

Bridge for Bullet Train on NH-48 completed

The 210-metre bridge connects Vapi and Bilimora bullet train stations

A 210-metre-long bridge crossing National Highway-48 (Delhi-Chennai) near Vaghaldhara village in Valsad district has been



completed as part of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project. The bridge, constructed using the balanced cantilever method, was finalised on January 2 this year.

The structure, made up of 72 precast concrete segments, spans 40m + 65m + 65m + 40m and connects the Vapi and Bilimora bullet train stations. It is the third such bridge crossing NH-48 for the project, following the completion of two other bridges in Navsari district. These earlier bridges, located between Surat and Bilimora bullet train stations, measure 260 and 210 metres, respectively. Considering that NH-48 is one of India's busiest highways, the construction was carefully planned to ensure uninterrupted traffic flow and public safety. Additional lanes were built on both sides of the highway to prevent vehicles from passing directly beneath construction zones. A detailed traffic diversion plan was executed in phases and monitored continuously to minimise disruptions.

AM

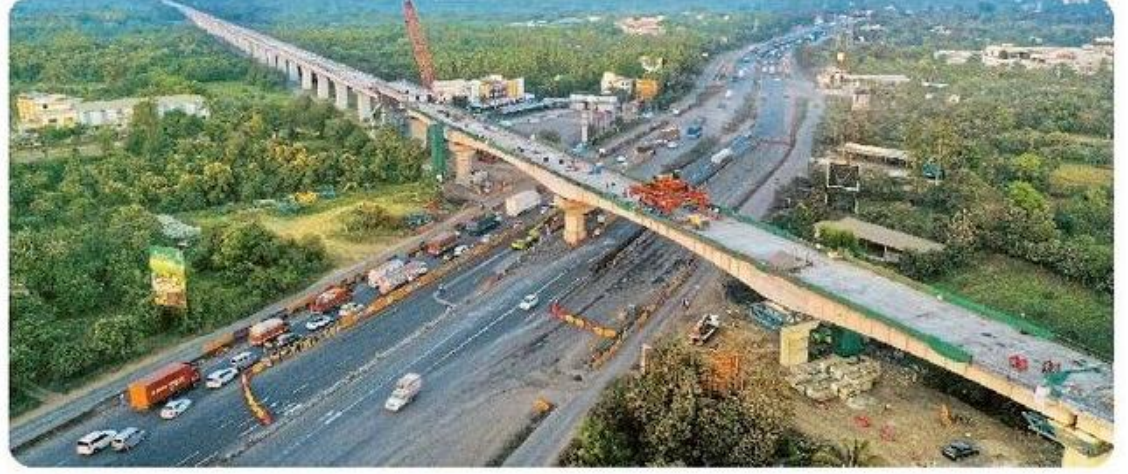
मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

गुजरात में एनएच-48 पर पुल बनाया

210 मीटर लंबा पुल,
72 प्रीकास्ट सेगमेंट

अहमदाबाद @ पत्रिका. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) -48 पर 210 मीटर लंबा पुल का निर्माण पूरा किया गया।

वलसाड जिले में पंचलाई के पास वाघलधारा गांव में एनएच-48 (दिल्ली-चेन्नई) को पार करने के लिए 210 मीटर लंबा पीएससी (प्री-स्ट्रेस्ड कंक्रीट) पुल बनाया गया। इस पुल में 72 प्रीकास्ट सेगमेंट हैं। इसे बैलेंस्ड कैटिलीवर विधि का उपयोग कर बनाया गया है। यह बड़े स्पैन के लिए उपयुक्त की जाती है। सूरत और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच नवसारी जिले में एनएच-48 को पार करने वाले दो पीएससी पुल पहले ही बनकर तैयार हो चुके हैं। इनमें पुल की लंबाई क्रमशः 260 मीटर और



