NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 14.11.2024
Page No. 4, Size:(23.11)cms X (7.53)cms.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में बुलेट ट्रेन के 8 स्टेशनों का फाउंडेशन वर्क पूरा

वास्तुशिल्प की दृष्टि से सूरत, वापी, बिलीमोरा और भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन आधुनिक बनेगा

सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन

बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन

वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन

भरुच बुलेट ट्रेन स्टेशन

पत्रिका
पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात में आठ स्टेशन सूरत, भरूच, बिलीमोरा, वापी, आणंद, साबरमती और अहमदाबाद स्टेशन का कार्य किया जा रहा है। इन सभी 8 स्टेशनों पर फाउंडेशन का काम पूरा हो चुका है और सुपरस्ट्रक्चर का निर्माण उन्नत चरण में है।

बुलेट ट्रेन स्टेशनों को आधुनिक जीवनशैली के रूप में देखा जा रहा है। एमएएचएसआर लाइन पर प्रत्येक स्टेशन का डिजाइन उस शहर की भावना को प्रतिबिंबित करेगा, जहां यह बन रहा है। इससे स्थानीय लोगों के साथ जुड़ाव और हाई-स्पीड सिस्टम के स्वामित्व की भावना को बढ़ावा मिलेगा।

वास्तुशिल्प की दृष्टि से आधुनिक दिखने वाली संरचना बनाना सरल है, लेकिन स्थानीय परिवेश के साथ जुड़ाव स्थापित करने के लिए विचार यह था कि शहर के कुछ ऐसे तत्वों को चुना जाए जिन पर स्थानीय लोगों को गर्व हो और फिर उन तत्वों पर स्टेशन का निर्माण किया जाए। सभी स्टेशन कार्यक्षमता और संचालन में अंतरराष्ट्रीय मानकों को पूरा करेंगे। इसमें सभी सुविधाएं उपलब्ध होंगी जैसे साइनेज, प्रतीक्षा क्षेत्रों में बैठने की व्यवस्था, नर्सरी, बिजनेस क्लास लाउंज, धूम्रपान कक्ष, सार्वजनिक सूचना और घोषणा प्रणाली, कियोस्क आदि शामिल हैं। कुछ स्टेशनों को अन्य परिवहन साधनों जैसे ऑटो, बस और टैक्सियों के साथ एकीकरण के माध्यम से परिवहन केंद्र के रूप में विकसित किया जाएगा ताकि स्टेशन तक बेहतर और तीव्र कनेक्टिविटी हो सके। स्टेशनों पर दिव्यांग यात्रियों के लिए समावेशी डिजाइन होगा। व्हीलचेयर के अनुकूल डिजाइन, ब्रेल निर्देशों के साथ कम ऊंचाई वाले टिकट काउंटर, मार्गदर्शन के लिए फर्श पर टाइलें, वॉशरूम, लिफ्ट के अंदर ब्रेल बटन जैसी विशेषताएं होंगी।

सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन: सूरत अपने हीरा उद्योग के लिए प्रसिद्ध है, स्टेशन के अग्रभाग और अंदरूनी हिस्सों के डिजाइन की अवधारणा एक हीरे का प्रतिनिधित्व करती है। इमारत का स्टील स्ट्रक्चरल काम पूरा हो चुका है और फिनिशिंग का काम चल रहा है। प्लंबिंग, फायरफाइटिंग और इलेक्ट्रिकल काम चल रहे हैं। एप्रोच और क्रॉस ओवर सेक्शन इरेक्शन का काम (मुंबई की तरफ) पूरा हो चुका है। अग्रभाग और छत की शीटिंग का मॉक अप काम चल रहा है।

भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन : स्टेशन के अग्रभाग का डिजाइन की अवधारणा को 150 साल पुरानी कला और उसके कलाकारों का सम्मान करने के लिए कपास की बुनाई के तहत डिजाइन किया गया है। रेल लेवल स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो गया है। प्लेटफॉर्म स्लैब कास्टिंग का काम प्रगति पर है। स्टील स्ट्रक्चर इरेक्शन का काम प्रगति पर है।

बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन : स्टेशन के अग्रभाग का डिजाइन आम के बागों के अमूर्त प्रतिनिधित्व के रूप में बनाया जा रहा है। रेल और प्लेटफॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो चुका है। स्ट्रक्चरल स्टील निर्माण का काम पूरा होने वाला है।

वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन : स्टेशन के अग्रभाग और आंतरिक सज्जा के डिजाइन की अवधारणा गति का प्रतिनिधित्व करती है। रेल और प्लेटफॉर्म स्तर स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो गया है। स्टील स्ट्रक्चर इरेक्शन का काम पूरा हो गया है। स्टेशन के लिए इलेक्ट्रिकल कार्य प्रगति पर है।

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 14.11.2024
Page No. 2, Size:(23.22)cms X (6.97)cms.

