

## પ્રેસ રીલીઝ

નવી દિલ્હી, તારીખ: 08/10/2020

### 18 કિમી ખાઈપૂલ (વાયાડક્ટ) સાથે અમદાવાદ અને સાબરમતિ એચએસઆર (HSR) સ્ટેશનોની ડીઝાઈન અને નિર્માણ માટે એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) હરાજીઓ (બિડ્સ) આવકારે છે

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોર માટે અમદાવાદ અને સાબરમતિ પર એચએસઆર (HSR) સ્ટેશનો સહિત આણંદ અને સાબરમતિ વચ્ચે આશરે 18 કિમી ખાઈપૂલ (વાયાડક્ટ) ની ડીઝાઈન અને નિર્માણ માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન હરાજીઓ (બિડ્સ) આવકારે છે. આ પાટાઓ 6 (છ) સ્ટીલ ટ્રસ બ્રીજ સહિત 31 ક્રોસિંગ બ્રીજ પણ ધરાવે છે.

છેલ્લા કેટલાક દિવસોમાં, એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) દ્વારા ત્રણ (03) ટેકનિકલ હરાજીઓ (બિડ્સ) ખુલ્લી મુકવામાં આવી છે જે કુલ 12 સ્ટેશનોમાંથી પાંચ (5) એચએસઆર (HSR) સ્ટેશનો (વાપી, બિલિમોરા, સુરત, ભરુચ અને આણંદ/નડીયાદ) સહિત કુલ એમએચએસઆર (MAHSR) પાટાઓમાંથી 64% (508 કિમીમાંથી 325 કિમી) આવે છે.

#### **વધારાની વિગતો:**

#### **અમદાવાદ એચએસએર (HSR) સ્ટેશન:**

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ પશ્ચિમ રેલ્વેનાં અમદાવાદ જંકશન રેલ્વે સ્ટેશનથી પસાર થશે અને પ્રવર્તમાન અમદાવાદ સ્ટેશનની સરસપુર બાજુ સાથે જોડાણ કરવામાં આવશે. અમદાવાદ (HSR) સ્ટેશનનું નિર્માણ પ્રવર્તમાન રેલ્વે પ્લેટફોર્મ નં. 11 અને 12 પર કરવામાં આવશે.

રેલ પરિવહનનાં અન્ય મોડ્સ સાથે એચએસઆર (HSR) સ્ટેશનનાં સીમારહિત જોડાણને સુનિશ્ચિત કરવા માટે, એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) દ્વારા અમદાવાદ માટે વપરાશકર્તા માટે સાનુકૂળ હોય તેવા સ્ટેશનનાં લેઆઉટની રચના કરવામાં આવી છે. પ્રવર્તમાન રેલ્વે સ્ટેશનની પૂર્વ બાજુએ પ્રવાસીઓનાં આવાગમન માટેની સંકલિત ઈમારતનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, જ્યાં પ્રવાસીઓ એક મોડથી બીજા મોડમાં ઝડપથી જઈ શકવા સક્ષમ બનશે. આ ઈમારત એસ્કેલેટરો અને એલીવેટરોથી સુસજ્જ હશે અને બૂકિંગ ઓફિસ, પેસેન્જર લોબી, ચા/કોફીનાં કીઓસ્ક જેવી પ્રવાસીઓને સાનુકૂળ સુવિધાઓ અને અન્ય સુવિધાઓ ધરાવશે.

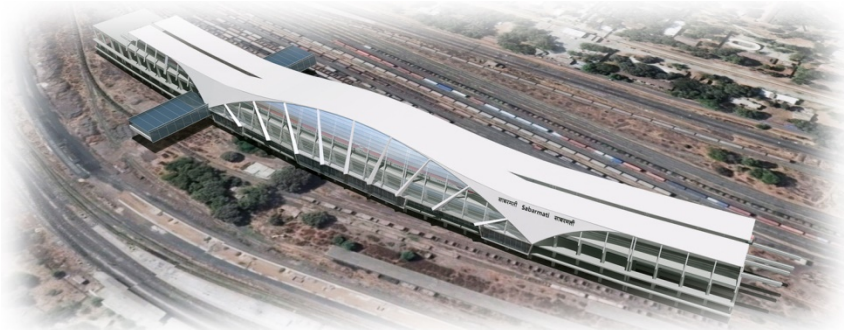
આ સંકલિત ઈમારત આઈઆર (IR) પ્લેટફોર્મ અને સરસપુર બાજુ પરનાં અન્ડરગ્રાઉન્ડ મેટ્રો સ્ટેશનનાં આવાગમન માટે પ્રવાસીઓને સુવિધા પ્રદાન કરવા પ્રવર્તમાન પશ્ચિમ રેલ્વેનાં ફૂટ ઓવર બ્રીજ સાથે જોડાણો પ્રદાન કરશે.