210 मीटर हैं।

वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच हुआ निर्माण

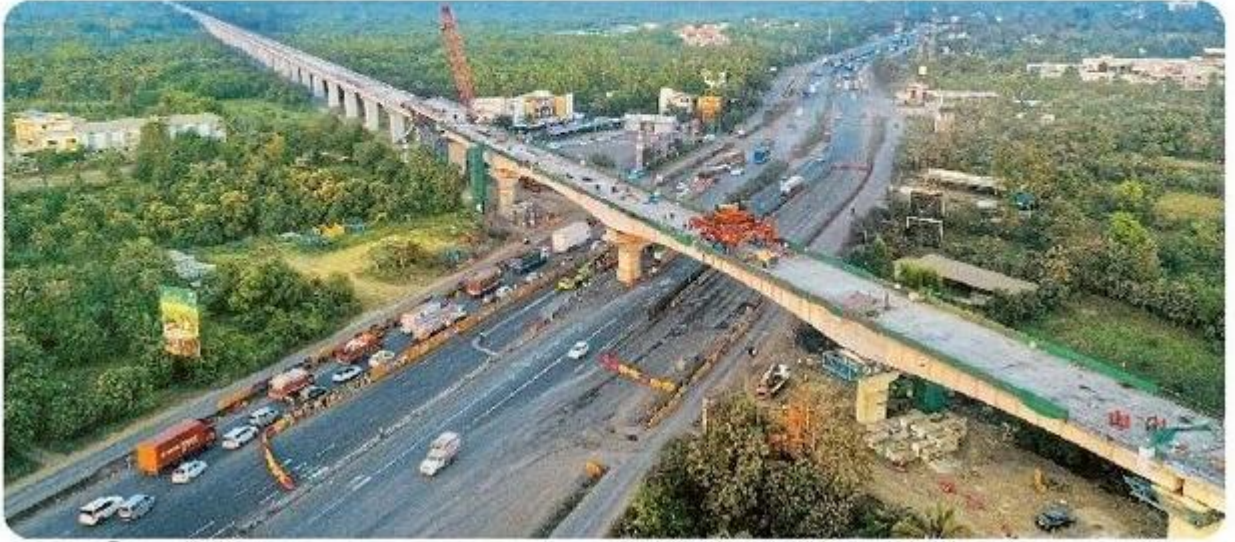
वाघलधारा के पास नवनिर्मित यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है।

एनएच-48 के भारत के सबसे व्यस्त राजमार्गों में से देखते हुए वाहनों और श्रमिकों दोनों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए निर्माण की सावधानीपूर्वक योजना बनाई गई। साथ ही निर्बाध ट्रैफिक प्रवाह बनाए रखा गया। इसके अलावा सार्वजनिक असुविधा को कम किया गया। निर्माण के दौरान वाहनों को

निलंबित भार के नीचे या एक मीटर की छाया सीमा के भीतर से गुजरने से रोकने के लिए राजमार्ग के दोनों ओर अतिरिक्त लेन बनाई गई। राजमार्ग यातायात में किसी भी प्रकार की बाधा से बचने के लिए चरणबद्ध यातायात डायवर्जन योजना लागू की गई, जिसकी लगातार निगरानी की गई।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

गुजरात में एनएच-48 पर पुल बनाया



210 मीटर लंबा पुल, 72 प्रीकास्ट सेगमेंट

अहमदाबाद @ पत्रिका. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) -48 पर 210 मीटर लंबा पुल का निर्माण पूरा किया गया।

वलसाड जिले में पंचलाई के पास वाघलधारा गांव में एनएच-48 (दिल्ली-चेन्नई) को पार करने के लिए 210 मीटर लंबा पीएससी (प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट) पुल बनाया गया। इस पुल में 72 प्रीकास्ट सेगमेंट हैं। इसे बैलेंस्ड कैंटिलीवर विधि का उपयोग कर बनाया गया है। यह बड़े स्पैन के लिए उपयुक्त