सुपर स्ट्रक्चर का निर्माण अंतिम चरण में: सभी स्टेशनों की डिजाइन उस शहर की भावना के मुताबिक, सभी सुविधाएं होंगी उपलब्ध

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: गुजरात में सभी 8 स्टेशनों पर फाउंडेशन का काम पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में 8 बुलेट ट्रेन स्टेशनों का निर्माण प्रगति पर है। इस प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में आठ स्टेशन -साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी- हैं। इन सभी स्टेशनों पर फाउंडेशन का काम पूरा हो चुका है वहीं सुपर स्ट्रक्चर का निर्माण अंतिम चरण में है। एमएएचएसआर लाइन पर प्रत्येक स्टेशन का डिज़ाइन उस शहर की भावना को प्रतिबिंबित करेगा। इससे स्थानीय लोगों के साथ जुड़ाव होगा और हाई-स्पीड सिस्टम के स्वामित्व की भावना को बल मिलेगा। इसमें सभी सुविधाएं उपलब्ध होंगी।

गुजरात में स्टेशनों की प्रगति इस प्रकार है:

साबरमती: कॉरिडोर का टर्मिनल स्टेशन होने के कारण यह साबरमती आश्रम के महात्मा गांधी के चरखे से प्रेरित है। पहली मंजिल की स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो चुका है। कॉनकोर्स फ्लोर स्लैब का काम पूरा होने वाला है। रेल लेवल स्लैब पर काम जारी है।

अहमदाबाद: यह स्टेशन शहर के समृद्ध सांस्कृतिक और ऐतिहासिक लोकाचार से प्रेरित है। इसकी छत सैकड़ों पतंगों के लिए एक कैनवास को दर्शाती है वहीं आगे का हिस्सा सिद्दि सैयद की जाली के खूबसूरत काम से प्रेरित है। कॉनकोर्स, रेल व प्लेटफ़ॉर्म लेवल स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो चुका है वहीं स्टेशन एंट्री बिल्डिंग का काम प्रगति पर है।

आणंद का निर्माणाधीन बुलेट ट्रेन स्टेशन

आणंद: इस स्टेशन के आगे का हिस्सा और इंटीरियर डिजाइन दूध की बूंदों की तरल प्रकृति, आकार, रंग से प्रेरित है। यह आणंद के आसपास के क्षेत्र में है। कॉनकोर्स, रेल और प्लेटफार्म लेवल स्लैब कास्टिंग, छत का संरचनात्मक स्टेल कार्य पूरा हो गया है। रूफ शीटिंग काम पूरा होगा।

वडोदरा: इस स्टेशन का डिज़ाइन बरगद के पेड़ के पत्ते से प्रेरित है। यह शहर में पाए जाने वाले बरगद पेड़ों की प्रचुरता के कारण है। प्रथम तल पर स्लैब कास्टिंग का कार्य प्रगति पर है। 10 स्लैब में से 03 का निर्माण पूरा हो चुका है।

भरूच: स्टेशन के आगे के हिस्से के डिजाइन की अवधारणा को 150 साल पुरानी कला को लेकर कपास की बुनाई के तहत डिजाइन किया गया है। रेल लेवल स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो गया है। प्लेटफ़ॉर्म स्लैब कास्टिंग और स्टील स्ट्रक्चर इरेक्शन का काम प्रगति पर है।

सूरत : हीरा उद्योग के लिए प्रसिद्ध सूरत के स्टेशन के अग्रभाग और अंदरूनी हिस्सों के डिजाइन की अवधारणा हीरे का प्रतिनिधित्व करती है। इमारत का स्टील स्ट्रक्चरल, एप्रोच और क्रॉस ओवर सेक्शन इरेक्शन का काम (मुंबई की तरफ) पूरा हो चुका है। फिनिशिंग, प्लंबिंग, फायर फाइटिंग और इलेक्ट्रिकल काम जारी है। अग्रभाग व छत की शीटिंग का मॉक अप काम चल रहा है।

