

## प्रिसध्दी पत्रक

नवी दिल्ली, दिनांक: 12 / मार्च / 2021

### मुंबई-नागपूर हाय स्पीड रेल कॉरिडॉरसाठी विस्तृत प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी लिडर सर्वेक्षण आजपासून सुरु होत आहे

मुंबई-नागपूर हाय स्पीड रेल कॉरिडॉर (अंदाजे 736 किमी) साठी विस्तृत प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) तयार करण्यासाठी लिडर भूसर्वेक्षणास आजपासून प्रारंभ झाला, या सर्वेक्षणा मध्ये एअरियल लिडर आणि इमेजरी सेन्सर बसविलेल्या विमानाने पहिले उड्डान केले आणि भूसर्वेक्षण संबंधित माहिती संकलित केली

या साठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड 'लाईट डिटेक्शन अँड रेजिंग सर्व्हे' म्हणजे (लिडर) तंत्रज्ञान वापरत आहे, ज्या द्वारे जमिनीचा तपशील व माहिती हि 3 ते 4 महिन्यात संकलित केली जाते जेव्हा कि या प्रक्रियेस साधारणतः 10 ते 12 महिने लागत होते.

कोणत्याही रेषीय पायाभूत सुविधांच्या प्रकल्पासाठी भू-सर्वेक्षण ही एक महत्त्वपूर्ण प्रक्रिया आहे कारण भूसर्वेक्षण अलाइनमेंटच्या सभोवतालच्या क्षेत्राचे अचूक तपशील प्रदान करते. हे तंत्रज्ञान अचूक भूसर्वेक्षण होण्या साठी लेझर डेटा, जीपीएस डेटा, फ्लाइट पॅरामीटर्स आणि वास्तविक छायाचित्रे यांचे संयोजन वापरते.

एरियल लिडर सर्वेक्षण दरम्यान, प्रस्तावित संरेखणाच्या सभोवतालच्या 150 मीटर क्षेत्राचे सर्वेक्षण हे माहिती संग्रहाच्या हेतूने केले जात आहे. माहिती संग्रहानंतर, थ्री डायमेंशनल (थ्रीडी) प्रस्तावित संरेखणाच्या कॉरिडॉरचा 1:2500 या प्रमाणात नकाशा, उभ्या व आडव्या संरेखण, रचना, स्थानके व आगारांची जागा, त्यासाठी लागणारी जागेची रचना यासाठी उपलब्ध असेल.

प्रकल्पा मुळे प्रभावित होणारे भूखंड / रचनांची ओळख, पायवाटा व रस्ते; संरचना, झाडे आणि भूभागाची बारीकसारीक स्पष्ट माहिती देण्यासाठी लिडरच्या सर्वेक्षणात 100 मेगापिक्सल कॅमेरा वापरला जातो

एनएचएसआरसीएल ला सात (7) हाय स्पीड रेल कॉरिडॉरसाठी तपशीलवार प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम देण्यात आले आहे आणि सर्व कॉरिडॉरमध्ये भू सर्वेक्षण करण्यासाठी लिडर सर्वेक्षण तंत्रज्ञानाचा उपयोग केला जाईल.

अतिरिक्त तपशील:

मुंबई नागपूर एचएसआर कॉरिडोर (अंदाजे 736 कि.मी.) प्रस्तावित योजने मुळे मुंबई शहर हे नागपूर, खापरी, वर्धा, पुलगाव, करंजा लाड, मालेगाव जहांगीर, मेहकर, जालना, औरंगाबाद, शिर्डी, नाशिक, इगतपुरी, शहापूर या शहरांना जोडले जाईल.

संलग्नक:

छायाचित्रे