પ્રવર્તમાન રેલ્વે લાઈનો પર એચએસઆર (HSR) સ્ટેશનનું નિર્માણ ઘણું પડકારજનક હશે. રેલ્વેનાં પાટાઓની આસપાસ પ્લેટફોર્મ શેડ, કચેરીઓ, સિગ્નલિંગ અને ટેલીકોમ કેબલ, પાઈપલાઈનો, ઇલેક્ટ્રિક કેબલ, ટ્રેક વગેરે જેવી બહુવિધ સુવિધાઓ રહેલી છે, જેઓને નિર્માણ પ્રવૃત્તિઓની શરૂઆત કરતા પહેલા ખસેડવામાં આવી રહી છે. અમદાવાદ રેલ્વે સ્ટેશનની કાર્યરત કચેરીઓનું સ્થાનફેર કરવામાં આવ્યું છે. ચાલું અમદાવાદ મેગા મેટ્રો નિર્માણની સાથે એચએસએર (HSR) સ્ટેશનનાં નિર્માણની પ્રવૃત્તિ પાર પાડવી, અમદાવાદ રેલ્વે સ્ટેશને પેસેન્જર અને કાર્ગો ટ્રાફિકમાં ખલેલ પહોંચાડ્યા વગર પ્રવર્તમાન રેલ્વે લાઈનો પર માણસો અને મશિનરીઓને લઈ જવાનું પણ પડકારજનક હશે.



### સાબરમતિ એચએસઆર (HSR) સ્ટેશન

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરનું સાબરમતિ એક ટર્મિનલ સ્ટેશન હોવાથી, એનએચએસઆરસીએલ (NHSRCL) દ્વારા તેને આ પ્રાંતમાં વાઈબ્રન્ટ મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે વિકસાવવાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. એચએસઆર (HSR) સ્ટેશન આસપાસ વિવિધ પરિવહન મોડ્સનાં સીમારહિત સંકલનને હાંસલ કરવા માટે, સાબરમતિ એચએસએર (HSR) સ્ટેશનની પૂર્વ બાજુએ એક મલ્ટિ-મોડલ ટ્રાન્ઝિટ ટર્મિનલનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે જે એચએસઆર (HSR) સ્ટેશનનાં પ્રભાવિત ક્ષેત્રમાં સહજ ટ્રાફિક પ્રવાહ સુનિશ્ચિત કરશે. મલ્ટિ મોડલ સંકલન યોજનાઓ સ્ટેશન ક્ષેત્રમાં પ્રવર્તમાન અને આયોજિત ટ્રાન્ઝિટ સીસ્ટમોની સુવિધાઓનાં સંકલન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરે છે. પ્રવર્તમાન રોડ નેટવર્ક પર ઉપલબ્ધ RoW નો ભાવિ વર્ષોમાં અંદાજિત ટ્રાફિકનાં આંતરપ્રવાહ/બાહ્યપ્રવાહનાં આયોજન માટે દૂરોગામી રીતે ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે.



સાબરમતિ એચએસઆર (HSR) સ્ટેશનનાં પ્રસ્તાવિત સ્થળ પર પ્રત્યક્ષ પ્રવેશ પ્રદાન કરવા માટે એક નવા રોડ અન્ડર બ્રીજ (RUB) કરવામાં આવ્યું છે. આનાથી દૈનિક ધોરણે પ્રવર્તમાન રેલ્વે નેટવર્કમાં કોઈ ખલેલ પહોંચાડ્યા વગર સ્ટેશનનાં નિર્માણમાં સુવિધા પ્રદાન થશે.

सुष्मा गौर  
प्रवक्ता/अनभेयअसआरसीअेल (NHSRCL)  
फ़ोन नं. 9810296813