की जाती है। सूरत और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच नवसारी जिले में एनएच-48 को पार करने वाले दो पीएससी पुल पहले ही बनकर तैयार हो चुके हैं। इनमें पुल की लंबाई क्रमशः 260 मीटर और 210 मीटर है।

वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच हुआ निर्माण

वाघलधारा के पास नवनिर्मित यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है। एनएच-48 के भारत के सबसे व्यस्त राजमार्गों में से देखते हुए

वाहनों और श्रमिकों दोनों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए निर्माण की सावधानीपूर्वक योजना बनाई गई। साथ ही निर्बाध ट्रैफिक प्रवाह बनाए रखा गया। इसके अलावा सार्वजनिक असुविधा को कम किया गया।

निर्माण के दौरान वाहनों को निलंबित भार के नीचे या एक मीटर की छाया सीमा के भीतर से गुजरने से रोकने के लिए राजमार्ग के दोनों ओर अतिरिक्त लेन बनाई गई। राजमार्ग यातायात में किसी भी प्रकार की बाधा से बचने के लिए चरणबद्ध यातायात डायवर्जन योजना लागू की गई, जिसकी लगातार निगरानी की गई।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: वलसाड जिले में NH-48 के ऊपर 210 मीटर लंबे पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा



ब्रिज की खासियत
72 प्रीकास्ट सेगमेंट
लगाए गए हैं
40 मी.+65+
65+40 मी.
इसका फैलाव है।

सूरत | वलसाड जिले के वाघलधारा गांव में पंचलाई के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-48 (दिल्ली-चेन्नई) के ऊपर 210 मीटर लंबा पीएससी (प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट) ब्रिज का निर्माण पूरा कर लिया गया है। इसे बैलेंस्ड कैटिलीवर मेथड से बनाया गया है। यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है। ब्रिज के निर्माण के दौरान वाहनों के लिए राजमार्ग के दोनों ओर अतिरिक्त लेन बनाई गईं। चरणबद्ध डायवर्जन दिया गया।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: वलसाड जिले में NH-48 के ऊपर 210 मीटर लंबे पीएससी ब्रिज का निर्माण पूरा



सूत | वलसाड जिले के वाघलथारा गांव में पंचलाई के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-48 (दिल्ली-चेन्नई) के ऊपर 210 मीटर लंबा पीएससी (प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट) ब्रिज का निर्माण पूरा कर लिया गया है। इसे बैलेंस्ड कैंटिलीवर मेथड से बनाया गया है। यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है। ब्रिज के निर्माण के दौरान वाहनों के लिए राजमार्ग के दोनों ओर अतिरिक्त लेन बनाई गईं। चरणबद्ध डायवर्जन दिया गया।

Third bridge of Mumbai-Ahmedabad bullet train completed

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचा तिसरा पूल पूर्ण

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या कामाने वेग पकडला आहे. या मार्गातील तिसऱ्या २१० मीटर लांबीच्या पुलाचे काम पूर्ण झाले आहे. हा पूल गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यातील पंचलाईजवळील वाघलधारा गावात राष्ट्रीय महामार्ग ४८ (दिल्ली-चेन्नई) वर उभारण्यात आला आहे.

मुंबई-अहमदाबाददरम्यान धावणाऱ्या बुलेट ट्रेनचे काम गुजरातसह महाराष्ट्र राज्यात सुरू आहे. बुलेट ट्रेनच्या मार्गातील भूमिगत बीकेसी रेल्वे स्थानकाचे काम सुरू आहे. टाण्याच्या खाडीतून जाणाऱ्या २१ किलोमीटर बोगद्याचे कामदेखील सुरू आहे. गुजरात मधील राष्ट्रीय महामार्ग ४८ वर बुलेट ट्रेनकरिता २१० मीटर लांबीचा पूल उभारण्यात आला आहे. या पुलामध्ये ७२ प्रीकास्ट सेगमेंट आहे. सूरत आणि बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनदरम्यान नवसारी जिल्ह्यात एनएच-४८ वरून जाण्यासाठी याआधी दोन पूल उभारण्यात आले आहेत. या पुलाची लांबी क्रमशः २६० मीटर आणि २१० मीटर आहे.



मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या मार्गावरील तिसऱ्या २१० मीटर लांबीच्या पुलाचे काम पूर्ण झाले आहे. गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यातील पंचलाईजवळील वाघलधारा गावात हा पूल उभारण्यात आला आहे.

210 m long bridge for bullet train completed

बुलेट ट्रेनसाठी २१० मीटर लांबीच्या पुलाचे काम पूर्ण

मनोर, ता. ७ (बातमीदार) : गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यातील पंचलाईजवळील वाघलधारा गावात दिल्ली-चेन्नई महामार्ग ओलांडण्यासाठी २१० मीटर लांबीच्या प्री-स्ट्रेसड काँक्रीट पुलाचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे. या पुलामध्ये ७२ प्रीकास्ट सेगमेंट असून पुलाचा विस्तार मोठा आहे. मोठ्या स्पॅनसाठी योग्य असलेल्या संतुलित कॅटिलिंघर पद्धती वापरून पुलाचे काम करण्यात आले आहे.

सुरत आणि बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान नवसारी जिल्ह्यात महामार्ग ओलांडणारे दोन पूल आधीच पूर्ण झाले आहेत. या पुलांची लांबी अनुक्रमे २६० मीटर आणि २१० मीटर आहे. वाघलधाराजवळ नव्याने

बांधलेला पूल वापी आणि बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान आहे. राष्ट्रीय महामार्ग-४८ भारतातील सर्वात व्यग्र महामार्गांपैकी एक आहे. काम सुरू असताना वाहनांसह पुलाचे काम करणाऱ्या कामगारांच्या सुरक्षेला महत्त्व देण्यात आले होते. महामार्गावरील वाहतूक सुरू ठेवत वाहनचालकांची गैरसोय होऊ नये, यादृष्टीने बांधकामाचे नियोजन करण्यात आले होते. पुलाच्या बांधकामांदरम्यान महामार्गाच्या दोन्ही बाजूला अतिरिक्त मार्गिका बांधण्यात आल्या होत्या. महामार्गावरील वाहतुकीत अडथळा निर्माण होऊ नये, यासाठी वाहने टप्प्याटप्प्याने पर्यायी मार्गावर वळवण्यात आली होती.

Bullet Train: 210 meter long bridge built on Waghaladhara highway

બુલેટ ટ્રેન: વાઘલધરા હાઈવે પર 210 મીટર લાંબો પુલ બની ગયો



■ મુંબઈ-રામઘાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં NH-48 પર 210 મીટર લાંબા પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. વલસાડ જિલ્લાના પંચલાઈ નજીકના વાઘલધરા ગામમાં નેશનલ હાઈવે-48 (દિલ્લી-ચેન્નાઈ)ને પાર કરવા માટે 210 મીટર લાંબા PSC (પ્રી-સ્ટ્રેસ કોર્ક્રીટ) પુલનું બાંધકામ 2 વાલ્યુઆરીના સોજ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ પુલ પર 72 પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ કરાયો છે અને તેનો ગાળો 40m+65m+65m+40m છે. તે સંતુલિત કેબીલીવર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવે છે, જે મોટા સ્પાસ માટે યોગ્ય માનવામાં આવે છે.