बिलिमोरा: स्टेशन के अग्रभाग का डिज़ाइन आम के बागों के अमूर्त प्रतिनिधित्व के रूप में बनाया जा रहा है। रेल व प्लेटफ़ॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो चुका है। स्ट्रक्चरल स्टील निर्माण का काम पूरा होने वाला है।

वापी: स्टेशन के अग्रभाग और आंतरिक सज्जा के डिज़ाइन की अवधारणा गति का प्रतिनिधित्व करती है। रेल, प्लेटफ़ॉर्म स्तर स्लैब कास्टिंग व स्टील स्ट्रक्चर इरेक्शन का काम पूरा हो गया है। स्टेशन के लिए इलेक्ट्रिकल कार्य प्रगति पर है।

प्रोग्रेस रिपोर्ट • बिलिमोरा स्टेशन के अग्रभाग का डिजाइन आम के बागों को दर्शाएगा, प्लेटफॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग का काम पूरा

राज्य में बुलेट ट्रेन के 8 स्टेशनों के फाउंडेशन तैयार, अंत्रोली के सूरत स्टेशन की इमारत के स्टील स्ट्रक्चर का काम भी पूरा, अब फिनिशिंग चल रही

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात में बनने वाले 8 स्टेशनों के फाउंडेशन का काम पूरा हो चुका है और सुपर स्ट्रक्चर का निर्माण हो रहा है। इन आठ स्टेशनों में साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी शामिल हैं। इसमें अंत्रोली में बन रहे सूरत हाई स्पीड स्टेशन की इमारत का स्टील स्ट्रक्चर का काम पूरा हो चुका है और फिनिशिंग का काम चल रहा है। प्लंबिंग, फायरफाइटिंग और इलेक्ट्रिक लगाने का काम भी चल रहा है। एप्रोच और क्रॉस ओवर सेक्शन इरेक्शन का काम (मुंबई की तरफ) पूरा हो चुका है। कुछ बुलेट स्टेशनों को ऑटो, बस और टैक्सी के साथ एकीकरण से परिवहन केंद्र के रूप में विकसित किया जाएगा।

अंत्रोली में बन रहा सूरत हाई स्पीड रेल स्टेशन डायमंड की डिजाइन का दिखेगा

बुलेट स्टेशन पर ये सुविधाएं होंगी

- साइनेज, प्रतीक्षा क्षेत्र में बैठने की व्यवस्था।
- नर्सरी, बिजनेस क्लास लाउंज।
- धूम्रपान कक्ष, सार्वजनिक सूचना प्रणाली।
- कियोस्क।

दिव्यांग यात्रियों के लिए सुविधाएं

- व्हील चेयर के अनुकूल डिजाइन।
- ब्रेल निर्देशों के साथ कम ऊंचाई वाली टिकट विंडो।
- मार्गदर्शन के लिए फर्श पर साइन।
- वॉशरूम, लिफ्ट के अंदर ब्रेल बटन।

बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन

स्टेशन के अग्रभाग का डिजाइन आम के बागों को दर्शाता है। रेल और प्लेटफॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो चुका है। स्ट्रक्चरल स्टील का काम पूरा होने वाला है।

वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन

स्टेशन के अग्रभाग और आंतरिक डिजाइन रफ्तार को दर्शाती है। रेल और प्लेटफॉर्म स्तर स्लैब की कास्टिंग के साथ स्टील स्ट्रक्चर इरेक्शन का काम भी पूरा हो चुका है। इलेक्ट्रिक का कार्य प्रगति पर है।

DAINIK BHASKAR, Delhi, 14.11.2024
Page No. 7, Size:(24.90)cms X (9.82)cms.

