

## Bridge ready at Dabhan village of Kheda over the bullet train project highway



### બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો હાઇવે ઉપરનો ખેડાના ડભાણ ગામે પુલ તૈયાર

**સુરત:** અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં નેશનલ હાઇવે પર વધું એક 210 મીટર લાંબો પુલ તૈયાર થઈ ગયો છે. આ પુલ ખેડા જિલ્લાના ડભાણ ગામ ખાતેથી પસાર થઈ રહ્યો છે. ગુજરાતના ખેડા જિલ્લામાં નડિયાદ નજીકના ડભાણ ગામમાં નેશનલ હાઇવે-48 (દિલ્હી-ચેન્નઈ) ને પાર કરવા માટે રચાયેલ 210 મીટર લાંબો PSC (પ્રી-સ્ટ્રેસ કોન્ક્રિટ) પુલ તૈયાર થઈ ગયો છે. આ પુલ 40 m + 65 m + 65 m + 40 m રૂપરેખાંકનના ચાર સ્પાન્સ સાથે 72 પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટ્સ ધરાવે છે અને તે સંતુલિત કેન્ટીલીવર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બાંધવામાં આવે છે, જે મોટા સ્પાન્સ માટે શ્રેષ્ઠ છે. આ ધિજ આણંદ અને અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે આવેલો છે.

Construction of 210 meters long bridge completed

# २१० मीटर लांबीच्या पुलाचे बांधकाम पूर्ण

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गातील पुलांच्या कामाला वेग

## लोकसत्ता प्रतिनिधी

**मुंबई :** मुंबई-अहमदाबाद शहरांतील दळणवळणाचा वेग वाढवण्यासाठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडकडून (एनएचएसआरसीएल) देशातील पहिल्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम केले जात आहे. या मार्गातील पुलाचे काम वेगाने सुरू असून नुकताच गुजरातमधील खेडा जिल्ह्यात २१० मीटर लांबीचा पूल बांधण्यात आला आहे.

मुंबई ते अहमदाबाद दरम्यान ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेनचे काम सुरू आहे. या प्रकल्पासाठी महाराष्ट्र, गुजरात, दीव-दमण येथे पायाभूत सुविधा उभ्या केल्या जात आहेत. आतापर्यंत १३ नद्यांवरील



पूल आणि पाच स्टीलचे पूल पूर्ण झाले आहेत. गुजरातमधील खेडा जिल्ह्यातील नडियादजवळील दाभान गावात राष्ट्रीय महामार्ग ४८ (दिल्ली-चेन्नई) ओलांडण्यासाठी २१० मीटर लांबीच्या प्रीस्ट्रेसड काँक्रीट पुलाचे बांधकाम नुकतेच पूर्ण झाले. हा पूल आणंद आणि

## मार्गाच्या दोन्ही बाजूला ध्वनी अवरोधक

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनमुळे ध्वनी प्रदूषण होऊ नये, यासाठी या मार्गावर ध्वनी अवरोधक बसवण्यात आले आहेत. या मार्गाच्या ५०८ किमीपैकी आतापर्यंत ११२ किमी परिसरात ध्वनी अवरोधक बसवले. बुलेट ट्रेन नागरी भागातून जात असताना प्रचंड ध्वनिप्रदूषण होण्याची शक्यता आहे. ट्रेनच्या खालच्या मुख्यतः रुळाच्या घर्षणाने येणाऱ्या कर्कश आवाजाने आरोग्यावर परिणाम होण्याची भीती आहे. त्यामुळे बुलेट ट्रेन मार्गाच्या दोन्ही बाजूला ध्वनी अवरोधक बसवून आवाज कमी केला जाईल, अशी माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने दिली.

अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान आहे. तेथे वलसाड जिल्ह्यातील पंचलाईजवळील वाघलधारा गावात राष्ट्रीय महामार्ग ४८ वर पूल बांधण्यात आला आहे. गुजरातमध्ये अनेक ठिकाणी ट्रॅक बांधण्याचे काम सुरू झाले असून महाराष्ट्रात वांद्रे-कुर्ला संकुल आणि

ठाण्यादरम्यान २१ किमी बोगद्याचे काम सुरू आहे. महाराष्ट्रातील पालघर जिल्ह्यात न्यू ऑस्ट्रेयन टनेलिंग मेथड (एनएटीएम) च्या माध्यमातून सात डोंगरी बोगदे खोदले जात आहेत. गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यात एक डोंगरी बोगदा पूर्ण झाला आहे.

## 210 m long bridge in Kheda district for bullet train

# बुलेट ट्रेनसाठी खेडा जिल्ह्यात २१० मीटर लांबीचा पूल

### ◆ प्रशांत सिनकर

ठाणे : बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम गुजरात व महाराष्ट्रात अति वेगाने सुरू झाले आहे. बीकेसी - ठाणे दरम्यान २१ किमी बोगद्याच्या कामाबरोबर पुढे पालघर जिल्ह्यातून धावणाऱ्या बुलेट ट्रेनसाठी सात डोंगरी बोगदे बांधण्यात येणार असून, वलसाडमध्ये डोंगरी बोगदा बांधून तयार होत असताना, गुजरातमधील खेडा जिल्ह्यातील राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ४८ वर २१० मीटर लांबीचा पूल बांधण्यात आला आहे.

भारतात बुलेट ट्रेन धावेल

## बीकेसी - ठाणे दरम्यान २१ कि. मी. बोगद्याचे काम सुरू



- २५३ कि.मी. वायडवट, २९० कि.मी. गर्डर कारस्टिंग आणि ३५८ कि.मी. पिअरचे काम पूर्ण झाले आहे.
- १३ नद्यांवर पूल आणि पाच स्टील पूल पूर्ण झाले आहेत.
- अंदाजे ११२ कि.मी. लांबीवर ध्वनी अडथळे स्थापित केले गेले आहेत.
- गुजरातमध्ये अनेक ठिकाणी ट्रॅक बांधण्याचे काम सुरू झाले आहे.
- महाराष्ट्रात बीकेसी आणि ठाणे दरम्यान २१ कि.मी. बोगद्याचे काम सुरू आहे.
- महाराष्ट्रातील पालघर जिल्ह्यात सात डोंगरी बोगदे बांधले जात आहेत.
- गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यात एक डोंगरी बोगदा पूर्ण झाला आहे.

ही गोष्ट स्वप्नवत वाटत असली तरी वास्तवात बुलेट ट्रेनचे काम जलद गतीने सुरू आहे. मुंबईतून

बीकेसी येथून धावणारी बुलेट ट्रेन अहमदाबाद शहराशी जोडली जाणार आहे. आकानात्मक असणारा प्रकल्प

आता मार्गी लागत असून, कुठे मोठ्या नद्या तर कुठे डोंगरी भाग या सर्वांना छेद देऊन प्रकल्प मार्गी

लागत आहे. यामधील गुजरातमधील खेडा जिल्ह्यातील नडियादजवळील दाभान गावात राष्ट्रीय महामार्ग-४८ (दिल्ली-चेन्नई) ओलांडण्यासाठी डिझाइन केलेला २१० मीटर लांबीचा पीसीएस (प्री-स्ट्रेसड कॉक्रीट) पूल बांधून पूर्ण झाला.

त्रिजमध्ये ४० मी. + ६५ मी + ६५ मी + ४० मी कॉन्फिगरेशनच्या चार स्पॅनसह ७२ प्रीकास्ट विभागांचा समावेश आहे आणि तो बॅलेंस्ट कॅन्टीलिक्कर पद्धती वापरून बांधला गेला आहे. हा पूल आनंद आणि अहमदाबाद बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान आहे.