Bullet Train Project: Bridge ready on NH 48 near Valsad

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ : વલસાડ પાસે NH ૪૮ પર બ્રિજ તૈયાર



અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં વલસાડ જિલ્લાના વાઘલધારા ગામ પાસે નેશનલ હાઇવે ૪૮ (દિલ્હી-ચેન્નાઈ)ને પાર કરવા માટે ૨૧૦ મીટર લાંબો પ્રી સ્ટ્રેસ કોન્ક્રિટ પુલ બનાવીને તૈયાર કરી દેવાયો છે. વાહનચાલકોને અગવડ ન પડે, સલામતી જળવાઈ રહે તે તમામ માપદંડો પુરા કરીને ગત તાર જાન્યુઆરીએ આ પુલ બનાવી દેવાયો છે. ઉપરાંત સુરત અને બિલિમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોની વચ્ચે નવસારી જિલ્લામાં પણ નેશનલ હાઇવે ૪૮ ઉપર ૨૬૦ મીટર અને ૨૧૦ મીટરનો પુલ પણ બનાવી દેવામાં આવ્યો છે.

Bullet train project in full swing: 210 m long bridge over NH 48 near Valsad ready

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી પુરજોશમાં : વલસાડ પાસે NH ૪૮ ઉપર ૨૧૦ મીટર લાંબો બ્રિજ તૈયાર



અમદાવાદ : અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં વલસાડ જિલ્લાના વાઘલધારા ગામ પાસે નેશનલ હાઇવે ૪૮ (દિલ્હી-ચેન્નાઇ)ને પાર કરવા માટે ૨૧૦ મીટર લાંબો પ્રી સ્ટ્રેસ કોંક્રિટ પુલ બનાવીને તૈયાર કરી દેવાયો છે. વાહનચાલકોને અગવડ ન પડે, સલામતી જળવાઈ રહે તે તમામ માપદંડો પૂરા કરીને

ગત તા.૨ જાન્યુઆરીએ આ પુલ બનાવી દેવાયો છે. ઉપરાંત સુરત અને બિલિમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોની વચ્ચે નવસારી જિલ્લામાં પણ નેશનલ હાઇવે ૪૮ ઉપર ૨૬૦ મીટર અને ૨૧૦ મીટરનો પુલ પણ બનાવી દેવામાં આવ્યો છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી ગુજરાતમાં પુરજોશમાં ચાલી રહી છે.

210 m on NH-48 in Valsad for bullet train. Construction of long bridge completed

બુલેટ ટ્રેન માટે વલસાડમાં NH-48 પર 210 મી. લાંબા પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ



વલસાડાપંચલાઈ નજીકના વાઘલધરા ગામમાં નેશનલ હાઈવે-48 પર 210 મીટર લાંબા પ્રી-સ્ટ્રેસ કોંક્રીટ પુલનું બાંધકામની કામગીરી પૂર્ણ કરાઈ છે. આ પુલ 72 પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ કરે છે અને તેનો ગાળો 40 મી, 65 મી, 65 મી, 40 મી છે. તે સંતુલિત કેન્ટીલીવર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવ્યું છે. જે મોટા સ્પાન્સ માટે યોગ્ય છે. સુરત અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે નવસારી જિલ્લામાં NH-48ને પાર કરતા બે પીએસસી બ્રિજ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ગયા છે. આ પુલોની લંબાઈ અનુક્રમે 260 મી. અને 210 મી. છે. વાઘલધરા પાસેનો આ નવનિર્મિત પુલ વાપી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે.

210 m of the bullet train crossing the highway. A long bridge is ready

હાઇવે પર ક્રોસ થતો બુલેટ ટ્રેનનો 210 મી. લાંબો પુલ બનીને તૈયાર



ટ્રાન્સપોર્ટેશન રિપોર્ટર | સુરત

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં વલસાડ પાસે હાઈવે પર ક્રોસ થતો 210 મીટર લાંબો પુલ બની ગયો છે. આ પુલ પર 72 પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ કર્યો છે અને તેનો ગાળો 40 મીટર + 65 મીટર + 65 મીટર + 40 મીટર છે.

જે સંતુલિત કેન્ટિલિવર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવાયો છે. સુરત અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે બે પીએસસી બ્રિજ પહેલેથી જ બની ગયા છે. આ પુલોની લંબાઈ અનુક્રમે 260 મીટર અને 210 મીટર છે. વાઘલધરા પાસેનો આ નવનિર્મિત પુલ વાપી-બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે આવેલો છે.