प्रोग्रेस रिपोर्ट • बिलिमोरा स्टेशन के अग्रभाग का डिजाइन आम के बागों को दर्शाएगा, प्लेटफॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग का काम पूरा

राज्य में बुलेट ट्रेन के 8 स्टेशनों के फाउंडेशन तैयार, अंत्रोली के सूरत स्टेशन की इमारत के स्टील स्ट्रक्चर का काम भी पूरा, अब फिनिशिंग चल रही

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात में बनने वाले 8 स्टेशनों के फाउंडेशन का काम पूरा हो चुका है और सुपर स्ट्रक्चर का निर्माण हो रहा है। इन आठ स्टेशनों में साबरमती, अहमदाबाद, आणंद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी शामिल हैं। इसमें अंत्रोली में बन रहे सूरत हाई स्पीड स्टेशन की इमारत का स्टील स्ट्रक्चर का काम पूरा हो चुका है और फिनिशिंग का काम चल रहा है। प्लंबिंग, फायरफाइटिंग और इलेक्ट्रिक लगाने का काम भी चल रहा है। एप्रोच और क्रॉस ओवर सेक्शन इरेक्शन का काम (मुंबई की तरफ) पूरा हो चुका है। कुछ बुलेट स्टेशनों को ऑटो, बस और टैक्सी के साथ एकीकरण से परिवहन केंद्र के रूप में विकसित किया जाएगा।

अंत्रोली में बन रहा सूरत हाई स्पीड रेल स्टेशन डायमंड की डिजाइन का दिखेगा

बुलेट स्टेशन पर ये सुविधाएं होंगी

- साइनेज, प्रतीक्षा क्षेत्र में बैठने की व्यवस्था।
- नर्सरी, बिजनेस क्लास लाउंज।
- धूम्रपान कक्ष, सार्वजनिक सूचना प्रणाली।
- कियोस्क।

दिव्यांग यात्रियों के लिए सुविधाएं

- व्हील चेयर के अनुकूल डिजाइन।
- ब्रेल निर्देशों के साथ कम ऊंचाई वाली टिकट विंडो।
- मार्गदर्शन के लिए फर्श पर साइन।
- वॉशरूम, लिफ्ट के अंदर ब्रेल बटन।

बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन

स्टेशन के अग्रभाग का डिजाइन आम के बागों को दर्शाता है। रेल और प्लेटफॉर्म स्तर की स्लैब कास्टिंग का काम पूरा हो चुका है। स्ट्रक्चरल स्टील का काम पूरा होने वाला है।

वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन

स्टेशन के अग्रभाग और आंतरिक डिजाइन रफ्तार को दर्शाती है। रेल और प्लेटफॉर्म स्तर स्लैब की कास्टिंग के साथ स्टील स्ट्रक्चर इरेक्शन का काम भी पूरा हो चुका है। इलेक्ट्रिक का कार्य प्रगति पर है।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

GUJARAT GUARDIAN, Ahmedabad, 14.11.2024
Page No. 3, Size:(7.40)cms X (9.31)cms.

The foundation work of eight main bullet train stations in Gujarat is complete

ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેનના મુખ્ય આઠ સ્ટેશનોની પાયાની કામગીરી પૂર્ણ: જે તે શહેરની વિશેષ ઓળખ ઊભી કરાશે

અમદાવાદ તા.13

અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ પૂરવેગ ઝડપે આગળ વધી રહ્યો છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની નવી અપડેટ સામે આવી છે. જે ગુજરાતમાં નિર્માણ પામનારા 8 સ્ટેશનો અંગે છે. ગુજરાતમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા અને વાપીમાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન બનાવવાની કામગીરી ચાલી રહી છે. તમામ 8 સ્ટેશનો પર પાયાનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું બાંધકામ અદ્યતન તબક્કામાં છે.

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોની કલ્પના આધુનિક જીવનશૈલીના પ્રવેશદ્વાર તરીકે કરવામાં આવી છે. MAHSRના દરેક સ્ટેશનોની ડિઝાઈન જે તે શહેરની ભાવના અને શૈલીને પ્રતિબિંબિત કરશે. જેનાથી સ્થાનિક નાગરિકો તેની સાથે આત્મિય રીતે જોડાશે અને એક માલિકીપણાનો ભાવને પ્રોત્સાહિત કરશે.

