayapuri railway line of Vadodara.

# બુલેટ ટ્રેન માટે મેડ-ઇન-કચ્છ સ્ટીલ-બ્રિજ

ભયાઉમાં બનેલા ૬૦ મીટર લાંબા અને ૬૪૫ મેટ્રિક ટન વજનવાળા આ બ્રિજને વડોદરાની બાજવા છાયાપુરી રેલવેલાઇન ઉપર ગોઠવવામાં આવ્યો

મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી ઢેશની સૌપ્રથમ બુલેટ ટ્રેનની ક્રમગીરીએ હવે સ્પીડ પકડી છે અને વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના સૂત્ર મેક-ઇન-ઇન્ડિયાને સાર્થક કરતા આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે મેડ ઇન ગુજરાતનો સ્ટીલ-બ્રિજ મંગળવારે વડોદરા નજીક બુલેટ ટ્રેનના રૂટ પર ઇન્સ્ટોલ

કરવામાં આવ્યો હતો.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના રૂટમાં અસંખ્ય નદીઓ, નાના-મોટા રસ્તા તેમ જ રેલવેલાઇન આવેલી છે. આ તમામ સ્થળોએ બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેક પર નાના-મોટા બ્રિજ બની રહ્યા છે અને કેટલાંક સ્થળોએ એ મૂકી દેવામાં આવ્યા છે ત્યારે વધુ એક બ્રિજ

તૈયાર થઈને વડોદરા પાસે બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેક પર મૂકવામાં આવ્યો છે. આ બ્રિજની વિશેષતા એ છે કે એ કચ્છના ભયાઉમાં બન્યો છે. ભયાઉની વર્કશોપમાં બનેલો સ્ટીલનો બ્રિજ વડોદરા નજીક બાજવા છાયાપુરી રેલવેલાઇનની ઉપરથી પસાર થતા બુલેટ ટ્રેન ટ્રેક પર સ્થાપિત કરવામાં

આવ્યો છે. આ બ્રિજ ૬૦ મીટર લાંબો છે. ૧૨.૫ મીટર ઊંચા અને ૧૪.૭ મીટર પહોળા આ બ્રિજનું વજન ૬૪૫ મેટ્રિક ટન છે. ઉલ્લેખનીય છે કે મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી બુલેટ ટ્રેન-કોરિડોર માટે ૨૮ સ્ટીલ-બ્રિજ બનાવવામાં આવશે જે પૈકી આ પાંચમો સ્ટીલ-બ્રિજ તૈયાર થયો છે.



વડોદરા નજીક બુલેટ ટ્રેન ટ્રેક પર ઇન્સ્ટોલ કરાયેલો સ્ટીલ-બ્રિજ.

**Make in India: 5th bridge out of 28 ready, 60m steel bridge over Bajwa-Chhayapuri line of bullet train ready**

## મેક ઇન ઇન્ડિયા : 28માંથી 5મો પુલ તૈયાર, બુલેટ ટ્રેનની બાજવા-છાયાપુરી લાઇન ઉપર 60 મીટરનો સ્ટીલનો બ્રિજ તૈયાર



વડોદરા। અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન માટે 28માંથી પાંચમો પુલ તૈયાર થઈ ગયો છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે 22 ઓક્ટોબર 2024ના રોજ વધુ એક સ્ટીલ પુલનું લોકાર્પણ કર્યું છે. વડોદરાની બાજવા-છાયાપુરી તાર લાઈન પર 60 મીટર લંબાઈના સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ કરવામાં આવ્યું હતું. 12.5 મીટર ઉચો અને 14.7 મીટર પહોળો 645 મેટ્રિક ટનનો સ્ટીલ બ્રિજ, ગુજરાતના ભચાઉમાં વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને ઈન્સ્ટોલેશન માટે સાઈટ પર પહોંચાડવામાં આવ્યો છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સૂત્રરો મુજબ આ પુલ એસેમ્બલીમાં સી5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગ અને ઈલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સ સાથેના ટોર-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટ્સના 25659 નંબરનો ઉપયોગ કરાયો હતો, જે તમામ 100 વર્ષના આયુષ્ય માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા.

Fifth steel bridge on bullet train route completed

# बुलेट ट्रेन मार्गावर स्टीलचा पाचवा पूल पूर्णत्वास

‘मेक इन इंडिया’ उपक्रमातून आणखी एक यश

लोकमत न्यूज नेटवर्क  
मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गातील एकूण २८ स्टील पुलांपैकी पाचवा स्टीलचा पूल आता बांधून पूर्ण करण्यात आला आहे. हा पूल ६० मीटर लांबीचा असून पूर्णपणे ‘मेक इन इंडिया’ उपक्रमातून तो बांधण्यात आला आहे. या पुलाची उंची १२.५ मीटर आणि रूंदी १४.७ मीटर आहे, तसेच ६४५ मेट्रिक टन वजनाच्या पोलादापासून बनवण्यात आला आहे.

गुजरातमधील भचाऊ येथील कार्यशाळेत तयार करण्यात आलेल्या या पुलाच्या भागांची पश्चिम रेल्वेच्या बाजवा छायापुरी कॉर्ड लाइन वडोदरा येथे २२ ऑक्टोबरला जोडणी पूर्ण करण्यात आली. या पुलाचे कालमर्यादा १०० वर्षांची आहे. जमिनीपासून २३.५



मीटर उंचीवर हा स्टीलचा पूल उभारण्यात आला आहे.

सुरक्षितता आणि अभियांत्रिकी उत्कृष्टतेचे सर्वोच्च मानक राखत बुलेट ट्रेनचा प्रकल्प राबविला जात असून जपानी तज्ञांच्या कौशल्याचा वापर

करून ‘मेक इन इंडिया’ उपक्रमांतर्गत तांत्रिक आणि भौतिक संसाधनांचा अधिकाधिक वापर केला जात आहे. स्टीलचा पूल हे त्या यशाचा दाखला आहे. या मार्गावर स्टीलचे एकूण २८ पूल बांधण्यात येणार आहे.