210 m on NH-48 in Valsad for bullet train. Construction of long bridge completed

બુલેટ ટ્રેન માટે વલસાડમાં NH-48 પર 210 મી. લાંબા પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ



વલસાડાપંચલાઈ નજીકના વાઘલધરા ગામમાં નેશનલ હાઈવે-48 પર 210 મીટર લાંબા પ્રી-સ્ટ્રેસ કોંક્રીટ પુલનું બાંધકામની કામગીરી પૂર્ણ કરાઈ છે. આ પુલ 72 પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ કરે છે અને તેનો ગાળો 40 મી, 65 મી, 65 મી, 40 મી છે. તે સંતુલિત કેન્ટીલીવર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવ્યું છે. જે મોટા સ્પાન્સ માટે યોગ્ય છે. સુરત અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે નવસારી જિલ્લામાં NH-48ને પાર કરતા બે પીએસસી બ્રિજ પહેલેથી જ પૂર્ણ થઈ ગયા છે. આ પુલોની લંબાઈ અનુક્રમે 260 મી. અને 210 મી. છે. વાઘલધરા પાસેનો આ નવનિર્મિત પુલ વાપી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે.

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 210 मीटर लम्बे पुल का निर्माण कार्य पूरा

अहमदाबाद, 7 जनवरी (वार्ता) : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में एन.एच.-48 पर 210 मीटर लम्बे पुल का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है।

नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एन.एच.एस.आर.सी.एल.) की ओर से मंगलवार को यहां जारी प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार गुजरात के वलसाड जिले में पंचलाई के पास वाघलधारा गांव में, राष्ट्रीय राजमार्ग-48 (दिल्ली-चेन्नई) को पार करने के लिए 210 मीटर लंबा पी.एस.सी. (प्री-स्ट्रेस्ड कंक्रीट) पुल बनकर तैयार है।

इसे 'बैलेंस्ड कैंटिलीवर' तकनीक का उपयोग करके बनाया गया है, जो बड़े स्पैन के लिए उपयुक्त की जाती है।

Another bridge in south Gujarat ready for bullet train

બુલેટ ટ્રેન માટે દક્ષિણ ગુજરાતમાં વધુ એક બ્રિજ બનીને તૈયાર

૨૧૦ મીટર લાંબો પુલ દક્ષિણ ગુજરાતમાં નેશનલ હાઇવે પરનો ત્રીજો બ્રિજ

મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી ભારતની પહેલી બુલેટ ટ્રેન માટે દક્ષિણ ગુજરાતમાંથી પસાર થતા નેશનલ હાઇવે પર વધુ એક બ્રિજ બનીને તૈયાર થયો છે જે બુલેટ ટ્રેન માટે દક્ષિણ ગુજરાતમાં નેશનલ હાઇવે ઠટ પરનો ત્રીજો બ્રિજ બન્યો છે.

ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લાના પંચલાઈ નજીકના વાઘલધરા ગામમાં નેશનલ હાઇવે ઠટને પાર કરવા માટે ૨૧૦ મીટર લાંબા પુલનું બાંધકામ પૂરું થયું છે. આ પુલમાં ૭૨ પ્રીકાસ્ટ સેગમેન્ટનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે. વાઘલધરા પાસેનો આ નવનિર્મિત પુલ વાપી અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે બન્યો છે. ઉલ્લેખનીય



છે કે સુરત અને બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે નવસારી જિલ્લામાં ૨૧૦ મીટરનો એક બ્રિજ અને બીજો ૨૬૦ મીટરનો બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો

છે. આ બન્ને બ્રિજ પણ નેશનલ હાઇવે ઠટ પર બન્યા છે અને હવે વાપી અને બીલીમોરા વચ્ચે ૨૧૦ મીટરનો વધુ એક બ્રિજ બન્યો છે.