એરિયાની બેઠક વ્યવસ્થા, નર્સરી, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, સ્મોકિંગ રૂમ, જાહેર માહિતી અને જાહેરાત સિસ્ટમ, કિઓસ્ક વગેરે હશે. સ્ટેશનોને વધુ સારી, ઝડપી અને મુશ્કેલી-મુક્ત કનેક્ટિવિટી માટે પરિવહનની અન્ય પદ્ધતિઓ સાથે એકીકરણ દ્વારા પરિવહન કેન્દ્ર તરીકે સ્ટેશન, ઓટો, બસ અને ટેક્સીઓની સુવિધા વિકસાવવામાં આવશે. .સ્ટેશનો દિવ્યાંગ મુસાફરો માટે સમાવિષ્ટ

બીલીમોરા સ્ટેશન આંબાના ઝાડ આકારનું બનશે: અન્ય શહેરની વિશેષતાઓનો અભ્યાસ કરીને અનુરૂપ સ્ટેશનો બનાવાશે

આર્કિટેક્ચરલ દ્રષ્ટિકોણથી, આધુનિક દેખાવનું માળખું બનાવવું સરળ છે. પરંતુ, સ્થાનિક પર્યાવરણ સાથે જોડાણ સ્થાપિત કરવા માટે, શહેરના કેટલાક એવા તત્વોને પસંદ કરવાનો વિચાર હતો કે જેના પર સ્થાનિકોને ગર્વ હોય અને તેના આધારે સ્ટેશનોની ડિઝાઈનનો કન્સેપ્ટ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. તમામ સ્ટેશનો કાર્યક્ષમતા અને કામગીરીમાં આંતરરાષ્ટ્રીય ધોરણોને પૂર્ણ કરશે. તમામ મૂળભૂત સુવિધાઓ જેવી કે સંકેતો, વેઇટિંગ ડિઝાઈન ધરાવશે. વ્હીલચેર-મૈત્રીપૂર્ણ ડિઝાઈન, બ્રેઇલ સૂચનાઓ સાથે નીચું ટિકિટિંગ કાઉન્ટર, માર્ગદર્શન માટે ફ્લોર પર ટાઇલ્સ, સમર્પિત શૌચાલય, એલિવેટર્સની અંદર બ્રેઇલ બટનો કેટલીક સુવિધાઓ છે.

ગુજરાતના કયા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું કેટલે પહોંચ્યું કામ

સાબરમતી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન : સાબરમતી કોરિડોરનું ટર્મિનલ સ્ટેશન હોવાથી મહાત્મા ગાંધીના સાબરમતી આશ્રમના ચરખાથી પ્રેરિત છે. પ્રથમ માળે સ્લેબ નાખવાનું કામ પૂર્ણ થયું છે. કોન્કોર્સ ફ્લોર સ્લેબ પૂર્ણતાને આરે છે. રેલ લેવલ સ્લેબ પર કામ ચાલુ છે.

અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન શહેરની સમૃદ્ધ સાંસ્કૃતિક અને ઐતિહાસિક પરંપરાઓથી પ્રેરિત છે. છત સેંકડો પતંગો માટે કેનવાસનું નિરૂપણ કરે છે જ્યારે અગ્રભાગ આઇકોનિક સૈયદ સિદ્દીકની જાળીના જટિલ જાળીના કામથી પ્રેરિત પેટર્ન પસંદ કરે છે. કોનકોર્સ, રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે. સ્ટેશન એન્ટ્રી બનાવવાનું કામ ચાલુ છે.

આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: ભારતના મિલ્ક કેપિટલ સમા આણંદની નજીક હોવાને કારણે સ્ટેશનનો આગળનો ભાગ અને આંતરીક ડિઝાઈન દૂધના ટીપાંના પ્રવાહી સ્વભાવ, આકાર અને રંગ પરથી પ્રેરિત છે. કોનકોર્સ, રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે. છતનું સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટેલ વર્ક પૂર્ણ થયું છે. રૂફ શીટીંગનું કામ પૂર્ણતાના આરે છે. અગ્રભાગ એલિવેશનનું કામ ચાલુ છે.

વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: વડોદરામાં જોવા મળતા વડ (વડ) વૃક્ષોની પુષ્કળ માત્રાને કારણે સ્ટેશનની ડિઝાઈન 'બનિયન ટ્રી'ની પ્રોફાઈલ અને પર્ણસમૂહ પરથી પ્રેરિત છે. પહેલા માળે સ્લેબ નાખવાનું કામ ચાલુ છે. 10 સ્લેબમાંથી 03 પૂર્ણ થઈ ગયા છે.

ભરૂચ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: 150 વર્ષ જૂની કળા અને તેના કલાકારોને સન્માન આપવા માટે કોટન વીવિંગ હેઠળ સ્ટેશનના ફેસ અને ઇન્ટિરિયરની ડિઝાઈનનો ખ્યાલ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. રેલ લેવલ સ્લેબ નાખવાનું કામ પૂર્ણ થયું છે. પ્લેટફોર્મ સ્લેબ નાખવાનું કામ ચાલુ છે. સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર ઇરેક્શનનું કામ ચાલુ છે.

સુરત બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: સુરત તેના હીરા ઉદ્યોગ માટે પ્રખ્યાત છે, સ્ટેશનના અગ્રભાગ અને આંતરિક ભાગોની ડિઝાઈન માટેનો ખ્યાલ હીરાના પાસાનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે. બિલ્ડિંગનું સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચરલ વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને ફિનિશિંગનું કામ ચાલુ છે. પ્લમ્બિંગ, અગ્નિશામક અને ઇલેક્ટ્રિકલ કામો પ્રગતિમાં છે. એપ્રોચ અને ક્રોસ ઓવર સેક્શન ઇરેક્શનનું કામ (મુંબઈ તરફ) પૂર્ણ થયું છે. અગ્રભાગ અને છતની ચાદર મોકઅપનું કામ ચાલુ છે.

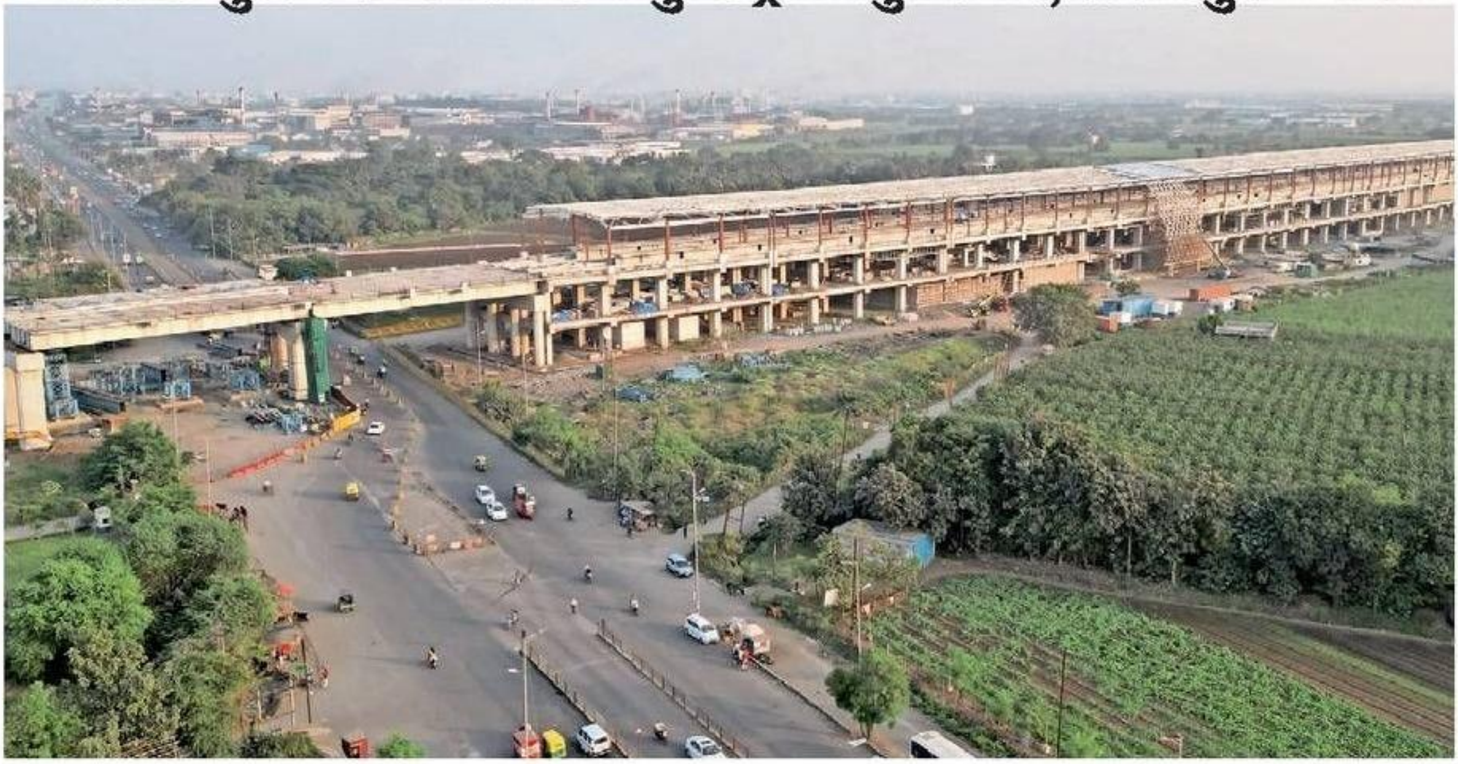
બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: કેરીના બગીચાઓની અમૂર્ત રજૂઆત તરીકે સ્ટેશનની અગ્રભાગની ડિઝાઈનનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે. સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઇરેક્શનનું કામ પૂર્ણતાને આરે છે.

વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: સ્ટેશનના અગ્રભાગ અને આંતરિક ભાગોની ડિઝાઈન માટેનો ખ્યાલ ઝડપનું પ્રતિનિધિત્વ છે. રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે. સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ ઇરેક્શનનું કામ પૂર્ણ થયું છે. સ્ટેશન માટે ઇલેક્ટ્રીકલ કામ ચાલુ છે.

DIVYA BHASKAR, Navsari, 14.11.2024
Page No. 3, Size:(12.61)cms X (9.59)cms.

Bullet train bridge ready at Antroli on Bardoli-Surat road, station work in full swing

બારડોલી-સુરત રોડ પર અંત્રોલીમાં બુલેટ ટ્રેનનો પુલ તૈયાર, સ્ટેશનનું કામ જોરમાં



સુરત અને બીલીમોરા વચ્ચે દોડનારી ભારતની પહેલી બુલેટ ટ્રેનનું સ્વપ્ન આકાર લઈ રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ બારડોલી-સુરત રોડ પર અંત્રોલી પાસે બની રહેલા પુલનું નિર્માણ જોરશોરથી ચાલી રહ્યું છે. મોટા ભાગનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ગડર લગાવી હવે એલિવેશનની કામગીરી ચાલી રહી છે. આ પુલ બુલેટ ટ્રેન માટે મહત્વનું કડીનું કામ કરશે. સુરત સ્ટેશનમાં કોનકોર્સ સ્લેબ અને રેલ લેવલ સ્લેબ (450 મીટર)નું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. આ ઉપરાંત, પ્લેટફોર્મ લેવલ સ્લેબનું કાસ્ટિંગ પણ શરૂ થઈ ગયું છે અને 696 મીટર કાસ્ટિંગ કરવામાં આવ્યું છે. આ સ્ટેશન સુરત શહેરની ઓળખ સમાન હીરાના આકારનું હશે. આ બધા કામો સૂચવે છે કે, પ્રોજેક્ટ સમયમર્યાદામાં પર્ણ થવાની દિશામાં આગળ વધી રહ્યો છે. **ડ્રોન તસવીર- હરેન્દ્રસિંહ બારડ**

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 14.11.2024
Page No. 12, Size:(17.77)cms X (8.37)cms.

Construction of 8 bullet train stations in Gujarat continues

ભાસ્કર વિશેષ | સાબરમતી સહિત તમામ સ્ટેશનનું ફાઉ. તેમજ કોન્કોર્સ એરિયાનું કન્સ્ટ્રક્શન પૂર્ણ

ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેનના 8 સ્ટેશનોનું નિર્માણ કાર્ય ચાલુ

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ - મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બીલીમોરા અને વાપી મળી કુલ 8 સ્ટેશનનું કામ ચાલી રહ્યું છે. આ તમામ 8 સ્ટેશનો પર ફાઉન્ડેશનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે અને સુપરસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ અદ્યતન તબક્કે છે. શહેરમાં સાબરમતી તેમજ અમદાવાદ સ્ટેશનનું કામ પણ મહત્વના સ્ટેજ પર પહોંચી ગયું છે. જેમાં સાબરમતી સ્ટેશન એ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરનું ટર્મિનલ સ્ટેશન હોવાથી તેને સાબરમતી આશ્રમના ચરખાથી પ્રેરિત થઈ તેની ડિઝાઈન મુજબ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ સ્ટેશન પર પહેલાં માળનું સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થવાની સાથે કોન્કોર્સ (પેસેન્જરોને બેસવાની જગ્યા) ફ્લોરના સ્લેબનું કામ પણ લગભગ પૂર્ણ થવા આવ્યું છે. તેની સાથે જ રેલ લેવલ (પ્લેટફોર્મ)ના સ્લેબ પર કામ ચાલી રહ્યું છે. એજ રીતે અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન એ શહેરના સમૃદ્ધ સાંસ્કૃતિક અને ઐતિહાસિક વારસાથી પ્રેરિત છે. સ્ટેશનની છત સેંકડો પતંગો માટે કેનવાસ દર્શાવે છે. જ્યારે સ્ટેશન બિલ્ડિંગનો

આગળનો ભાગ ઐતિહાસિક સિદી સૈયદની જટિલ જાળીની ડિઝાઈનથી પ્રેરિત છે. આ સ્ટેશન પર કોન્કોર્સ, રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે. જ્યારે સ્ટેશનના એન્ટ્રી બિલ્ડિંગનું કામ ચાલી રહ્યું છે.

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારીએ ઉપરોક્ત માહિતી આપતા જણાવ્યું કે, બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોની કલ્પના આધુનિક જીવનશૈલીના પ્રવેશદ્વાર તરીકે કરવામાં આવી છે. દરેક સ્ટેશનોની ડિઝાઈન જે તે શહેરની ઓળખને દર્શાવે છે. તમામ સ્ટેશનો આંતરરાષ્ટ્રીય ધારાધોરણ મજબ તૈયાર કરવામાં આવશે. જેમાં તમામ મૂળભૂત સુવિધાઓ જેવી કે સાઈનેજ, વેઈટિંગ એરિયામાં બેઠક વ્યવસ્થા, નર્સરી, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ, સ્મોકિંગ રૂમ, એનાઉન્સમેન્ટ સિસ્ટમ, કિઓસ્ક વગેરેની સુવિધા હશે. કેટલાક સ્ટેશનોને પરિવહનના અન્ય માધ્યમો સાથે સંકલન કરીને ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવવામાં આવશે, જેથી સ્ટેશન પર આવવા-જવા માટે તમામ પ્રકારના વાહનોની વધુ સારી અને ઝડપી કનેક્ટિવિટી મળી રહેશે.

Foundation Work Completed At 8 Bullet Train Stations

કાલુપુર સ્ટેશન પર પતંગની થીમ પર ડિઝાઈન

બુલેટ ટ્રેનનાં 8 સ્ટેશન પર ફાઉન્ડેશનનું કામ પૂર્ણ થયું

કાલુપુર સ્ટેશન પર પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે.

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ - મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં સાબરમતી, અમદાવાદ, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ, સુરત, બિલિમોરા અને વાપી મળી કુલ 8 સ્ટેશનનું કામ ચાલી રહ્યું છે. આ તમામ 8 સ્ટેશનો પર ફાઉન્ડેશનનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

સાબરમતી તેમજ અમદાવાદ સ્ટેશનનું કામ પણ મહત્વના સ્ટેજ પર પહોંચી ગયું છે. જેમાં સાબરમતી સ્ટેશને બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરનું ટર્મિનલ સ્ટેશન હોવાથી તેને સાબરમતી આશ્રમના ચરખાથી પ્રેરિત થઈ તેની ડિઝાઈન મુજબ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ સ્ટેશન પર પહેલાં માળનું સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થવાની સાથે કોન્કોર્સ (પેસેન્જરોને બેસવાની જગ્યા) ફ્લોરના સ્લેબનું કામ પૂર્ણ થવા આવ્યું છે. અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પર કોન્કોર્સ, રેલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલના સ્લેબ કાસ્ટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે. જ્યારે સ્ટેશનના એન્ટ્રી બિલ્ડિંગનું કામ ચાલી રહ્યું છે.